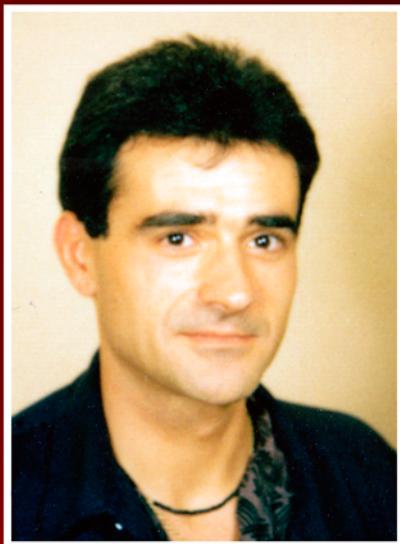


# RUE CAVANILLES

30 AÑOS DE HISTORIA DEL METRO



JOSÉ IGNACIO CABANAS MAGÁN



Treinta años separan estas dos fotos de José Ignacio Cabañas Magán, "Nacho", el autor de este libro que como bien indica su título, ilustra treinta años de "intrahistoria" del Metro de Madrid.

El *Rue Cavanilles*, es un cómic que ha aparecido a lo largo de esos treinta años en las publicaciones de Solidaridad Obrera en Metro, fundamentalmente el *Contramarcha*, y que al hilo del quehacer diario refleja las chanzas, chufas y cuchufletas que alegran las vidas de los compañeros de la Sección en lo referente a la acción sindical, tanto en sus relaciones con la Empresa como con los demás sindicatos.

Nacho será tan solo el transcriptor de dicho humor en clave de historieta.

Ingresó en Metro en marzo de 1979, en la Sección de Vía. Es de familia metrera, su abuelo, Modesto Magán se jubiló como Encargado en Línea Aérea, dos tíos más también fueron trabajadores de la Compañía Metropolitana de Madrid, así como sus dos hermanos. Su madre trabajó de Revisora hasta que se casó, motivo por el que entonces se perdía el puesto de trabajo.

Nacho trabajó en Línea Aérea hasta su reconversión en 1998, junto a la Sección de Vía. Desde entonces pertenece al Servicio de Estaciones, primero como Agente de Taquilla, poco después ya como Jefe de Vestíbulo y desde hace unos años como Jefe de Sector.

Licenciado en periodismo, ha ocupado tanto en CNT primero, como en Solidaridad Obrera después, los cargos de más responsabilidad de ambas organizaciones.

En la actualidad es Secretario General de Solidaridad Obrera



Edita:

Confederación Sindical

Solidaridad Obrera

RUE CAVANILLES

30 AÑOS DE HISTORIA DEL METRO

José Ignacio Cabañas Magán

Está permitida la reproducción total o parcial de esta obra y su difusión telemática o por cualquier otro medio, siempre que no sea con fines comerciales.

Edita: Confederación Sindical Solidaridad Obrera  
C/ Espoz y Mina, 15 - 28012 - Madrid

