



Sección Sindical

Metro de Madrid

**Solidaridad Obrera**www.solidaridadobrero.org  
C/Valderribas 49, 2º Izq, 28007 Madrid Tlf.: 91 433 57 86  
email: soliobrero@gmail.comInterior: 84236/38733 (Fax)  
Móvil: 610 07 80 90  
soliprevencion@gmail.com

23 de abril de 2021 - Aviso 41

*La lucha es el único camino***GRUPO DE TRABAJO DEL AMIANTO 21/4/21****Parte 2 de 2**

Sobre las actuaciones llevadas a cabo en 2018 en la nave de señales, volvió a quedar claro que incumplieron todas sus obligaciones legales; ignoraron las solicitudes de la parte social sobre caracterización y protección; expusieron a nuestros trabajadores al veneno haciéndoles manipular piezas CON AMIANTO y dejaron esas piezas sin caracterizar hasta que Solidaridad Obrera volvió a dar la sospecha en 2020. Este modus operandi se parece mucho al extraño caso de la desaparición del útil de vulcanización de pasamanos que contenía amianto ocurrido en la sección de Escaleras Mecánicas. ¿Casualidad?, ¿causalidad?

La AMI, con la intención de enmendar estos y otros errores graves, nos relata la caracterización en profundidad que va a realizar sobre todos los elementos susceptibles de haber sido fabricados con amianto. Una tarea que, como casi todo en esta empresa, llega tarde, después de decenas de denuncias y discusiones, pero bueno, habrá que alegrarse pues lo único más importante que encontrar a los culpables de todo esto es conseguir que nuestros puestos de trabajo estén libres de amianto. Causalmente es la sección de Señales la que menos trabajo ha desarrollado en la dirección correcta, pese al máximo conocimiento de dicha sección del anterior representante de la AMI en materia de prevención... ¡Uy!, debimos escribir "casualmente", que despiste.

En esta línea se están revisando e inventariando, además de todos los cuartos y equipos de Señales, la totalidad de los pozos de bombas y todos los polipastos. Así mismo, se va a retirar todo el amianto de las calderas, como los bulones de Línea Aérea, cumpliendo con las medidas de seguridad acordadas. Tras toda esta información sobre trabajos actuales y futuros, Solidaridad Obrera felicitó el cambio de rumbo e informó de la necesidad de descartar en los

radiadores de toda la red de Metro la presencia de amianto. Una posibilidad remota, pero mejor andar sobre seguro.

Dada nuestra preocupación de que se hubiera trabajado sin la preceptiva Instrucción Específica sobre equipos de Señales, la incluimos como punto siendo negado este extremo contundentemente. Nos alegramos de que se haya hecho lo correcto, y mucho, pero eso no fue lo que se nos dijo en el Grupo del mes anterior.

Como fruto de la investigación continua llevada a cabo por este sindicato, en el que no solemos dar puntada sin hilo, preguntamos sobre el amianto presente en Plaza de Castilla y la presencia de "betón" (sí, betón) con amianto, usado como impermeabilizante. Para no llevarnos demasiadas sorpresas en el mismo día, Obras decidió no aportar ninguna información relevante, además de desconocer la probable presencia de betón y si este contenía amianto o no. Se ofrecieron a hacer catas, lástima que al no tener ni idea de donde se usó- pues no han movido un dedo para averiguarlo -sea más postureo que la intención de encontrarlo.

Otra vez más, desde Solidaridad Obrera dimos la voz de alarma, en esta ocasión sobre la presencia de amianto friable caracterizado en nuestro material móvil, localizado y todo. Pero dejado ahí, tranquilamente, suponemos que luego nos sorprenderemos de que el juzgado nº23 encuentre delitos hasta el presente.

En conclusión: algunas cosas mejor, otras igual. De lo que no hay duda es de que si queremos salud y dignidad, depende de nosotras mismas.

Madrid a 23 de abril de 2021  
Por Solidaridad Obrera  
La Junta Sindical*De cada uno según sus fuerzas a cada uno según sus necesidades* Pior Koprotkin