



Sección Sindical Metro de Madrid

Solidaridad



Obrera



solidaridadobrero.info / solidaridadobrero.org
C/Valderribas 49, 2ºIzq, 28007 Madrid Tlf.: 91 433 57 86
email: soliobrero@gmail.com

Interior: 84236/38733 (Fax)
Móvil: 610 07 80 90
soliprevencion@gmail.com

26 de mayo de 2023 - Aviso 45

La lucha es el único camino

GRUPO DE TRABAJO DE AMIANTO Y EMISIONES DIÉSEL 23/5/23

Este grupo, que emana del Comité de Seguridad y Salud, para tratar específicamente los riesgos de estos elementos, y que (seguramente) pasará a llamarse Grupo de Cancerígenos próximamente, volvió a reunirse, como cada mes. Dados los avances, contra ambos riesgos, el tono y la urgencia distan mucho del principio de la lucha, pese a quedar mucho por hacer, la senda marcada y andada, es la correcta, y así debe continuar.

Las inclusiones en la Vigilancia de la salud, por amianto, siguen el mismo camino de siempre, el acuerdo firmado en lo peor del conflicto. Valorar "científicamente" la posible exposición de otros colectivos parece un jardín que la empresa seguirá esquivando, hasta el día que haya alguien afectado, y la realidad sea innegable.

Para la obra de desamiantado del tejado de la nave de Ciclo Corto, en Canillejas, aseguran que no hace falta mover ningún tren paralizado. Se realizarán 13 burbujas, de manera secuencial, que incluirán 4 vías y a las cuales estará completamente prohibido acceder.

De las canibalizaciones de trenes paralizados, nos informan que este proceder no es lo bastante rápido y que, por ello, van a proseguir con la canibalización de trenes útiles (sin pintura con amianto), hasta solventar la ingente falta de piezas. Pese a ello, confirman que nos informarán cuando vayan a comenzar cualquier otra canibalización sobre trenes paralizados.

Pese a que pueda parecer sorprendente, el contrato de lavandería ya está funcionando, y con pocas pegas, de lo cual nos alegramos. Este contrato se enmarca dentro de la obligación empresarial de lavar las prendas contaminadas con cancerígenos, como los humos de la combustión diésel. Aún así, y como todo lo novedoso, habrá que arreglar los flecos que surjan, para lo cual debemos informar a nuestros superiores y, si no funcionara, a cualquier delegad@ de prevención. Se solicitó la inclusión de las chaquetillas en el lavado, la empresa aseguró que se pueden lavar, pero comprarlas es un problema. Se les sugirió que pidan

La prohibición de acceso de vehículos a motor, en los recintos cerrados, avanza con lentitud. Se solicitó ubicar y señalizar los lugares donde los camiones que necesitan del uso del puente grúa estacionarán. Los demás vehículos deberán hacer sus funciones al aire libre, incluida la carga y descarga.

Los avances futuros, como la extracción focalizada en todos los garajes, el uso de nuevas tecnologías de propulsión para dresinas y camiones y otras posibles soluciones, van a paso de palacio. Algunas en estudio, otras en proyecto, otras en licitación y otras en casa PEPE, pero bueno, si solo hay que ir empujándolas de fase en fase, estamos dispuestos a colaborar.

Los remolcadores KRAFT 3000, para mover dresinas sin encenderlas, siguen el camino del esperpento. Dos están averiados, de algo muy grave e innombrable, pero solo han contratado la reparación puntual, a la espera de que se vuelvan a averiar y haya que esperar otro año. Se les exigió que el mantenimiento, fuera propio, pero ante la negativa, se exigió que, al menos, tuvieran un contrato de mantenimiento vigente, para solventar las averías cuando se produzcan. Sobre la formación, aseguraron que no hay ningún trabajador sin ella, en la sección de Vehículos Auxiliares. Así mismo, también nos informaron de la intención de adquirir alguno más, la intención...

Sobre los desplazamientos de dresinas al taller, aseguraron que se hace cuando es necesario, a no ser que se puedan reparar al aire libre. Si esto no fuera cierto, rogamos nos informéis de ello, con todos los detalles posibles.

Madrid a 26 de mayo de 2023

Por **Solidaridad Obrera**

LA JUNTA SINDICAL

De cada uno según sus fuerzas a cada uno según sus necesidades Pior Koprotkin