

NO A LA DESTRUCCIÓN DE LA OPERATIVA MAQUINISTAS LLEVAMOS TRENES, JEFES DE SECTOR LLEVAMOS ESTACIONES

Tras la bomba que dejó caer la Dirección en la negociación del convenio colectivo y el negro futuro que plantean para la Operativa (SEC Supervisor de estaciones y circulación= revuelto de Maquinistas y Jefes de sector en un mismo colectivo), nos vemos en la necesidad de reiterarnos en el aviso 105/2020, e informar sobre algunos aspectos concretos. La empresa empieza a vender esta reconversión como algo realizable a corto plazo, **PERO HAY QUE DECIR QUE DEBE SER NEGOCIADO Y ACORDADO CON LOS SINDICATOS Y HASTA AHORA LA MAYORÍA ESTAMOS EN LA POSICIÓN DEL NO, defendiendo los puestos de trabajo.** A día de hoy no es viable al no contar con el apoyo de la mayoría de la representación de los trabajadores.

Para **Solidaridad Obrera** está claro que la respuesta es **NO**, y de ahí no nos vamos a mover, ¿Y por qué **NO**?:

- **DESTRUYEN** cientos de puestos de trabajo y se precariza la prestación de servicio público, cerrando la puerta a nueva creación de empleo, al fomentarse el abandono de las estaciones desde ya, además de viabilizar la automatización de los trenes y la desaparición del maquinista en el futuro.
- **DETERIORAN** la conciliación familiar y laboral, la flexibilidad y precariedad es insaciable, y siempre se lleva por delante derechos y condiciones de trabajo y con ello la conciliación laboral y familiar.
- **Psicosocialmente se empeoran todos los baremos**, este modelo lleva negociado desde el año 1984 en el Metro de Barcelona, y puesto en marcha paulatinamente desde los noventa. Está generando muchos problemas de salud que empeoran la situación de los trabajadores y trabajadoras afectadas.
- **DESTRUYE** la profesionalidad de los puestos de trabajo actuales, “todo el mundo sirve para todo” y a la larga para nada.
- **NO ES HOMOGÉNEO**, y se corre el riesgo de crear “güetos” laborales debido a la gestión por líneas.
- **NO DISMINUYE** la movilidad, al contrario, la aumenta. Las *necesidades de servicio* imperarán por cuestiones de imagen corporativa, algo que ya sufrimos. LOS CAPRICHOS serán prioritarios sobre la estabilidad y la formación de los puestos de trabajo, y la calidad del servicio.
- El Metro de Barcelona es un tercio más pequeño que el de Madrid y tiene menos de la mitad de trabajadorxs en plantilla.
- **NO** es una mejora, empeora todos los aspectos laborales que son mejorables en la actualidad, mejoras realizables sin destruir puestos de trabajo.
- **FOMENTA** abrir más el abanico a la externalización de puestos de trabajo en situación precaria, como los puestos de información, oficinas TTP, control de aglomeraciones, etc.
- **ABANDONA** estaciones.

Esta mañana se ha reunido la comisión negociadora para seguir avanzando en la conformación del convenio, la empresa vuelve a poner este asunto sobre la mesa, pero en esta ocasión hemos respondido, **SOLIDARIDAD OBRERA NO FIRMARÁ CONVENIO** por la destrucción de empleo y el empeoramiento de las condiciones de trabajo, como no lo hizo cuando se implantó el SUPERVISOR COMERCIAL que ha traído mas desplazamientos, peor confort térmico y mayor exposición a agresiones, además de la destrucción de los sectores y lo puestos de trabajo aparejados, no se mejoró entonces y no se mejorará si no defendemos los puestos presenciales y la creación de empleo.

NO HAY NUEVO MODELO, NO HAY NEGOCIACIÓN FALTA PLANTILLA (MAQUINISTAS, ESTACIONES Y MANTENIMIENTOS) Y SOBRAN DIRECTIVILLOS

Madrid a 24 de noviembre de 2020
Por Solidaridad Obrera
La Junta Sindical

Sección Sindical de Metro de Madrid

Solidaridad Obrera

Tlf.: 91433 57 86 - Móvil: 610 07 80 90

email: soliobrera@gmail.com/soliprevencion@gmail.com

www.solidaridadobrera.org Tlf. Interior: 84236/38733(Fax) C/Valderribas 49, 2ºIzq, 28007 Madrid

La lucha es el único camino

