

# Pleno del Comité de Seguridad y Salud 29/05/2020 (2º parte)

La segunda jornada toledana del Pleno de Seguridad y Salud se basó en el resto de temas, aunque la sombra del Covid siempre está acechando, dadas las circunstancias. En los diez primeros minutos se evidenció la falta de coordinación entre las distintas áreas y servicios de Metro, entendemos un poco mejor la falta de información a la parte social que llevamos años padeciendo.

En cuanto al asunto de Tribunal y la intervención en las escaleras mecánicas en zona de obras quedó claro que no hay un protocolo específico de acceso, y la empresa se comprometió a no realizar trabajos hasta que no estuviera aclarada la situación, a raíz de que, la responsable de AMI confirma que los cuadros están dentro de la zona de obras. Como fecha de referencia el 21 de abril el Servicio de Prevención, que como siempre puso en duda nuestras afirmaciones, recibió un correo en este sentido consultando cómo se debía realizar el acceso. Lo que más nos molesta de esta situación es la insistencia de algún mando en enviar a los compañeros a trabajar a una zona cuando ya se ha puesto de manifiesto esta deficiencia y falta de medidas preventivas que pueden ser un riesgo para la salud, al acceder a un lugar de obras de un calado importante.

Respecto a la ergonomía en el teletrabajo hilado con la inminente necesidad de este modo de trabajo por el estado de Alarma, les requerimos que tuvieran en cuenta que muchas personas han tenido que improvisar su nuevo espacio de trabajo y se desconoce que medios tiene cada uno y la nueva necesidad generada puesto que es una situación novedosa que se prevé que se alargue en el tiempo. Esto conlleva que muchxs compañerxs no lo han podido hacer en condiciones óptimas, han tenido que improvisar y adaptar en su espacio personal para incluir su lugar de trabajo y estas circunstancias deben evaluarse y valorar los riesgos ergonómicos y, aportar todos el material e instrumentos necesarios para evitar afectaciones a la salud de los trabajadores por no disponer de sillas ergonómicas. La empresa a esta inquietud dice que la persona que no tenga medios en el domicilio debe volver a la oficina, así entiende esta empresa como se debe habilitar el teletrabajo.

En este punto Solidaridad Obrera tenía un punto de varios en la que propusimos una evaluación de riesgos psicosociales para estos teletrabajadores, que pueden estar sufriendo un mayor estrés al tener una situación de encierro y trabajo en domicilio de forma muy inusual, empezando por los propios técnicos de prevención que además de teletrabajar, están presencialmente. Una vez más se demuestra que las medidas preventivas se toman en función de la conciencia de los responsables. En algunas dependencias se ha permitido trasladar los elementos que necesitaban para adaptar su puesto (especialmente las sillas) y en otras no. Los responsables de nuestra seguridad consideran que han hecho suficiente colgando sus maravillosos consejos de cómo montar tu oficina. Por ello exigimos en este Comité que se proporcionen todos los elementos necesarios para que todo el mundo que quiera, pueda teletrabajar. Nos comunican que realizarán una encuesta para conocer la valoración de los trabajadores durante este período, y las necesidades que han surgido de manera personal. Con ello valoraran si dedican una parte de presupuesto a la adaptación del teletrabajo, o si les sale más rentable adaptar los puestos en las oficinas. Exigimos que la encuesta fuera anónima y por colectivos similares y que contemplasen los riesgos, no sólo de las medidas organizativas en el domicilio. Ya la empresa hace algo más de un mes dijo que el "teletrabajo ha salido bien", **recordamos que ha salido gratis** como nos confirmaron, y se recuerda que esta modalidad de trabajo en metro esta en pañales y necesita regulación de futuro en caso de implantarse, **pero en cuanto a medidas preventivas la inversión debe ser inmediata.**

En cuanto a las escaleras mecánicas Kone se ha subsanado el error que provocaba una latencia exagerada sobre la información del estado de esta en el concentrador, provocando un riesgo al no saber si la escalera está en marcha en tiempo real. Sobre los micros defectuosos de las tapas de foso en las escaleras Thyssen seguimos a la espera de aclaraciones y soluciones.

Se piden mejores limpiezas exhaustivas sobre los filtros en lugares climatizados, e incluso mejorándolos a otros que impidan pasar las partículas más pequeñas, Solidaridad Obrera pide además especial atención en nombramiento dado que el Servicio de Prevención cerro las ventanas ante la necesidad de poner mosquiteras debido a las plagas de mosquitos que viene con el calor. Las malas decisiones traen ahora consecuencias, y efectivamente las mosquiteras propuestas por nuestro sindicato eran la mejor solución, seguiremos exigiendo su instalación.

También ponemos de manifiesto las quejas que hemos recibido sobre las mascarillas FFP2 que no ajustan y que no sabemos si es por la talla, o porque no son adecuadas, pedimos a prevención que fuera estudiando esta circunstancia dadas las quejas y que nos expliquen como se homologan o que exámenes se realizan sobre éstas.

Para Solidaridad Obrera la falta de coordinación en el servicio de prevención con la parte social debe mejorar. Queremos que nos informen de los avisos y consultas que reciben desde otras áreas y nos propongan soluciones para valorar y discutir, ya que la mayoría de las veces, nosotros tenemos que justificar cada propuesta exhaustivamente y ellos nos imponen los suyos, y consideramos que esa no es una maneja eficaz de trabajar, a la vista está la interminable cola de asuntos a tratar en cada pleno, lo cual la Dirección de RRHH nos dio la razón aunque pueda provocar ulceras al jefe de Prevención como portavoz.

Madrid a 5 de junio de 2020  
Por Solidaridad Obrera  
La Junta Sindical

Sección Sindical de Metro de Madrid

**Solidaridad Obrera**

Tlf.: 91433 57 86 - Móvil: 610 07 80 90

email: soliobrera@gmail.com/soliprevencion@gmail.com

www.solidaridadobrera.org Tlf. Interior: 84236/38733(Fax) C/Valderribas 49, 2º Izq, 28007 Madrid

