



Sección Sindical de Metro
Solidaridad Obrera
C/Valderribas,49. 2º 28007 Madrid
Tfn. 91 433 57 86 Int. 38733 y 84236 Urgencias 24h 610 078 090
e-mail <soliobrera@gmail.com>



Aviso 10/2019

01.02.2019

PLENO DEL COMITÉ DE SEGURIDAD Y SALUD 29/01/2019

En el punto del amianto, se trataron varios asuntos en algunos con avances a las propuestas que realizó **Solidaridad Obrera** por la buena disposición a avanzar en ese sentido, y en otros con las ya acostumbradas polémicas. Se comunicó la sospecha de MCA en todos los vestíbulos similares a Vergara y Pavones donde el positivo en amianto está confirmado, en cumplimiento de la IG12 deben ser señalizados, hasta que el contrato que está en fase de licitación pueda descartar la sospecha como nos han informado la empresa. En cuanto al desprendimiento de Manuel Becerra hemos solicitado el motivo del desprendimiento, la grabación desde que cae la plancha de fibrocemento y el detalle de las reparaciones que se realizaron al día siguiente junto los protocolos que se aplicaron.

Con el Servicio de Medicina Laboral se debatió y parece que tuvo buena acogida, una vez finalizada la licitación para el TAC se informe por parte del servicio junto con el reconocimiento médico **la posibilidad de realizar el TAC voluntariamente fuera de los grupos que ya tienen reconocida la vigilancia**, además se les comento que se realizara una ficha para recepción de enfermos en persona en la propia clínica de activos y pasivos que prestan y prestaron servicio en Metro para que sepan si están en los colectivos de riesgo. También se volvió a trasladar la necesidad de limpiar los cofres de los trenes que vienen desamiantados para descartar el riesgo totalmente, y que esta tarea la realice la empresa RERA que realiza las retiradas de las piezas con amianto, y que en las instalaciones donde se realicen sustituciones como las bajantes del Depósito de Fuencarral al finalizar no quede en el estado lamentable de suciedad y polvo, más cuando se han realizado labores de desamiantado, no es de recibo como trabajan las empresas de retirada exponiendo a los trabajadores de Metro a riesgos innecesarios. Finalmente nos comentaron que estaban trabajando en la conclusión global del resultado de los que han sido derivados a los TAC's.

Nos entregan la última modificación del "Protocolo de arrollamientos", en la misma reunión, se le agradece a la empresa que retrase la aprobación con tácticas TAN elaboradas.

Solidaridad Obrera solicitó la visita inmediata al Deposito de Fuencarral, tanto por el lamentable estado de las instalaciones, como por el incumplimiento de las medidas ante emergencias. En este mismo sentido se les indicó que la formación en temas de evacuación y otras actividades ante emergencias es escasa o nula para la mayoría de los trabajadores.

Ante las persistentes corrientes en algunas estaciones, aún tras medidas TAN innovadoras como una gran puerta automática, se exigieron actuaciones inmediatas, que al parecer pasan por instalar más y más mamparas, en vez de sustituir los "inventos" por una sola línea de mamparas, simplemente.

Nos informan de la recogida de todos los medidores de Radón, salvo algunos desaparecidos, incluyendo uno en un PCL y otro en una cabina de conducción. La Universidad de Cantabria se comprometió a remitir los valores antes de un mes y, aunque son resultados parciales, nos ayudarán a ir atisbando el riesgo que supone este Gas Radioactivo en nuestros puestos de trabajo.

Debido a la demostrada ineficacia de las medidas adoptadas en Villaverde por los frecuentes estacionamientos del tren fuera de parada, y del innegable riesgo tanto para trabajadores como para usuarios, **Solidaridad Obrera** exigió, una vez más, la adopción de nuevas medidas más eficaces. Medidas tales como el desplazamiento de la bretelle, la instalación de cámara y monitor (como en otras tantas estaciones) y otras medidas paliativas que llevan sobre la mesa varios meses, no les parecen apropiadas, ni necesarias.

Ante las recientes apariciones de alteradores endocrinos (hormonales) como el PCB contenido en aceites y el Bifenol A presente en los tickets térmicos, la empresa asegura estar trabajando, pero molesta, por las continuas presiones y "prisas" de **Solidaridad Obrera**. Nos gustaría recordar a esta empresa que su obligación es prevenir, no corregir la exposición a riesgos de cualquier índole.

En el tema LED, el Área Ingeniería vuelve a defraudar, como viene siendo habitual, la información es insuficiente, el trabajo llevado a cabo dudoso y ni siquiera pueden asegurar que las empresas responsables de "LA CAGADA LED" vayan a ser sancionadas. Es curioso lo grave que son estas cosas cuando depende de los trabajadores de Metro y que insignificantes son cuando son sus empresas privadas las que dejan las estaciones como un árbol de navidad en agosto.



Madrid a 1 de febrero de 2019
Por Solidaridad Obrera
La Junta Sindical