



Sección Sindical de Metro

Solidaridad Obrera

C/Valderribas,49. 2º 28007 Madrid
Tfn. 91 433 57 86 Int. 38733 y 84236 Móvil 24h 610 078 090
soliobrera@gmail.com



Aviso 80/2019

23.08.2019

AMIANTO, AMIANTO Y MAS AMIANTO. CHAPUZAS DE MUERTE

Cada día que pasa siguen apareciendo piezas y aparatos con amianto (MCA) y la Dirección de la empresa y responsables políticos siguen ausentes. Además de las llaves B73, L2 y B147, además de las válvulas KR6 y dispositivo de vigilancia del primer y segundo canal de freno, de todos los trenes. Ahora sabemos que un boggye ha contaminado, desde el 6 de agosto, Talleres Centrales y nada ha hecho la empresa hasta hoy viernes, que ha puesto en marcha el procedimiento como si la contaminación se hubiera producido hoy. **ESTAMOS EN GRAVE PELIGRO.**

Además, y como colofón, un sistema de freno que llegaba desamiantado para su revisión en el Taller (con su correspondiente etiqueta que lo garantizaba por una empresa RERA contratada al efecto) se ha comprobado, al abrirlo, que contenía las piezas con amianto. **REPETIMOS: A PESAR DE LA ETIQUETA QUE "GARANTIZABA" QUE YA ESTABA DESAMANTADO.**

Por tanto, **EXIGIMOS QUE METRO DE MADRID SE INSCRIBA EN EL RERA:** Registro de Empresas con Riesgo de Amianto. Sin más excusas ni dilación. Queremos ser los trabajadores de Metro los que realicemos los desamiantados y no seguir con las chapuzas de las "subcontratas" que ni siquiera guardan las mínimas formas sin ponerse los EPIs reglamentarios, ni a la hora de abordar el trabajo: dejando cables cortados de cualquier manera, en vez de embornar o desembornar, como es debido. Hartos estamos de los negocios con dinero público para empresas privadas.

O somos los trabajadores de Metro quienes tomamos en nuestras manos el desamiantado o no vamos a estar seguros de que se lleva a cabo correctamente como se ha demostrado. **Exigimos la depuración inmediata de responsabilidades y el cese de los imputados** que continúan en sus cargos con el beneplácito de la Dirección.

EN DEFENSA DEL TRANSPORTE PÚBLICO COMO DERECHO SOCIAL

La escandalosa situación actual a la que nos ha llevado la planificada **FALTA DE PLANTILLA** generalizada en las categorías (colectivos) de trabajo directo (Maquinistas, Jefes de Sector, Jefes de Depósito y Oficiales de Mantenimientos de Trenes e Instalaciones) viene a sumarse al escándalo del amianto. Los intervalos de 12 minutos en hora punta son habituales y preparan aún mayores intervalos para el año 2020. No podemos permitir que sigan llevando el desastre al límite. La Dirección de Metro y los responsables políticos del Transporte buscan un accidente con el que "legitimar" a su modo la **PRIVATIZACIÓN** directa del Metro, en su totalidad o por partes.

Ya nos anunció la **PRIVATIZACIÓN** en su día Ciudadanos ("En una empresa pública como Metro con déficit presupuestario, hay que dar entrada a la iniciativa privada") y hoy con un Consejero de Transportes de ese partido que para más INRI ha participado activamente en la planificación del desastre actual desde su anterior puesto (Presidente de la Comunidad de Madrid con el PP) parece que quieren llevar a término sus planes.

Las trabajadoras y trabajadores y las organizaciones sindicales no vamos a permitirselo. Vamos a defender con uñas y dientes que el servicio público que prestamos sea PÚBLICO y de CALIDAD. Por ello todas las organizaciones sindicales de metro hemos decidido convocar a todas las organizaciones sindicales, sociales y políticas que quieran defender el Transporte Público como Derecho Social para el próximo jueves 29 de agosto.

Asimismo, **CONVOCAMOS** a todas las trabajadoras y trabajadores de Metro a la **ASAMBLEA GENERAL** que realizaremos el **4 de septiembre, miércoles**, en el Auditorio de Canillejas a las horas habituales 10:00 y 17:30h

Vamos a preparar movilizaciones multitudinarias para la Semana Europea de la Movilidad, del 16 al 22 de septiembre. Para ello necesitamos del apoyo y participación de todas y todos. Súmate a repartir a los usuarios y viajeros, a acudir a las Asambleas y a participar en las movilizaciones que aprobemos entre todas y todos.

POR UN SERVICIO PÚBLICO DE CALIDAD, EL METRO SE MOVILIZA



Madrid, 23 de agosto de 2019
Por Solidaridad Obrera
LA JUNTA SINDICAL