



Sección Sindical

Metro de Madrid

**Solidaridad Obrera**

www.solidaridadobrero.org

C/Valderribas 49, 2ºIzq, 28007 Madrid Tlf.: 91 433 57 86

email: soliobrero@gmail.com

Interior: 84236/38733(Fax)

Móvil: 610 07 80 90

soliprevencion@gmail.com



09 de junio de 2023 - Aviso 50 (Parte 1)

*La lucha es el único camino***Comisión de seguimiento 7/06/2023****OPERACIÓN**

La empresa nos hizo una presentación de cómo se quedan los cuadros de MTE para 2024 respecto de los de 2023:

EQUIPOS	AÑO 2023	AÑO 2024
FIJOS	873	906
CORRETURNOS	23%	21%
ASTERISCOS	92	92
PARTIDOS	107	100
SUPLENCIAS MIXTAS	49	32
M530	31	15
MANIOBRAS NOCHE CABECERA	13	11
MANIOBRAS NOCHE DEPOSITO	13	13
SERVICIOS ESPECIALES NOCHE		
(Cobran desplazamiento si cogen viajeros)	47 (20)	16 (4)
NOCHE LÍNEA (Mixto)		
(Cobran desplazamiento si cogen viajeros a la apertura de servicio)	4 (4)	42 (39)
TOTAL, COBRAN CORRETURNOS	55	58

En resumen, como ya advirtió **Solidaridad Obrera**, como consecuencia del nuevo sistema y de regalar el decalaje a la empresa, se ha aprovechado para aumentar las noches mixtas y así eliminar la mayoría de los equipos M530 aparte de dar rienda suelta a que la empresa cree nuevos turnos.

Además, a raíz de la creación de tantos turnos, es una vergüenza el turno de suplencias, pues al haber disminuido los equipos por turno se van a ver desplazados a ubicaciones mucho más lejanas, afectando a la conciliación familiar y laboral de lxs compañerxs.

**AMI**

**Cupos en las distintas secciones de la A.M.I.** → Instamos a las responsables del servicio a que se ponga a disposición de lxs trabajadorxs un sistema donde puedan consultar el cupo disponible para las distintas secciones sin tener que preguntar al mando.

Nos informan de que al menos el 50% de lxs oficalxs de nuevo ingreso, por su formación, podrían ser reconocidos como trabajadores cualificados antes de verano y así poder desahogar el problema de cupo en las distintas secciones.

**Multifuncionalidad** → Nos comunican los datos de agentes con los que va a contar la sección después de la previsión de 6 jubilaciones de compañeros "multis" (y 1 de escaleras) para 2023 y otro multi para 2024. La sección se quedaría en 172 agentes por lo que estarían dentro de los números incluidos en el acuerdo.

**Línea Aérea** → A la hora de realizar la supervisión de prácticas de los compañeros que se encuentran actualmente en formación, solo se abonará el plus de formación por realizar esa supervisión de prácticas al personal cualificado.

*De cada uno según sus fuerzas a cada uno según sus necesidades*

Pior Koprotkin



Sección Sindical

Metro de Madrid

# Solidaridad Obrera

www.solidaridadobrero.org  
C/Valderribas 49, 2º Izq, 28007 Madrid Tlf.: 91 433 57 86  
email: soliobrero@gmail.com

Interior: 84236/38733(Fax)  
Móvil: 610 07 80 90  
soliprevencion@gmail.com



09 de junio de 2023 - Aviso 50 (Parte 2)

*La lucha es el único camino*

De cara a la campaña de Horas Extra que quiere llevar a cabo la empresa con la amenaza de la subcontratación, desde **Solidaridad Obrera** comunicamos que no podemos firmar ningún acuerdo saltándonos la ley, ya que los trabajadores nocturnos no pueden hacer Horas Extra, y que hay otras formas de realizar esos trabajos, como es adecuando la disponibilidad y haciéndola más atractiva económicamente.

**Señales** → Para **Solidaridad Obrera** la solución a las guardias de los TEI en señales se solucionaría con la creación de 2 plazas más para este colectivo.

Actualmente, en el turno de tarde- en el que no siempre hay un TEI -un o una Auxiliar Técnico está haciendo la hoja de diferencia, pero ante la negativa de alguno de estos a realizar las funciones de TEI, la empresa recuerda que la figura del Auxiliar Técnico en señales tiene mando funcional, por lo que no necesariamente tendría que hacer la hoja de diferencia para hacerse cargo del equipo.

**Energía** → Van a entregarnos una propuesta para reducir el cupo mínimo de presencia, ya que aún no ha entrado nadie en la sección, hasta que entren los nuevos compañerxs.

## PRÓXIMAS CONTRATACIONES

**MTE** → El **16 de agosto** firmara el primer curso de M.T.E. compuesto de 27 compañerxs de Nuevo ingreso y 3 reingresos de excedencia.

El segundo curso de **MTE** que estará compuesto de 13 compañerxs firmará el **13 de septiembre**, lxs restantes entre **octubre** y **diciembre**.

**Oficialxs** → 4 oficiales de **Maquinas Eléctricas** firmaran el **1 de agosto**.

Línea aérea y Energía firmaran en **septiembre**.

Los **40 oficiales** que faltan por empezar la formación irán destinados, 14 a comunicaciones, 9 a talleres y 17 a ciclo corto.

Sobre lxs **jefxs de sector** aún no nos han dado datos de contratación.

## CIERRE DE LÍNEA 1

El cierre de **L1**, como hemos podido saber por prensa- ya que nos enteramos antes por estos medios que por la información que nos entrega la empresa -se realizará el **24 de junio** y aún no tiene fecha de **apertura**, aunque se estima que sea en **septiembre**.

Lxs compañerxs jefxs de sector que se vean **afectados** por este corte pasarán a **reserva de turno** durante el mes en curso del cierre y el siguiente. Nos comunica la empresa que lo más rápido que puedan sacarán una petición específica para lxs compañerxs afectadxs.



Madrid a 09 de junio de 2023  
Por Solidaridad Obrera  
La Junta Sindical

*De cada uno según sus fuerzas a cada uno según sus necesidades*

Pior Koprotkin