



Sección Sindical Metro de Madrid

Solidaridad Obrera

solidaridadobrero.info / solidaridadobrero.org
C/Valderribas 49, 2º Izq, 28007 Madrid Tlf.: 91 433 57 86
email: soliobrero@gmail.com

Interior: 84236/38733 (Fax)
Móvil: 610 07 80 90
soliprevencion@gmail.com



29 de marzo de 2023 - Aviso 30

La lucha es el único camino

COMITÉ DE SEGURIDAD Y SALUD 28/03/23 (parte 2)

Sobre las eslingas, poco más que contar. Material Móvil no ha sacado ni sacará circular alguna indicando lo que hay que hacer. La empresa que revisa anualmente ya ha estado por los recintos. La revisión diaria/por turno y su registro documental son obligatorias, de hace mucho tiempo.

Hablando de Ciclo Corto, se exigió la retirada inmediata de todas las gradillas metálicas, y su sustitución por otras que no corten y que sean más ligeras. Además, se continuó con la necesidad de ampliar los fosos, así como de buscar equipos de trabajo que permitan trabajar a las alturas requeridas en cada tarea.

La pintura antiruido, que rebajaría las molestias tanto en los túneles como en las estaciones, no avanza ya que Obras ha decidido no hacer su trabajo. Solo tenían que averiguar cuanto cuesta el metro cuadrado, y ni eso han hecho en todo un mes.

El cierre de escamoteables se hará en 4 lotes permitiendo que, cuando se empiece, los trabajos avancen a mayor ritmo.

Sobre los trabajos en turno de noche, prevención y salud laboral aceptaron hacer algún tipo de tríptico para informar de los riesgos de este turno y de las contraindicaciones del mismo.

Tras detonar, **Solidaridad Obrera**, la sospecha sobre exposición a Cromo Hexavalente, esta empresa parece estar haciendo lo mismo que con el Radón: perder el tiempo a ver si se nos olvida. Seguramente acabaremos donde siempre (Inspección de Trabajo).

Los estudios de salud solicitados por este sindicato, sobre distintas patologías infravigiladas, aseguran que están ya casi. Lo "bueno" de tardar tanto es que habrá más casos que incluir...

Las gafas progresivas de seguridad, con campo ampliado, trasladadas por **Solidaridad Obrera**, para trabajadores con tareas por encima de la cabeza, fueron aprobadas por prevención y, aseguraron, estarán disponibles para el próximo contrato. En principio, las secciones afectadas son Ciclo Corto, Línea Aérea e IBT. Si consideras que tu sección también tiene este tipo de posturas, o muchas tareas por encima de la cabeza, ponte en contacto con nosotras e infórmanos.

La empresa mostró gran preocupación por el aumento de rebases sin autorización. Aclararon estar dando formación y realizando otras acciones "amables" para solventar este tema, pero no parecen funcionar. Para colaborar con la seguridad de tod@s, solo recordar que, con relación a la circulación, la normativa debe ser cumplida escrupulosamente, y más en situaciones tan potencialmente peligrosas como la circulación de trenes en túnel.

Las canibalizaciones ya han acabado en Hortaleza, por ahora. La próxima canibalización legal se realizará en Laguna. Parece que no va a quedar tren sin canibalizar, ya sea por las de ahora o por las delictivas e ilegales de los años anteriores.

Ante la solicitud de información sobre el curso de las investigaciones de varios accidentes en Ciclo Corto, nos aseguraron que pronto nos enviarán algo. Se les solicitó que sea rápido para poder adoptar medidas urgentes y/o cautelares, pues en ese servicio cualquier día tenemos una desgracia.



Madrid a 29 de marzo de 2023
Por **Solidaridad Obrera**
LA JUNTA SINDICAL

De cada uno según sus fuerzas a cada uno según sus necesidades Piotr Kopro-