

# LA PRIVATIZACIÓN MATA, EMBRUTECE Y LA PAGAN SIEMPRE LOS MISMOS

Los sindicatos de Metro de Madrid llevamos decenios defendiendo el carácter público y esencial del servicio que prestamos a los usuarios y vecinos de Madrid, rápido, eficiente, limpio y económico. El problema viene cuando la Dirección impone las líneas que le marcan desde los regentes de las administraciones (Comunidad de Madrid y Ayuntamiento), las políticas de la privatización feroz y voraz, el expolio del erario público, la degradación de Metro para justificar la "externalización" de los servicios, que no es otra cosa que una privatización encubierta, en la que los vecinos y usuarios de Madrid pagan y las empresas amigas se lo llevan...

Esto es algo que hemos venido viendo y sufriendo de forma repetida desde hace años: la sanidad, la educación, la investigación... etc., todo ha sido pasto de los recortes y de la privatización de la mayoría de sus servicios, creando la falsa sensación de crear algo muy del sistema capitalista... la ley de mercado y la competencia, algo que se ha mostrado falso, ya que es un sistema que expulsa a los más necesitados, que compite en una tremenda desigualdad de medios, y en el que además, lo público siempre está bajo la lupa de los políticos de turno para sobre dimensionar, exagerar o tergiversar cualquier error.

Estos días nos hinchamos en aplaudir desde los balcones (algunos engalanados con la bandera del patriotismo, ese que destilan los mandamases que han dejado a los sanitarios en primera línea indefensos) a una sanidad exigua a los que ahora llaman héroes aquellos que les despojaron de los medios más necesarios, esos que desviaron el dinero destinado a mejorar la sanidad a los bolsillos de los amigos; una sanidad privada elevada a los altares por los políticos de turno, condenando a la pública al infierno. Lo mismo ocurre con la educación, dejando en la más absoluta de las miserias a los centros públicos, despilfarrando el dinero público de la educación a centros concertados, subvencionados o privados con financiación pública...y qué decir de la investigación, laboratorios cerrados, financiación paupérrima o directamente negada, etc... Ahora vemos que la privatización mata, embrutece y lo pagamos siempre los mismos.

Pero no nos equivoquemos, que hoy muchos de los que se rasgan las vestiduras, se olvidan que ellos lo permitieron, que pudieron evitarlo, pero se cruzaron de manos y permitieron que los buitres pudieran clavar su pico en lo público sin inmutarse.

En el transporte público está pasando lo mismo, sólo que aún no se ve...aunque se sufre; los sindicatos de Metro, con Solidaridad Obrera a la cabeza, llevamos décadas exigiendo la internalización de servicios, a la absorción de todas las contrataciones, que se sienten las bases para que Madrid tenga un servicio de calidad, eficaz, rápido, cómodo y seguro; que los usuarios sepan que sus necesidades de trasladarse van a estar cubiertas.

Pues en estos tiempos de pandemia, la Dirección de Metro de Madrid, en un alarde de "imaginación" usa la excusa de estar en alarma por pandemia para informarnos de la externalización "urgente" del mantenimiento de escaleras mecánicas (¿algunas? ¿muchas? ¿todas?) Par poder "afrentar este mantenimiento en estos momentos sin que suponga un riesgo para los trabajadores...

Nos resulta repugnante que se aprovechen de la situación para dar otro bocado privatizador en Metro. Igual que repugnante es que aleguen que lo hacen para poder mantener la protección de los trabajadores de Metro... Pero más miserable es que, cuando los sindicatos hemos solicitado hace semanas (al inicio de la pandemia) la contratación de personal de limpieza para que se programaran desinfecciones de trenes en las cabeceras, que se incrementase la limpieza y desinfección de estaciones y recintos, que se desinfectaran instalaciones y elementos sobre los que actúan nuestros compañeros dentro de su labor diaria, la Dirección nos respondió que no era posible, que no había tiempo material para realizar una licitación ni aun siendo urgente...

¿Y para las escaleras sí ha habido tiempo?

Madrid a 21 de abril de 2020  
Por Solidaridad Obrera  
La Junta Sindical



**LLENEMOS DE  
ORGULLO LOS  
10 EUROS DE LA  
VERGÜENZA**

Ante la multitud de voces de compañeras y compañeros de Metro de utilizar esos 10 euros en alguna noble causa social, desde Solidaridad Obrera, queremos retomar una campaña y que no es otra que ayudar ahora, más que nunca a los trabajadores y trabajadoras que menos tienen, que tienen tan poco, que no tienen ni empleo.

Desde hace ya tiempo, venimos colaborando con la Asociación de Parados de San Blas y nos han hecho llegar, que la situación se ha recrudecido en estos días, aumentando aún más el número de compañeras y compañeros que necesitan de nuestra solidaridad.

Para ello, pedimos a todos los trabajadores y trabajadoras de Metro de Madrid, que esos a 10 euros de la vergüenza, les demos el orgullo de la solidaridad

Para ello y ante la dificultad de pasar por los puestos de trabajo a recoger vuestras aportaciones, podéis hacer transferencias al siguiente número de cuenta, poniendo en el concepto "euros de la vergüenza":

**ES31 2038 1807  
1060 0061 6942**

Sección Sindical de Metro de Madrid

# Solidaridad Obrera

Tlf.: 91433 57 86 - Móvil: 610 07 80 90

email: [soliobrera@gmail.com](mailto:soliobrera@gmail.com)/[soliprevencion@gmail.com](mailto:soliprevencion@gmail.com)

[www.solidaridadobrera.org](http://www.solidaridadobrera.org) Tlf. Interior: 84236/38733(Fax) C/Valderribas 49, 2ºIzq, 28007 Madrid

