



Privatizaciones en PPJJ: Externalización del Mantenimiento de las Áreas de los Juegos Infantiles y Aparatos de Mayores.

Tras el despido de 55 empleados/as públicos, el Ayuntamiento de Alcorcón aprobó en noviembre mediante Junta de Gobierno Local la adjudicación del contrato de Mantenimiento de las Zonas de Juegos Infantiles de la ciudad y de los Colegios Públicos, así como de los Aparatos Gimnásticos y de Ejercicio de Mayores de titularidad municipal.

El contrato adjudicado tiene un importe anual de **202.575,33 euros** e incluye el cuidado y mantenimiento de 169 **áreas de juegos infantiles**, 24 **áreas biosaludables** y 4 **áreas de gimnasia**. Esto sumado a la orden por parte de los Técnicos de Parques y Jardines de que los Juegos Infantiles y los Aparatos de Mayores, no se limpian ni se hagan nada en ellos, demuestra la externalización de parte del trabajo que venía desarrollando empleados/as públicos.

En este servicio se incluye la **limpieza y el mantenimiento de estas áreas**, especificando las siguientes acciones: Actualización del inventario, informatizado y georeferenciado; Se amplía el nº de inspecciones y revisiones de todas las áreas, realizando, como mínimo, 2 semanales; Certificación anual de las áreas por una empresa certificadora externa que acredite el cumplimiento de la normativa relativa a estas zonas; Mantenimiento preventivo quincenal; Limpieza de agua a presión de los suelos sintéticos; Eliminación de pintadas; Mantenimiento correctivo de los elementos que sufren desgaste o vandalismo.

Pasados más de 4 meses desde esta adjudicación, hemos podido

comprobar cómo el servicio es deficitario e insuficiente y la concejalía de Parques y Jardines **ordena al personal de parques y jardines la limpieza de las papeleras**, pues aunque el contrato incluye la limpieza del área, no se especifica que las papeleras también tienen que limpiarse.

Esto nos parece increíble, pues cualquiera sabe que la limpieza del área engloba todo el área, incluido lo que hay dentro... o sea tanto el suelo como las papeleras y se escudan en un formalismo para cursar esta orden, que creemos que es una duplicidad de servicios porque la empresa cobra por dicho servicio.

Una vez más vemos como las privatizaciones, además de costarnos más a los ciudadanos es menos efectiva, así como no ha promocionado que con dicho contrato se reduzca el paro en Alcorcón y los/as trabajadores/as despedidos/as no han tenido ninguna opción de subrogación.

Han pasado varios meses desde que el Ayuntamiento de Alcorcón privatizó el servicio de mantenimiento y limpieza de las zonas infantiles y este el resultado es desastroso.

Los/as ciudadanos/as pagan este servicio por duplicado porque los

parques infantiles están dentro de las zonas verdes y el trabajo de mantenimiento y limpieza ya lo realizaban los jardineros y jardineras del ayuntamiento.

¿Por qué se contrata además a una empresa privada para que haga este mantenimiento cuando esta tarea era una más de entre las habituales del personal de la concejalía de Parques y Jardines? Esta empresa contratada por el ayuntamiento para este trabajo de mantenimiento de las zonas infantiles tiene 3 empleados para realizar esta tarea, un personal a todas luces insuficiente y el resultado es suciedad y peligro para nuestros hijos e hijas.

Esta es la planificación de los responsables políticos del Ayuntamiento. Se paga 2 veces para que se de un peor servicio, con el agravante que conlleva el descuido y la suciedad en zonas exclusivamente dedicadas al juego y disfrute de nuestros peques.

Veremos cómo los responsables de este ayuntamiento, ante el abandono que exhiben estos parques, ordena a l@s jardinera@s que vuelvan otra vez a ocuparse de su mantenimiento y limpieza a la vez que tiene que pagar por el mismo trabajo a una empresa privada contratada para este fin. Y si no al tiempo...



SI NUNCA VAS A MISA
SI VAS A COMISARIA CADA 5 AÑOS
SI VAS A VOTAR CADA 4 AÑOS
SI VAS AL MEDICO CADA 3 MESES
SI A ESTUDIAR VAS TODOS LOS DIAS

POR DONDE EMPEZARIAS A RECORTAR?

