

PLENO EXTRAORDINARIO DEL COMITE DE SEGURIDAD Y SALUD

17 de marzo. (Aviso 1 de 2)

Se puso de manifiesto, de nuevo, la dejadez por parte de la Dirección de la empresa en los temas más importantes: **la protección y la seguridad de trabajadores y trabajadoras.**

En primer lugar, solicitamos que **se envíe a casa a aquellos trabajadores que convivan con personas consideradas de riesgo**, ya sea por edad o por enfermedades inmunodepresoras. Hay personal de vacaciones que ha solicitado volver a trabajar y se les ha denegado por un "exceso de personal en la línea".

Recordamos también que trabajadores en vigilancia sanitaria por exposición al amianto, personas enviadas a TAC, asintomáticos, requieren una especial protección: **tienen que ser considerados personal de riesgo** y enviados a casa.

Hemos incidido en que se vuelva a redactar **el texto con las instrucciones** sobre qué hacer si **se tienen síntomas**. Tiene que quedar claro que **lo primero** que hay que hacer **es quedarse en casa** e informar telefónicamente, algo que no ocurre con las actuales instrucciones.

Afirma la representación de la Dirección que **no van a dotar de mascarillas, ni de guantes**, de acuerdo con el RD del Gobierno, que indica la necesidad de entregarlo al personal sanitario.

Vemos con mascarillas a todos los dependientes de comercios, gasolineras... pero en Metro (lugar cerrado) "no hacen falta mascarillas" Así protegen a la plantilla de Metro estos incapaces. En cuanto a los 10 euros en nómina, es una excusa para no dotar de las medidas necesarias de protección, y así se lo hemos hecho saber. **QUE SE LOS METAN POR DONDE LES QUEPA. Exigimos que cumplan la ley.** Nos comentan también que el SANITOL que estaban repartiendo en la Unidad Operativa se ha acabado, lo han cambiado por el desinfectante PQ60, del que pedimos las pautas de uso.

La limpieza en toda la línea es un insulto a la inteligencia. La limpieza y desinfección de trenes es un desastre. **En los depósitos no se ha contratado a nadie**, solo han redistribuido a la plantilla existente, cambiando las limpiezas que se hacían cada quincena a hacerse diariamente. Esto se traduce en que la mayoría de trenes por la mañana salen limpios. Pero nada más. Durante el día **NO SE LIMPIAN**. Los trenes rotan durante toda la jornada siendo un posible foco de virus. La explicación de la Dirección es que no existe un contrato de limpieza en línea y que no se puede hacer porque no tiene personal para hacerlo. Como solución se les plantea que metan los trenes en el saco o depósito y se vayan rotando sus limpiezas a lo largo del día. Tampoco les parece bien, alegan que no pueden establecer esas salidas de personal, que el personal existente es el de depósitos exclusivamente. Denunciamos a la Inspección de Trabajo esta negligencia manifiesta.

Para **la limpieza de estaciones**, de elementos especialmente susceptibles como torniquetes, METTAS, PCL, CO, botoneras, etc., hemos solicitado pongan una persona de limpieza fija por estación, además de establecer brigadas de limpieza que vayan por toda la línea. Para esto bastaría una simple ampliación de contrato de la limpieza ya existente. Por otro lado, en cuanto a **las revisiones en las estaciones**, la empresa dice haber comunicado que no es necesario realizarlas. Pero nada dice sobre las revisiones diarias, que sí que se están haciendo. Esta revisión conlleva muchísimos riesgos en este momento, como revisión de interfonos o del DIELRO. Hemos exigido que apliquen la lógica y que las cancelen. Que solo se revise en caso de accidente o de incidente grave.

(Continúa en el aviso 25)

Madrid, 18 de marzo de 2020
Por Solidaridad Obrera
LA JUNTA SINDICAL

Sección Sindical de Metro de Madrid

Solidaridad Obrera

Tlf.: 91433 57 86 - Móvil: 610 07 80 90

email: soliobrera@gmail.com / soliprevencion@gmail.com

www.solidaridadobrera.org Tlf. Interior: 84236/38733 (fax) C/Valderribas 49, 2ºIzq, 28007 Madrid

La lucha es el único camino