Teléfono: 91 523 15 16

Móvil: 610 078 090

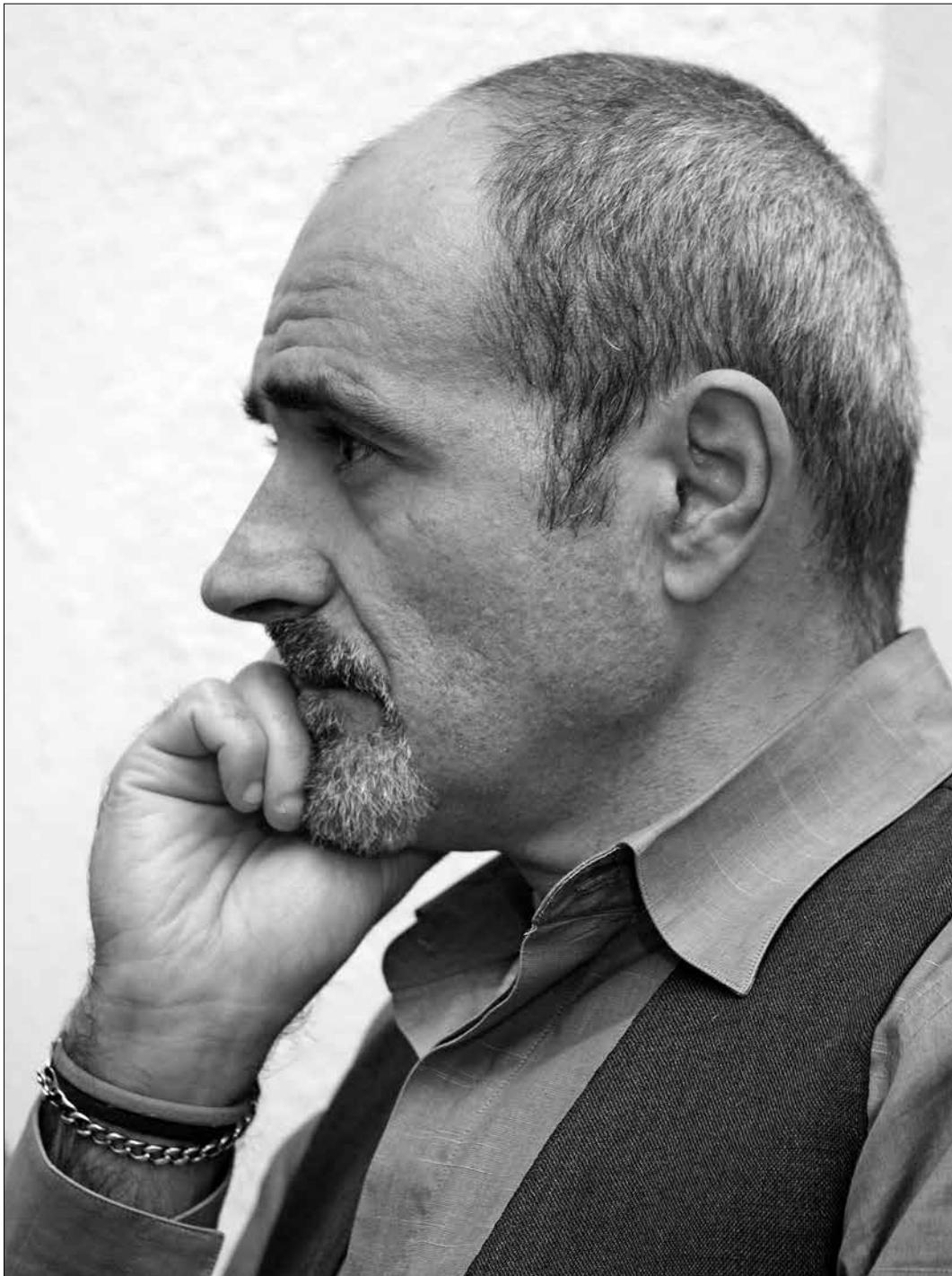
Web: [www.solidaridadobrera.org](http://www.solidaridadobrera.org)

Correo: [soliobrera@gmail.com](mailto:soliobrera@gmail.com)

Facebook: <https://www.facebook.com/Soliobrera>

Twitter: <https://twitter.com/SoliObrera>

Fecha de esta edición: noviembre de 2017



José Ignacio Cabañas Magán



# PRÓLOGO

## Recopilamos los “Rue Cavanilles”

Por fin hemos hecho el libro que tantas veces habíamos soñado: la historia reciente del Metro de Madrid a través del cómic del *Contramarcha*. Es evidente que nada tiene que ver con la historia oficial, la que se escribe desde las oficinas del poder, pero es historia real, con humor, pero historia al fin y al cabo.