#guillotinasforthepeople



La realidad es tozuda: unos pocos centenares de empleos, cientos de millones de euros de la CAM invertidos en una línea ferroviaria hoy desmantelada y en una autopista sin coches y la participación directa de la administración regional en el accionariado del Parque, resuelta finalmente en 2006

¿Pasará lo mismo con Eurovegas?

Ampliación de la red de metro

No es foro adecuado para hacer juicios de valor sobre el proyecto en sí, pero resulta necesario detenerse en lo que trae consigo en lo que a la planificación racional del modelo territorial y la oferta de transporte público se refiere. De entrada parece claro que **Eurovegas tendrá metro. Ese es el compromiso de la Comunidad de Madrid** ¿Quién lo paga? Los mismos que pagaríamos si la administración hace una estación en Hortaleza, Vallecas o Aravaca: **los ciudadanos**.

Llevar el metro a mitad de la nada como es la parcela donde irá este pelotazo urbanístico es caro, muy caro. Existen dos opciones posibles: **prolongar la línea 11 o la línea 10**. En el primer caso **hablamos de 6 km de nueva línea** con al menos 2 estaciones: Cuatro Vientos y Eurovegas. Es posible que si se recalificase en el futuro el Aeropuerto de Cuatro Vientos para uso residencial la línea pudiese contar con un par de paradas más. **9 serían los km a ejecutar en el caso de la línea 10**. Ampliándose desde Puerta del Sur sería complicado optar por la ruta directa, es decir, pasando por Alcorcón Central. Mucho más viable es seguir la Avenida de las Retamas, conectado con el Cercanías en esta estación para ya desde ahí continuar a la parcela de Eurovegas. Es de suponer que contase con al menos 4 estaciones: 2 en la zona de Las Retamas y el intercambiador con Cercanías y la propia del complejo.

Se opte por la solución que se opte, la inversión ya de entrada es elevada, incluso usando las técnicas constructivas que se usaron en

Las infraestructuras de transporte a Eurovegas costarían más de 1.000 millones de euros.

Eurovegas echa a andar. Uno de los mayores pelotazos urbanísticos de la historia de España arranca entre promesas de miles de empleos y cantos de sirena de "ni un euro de inversión pública". Cantos de sirena similares a los escuchados hace 15 años cuando el Parque de Ocio de San Martín de la Vega iba a ser la locomotora del turismo en Madrid, con una enorme inversión extranjera y sin ninguna inversión por parte de los madrileños.

Metrosur y que permitieron reducir el coste final: **243 mill. en el caso de ampliar la línea 11 y 283 mill. de euros por ampliar la línea 10** que se convertirían en **364 mill. de euros si se opta por buscar la conexión con Metro Ligero en Ventorro del Cano** **Conexión con Alta Velocidad**

El magnate americano **también quiere AVE para sus casinos**. Como todos sabemos Alcorcón está en la otra punta de las rutas de alta velocidad, lo que significa una fuerte inversión para dotar al complejo de este servicio. Sería necesaria **una línea de 18,5 km, la mayor parte de ella en superficie si tomamos la ruta más corta y la previsión más optimista**, esto es: entroncar con la LAV de Valencia en Mercamadrid, seguir la A-4 hasta la M-45, continuar en paralelo a esta y a la M-40 hasta Alcorcón y ahí entrar a la parcela de Eurovegas en superficie.

Tomando como referencia la licitación de la LAV Valencia-Castellón que discurre por un terreno fuertemente urbanizado (similar a la zona sur de Madrid) **hablamos de una inversión de 249 mill. de €, estación aparte**.

Nuevas carreteras

Aquí la apuesta es clara: las vías de servicio de la M-40 y la remodelación de la A-5. Las vías de servicio del cuarto cinturón, es decir, su práctica duplicación de capacidad, es considerada necesaria para garantizar la conectividad con el aeropuerto. Es un proyecto que lleva años durmiendo el sueño de los justos en un cajón del Mº, y que entronca perfectamente con el modelo de ciudad dispersa por el que tanto se ha apostado. Serían necesarios **28 km de nuevas vías de servicio para enlazar el peaje de la T4 con Eurovegas**; a 13,5 millones de €/km, coste medio del km en el tramo A-5/A-4, hablaríamos de **378 millones de euros de dinero público** puestos sobre la mesa por parte del Mº de Fomento.

