



Sección Sindical de Metro

Solidaridad Obrera

C/Valderribas, 49. 2º 28007 Madrid
Tfn. 91 433 57 86 Int. 38733 y 84236 Móvil 24h 610 078 090
soliobrera@gmail.com



Aviso 79/2019

20.08.2019

AMIANTO Y MAS AMIANTO...

METRO DE MADRID NOS SIGUE ENVENENANDO

Durante este mes de agosto **siguen apareciendo nuevas piezas con amianto** en el material móvil, piezas en las que los compañeros de Talleres Centrales han estado trabajando hasta el mismo día de determinar dichos positivos en amianto, hasta el punto de una vez finalizado el trabajo, llevarse dichos elementos a desamiantar y todo esto sin protección alguna.

Los nuevos positivos son en las llaves neumáticas (L2, B73 y B147) de trenes 7000 y 8000 que se mantienen en servicio. También en la válvula KR6 y el dispositivo de vigilancia de trenes 2000 y 6000, los cuales se mantienen en servicio. En los bancos de pruebas de las secciones de Electromecánica y Aparellaje, en su valvulería, donde la única prohibición es la reparación de sus elementos, pero no su utilización, siguiendo expuestos a la liberación de fibras de amianto en caso de producirse una fuga. Mientras, los responsables de proteger de estos riesgos a los trabajadores de Metro, acusados por Fiscalía, siguen en sus puestos, sin importarles nada la salud de los trabajadores y nuestra Directora de RRHH y el Consejero "por una semana o 20 días" defendiendo a estos personajes, haciéndose por tanto cómplices.

A 31 de diciembre de 2019 el compromiso adquirido en la Comisión de Desamiantado es que debe de estar libre de amianto todo el Material Móvil y los elementos eléctricos de las Subestaciones Eléctricas. A pocos meses de esa fecha siguen "apareciendo" nuevas piezas con amianto.

Toda la dirección de Metro es responsable de esta negligencia con el amianto, no solo los imputados de partida por la Fiscalía que incomprensiblemente **siguen tres de ellos en sus cargos** en Salud Laboral, en los mismos cargos por los que la Fiscalía les considera responsables de varios delitos contra los trabajadores.

EXIGIMOS SU CESE INMEDIATO, y también **EL CESE DE LOS RESPONSABLES DE RECURSOS HUMANOS** (Directora incluida) que los mantienen en sus puestos y los respaldan. Asimismo, y por el mismo motivo, por no tomar medida protectora alguna, exigimos el **CESE DE TODOS LOS RESPONSABLES DE EXPLOTACIÓN FERROVIARIA**: Infraestructura, Operación e Ingeniería y Mantenimiento (Material Móvil y AMI) a quienes repudiamos por envenenarnos en vez de protegernos como es su obligación legal.

LA FALTA DE PLANTILLA

EL CAOS COMO SISTEMA, LA VÍA A LA PRIVATIZACIÓN

Lejos de ir solucionando algún problema de falta de plantilla en Maquinistas (1617 en vez de 1930) o Jefes de Sector (1630 en vez de 1900), **surgen nuevos problemas** por esa misma falta de plantilla en otros colectivos. Ahora son los **Jefes de Depósito** en los que no hay plantilla (77) para cubrir los Depósitos ante una contingencia "imprevisible" como es el disfrute de las vacaciones. La solución que encuentran estos incapaces es, como siempre, enviar Técnicos de Línea (TL) de manera presencial a cubrir las faltas en los Depósitos. Lo que provoca que algunos TL no sepan que categoría van a desarrollar al día siguiente, ni en qué turno, ni en qué dependencia.

Vergüenza tendrían que sentir, si tuvieran un mínimo de pundonor profesional, los directivos de RRHH (Directora incluida) y los siervodirectivos de la gestión operativa. Al Jefe de división de Operación no se le conoce mérito profesional alguno, por lo que se mantiene estable. Pero la Jefa de División de RRHH pasó de ser una humilde y reconocida profesional a una auténtica incompetente, tras su ascenso.

La contratación de 100 Maquinistas (convertida publicitariamente en 460) **no ha servido ni de parche provisional** continuando siendo el déficit diario de maquinistas mayor de la centena. Y para los Cuadros de 2020 vuelven a recortar 74 equipos, sacando solamente 744 equipos fijos, 350 suplencias y 137 maniobras; con lo que quedarán solamente unos 450 para reservas de turno, corretornos y macros. Para cubrir el servicio hacen falta otros 300 Maquinistas. Hasta 80 estaciones han estado abandonadas estos días por falta de plantilla de Jefes de Sector. Eso sí, la plantilla de directivos burócratas ociosos sigue engordando de tal forma que tienen establecido un sistema rotativo de sillas calientes ya que no hay sillas, ni despachos, para todos. En voz baja comentan que los problemas los causan los políticos, pero ellos colaboran amablemente y hasta participan en las carreras pachangueras dejándose ganar y poniendo la mejor de sus sonrisas.

Menos mal que el nuevo Consejero de Transportes de Ciudadanos (anterior Presidente de PP) reconocido negociador (el Taxi lo puede corroborar) vendrá a empeorar definitivamente esta situación crítica, para legitimar la privatización como "única" salida. Para ello vienen trabajando, políticos y directivos, los últimos años.

Nuestro esfuerzo, el de trabajadoras y trabajadores y organizaciones sindicales es contrarrestar esta situación, haciéndonos fuertes en nuestros postulados, **NO DEBEMOS COLABORAR en la destrucción de este servicio público**, todo lo contrario. Vamos a defender el **Transporte Público como derecho social** que debe ser, junto a todas las organizaciones sindicales, sociales y políticas que se sumen. No caigamos en la desesperación **¡Unámonos para luchar!**



Madrid, 19 de agosto de 2019
Por Solidaridad Obrera
LA JUNTA SINDICAL