



Sección Sindical

Metro de Madrid

**Solidaridad Obrera**

www.solidaridadobrero.org

C/Valderribas 49, 2º Izq, 28007 Madrid Tlf.: 91 433 57 86

email: soliobrero@gmail.com

Interior: 84236/38733(Fax)

Móvil: 610 07 80 90

soliprevencion@gmail.com



12 de junio de 2022 – Aviso 61 Pag 1

*La lucha es el único camino***YA LLEGAN 254 NUEVOS COMPAÑEROS. REUNIÓN DE SEGUIMIENTO DE CONVENIO DEL 06/07/22****Notas de corte en los procesos de promoción interna.**

Haber pasado con una nota de corte de poco más de un 2 a la segunda fase en el proceso de Técnicos de Línea, no hace otra cosa que reafirmar la decisión tomada por **Solidaridad Obrera** de no participar en los Tribunales de Exámenes y no seguir siendo partícipes de dichas arbitrariedades cometidas en unos procesos, pero no en otros, como en el último de TEMM en el que se quedaron 3 plazas sin cubrir.

**Inspección de trabajo y estaciones intermedias MTE.**

Dado el rechazo del total de la propuesta presentada por la empresa a este respecto, vía Inspección de Trabajo, solo nos van a hacer entrega de una propuesta con la modificación de los horarios de entrada y de salida para valorar por parte de la Representación Legal de los Trabajadores. Una vez entregada la valoraremos y daremos respuesta a RRHH.

**Tasa de reposición y plazos de contratación.**

Nos informan que ya han pedido para este año **224 nuevas contrataciones** que sumados a los 30 que ya están realizando el curso, serían un total de **254 para este año 2022**. Si Hacienda responde pronto, lo más probable es que empiecen la primera quincena de agosto, repartiéndose de 60 en 60 por quincenas, de los cuales irían 30 de mañana y 30 de tarde hasta finalizar con los 224, que se dispondrá de ellos en las bolsas de la siguiente manera:

- 35 de EDIFICACIÓN Y OBRA CIVIL
- 76 de TRANSPORTE, INSTALACIONES Y MANTENIMIENTO (todos los que quedan en la bolsa)
- 113 de ELECTRICIDAD, ELECTRÓNICA Y COMUNICACIONES.

**Nuevas ofertas de empleo para Jefe de sector y MTE.**

Empezamos a hablar sobre las bases para una nueva oferta de empleo destinada a la Operativa. Desde RRHH nos insisten en crearla con un único perfil y misma bolsa para las categorías de Jefe de Sector y Maquinista de Tracción Eléctrica, dejándolo abierto a la creación de una tercera figura que sería la del **Agente Único**. Desde **Solidaridad Obrera** no seremos partícipes de ninguna innovación que vaya de la mano con la destrucción de empleo, nos sentaremos a ver y valorar que propuesta hace la empresa para esta bolsa, la cual les gustaría que fuese para finales de este año o principios del siguiente, aunque viendo el resultado de la última convocatoria de oficio, suena a guasa.

**AMI.**

Asisten a la reunión los responsables de los Servicios de Mantenimiento e Instalaciones de Estación y de Mantenimiento de Electrificación y Señalización Ferroviaria, ya que su presencia fue solicitada en la reunión anterior para tratar distintos puntos para mitigar la considerable falta de plantilla.

- **Señales:** Se aplicarán las medidas acordadas en el acta de la cláusula 17 aunque aún no este firmada, como medida transitoria. Queda pendiente de llevar a referéndum la propuesta presentada por los compañeros de esta Sección.
- **Rotatividad IBT y SVYP:** Queda pendiente de aplicar el mismo sistema que utilizan en la Multifunción y unificar bajo el mismo criterio las secciones del mismo Área. Dicho sistema deberá soportar las fluctuaciones de plantilla de los próximos años.

*De cada uno según sus fuerzas a cada uno según sus necesidades*

Pior Koprotkin



Sección Sindical

Metro de Madrid

# Solidaridad Obrera

www.solidaridadobrero.org

C/Valderribas 49, 2º Izq, 28007 Madrid Tlf.: 91 433 57 86

email: soliobrero@gmail.com

Interior: 84236/38733(Fax)

Móvil: 610 07 80 90

soliprevencion@gmail.com



12 de junio de 2022 – Aviso 61 Pag 2

*La lucha es el único camino*

- **Cupos mínimos en toda la AMI:** Desde **Solidaridad Obrera** exigimos reducir y rebajar tanto los cupos mínimos como el número desproporcionado de guardias que hacemos durante el verano. Es intolerable en la mayoría de las secciones no poder coger un solo PAP durante 3 meses por estar en la mayoría de los días por debajo del cupo mínimo. Siempre pagamos los mismos la falta de plantilla y de planificación.
- **Documento de Condiciones Generales:** Para **Solidaridad Obrera**, es obligatorio seguir trabajando e implantar de una vez por todas este documento ya que en él se intentan igualar y regular todos los derechos de la AMI y de la ACTI como la regulación de la petición anual, cupos mínimos de presencia efectiva, guardias de presencia efectiva y suplencias, regulación de cambios de descanso, Navidades, regulación de petición de RM, Regulación de petición de los RJ, cambios de turno por necesidad del servicio, puntos de entrada en los días de formación, actuaciones de las guardias de disponibilidad y horas de fuerza mayor, plus de corretornos y otros complementos y petición de vacantes entre otros. La pelota la tiene en el tejado RRHH que es la que deja sistemáticamente este documento de lado.

## **METRO AUTOASEGURADORA:**

Desde la Dirección de RRHH nos informan que están valorando dejar de ser empresa autoaseguradora y hacerlo a principio del 2023. Quieren dejar en manos de ASEPEYO los accidentes laborales y las enfermedades profesionales, pasando a depender de esa Mutua de Seguros. Indican que quieren dar este paso dado que, más tarde o más temprano, se verán obligados a hacerlo por disposición legal.

Desde **Solidaridad Obrera** no estamos de acuerdo ni lo estaremos. Dejar nuestras bajas laborales o enfermedades profesionales en manos de una empresa que lo único que busca son beneficios económicos es como dejar cuidando del rebaño al lobo. Todos sabemos lo despreciables y miserables que pueden llegar a ser para dar de alta precipitadamente a cualquier trabajador que se encuentre en una situación de baja laboral. Que jueguen con su salud y no con la del resto.



Madrid a 12 de junio de 2022  
Por Solidaridad Obrera  
La Junta Sindical.

*De cada uno según sus fuerzas a cada uno según sus necesidades*

Pior Koprotkin