Con respecto a la A-5 hay **2 propuestas** encima de la mesa: **soterrar el tramo de la recta del Batán (2,6 km y 138 millones de euros)** tomando como referencia el soterramiento de esta misma vía en la Avenida de Portugal) o hacer una variante de **3 carriles por sentido de 4,6 km entre la Carretera de Boadilla y la M-30** con el fin de balancear el tráfico de Eurovegas entre esta vía y la A-5. De sección similar a la del by-pass Sur, su coste sería **877 millones de €** tomando como referencia el coste por km de este.

euros tomando como referencia el soterramiento de esta misma vía en la Avenida de Portugal) o hacer una variante de **3 carriles por sentido de 4,6 km entre la Carretera de Boadilla y la M-30** con el fin de balancear el tráfico de Eurovegas entre esta vía y la A-5. De sección similar a la del by-pass Sur, su coste sería **877 millones de €** tomando como referencia el coste por km de este.



SECCIÓN TÚNEL

Un coste millonario en infraestructuras de transporte

En síntesis, la previsión más optimista de inversión pública para Eurovegas en materia de infraestructuras sería de **1.048 mill. de €**: los 283 de la línea 11 de metro, 249 en Alta Velocidad, 378 de las vías de servicio de la M-40 y 138 del soterramiento de la recta del Batán. Una previsión bastante realista si nos atenemos a las últimas declaraciones de los responsables. En el peor de los casos la inversión rozaría los **1.850 millones de €** por el mayor kilometraje de la ampliación de la línea 10 hasta el Ventorro del Cano y los 877 mill. de la Variante de la A-5.

Y además de todo esto hay que contar con el **coste del desmantelamiento del Aeropuerto de 4 Vientos y la construcción del nuevo aeródromo de El Álamo**. ¡Bienvenido Mr. Marshall! Bueno... Mr. Adelson.

[Fuente: <http://ecomovilidad.net/madrid/>]

Una lucha ejemplar tras 6 semanas de huelga indefinida

Tras 6 semanas de huelga ejemplar, los conductores del Bus Nou Barris llegan a un acuerdo con Sagalés, por lo que finalizada esta primera fase de lucha que continúa tanto a nivel social como laboral.

ACUERDO.-

La empresa retira el descuelgue del convenio, lo que quiere decir que los trabajadores mantendrán íntegras sus condiciones económicas (sin recortes en el salario y manteniendo la antigüedad).

Los horarios partidos impuestos por Sagalés (de más de 4 horas entre turnos) quedan anulados, los servicios tendrán una duración de 8 horas continuas con 30 minutos de descanso.

La paga extra de Marzo que la empresa se había negado a pagar, se hará efectiva en 3 veces en el transcurso del mes de Mayo.



LA LUCHA ES EL CAMINO.-

Queda pendiente el despido del compañero Anselmo, que según la opinión de los abogados existen muchas posibilidades de que pueda salir NULO (readmisión). Los/as trabajadores/as planean movilizaciones de apoyo durante el proceso judicial y en el caso de que el despido saliera improcedente (Sagalés elige su readmisión o no) se reiniciaría de lleno el conflicto laboral.

Este triunfo de los/as trabajadores/as también significa un respiro para Sagalés, aunque es muy posible que a medio plazo plantea descolgarse nuevamente del convenio, alegando pérdidas, aunque sigue sin hacer públicas sus cuentas.

Siendo conscientes los/as trabajadores/as de que la lucha es el

camino, dejarán abierta la caja de resistencia para aportaciones solidarias, ellos mismos también aportarán mensualmente una cantidad de su salario y se harán acciones de recaudación como prevención y organización de lo que la lucha pueda deparar.

Igualmente los/as trabajadores/as decepcionados con su sindicato (CCOO) que ha estado desaparecido durante todas estas semanas, se han empezado a desafiliar a la vez que denuncian públicamente un comportamiento que dista mucho de un sindicato que trabaja por la clase obrera.