Recogemos en esta obra los “rues” publicados hasta ahora. Son más de cien desde febrero de 1988 hasta agosto de 2017. El “Rue” siempre ha ocupado una parte importante y preferente del periódico de la Sección Sindical. Cuando el tamaño del *Contramarcha* era Din A-5, ocupaba las páginas centrales. Cuando el *Contramarcha* creció y pasó al tamaño Din A-4, en junio de 1997, empezó a ocupar la contraportada, en esta época lo hacíamos y montábamos, durante varios días, en la imprenta de Tavi. En enero de 2002, pasó a hacerse en rotativa, en principio en la del *Diario de Ávila* y el “Rue” siguió ocupando la contraportada, pero ya a un tamaño algo mayor, el del Din A-3, tal como ha continuado hasta la fecha.

El “Rue” también sufrió un cambio en enero de 1998, cuando las sedes de los sindicatos dejaron de estar en el sótano de la calle Cavanilles, 58 y pasaron a la ubicación actual, en el edificio histórico de la calle Valderribas, 49; ocupando en el “Rue” una tira vertical a la derecha del edificio de oficinas de la Empresa.

### EL AUTOR

Los “Rues” son obra del mismo autor, uno de los cuadros sindicales que desde los primeros años de la década de los ochenta ha venido militando ininterrumpidamente en nuestra organización sindical: José Ignacio Cabañas Magán, **Nacho**.

Nacho ingresó en Metro en marzo de 1979, en la Sección de Vía, entonces en el recinto de Ventas, donde se agrupaba la mayor parte del Servicio de Instalaciones Fijas. Es de familia metrera, su abuelo, Modesto Magán se jubiló como Encargado en Línea Aérea, dos tíos más también fueron trabajadores de la Compañía Metropolitana de Madrid. Su madre trabajó de Revisora hasta que se casó, motivo por el que entonces se perdía el puesto de trabajo, el fascismo franquista tenía esas cosas y, aun así, esa no era una de las peores cosas que tenía ese régimen criminal. También sus dos hermanos eran metreros. Javi también trabajaba en Línea Aérea hasta su fallecimiento por enfermedad en 1999. Juan Carlos, el hermano pequeño, hizo el servicio militar de conductor y una vez ingresó como trabajador, lo hizo como Jefe de Estación Especial, perteneciendo desde entonces al Servicio de Estaciones. Nacho trabajó en Línea Aérea hasta su reconversión en 1998, junto a la Sección de Vía. Reconversión-venganza auspiciada bajo la aplicación del Artículo 41 del Estatuto de los Trabajadores por Valverde Bocanegra y Cristina Sopeña por la alta participación de ese colectivo en las grandes huelgas del 1997-1998. Reconversión que llevó a la mitad de la plantilla a Estaciones y a la otra mitad a tener durante años jornadas irregulares de trabajo. Desde entonces Nacho, pertenece al Servicio de Estaciones, primero como Agente de Taquilla, poco después ya como Jefe de Vestíbulo y desde hace unos años como Jefe de Sector.

Nacho, licenciado en periodismo, ha ocupado tanto en CNT primero, como en Solidaridad Obrera después, los cargos de más responsabilidad de ambos sindicatos en cuanto a la Sección de Metro, Sindicato de Transportes y Federación Local de Madrid. En la actualidad es Secretario General de Solidaridad Obrera. En Metro ha formado parte del Comité de Empresa desde 1986, año en que por

primera vez CNT se presentó a las elecciones sindicales, obteniendo tres delegados (acabando con la mayoría absoluta de CCOO en el “órgano unitario” de esta Empresa), hasta 2011. Durante esos 25 años formó parte de diferentes comisiones negociadoras de convenios, comisiones de seguimiento o de productividad, siempre defendiendo las decisiones tomadas en asambleas, bien del sindicato o bien de los trabajadores en su caso. Siempre ha pertenecido a la Junta Sindical de la Sección de Solidaridad Obrera en Metro, órgano colegiado que se compone de todas las delegadas y delegados que se eligen en las asambleas mensuales para serlo por quincenas o mensualmente y se responsabiliza de todos los Avisos que publica la Sección Sindical. Su aguante y capacidad de trabajo está probada y contrastada, siendo para todas las personas que lo conocen un excelente compañero y amigo.

