

PLENO EXTRAORDINARIO DEL COMITE DE SEGURIDAD Y SALUD

17 de marzo. (Aviso 2 de 2)

(Viene del aviso 24)

En reuniones pasadas se solicitó el **cierre de ascensores**, lugar de aglomeración y foco claro de contagio. Ante esto, se están repartiendo carteles en donde se indica que no se debe de coger por más de una persona. Todos sabemos que esta medida es más que insuficiente. Ya veremos qué ocurre si hay un atrapamiento, a ver cómo se interviene en estos momentos dados los riesgos a los que estamos expuestos.

Se vuelve a reclamar **la apertura de tornos en todas las estaciones**. Planteamos ventajas incluso para la empresa, que se ahorrará los mantenimientos de instalaciones como son torniquetes y METTAS, cara a cuando se normalice el servicio. Es absurdo seguir manteniendo la necesidad de adquirir un billete y de crear situaciones de riesgo innecesarias tanto para trabajadores como para viajeros. Ante esto, la empresa se escuda en que necesita las estadísticas de número de viajeros para adecuar el servicio. Sin embargo, no es más que otra excusa con fines recaudatorios, estos datos están disponibles de todos estos días pasados.

Igualmente, se les plantea **¿cómo están controlando los aforos de los trenes?** de acuerdo con el RD del día 14 de marzo, a lo que no saben contestar. Metro actualmente solo controla las entradas por los torniquetes, sin importar si esas entradas se realizan todas al mismo tiempo, provocando aglomeración.

Otro problema al que nos enfrentamos es como están **sacando y metiendo a los Maquinistas en los Depósitos para sacar o despues de encerrar trenes**, juntos en el mismo taxi. Hemos recordado que esto no cumple las medidas de seguridad impuestas, deben de darle solución. Lo mismo ocurre con el personal que realiza trabajos de noche, que, al moverse todos juntos en el mismo vehículo, tienen que ser dotados de mascarillas. (Las que *no sirven para nada* según la Dirección)

Sobre Mantenimientos, se está valorando realizarlos durante la noche. Esto supondría cambiar el turno a compañeros que ya tienen su vida organizada con el turno actual. Igualmente, sería necesario mantener trabajadores disponibles de guardia en su casa por si hubiera que realizar algún mantenimiento urgente.

Se ha recordado a la empresa que en TFM no hay Tablet y, al suspender el servicio de valija, no llegan las circulares.

Han facilitado los siguientes datos:

340 afectados por coronavirus, un 5% de la plantilla

Se ha reducido el mantenimiento al 50%

Hay un 80% del personal de la Operativa trabajando

Hay un 80% del personal de oficinas teletrabajando

Informan de la posibilidad de adecuar el horario de apertura de Metro al de los hospitales, sin definir nada más esta propuesta.

Hemos solicitado **un desglose de los afectados por áreas**, para conocer en qué lugares o departamentos está habiendo más riesgo o incidencia del virus. Asimismo, hemos pedido un listado de las estaciones en donde ha intervenido la UME.

Por último, el **“plan” de contingencia, que es papel mojado**, no vale para nada. Es una realidad muy bonita e idílica a la que aspiran, pero se queda en eso. No es un plan de contingencia real, de ninguna manera pueden cumplirlo.

Madrid, 18 de marzo de 2020

Por Solidaridad Obrera

LA JUNTA SINDICAL



Nº 25
18/03/2020

Sección Sindical de Metro de Madrid
Solidaridad Obrera

Tlf.: 91433 57 86 - Móvil: 610 07 80 90

email: soliobrera@gmail.com / soliprevencion@gmail.com

www.solidaridadobrera.org Tlf. Interior: 84236/38733 (fax) C/Valderribas 49, 2ºIzq, 28007 Madrid

