



Sección Sindical

Metro de Madrid

Solidaridad Obrera

www.solidaridadobrero.org

C/Valderribas 49, 2º Izq, 28007 Madrid Tlf.: 91 433 57 86

email: soliobrero@gmail.com

Interior: 84236/38733 (Fax)

Móvil: 610 07 80 90

soliprevencion@gmail.com



27 de mayo de 2022 - Aviso 47

GRUPO DE TRABAJO DE AMIANTO 24/5/22

La lucha es el único camino

Empezó la reunión discutiendo sobre cuanto se tarda en sacar una circular que afecta directamente a la seguridad de los trabajadores. Sí, este es el nivel. Dicha circular, acordada hace más de dos meses, contiene información sobre los nuevos números de serie que identifican inequívocamente el contenido, o no, de amianto en las piezas que nuestro@s compañer@s arreglan en Material Móvil. Ciertamente es que la sacaron el día de antes a esta reunión, cualquier conclusión al respecto debe ser pensar mal.

Sobre el proceso de activación por sospechas de presencia de amianto, y su registro, reflejado en la famosa IG-12, dicen que "estamos en ello". Será la digitalización, serán los pocos recursos destinados, pero cualquier cosa que "van a hacer" llega tarde y mal. Pese a sus pretensiones, no nos resignamos a trabajar en una empresa incompetente.

Ante los descontroles en los procesos de desamiantado, detectados por Solidaridad Obrera, nos aseguran que han reforzado el procedimiento, debiendo comprobar 3 personas (de la contrata) el correcto desamiantado. Lo que quedó claro es que Metro no pretende garantizar el correcto desamiantado de nada, dejando a estas empresas pirata hacer lo que quieran. También en los temas que afectan a nuestra salud.

Sobre las vigilancias, primero nos indicaron que eran conocedores de los "consejos" transmitidos por whatsapp en donde se anima a mentir para conseguir esta vigilancia. Después, como todas las veces durante estos 5 años de pelea, aseguraron no poder definir escenarios concretos de exposición, ni por lugares, ni por fechas, ni por trabajos, a lo que fueron contestados por este sindicato que lo crearemos cuando abran el Archivo General a la investigación de l@s Delegad@s de Prevención. Por último, nos informaron de la exclusión de 5 trabajadores incluidos en la VSEA por error (según Prevención), manteniendo los controles médicos periódicos. Con la vigilancia de la salud garantizada, si cualquiera de estas personas desarrollara una patología, es evidente que Metro deberá reconocer la exposición.

Dada la publicación reciente de la nueva guía (2022), se comunicó su existencia y se solicitó que los Servicios más afectados por este problema se lo lean y lo apliquen. Incluidos los criterios sobre la friabilidad (capacidad de liberar fibras) de los materiales.

GRUPO DE TRABAJO DE HUMOS DIÉSEL 24/5/22

Esta vez sí, esta vez asistió alguien de Material Móvil. No solo alguien: acudió hasta el apuntador de Material Móvil, en una actuación muy "metrera", el típico "o no hacemos nada, o lo hacemos al máximo". Desde estas líneas, indicar que ni una ni otra. Es inaceptable demostrar desprecio por la salud de los trabajadores, no asistiendo, y es improductivo que venga media División para dar una información suficiente. Mejor de más, está claro, pero tampoco es la solución.

Nos informaron de los proyectos en ejecución para disminuir sustancialmente las emisiones cancerígenas de las dresinas. Simplificando: se está trabajando en la instalación de filtros de partículas, en la instalación de catalizadores y en la descarbonización con hidrógeno de los motores. Con suerte, si una o varias de estas medidas funcionan, se podrán retirar algunos (o todos) los Equipos de Protección Individual que actualmente son obligatorios.

Sobre la sección de Vehículos Auxiliares y la gran cantidad de problemas que allí está habiendo con las medidas preventivas, con el cumplimiento de las mismas y con el enfrentamiento de algunos trabajadores a la normativa establecida, quedó clara la posición de la parte social: los trabajadores deben ser protegidos de este cancerígeno, primero, por las buenas. Si no funciona deberá ser por las malas. Evidentemente, deben agotarse todos los caminos diplomáticos, incluyendo información y formación, pero no podemos permitir que una o dos personas incumplan sistemáticamente la prevención, tanto suya como de todos aquellos compañeros que están a su alrededor. Indicar, colateralmente, que Metro, acuciado por l@s Delegad@s de Prevención, está planificando la instalación de extractores desde los tubos de escape hasta el exterior, pudiendo ser esta la protección colectiva que eliminará la necesidad de usar cualquier tipo de EPI. La pega es que, dada la tardanza en ponerse a trabajar y el coste del proyecto, no estará antes de un año, o quizás más.

Por último, y de una manera más...¿teórica, futurista, planificadora?, se trató la adquisición de nuevas dresinas y las tecnologías que estas traerán. Quedó claro que los combustibles fósiles son absolutamente inaceptables pues, además de ser una tecnología condenada, incluyen los riesgos a los que ahora nos enfrentamos. Solidaridad Obrera, como viene haciendo desde hace años, insistió en la necesidad de buscar soluciones híbridas, con su parte eléctrica con baterías y pantógrafo, y algún tipo de respaldo como una pila de hidrógeno. Palabras, palabras que caerán en el saco de siempre en el que solo miran cuando ya es tarde. Y lo han vuelto a hacer mal.

Madrid a 27 de mayo de 2022

Por Solidaridad Obrera

LA JUNTA SINDICAL



Pior Koprotkin

De cada uno según sus fuerzas a cada uno según sus necesidades