



# VENTAS

## LA NUEVA CASA DEL TERROR

### Salida y mudanza de Cuatro Caminos

La empresa gastando una nueva "broma", de muy mal gusto, ha hecho coincidir la mudanza del depósito de Cuatro Caminos a Ventas del núcleo de Mantenimiento de Instalaciones, con una fecha tan señalada como Halloween. Decimos esto porque han sido 6 años desde que se vendieron los terrenos de Cuatro Caminos para planificar esta obra. La noche de muertos la han convertido en realidad y pesadilla para los trabajadores de Instalaciones Fijas, que con toda seguridad podemos vaticinar que vamos a sufrir las consecuencias de este lugar durante toda nuestra estancia en el Depósito de Ventas. El horror en cuestión se llama 4.000.000 de euros y va a durar 40 meses, tiempo en el que creemos que tampoco estará lista la vuelta a Cuatro Caminos, y como ya ocurrió hace más de 20 años cuando ésta ahora División abandonó Ventas.

Este nuevo parque de atracciones cuenta con todo tipo de espectáculos, preventivos, organizativos, constructivos y de proyectos de ingeniería, un plan en el que han colaborado todas las áreas posibles, para ahora pasarse la pelota de las responsabilidades de unos a otros.

La obra desgraciadamente no ha terminado, de hecho se han agotado los fondos pero las soluciones exigibles a aportar son infinitas, la verdad es que este circo de los horrores contrasta mucho con el mundo ideal que quieren plantear para el futuro, como por ejemplo una sede social moderna y adaptada al mundo actual (nos está entrando la risa de pensarlo), porque tan solo para montar unos almacenes y talleres que ya debían estar operativos a nuestra entrada, nos encontramos, cosas como la falta de lavamanos y lavaojos en los talleres, suelos que mojados son súper deslizantes, donde además hay equipos enracados sin suelo técnico, goteras, inundaciones porque las arquetas y registros no drenan lo suficiente, la puerta general del almacén de la AMI está al revés, con lo que se hace inaccesible a vehículos y camiones, el vial para la parte trasera es inviable para furgonetas y toros mecánicos debido a la falta de medidas preventivas y de espacio, pudiendo provocar un grave accidente, el alumbrado nocturno es inexistente actualmente lo que quiere decir que desde las 7 de la tarde hasta las 7 de la mañana ya no se ve, las zonas de parking se quedan sin acabar y sin asfaltar, el acceso al ATR para llevar residuos va a ser a través del descampado, el acceso a la M30 no lo quieren habilitar, el plan de emergencia ya si eso para mañana, parte del muro exterior tiene graves deficiencias con riesgo de caída, el mobiliario se ha mudado para acabar tirándolo, en las zonas de acceso para materiales a duras penas se puede meter un traspalé o no tienen rampas, las zonas sucias no tienen ventilación exterior, no hay una miserable ventana, las ventanas de las zonas del vestuario y las oficinas en ambas dependencias ya están empezando a romperse, los nichos de herramienta han invadido pasillos y zonas de paso, deficiencias de iluminación interior, falta de evaluación e impacto psicosocial al no tener espacios compartimentados para trabajar con una cierta privacidad y confort, exceso de ruido por convivir con equipamiento técnico informático que deben estar en cuartos específicos, por supuesto no hay espacio ni medidas necesarias para afrontar el covid, etc. etc. etc. etc. etc.

Desde luego Solidaridad Obrera no vamos a poder felicitar a quien ha decidido que esto se haya proyectado de esta manera y con este espacio insuficiente, cuando salió la licitación a concurso público en abril de 2019, ya pusimos de manifiesto que esta construcción era deficiente e insuficiente y un despilfarro, y no nos parece normal que Oficiales, Auxiliares, Maestros, TEIs, Técnicos y responsables que han estado comiéndose literalmente esta chapuza, para hacerla funcionar, sean los mismos que la van a sufrir y no sabemos hasta cuando, ya que esta empresa se caracteriza por sus malas previsiones, en definitiva, UNA VERDADERA VERGÜENZA.

Madrid 28 de octubre de 2020  
Por Solidaridad Obrera  
LA JUNTA SINDICAL

Sección Sindical de Metro de Madrid

# Solidaridad Obrera

*La lucha es el único camino*



Tlf.: 91433 57 86 - Móvil: 610 07 80 90

email: [soliobrera@gmail.com](mailto:soliobrera@gmail.com)/[soliprevencion@gmail.com](mailto:soliprevencion@gmail.com)

[www.solidaridadobrera.org](http://www.solidaridadobrera.org) Tlf. Interior: 84236/38733(Fax) C/Valderribas 49, 2ºIzq, 28007 Madrid