Para esta obra que tienes en tus manos, no solo ha aportado los “rues” hechos a lo largo de estos 29 años, sino que también ha manuscrito en un tiempo record todos los comentarios de cada uno de ellos. Trabajo que hemos de valorar pues ya a nuestra edad, la memoria comienza a jugarnos malas pasadas.

## CÓMO EMPEZAMOS ESTO

Corría el año 1983, estábamos en plena “transición democrática” y gobernaba con mayoría absoluta un tal Felipe González que, en vez de liquidar los vestigios franquistas de las instituciones y organismos estatales, se dedicó para vergüenza de propios y extraños, a desmantelar la industria, la siderurgia, los altos hornos, la naval, la minería...; a desmontar el movimiento obrero y la conciencia de clase y a introducir en la legislación laboral la precariedad.

En Metro habíamos entrado a trabajar cientos de jóvenes durante el año anterior, con unas condiciones de trabajo muy distintas a las actuales. No había descansos rotativos, ni vacaciones rotativas, ni cambios de vacaciones, ni consigo mismo..., aunque algunas cosas eran mejores que las actuales, pues se entraba a trabajar a Metro y posteriormente se asistía al curso de formación profesional, que por ejemplo para Conductor de Tren (íbamos en equipo de dos por tren) duraba unos seis meses. Meses durante los que cobrabas tu nómina como “Jefe de Tren” y en los que se impartían conocimientos del material móvil que había en la entonces Compañía Metropolitano de Madrid: los clásicos, los miles y el cinco mil, y todo lo relacionado con la circulación y normativa. En cada estación había Agentes de Taquilla en cada acceso (además de Revisoras en las estaciones fuertes) y un Jefe de Estación, teniendo su cabina en el andén [pudiendo ser J. de E. de 2<sup>a</sup>, si no tenía mando sobre agujas y diagonales de vía, J. de E. de 1<sup>a</sup>, si tenía mando manual y J. de E. Especial en aquellas estaciones que tenían cuadro de enclavamiento que podían mover agujas y diagonales eléctricamente (y por tanto en las cabeceras de línea)]. Se encargaban de todas las labores de circulación, preparar las maniobras para sacar o encerrar trenes, vueltas de trenes, mantener ordenado el chapero... además de las propias de la estación. Además había otras categorías como los Subalternos de estación que ayudaban en distintas tareas de las estaciones o las referidas Revisoras, que además seguían siendo categorías de acceso a Metro.

Tampoco la red de Metro de entonces se parece a la actual. Era mucho más pequeña, y eso que se acababa de incrementar desde 1979 en un 50%, superando ya los 100 km de vías, eso sí, contando los sacos de maniobras. Las nuevas líneas o tramos eran la Línea 6 de Cuatro Caminos a Oporto (y sin viajeros a Laguna), la Línea 8 de Fuencarral a Nuevos Ministerios, inaugurada para el Mundial de fútbol de 1982, que nada tiene que ver con la actual, pues sus estaciones, ahora, son parte de la Línea 10. Además de los dos tramos de Línea 9, Plaza Castilla a Herrera Oria y Sainz de Baranda a Pavones. En todas ellas circulaba el material 5000, además de en L7. En las líneas 1, 2, 3, 4 y Ramal se daba servicio con trenes clásicos (M-R, M-M y M-F). En Línea 5 los miles eran de Cenemesa o de General Eléctrica. Y en el Ferrocarril Suburbano de Carabanchel daban servicio los trescientos.

