



Sección Sindical Metro de Madrid

Solidaridad



Obrera

solidaridadobrero.info / solidaridadobrero.org
C/Valderribas 49, 2º Izq, 28007 Madrid Tlf.: 91 433 57 86
email: soliobrero@gmail.com

Interior: 84236/38733 (Fax)
Móvil: 610 07 80 90
soliprevencion@gmail.com



01 de abril de 2022 - Aviso 29

La lucha es el único camino

GRUPO DE TRABAJO DE AMIANTO 24/3/22

Comenzó la reunión con un gran jaleo, después de que todos los agentes de la sección de Electrónica, en Talleres Centrales, se negaran a colaborar con las mediciones que el Servicio de Prevención tenía planificadas. Los culpables, evidentemente, la jefatura de Material Móvil que, por lo visto, han decidido que la prevención no es cosa suya, o intentan comenzar algún tipo de guerra interna, utilizando a los trabajadores como peones. Solidaridad Obrera lo tiene muy claro, la prevención se integra y se cumple, y las ordenes directas (salvo excepciones flagrantes) se deben cumplir, y muchísimo más cuando se está haciendo para medir riesgos.

En los temas propios de dicha reunión, se pudo comprobar como la exigencia, de Solidaridad Obrera, de entregar recibís digitales de las sospechas emitidas ha permitido destapar fallos graves en los desamiantados. Muchas han sido las piezas “desamiantadas” que una vez en las manos de los trabajadores, han tenido que retornar a desamiantar, pues quedaban restos y/o piezas sospechosas (o confirmadas) de contener amianto.

Obra Civil, tras ser preguntada por las fotos que demostraban que en la estación de Lucero se había manipulado amianto sin protecciones, tuvo que reconocer el error. Según su versión, fue un error humano en la consulta del “mapa” del amianto, lugar en el que se encuentra documentado cada lugar, pieza o equipo que contiene amianto, que ha sido sospechoso o que ha sido desamiantado. Es loable reconocer los errores, pues es la manera de avanzar, pero más loable habría sido comunicar a los trabajadores, y a su empresa, el incidente ocurrido. Cosa que aseguraron harían inmediatamente después de terminar la reunión, por las exigencias de este sindicato.

Como aclaración a todo el personal que haya solicitado la inclusión en la VSEA, y que han recibido un documento que solicita más información, recomendamos escribir situaciones concretas que recordemos y, si no, situaciones genéricas que hayan vivido y que hayan podido suponer la exposición a este cancerígeno. Sin duda, la carga de la prueba no puede traspasarse, y deberá ser la empresa quien justifique como y cuando se ha manipulado amianto sin control (SPOILER: CASI SIEMPRE), y si eso ha supuesto una exposición ambiental.

GRUPO DE TRABAJO DE HUMOS DIÉSEL 24/3/22

Acudió, previa solicitud de Solidaridad Obrera, el jefe del Servicio de Electrificación y Señalización Ferroviaria, por un incidente relacionado con un mando intermedio, de Señales, que intentó hacer incumplir, con amenazas incluidas, las normas de prevención frente a este cancerígeno, a los agentes a su cargo. Y, para rematar, el mismo (mando) las incumplió, pese a los requerimientos de los oficiales de Vías, que también estaban allí, y que actuaron de manera impecable. Por este grave incidente, se solicitó formación para todas aquellas secciones y servicios que trabajen en plataforma de vía, y/o puedan trabajar en proximidad de dresinas. El jefe de servicio nos indicó que habían tenido una charla “intensa” con el mando, si fuera “tropa” ya estaría sancionado...

Ante la solicitud de sustitución de todos los equipos auxiliares diésel, embarcados en las dresinas, nos dijeron que la mayoría no serán sustituidos, pues su uso es muy infrecuente, y muy breve. Deberemos realizar nuestras pesquisas, para comprobar la veracidad de sus palabras.

Más interesante fue comprobar como Material Móvil, con Vehículos Auxiliares a la cabeza, no pretendía hacer nada con el taller de esta sección, en donde se reparan las dresinas. Y, para más cachondeo, intentaron justificar la total ausencia de extracción de humos focalizada, con el sistema de renovación del aire. Fueron más de 10 veces, las ocasiones en que hubo que explicarles la diferencia, pues aún así, sabemos que han seguido con la misma matraca, tanto en reuniones como en los puestos de trabajo. Así mismo, se indicó la necesidad de mejorar, o instalar, estos sistemas de extracción específica en todos los “aparcamientos” de dresinas.

Se solicitó la descarbonización mediante hidrogeno para los motores de las dresinas, pues, en teoría, este proceso reduce las emisiones de gases, y de partículas. Aseguraron que lo estudiarían como tantas otras cosas que buscamos y aportamos desde aquí, pues parece que en esta compañía nadie piensa en soluciones o, quizás, no tienen acceso a internet...

El Servicio de Prevención nos informó de la próxima llegada de más medidores de NOx, así podremos controlar mejor la exposición de nuestr@s compañer@s.

Por último, tras las consultas y análisis oportunos, esta compañía decidió que los monos y mascarillas contaminados deben tirarse en los recipientes destinados a absorbentes (sepiolita, trapos...).

Madrid a 01 de abril de 2022
Por Solidaridad Obrera
LA JUNTA SINDICAL

De cada uno según sus fuerzas a cada uno según sus necesidades

Pior Koprotkin

