



Sección Sindical de Metro

Solidaridad Obrera

C/Valderribas,49. 2º 28007 Madrid
Tfn. 91 433 57 86 Int. 38733 y 84236 Urgencias 24h 610 078 090
e-mail <sollobrera@gmail.com>



Aviso 23/2019

05.03.2019

AMIANTO, NOS ESTAN ENVENENANDO

VISITA A DEPOSITO DE ALUCHE CON LA INSPECCIÓN DE TRABAJO



Tras la denuncia interpuesta por **Solidaridad Obrera** ante la Inspección de Trabajo, se realizó una visita conjunta con la inspectora titular y dos inspectores más para realizar labores de apoyo.

La primera parte de la visita transcurrió en la zona del depósito de agua, allí encontramos un grupo de casetas y por primera vez vimos la cara de estupefacción de los inspectores ante la flagrante violación de toda legislatura vigente. Ante esta situación, la empresa hizo varios intentos de crear la sospecha sobre la vida útil de las instalaciones, a lo cual la inspectora dijo que **“este fibrocemento parece que tenga más de 60 años”**.

Esta fue la tónica general de toda la visita al depósito de Aluche en lo que se relaciona al MCA (Material que contiene Amianto), y que terminó con un requerimiento de eliminación de tejados de casetas y edificios que varían de 15 días, 1 mes, 4 meses y un año; dependiendo del estado en que se encuentren.

En los edificios cuyos tejados de fibrocemento se cubrieron con chapas se realiza un requerimiento, en el cual insta a la empresa a implantar un procedimiento de trabajo específico para las intervenciones tanto en la escayola interior del edificio como en la chapa exterior y da de plazo un mes para su realización. Desde **Solidaridad Obrera** vamos a trabajar para que esta sea la generalidad en todos los edificios que mantengan su MCA o haya sospechas de que lo contuviesen.

Se comunicaron dos sospechas sobre MCA en el depósito que fueron los apagachispas de los seccionadores y el suelo vinílico del edificio de Clínica.

Metro de Madrid fue requerido a cambiar la señalización que hace de los edificios que contienen MCA porque es confusa y puede dar sensación falsa de seguridad. Si tiene Amianto se señalizará como que tiene amianto, si solo hay sospechas se puede mantener la señalización de que PUEDE contenerlo. Para este requerimiento dio de plazo un mes.

A la vez que se realizó la visita sobre los tejados con MCA, la inspectora fue descubriendo distintas irregularidades que Metro de Madrid deberá subsanar en distintos plazos como son la sustitución de calefactores en vestuarios y adecuación del sistema eléctrico de ellos. Evitar el almacenamiento de útiles y productos químicos en vestuarios de contratas. Adecuar la segunda planta del edificio a condiciones de puesto de trabajo o proceder a su clausura para que nadie pueda acceder a ella.

Las zonas exteriores de edificios también fueron visitadas y se observaron varias tapas de conducciones y arquetas en mal estado o inexistentes que tendrán que reponerse en dos meses y las torres de alta tensión que existen deben estar valladas y señalizadas en el plazo de un mes.

La negligencia y la falta de colaboración de Metro de Madrid vuelve a quedar patente ya que la intención, en todo momento, parece que sea la de que todo está en regla y no hay ningún peligro. Esta postura le llevó a la empresa a discutir con la inspectora incluso la necesidad de señalización o no de distintos recintos. Esta actitud, les podría dar algún rédito ante un juez el día de mañana, pero con acciones así ponemos en evidencia que la visión de la empresa está puesta en otro objetivo que no es la salud de sus trabajadores.



Madrid 5 de marzo de 2019

Por Solidaridad Obrera
LA JUNTA SINDICAL