

PLENO DEL COMITÉ DE SEGURIDAD Y SALUD

(2/2) 17/12/2020



Nos informaron que, tras llevar solicitándolo desde verano, van a comprar 2 pares de camisetas y dos pares de calcetines térmicos para el personal de estaciones, empezando por aquellxs que prestan servicio en las 40 estaciones más frías, pues si hicieran la compra para todo el personal sería una licitación y llevaría más de 6 meses...claro que si se hubiera hecho cuando se solicitó, no habría problema, pues este sindicato si sabe planificar la prevención.

Ante los cada vez más frecuentes monzones y roturas de colectores, se solicitó información y formación para el personal de estaciones, sobre como actuar y como protegerse de los riesgos asociados, la Operativa nos aseguró que ya existen, a día de hoy aún no nos lo han remitido pese a insistir en ello. Será otro procedimiento secreto, menuda sorpresa.

Se volvió a insistir en la necesidad de dotar todos los vehículos de esta compañía de luces V16, elemento que pronto será obligatorio por la DGT, en vez de los triángulos, pues aporta mayor visibilidad y mayor seguridad, pues no hay que salir del vehículo.

Tras más de un año desde que se pidió información sobre el uso de sílice respirable en Metro de Madrid, hubo que recordarles toda la información que aún nos falta por recibir. Como los usos en esta compañía, las mediciones hechas en dichos lugares y las medidas preventivas

adoptadas, suponemos que querían que se nos olvidara, juegos viejos en tiempos modernos, esta empresa quizás no aprenda, nosotras sí.

Dada la desaparición permanente de varios buzones de entrega de bajas y altas, solicitamos la publicación de una circular definitiva, en la que dejara clara la posibilidad de la tramitación online, pues la única que existe parece limitarse a los tiempos de "estado de alarma". Nos confirmaron que esta vía es permanente y que la tramitación no requiere de entrega física de ningún documento, solo la custodia de dichos documentos durante un año por si existiera algún problema.

Con los elevados ruidos de la línea 4, producidos por la circulación de trenes y el lamentable estado de la vía, nos aseguraron que la vía tiene poca solución pues según el diagnóstico, se debe a ondulaciones en la misma y la esmeriladora está paralizada indefinidamente. Se solicitó la realización de mediciones a la mayor brevedad, por si pudieran existir riesgos para lxs maquinistas, pues son ellxs lxs que nos han informado de esta molestia extrema.

Con la pandemia de coronavirus vigente la empresa trató de dejar este punto para otro momento, pues hay cosas de las que da pereza hablar. Se nos entregaron, tras 6 meses desde que las propuso este sindicato, unas pocas mascarillas de cobre, para que las prueben lxs compañerxs y poder decidir si sustituyen a todas las quirúrgicas, medida muy positiva por su menor impacto medioambiental y su mayor protección, pues el cobre es biocida. Se solicitó la entrega de mascarillas semanales, quincenales o mensuales, para incrementar la higiene en dicha entrega evitando la manipulación, lo estudiarán. Ante la exigencia de mediciones de CO₂, volvieron a marear la perdiz, en esta ocasión hablando de medidores permanentes cuando nunca se han solicitado, lo solicitado son mediciones puntuales para comprobar la efectividad de la ventilación, con aparatos que ya tiene esta compañía, otra táctica más para no hacer lo que hay que hacer, y van 3 meses de vacíos. Sobre los aparatos limpiadores de aire, HEPA o Ultra Violeta, nos aseguraron estar progresando en TICS, a costa de ciertas tácticas contrarias dentro de la empresa. Ante la falta de concienciación en el depósito de Ventas, con comedores llenos de gente y sin ventilar, nos aseguraron estar haciendo lo posible. También nos informaron de las últimas pruebas realizadas sobre el ASEPTICAE, asegurando una duración en superficie de más de 55 horas, dada su base de plata, otro conocido biocida. En relación con la denuncia interpuesta ante la Inspección de Trabajo por la continua ocultación de datos sobre la afección del coronavirus en la plantilla, entre ataques y afirmaciones gratuitas, insistieron en "¿qué quereis?"; lo primero que os leáis los escritos remitidos, lo segundo que os leáis la resolución de la Inspección, lo tercero que dejéis de ocultar datos y reíros de los trabajadores de esta empresa.

Algunas buenas actitudes, algunos cambios positivos, pero la actitud manipuladora, elitista y ocultadora no se va, habrá que ventilar mucho más. La prevención y la transparencia se hacen, no se dicen.

Madrid a 22 de diciembre de 2020

Por Solidaridad Obrera

La Junta Sindical

Sección Sindical de Metro de Madrid

Solidaridad Obrera

Tlf.: 91433 57 86 - Móvil: 610 07 80 90

email: soliobrera@gmail.com/soliprevencion@gmail.com

www.solidaridadobrera.org Tlf. Interior: 84236/38733(Fax) C/Valderribas 49, 2º Izq, 28007 Madrid