Desde el conflicto de los conductores de TMB (dos días) no se había visto en nuestra ciudad una protesta en la que vecindario y trabajadores unieran sus fuerzas con tal intensidad.

Se han realizado manifestaciones conjuntas, cajas de resistencia solidarias y actos de apoyo que aún no han terminado, pues los trabajadores del Bus Nou Barris serán los encargados de leer el pregón del próximo Cultura Va de Festa demostrando una cooperación vecinal y una conciencia de clase que se está consolidando cada día más.

Cabe señalar que la zona está sumida en una profunda falta de recursos sociales, abandonada por la Administración y que desborda a asociaciones de vecinos y vecinas. Los desahucios, las expropiaciones, la desnutrición, el paro y la precariedad hacen que Nou Barris sea el distrito de Barcelona más vulnerable y ahora también el más combativo.

Finalizada la huelga de transporte, los/as vecinos/as tuvieron una cita el pasado 3 de Mayo con la Administración para llevar sus reivindicaciones de mejora del servicio de autobuses, así como de distribución de marquesinas, paradas y el estado de la calzada.

Sagalés continúa en nuestro barrio, todavía con una concesión hasta diciembre de 2014, se trata de una empresa que ha destacado por su

usura y mal servicio en nuestro territorio y por eso nos vamos a defender tanto trabajadores/as como vecinas/os hasta que TMB se responsabilice, como es su obligación, de la explotación directa del servicio. El vecindario reclama un servicio público igual que el resto de la ciudad.

SOLIDARIDAD.-

Gracias a la lucha, al apoyo mutuo y a la solidaridad, queda demostrado que se puede conseguir mejorar nuestras condiciones laborales, nuestro barrio y, por consiguiente, nuestras VIDAS.

¡LA LUCHA SIGUE!

La Confederación Sindical Solidaridad Obrera la componen:

FEDERACIÓN LOCAL MADRID
C/Espoz y Mina, 15 1º. 28012
Madrid. Tfno: 91 523 15 16.

SINDICATO DE TRANSPORTES S.O.
C/Valderribas, 49 – 2º Izda.
28007 Madrid. Tfno: 913708733
seccionmetromadrid@solidaridadobrera.org

SINDICATO DE LIMPIEZA VIARIA S.O.
solimpiezavaria@gmail.com

SINDICATO DE EDUCACIÓN-TIC S.O.
soli.profes@yahoo.es
informatica.soli@gmail.com

SINDICATO DE OFICIOS VARIOS S.O.
oovso.solidaridadobrera.org

-Sección Sindical Ayto. Alcorcón-
C/Inspector Juan A. Bueno s/n. post.
28923 Alcorcón Tfno: 638942566
solialcorcon@solidaridadobrera.org

-Sección Sindical Afanias-
peterelcrazy@hotmail.com

-Sección Sindical Esmasa-
soliesmasa@hotmail.com

SOLIDARIDAD OBRERA ALICANTE
Apdo. 2094. 03080 – Alicante.
sobrera-alacant@wahadoo.es

SOLIDARIDAD OBRERA CANTABRIA
soli.cantabria@gmail.com

FEDERACIÓN LOCAL TARRAGONA
soli.tarragona@gmail.com

soliobrera@gmail.com

Defendamos los Parques y Jardines del Ayuntamiento de Madrid

Ahora le ha tocado el turno a los parques y jardines históricos de la ciudad de Madrid. Se considera jardín histórico aquel que tiene más de 100 años de antigüedad y en la capital tenemos los siguientes:

1. La Casa de Campo.
2. El Parque del Retiro.
3. El Parque del Oeste.
4. La Quinta de la Fuente del Berro.
5. El Parque del Capricho de La Alameda de Osuna.
6. La Quinta de los Molinos.
7. La Quinta de Vista Alegre.
8. Los Jardines del Campo del Moro.
9. El Jardín Botánico.

De entre todos, los 6 primeros son de titularidad municipal y el personal a cargo de ellos está perfectamente formado en las labores de jardinería. Todos los demás parques ya funcionan a través de contratas y sólo los históricos -a excepción del Parque del Oeste- permanecían en manos públicas.

