



Sección Sindical Metro de Madrid

Solidaridad

solidaridadobrero.info / solidaridadobrero.org
C/Valderribas 49, 2º Izq, 28007 Madrid Tlf.: 91 433 57 86
email: soliobrero@gmail.com



Obrera

Interior: 84236/38733 (Fax)
Móvil: 610 07 80 90
soliprevencion@gmail.com



23 de marzo de 2023 - Aviso 27

La lucha es el único camino

GRUPO DE TRABAJO DE EMISIONES DIÉSEL 21/2/23

Comienza la empresa aclarando que los tubos de extracción de Cuatro Vientos ya deberían estar instalados y en funcionamiento, asegurando que “pronto” estarán funcionando.

Dada la laxitud con la que trabajan las contratas y sus dresinas, se solicitó información sobre el control que ejerce Metro sobre las mismas, para evitar que esas empresas expongan a l@s trabajadorxs a un riesgo del que intentamos protegerlxs. Algunas han entregado mediciones y tomado medidas, otros no. Se exigió utilizar todos los medios legales para obligar a estas empresas a cumplir la legislación y la normativa interna, al menos, mientras estén en nuestras instalaciones o puedan afectar a nuestro personal. Así mismo, se solicitaron las medidas preventivas que aplica la “Mesa de Cortes” con respecto a este riesgo, a lo que contestaron que ninguna, que van a tener que mirarlo. Ante cualquier incumplimiento de la normativa, se debe comunicar a los mandos intermedios, y estos (o sus superiores) a la sección responsable de esa contrata, para que tomen medidas.

Los vestuarios, que requieren de “zona sucia” y “zona limpia”, para todas aquellas secciones que están expuestas a este cancerígeno, ni están, ni estarán. Caótico es el adjetivo que mejor define todo lo que tiene relación con Obras, con sus contratos y con sus decisiones. El resultado es sencillo de prever, el 1 de mayo no habrá una separación de vestuarios mínimamente aceptable, incumpliendo la legislación, pese a llevar casi un año con el problema sobre la mesa.

El mismo futuro parece esperarle al personal de Vehículos Auxiliares, que serán llevados al vestuario 9 de Talleres Centrales, para no mezclarles con personal de otras secciones, hasta que hayan pasado por la ducha. El camino planteado por la empresa es por la calle, saldrán de su nave, y por la calle llegarán al vestuario asignado, al que pretenden hacerle otra puerta de entrada, desde la calle. Otro esperpento más, pese a llevar avisando casi un año.

La extracción focalizada (por railes y con desconexión automática), que permitirá eliminar la mayoría de escenarios de exposición para Vehículos Auxiliares, y una parte de la exposición para el resto de secciones, va sin prisa. Nos aseguran que Laguna y los recintos de Vehículos Auxiliares en Canillejas llevan muy avanzados los trabajos, y que pronto finalizarán todos los tramites. Calculan que, una vez adjudicado el contrato, en menos de 6 meses estaría acabada la instalación. Del resto, solo comentaron que a algo más despacio.

Ya van a empezar a instalar los filtros a los camiones, que deberán ser “encendidos” dentro de las instalaciones, y desactivados para circular en exteriores. Se solicitó la prohibición de acceso de cualquier vehículo diésel a instalaciones cerradas, mientras no dispongan de los filtros adecuados.

Sobre la compra de dresinas eléctricas, para eliminar el riesgo de humos diésel, requerido por la Inspección de Trabajo, tras denuncia de Solidaridad Obrera, nos comentaron que se hará “lo antes posible”, sinónimo de “nunca mientras nadie me obligue”. Pues así será.



Madrid a 23 de marzo de 2023
Por **Solidaridad Obrera**
LA JUNTA SINDICAL

De cada uno según sus fuerzas a cada uno según sus necesidades

Piotr Kopro-