



Sección Sindical de Metro

# Solidaridad Obrera

C/Valderribas, 49. 2º 28007 Madrid  
Tfn. 91 433 57 86 Int. 38733 y 84236 Urgencias 24h 610 078 090  
e-mail <soliobrera@gmail.com>



Aviso 37/2019

08.04.2019

## LOS LUNES AL TREN

Estamos sufriendo un histórico déficit de personal en todos los colectivos de Metro de Madrid, lo que supone un grave deterioro de la calidad del servicio que Metro presta a la ciudad de Madrid, siendo manifiestamente visible en el colectivo de MTE, de tal manera que no hay personal suficiente para cumplir ni un solo día laborable las tablas de trenes diarias que exige el Consorcio de Transporte de la Comunidad de Madrid.

Ahora intentan maquillar su nefasta gestión con medidas que quieren hacer "visibles" hacia los viajeros, pero parece que ni con las ingentes argucias urdidas lo consiguen.

Recordemos que previamente intentó apretar obligando a cogerse la media hora de descanso una vez hecha la reducción de la tabla de trenes, consiguiendo que numerosos MTE lo hicieran fuera del horario establecido, esto supuso algún que otro encierro imprevisto. Se empezó a utilizar a maniobras para rotar en línea, lo que produjo que en ocasiones no hubiera trenes disponibles al no estar preparados para su salida a línea. Otra treta es sacar trenes "con incidencia" para contabilizarlo en el cumplimiento de las tablas, a pesar de saber que no es un tren "útil 100%", sólo un parche más. Sumándolo a ofrecer realizar horas, paralizar cursos de formación o de promoción sacando a sus integrantes a rotar....etc.

Luego han tentado a los Técnicos y Jefes de Línea para que "rotén" y cojan trenes con viajeros en horas punta, sin obtener el éxito previsto (apenas una quincena se ha dejado "comprar").

Ahora la dirección da un paso más dentro de sus "ingeniosas soluciones" reeditando su idea navideña, aplicándola a la temporada primavera/verano: sacar a los MTE que están en prestación de servicio tras haber sido seleccionados para cubrir plazas.

La idea de la semana, *para disponer de más personal* es la de enviarles todos "los lunes al tren" de manera indefinida, modificando de forma unilateral las reglas del juego de este tipo de prestaciones (sin darles siquiera un "reciclaje exprés") algo que es de todo lugar inadmisible.

Hoy, 8 de abril, primer día de aplicación de esta "ingeniosa solución" ha conseguido hacerse notar antes de las 8:00 horas, deteriorando más el servicio de trenes, si cabe, al menos en líneas 3 y ML.

Los números lo dicen todo, y parece que las calculadoras no le funcionan correctamente a la empresa, ya que a pesar de la predictiva falta de personal que se avecinaba y que se sigue avecinando, hacen una muy tardía convocatoria ridícula de 100 maquinistas, y mientras tanto ponen soluciones de "corta y pega", degradando más el ya deteriorado servicio que Metro de Madrid presta.

Podemos decir incluso que están poniendo en peligro la seguridad, colocando a coger trenes a personal que ya no presta servicio habitualmente, o no lo hace desde hace largo tiempo, sin ni si quiera hacer un curso de reciclaje. Lo cual ha creado lógicas incidencias, las cuales por suerte, no han acabado de momento en un grave percance. Pero que la empresa no se relaje, que los datos no caen siempre de su lado, y ahí estaremos para exigir responsabilidades, aunque desde SO hacemos todos los posibles por prevenir antes que curar, sabemos de la soberbia que gasta esta dirección (pagada de sí misma) que no le deja escuchar, no reconociendo ningún error en su gestión.



Madrid 8 abril de 2019

Por Solidaridad Obrera

La Junta Sindical