



Sección Sindical Metro de Madrid

Solidaridad Obrera

solidaridadobrero.info / solidaridadobrero.org
C/Valderribas 49, 2ºIzq, 28007 Madrid Tlf.: 91 433 57 86
email: soliobrero@gmail.com

Interior: 84236/38733 (Fax)
Móvil: 610 07 80 90
soliprevencion@gmail.com



23 de marzo de 2023 - Aviso 25

La lucha es el único camino

REUNIÓN ESTANDARIZACIÓN FOSOS Y EQUIPOS DE TRABAJO 17/3/23

Previa solicitud de **Solidaridad Obrera**, se celebró una reunión sobre la necesidad de estandarizar las medidas de los fosos con y sin cuna, para continuar con la ampliación de los primeros. Además de inventariar, analizar y mejorar los equipos de trabajo utilizados en este servicio como: carros, portaherramientas, gradillas, escalerillas y demás.

Comenzó la reunión, definiendo bajo criterios preventivos, en este caso ergonómicos, que todos los fosos con cuna deben ser ampliados en la búsqueda de una altura mínima de entre 1,70 y 1,80 metros. Así, la mayoría de trabajadores podrán transitar y trabajar en posturas razonables, que eviten dolores y lesiones musculoesqueléticas. Así mismo, esto implica la necesidad de disponer de equipos que, para tareas concretas, permitan alcanzar ciertas alturas. Para ello se pusieron sobre la mesa distintas soluciones, como un carro deslizante sobre los muros de la cuna y distintos tipos de gradillas y escalerillas. Los fosos del “futuro”, quedaron definidos por no tener ningún tipo de cuna, y una altura mínima de 1,80.

Sobre los carros para transportar herramienta y materiales, quedaron en hacer un inventario, pues desconocen lo que tienen. **Solidaridad Obrera** indicó que todos deben tener ruedas para taller, y que debe establecerse el número por depósito, junto con los lugares de aparcamiento de los mismos. En cuanto a portaherramientas, se consideró no realizar ninguna búsqueda, pues serán estos carros quienes carguen con los mismos. Aunque no se descartó buscar algún tipo de bolsa ligera, como otra opción para ciertos trabajos.

Las gradillas y escalerillas, afiladas y de hierro, fueron objeto de debate, pues prevención se hizo la sorprendida y ciclo corto también. Años llevamos señalando y retirando estas gradillas, pese a la oposición de la empresa, y ahora dicen que no sabían nada.

Las sillas que se han estado probando serán objeto de una ampliación del respaldo, con colaboración del fabricante. Esto será así gracias a una parte de Material Móvil, que para sorpresa de nadie, no es Ciclo Corto, los cuales querían cerrar el tema de cualquier manera (como todo durante toda la reunión).

También se presentaron nuevos tramex, más ligeros, lisos y resistentes, que esperamos podamos probar en algunos fosos.



Madrid a 23 de marzo de 2023
Por **Solidaridad Obrera**
LA JUNTA SINDICAL

De cada uno según sus fuerzas a cada uno según sus necesidades Piotr Kopro-