



Sección Sindical

Metro de Madrid

Solidaridad Obrera

www.solidaridadobrero.org

C/Valderribas 49, 2º Izq, 28007 Madrid Tlf.: 91 433 57 86

email: soliobrero@gmail.com

Interior: 84236/38733 (Fax)

Móvil: 610 07 80 90

soliprevencion@gmail.com



23 de abril de 2021 - Aviso 40

La lucha es el único camino

GRUPO DE TRABAJO DEL AMIANTO 21/4/21

Parte 1 de 2

Comienza la reunión tratando la Vigilancia de la Salud por exposición a este cancerígeno de tipo I. Nos comunica la empresa la noticia de que un trabajador que ha sido enviado a realizar pruebas complementarias, y de otro que tras estas pruebas ha recibido el diagnóstico de placas pleurales, es de naturaleza benigna. Otro afectado más, aunque nos alegramos profundamente por este trabajador al ser uno de los diagnósticos menos lesivos relacionados con el amianto. Por esto, nos informa la empresa que no se puede declarar como enfermedad profesional (es cierto, así lo dice la legislación vigente), aunque están haciendo las gestiones para declararlo como accidente laboral. Parece que las malas artes y el negacionismo empiezan a alejarse en este asunto.

Sobre la Amosita aparecida en algunas muestras superficiales de material 2.000, siendo resultados realmente raros por el lugar y la cantidad, se inició una investigación de la cual nos darán explicaciones en el Comité de Seguridad y Salud al no estar presente el máximo responsable de operación y mantenimiento. Para esta investigación, como para todo lo demás, Solidaridad Obrera ha aportado multitud de sospechosos probables, como las fundas de cables de potencia, recubrimientos o pinturas interiores, usos de pasta de amianto o el error del laboratorio, o de quien tomo las muestras. Cualquiera de estos extremos deberá ser descartado o confirmado, con pruebas, para garantizar que nuestro lugar de trabajo es seguro.

Llegaron, al fin, dos requerimientos de la Inspección de Trabajo resolviendo a nuestro favor las denuncias presentadas por Solidaridad Obrera, una en septiembre y otra en diciembre. La primera, obligando a la empresa a dejar de jugar con la información sobre amianto durante meses antes de dárnosla, cinco días tienen a partir de ahora. También obliga a destapar los métodos del organismo llamado OCA, cuyas siglas deben significar Ocultación Controlada de Amianto, una especie de TEDAX del amianto que evita parar los trenes a base de descubrir amianto poco a poco. Esto último sabemos que no pasará, pues las fuerzas especiales, los servicios de inteligencia, las "cloacas" (abreviando), solo sirven si están bien tapaditas. La segunda resolución

indica la necesidad de trazar cada pieza, elemento, subcomponente de un tren, desde su compra hasta su retirada, por el amianto, o por cualquier otro veneno al que podamos estar expuestos actualmente y que no sea ilegal hasta dentro de 10 o 20 años, así podremos localizarlo y eliminarlo cuando sea económicamente dañino, como ha pasado con el amianto.

Sobre la formación "no RERA" para todo el personal de oficio, nos "informan" que están en ello, no parece suficiente que les entregáramos la mitad del trabajo hecho. Eso sí, nos tranquiliza mucho saber que la formación "RERA" para directivos ya está, una preocupación menos...

Tras dos meses desde que Solidaridad Obrera entregara la modificación de la normativa para identificación y caracterización de amianto en nuestras instalaciones, integrando la UNE 171370-2, se consiguió aprobar parcialmente pues aún faltan las fichas que deberán ser rellenadas con cada pieza, elemento o ubicación con amianto. Parece que en Metro tienen las mismas ganas de trabajar en protegernos como lo tiene la IDA de mejorar la sanidad pública.

Una vez visitadas las bóvedas peor conservadas de nuestras estaciones, aplicando la UNE anterior, y realizar los cálculos sobre peligrosidad, nos informan que van a "estabilizar" (pintar con productos especiales que fijan las fibras de amianto) las zonas rotas y/o cortadas. Sin ser la solución esperada, pues solo se estabilizan parcialmente los centenares de metros cuadrados de fibrocemento, al menos se hace algo con una de las instalaciones en peor estado de todos nuestros lugares de trabajo actualmente. Además, nos comunican la intención de retirar la mayoría de estos paños a la mayor brevedad, término que depende de quien opine sobre este riesgo, pues a nuestro entender llegamos muy tarde.



Madrid a 23 de abril de 2021

Por Solidaridad Obrera

La Junta Sindical

De cada uno según sus fuerzas a cada uno según sus necesidades

Pior Koprotkin