Pero el dinero ha llegado también aquí y el patrimonio de Naturaleza Urbana propiedad del pueblo de Madrid va a ser expropiado -ellos le llaman externalizar-. Ya están corriendo por los despachos municipales los pliegos de contratación para ceder la gestión

de estos espacios de recreo a una empresa privada, parece ser que multinacional, una empresa que, como todas las de este estilo, contratará personal sin cualificar y con salarios precarios, una empresa para la que el objetivo principal será el beneficio económico obtenido y no la conservación y cuidado del espacio público que hasta ahora llevaban a cabo los profesionales jardineros del Ayto. con esmero, dedicación y cariño, pues son personas enamoradas de su profesión. Tampoco sabemos cuál será el futuro de estos profesionales, pero no pinta nada bien. Y lo peor de todo: los madrileños seguiremos pagando para que una empresa privada se lleve nuestro dinero, algún o algunos políticos su comisión por engrosar las listas del paro para unos y de esclavizar a otros. Todo a cambio de dejarnos seguir retozando en lo que se convertirán en no más que solares mal cuidados.

La ciudadanía entera debería movilizarse para impedir este nuevo saqueo contra la propiedad pública y contra la Naturaleza.

Vecino de Madrid:
¡OKUPA TU PARQUE!

[Fuente: FETAP]

Se encierran en la piscina del Lago para protestar contra el cierre de las instalaciones

Delegados de la CGT se encerraron el pasado 1 de junio en el Polideportivo Municipal del Lago de la Casa de Campo para protestar contra las privatizaciones y el cierre de instalaciones deportivas municipales, la precariedad laboral y la subida de las tasas para acceder a estos servicios.

Con esta acción quieren denunciar la falta de atención y recursos que reciben estas instalaciones por parte del Ayto. de Madrid, mientras que paralelamente se produce un "desplifarro" para preparar la candidatura olímpica de Madrid 2020. La piscina olímpica de este complejo, una de las más frecuentadas, permanecerá cerrada este verano porque "no hay recursos" para realizar las reparaciones necesarias para poder abrirla al público, según les explican desde el Consistorio. No es el

único caso, ya que hasta 6 polideportivos madrileños tienen piscinas clausuradas: Orcasur, Fdo. Martín, La Concepción, Entrevías, La Mina y El Lago. El aumento de las tarifas este año supera el 12%, algo que los encerrados consideran "abusivo". "Ahora poder ir a darte un baño se va a convertir en un lujo", se lamentan. Creen que con estas medidas lo que se pretende es ir deteriorando poco a poco los servicios dedicados al deporte popular.



Un Ateneo que sea un espacio donde la gente del pueblo se reúna para hablar, dónde se presenten visiones sobre el mundo distintas a las que nos ofrece la televisión y los medios de comunicación oficiales. Un espacio donde se debatan teorías y los asuntos que afectan a la vida colectiva.

Que también sea un espacio donde encontrar alternativas de ocio, donde las escritoras y escritores presenten sus libros y los músicos nos deleiten con sus nuevas composiciones. Un espacio donde el teatro, el cine y todas las formas de arte se hagan para dar libre acceso a la cultura que el orden establecido deja sólo para unas élites y también donde se puedan desarrollar formas alternativas de cultura. Un espacio donde las personas más jóvenes puedan aprender que hay formas de entretenimiento diferentes del fútbol y el botellón.

Y que además sea un espacio donde compartir conocimientos y alternativas, para formarse y ponerlas en marcha de forma colectiva.

Necesitamos un Ateneo que sea independiente y que se financie solo con el apoyo de la gente porque quien paga manda y aunque las subvenciones las conceden con nuestro dinero el Ayto. y los 2 grandes partidos han convertido los espacios financiados con dinero público en un coto privado.

SI QUIERES AYUDARLES A ROMPER CON ESTO CONSTRUYENDO UN ATENEO POPULAR E INDEPENDIENTE EN ALCORCÓN PUEDES INFORMARTE SOBRE COMO PARTICIPAR Y COLABORAR EN:

ateneopopulardealcorcon.net