Así eran las líneas existentes:

Línea 1: Plaza Castilla – Portazgo; Línea 2: Cuatro Caminos – Ventas; Línea 3: Legazpi – Moncloa; Línea 4: Esperanza – Argüelles; Línea 5: Canillejas – Aluche; Línea 6: Cuatro Caminos – Oporto (Laguna); Línea 7: Avd. América – Las Musas; Línea 8: Fuencarral – Nuevos Ministerios; Línea 9a: Plaza Castilla – Herrera Oria, Línea 9b: Pavones – Sainz de Baranda; FSC: Aluche – Plaza España y Ramal del Norte: Ópera – Norte.

Para que se vea la progresión de la red de Metro, iremos insertando algunos planos a lo largo de los capítulos del libro; esa ampliación de la red, podía venir dada por necesidades de transporte de la

ciudad, reivindicadas desde Asociaciones de vecinos, organizaciones sindicales y sociales (L6, L4, L9 por ejemplo), o bien, como sucedió en las últimas, que fuesen debidas a oscuros intereses empresariales o electorales del Partido Popular.

## CREACIÓN DE LA SECCIÓN SINDICAL DE CNT

En el verano de 1983 coinciden dos campañas de presentación de un nuevo sindicato, por un lado se reparte un boletín presentando la CNT-AIT a los trabajadores y trabajadoras de Metro, y por otro, un boletín distinto presentando la CNT, ya que el anarcosindicalismo estaba dividido desde su 5º Congreso de 1979. Ante esta coincidencia ambas partes nos reunimos, y tras semanas de encuentros y debates, se acuerda unificar fuerzas en Metro, uniéndonos en una sola Sección Sindical. Acuerdo que no gusta en la CNT-AIT que suspende indefinidamente de militancia al compañero firmante del acuerdo. Fue la primera Sección Sindical que se unificó. Meses más tarde, a finales de junio de 1984, se celebraba el Congreso de Unificación de la CNT que llevaba a cabo el mismo proceso que habíamos vivido las dos secciones en Metro pero ya a nivel nacional. Solo una muy minoritaria parte de la CNT-AIT quedó al margen de este proceso, parte encabezada por la peculiar Federica Montseny (primera mujer en ser Ministra, en su caso de Sanidad, en España en noviembre de 1936) y su "CNT en el exilio", iniciando un proceso legal por la titularidad de las siglas que culminó en 1989, dándoles el Estado la razón, el Tribunal Supremo en concreto, y por lo tanto despojando a la organización mayoritaria de las siglas y del Patrimonio Histórico.



sangrienta represión, en los años sesenta emergió un movimiento obrero muy activo, en donde el Partido Comunista tuvo especial incidencia, aunque la actividad se desarrollase a través del obligatorio Sindicato Vertical. La lucha obrera en Metro en los años setenta fue de las más arriesgadas con nombres propios que han merecido en más de una ocasión diferentes artículos en el *Contramarcha*,

Desde la unificación de las dos secciones mantuvimos la sede de la Sección en Antón Martín en el histórico local de la Calle Santa Isabel, 22 y nuestras siglas fueron CNT sin más adjetivos, pasando después a la Calle Infantas y finalmente a la Calle Sagunto, 15. A partir de la unificación empezamos a dar nuestra opinión en los puestos de trabajo y en las asambleas. En las asambleas ante cientos de compañeras y compañeros (nos costaba sobremanera hablar en público), siempre llevábamos acuerdos que proponer al debate y votación.

La conciencia de clase y actividad sindical en Metro siempre ha sido alta. Durante la II República la CNT y UGT tenían organizada a la práctica totalidad de la plantilla. Durante la Revolución y/o Guerra Civil un Comité Obrero compuesto por las dos organizaciones sindicales tomó el control de la Empresa. Tras la derrota el franquismo tomó sus cobardes represalias asesinando a muchos trabajadores y despidiendo a la mayoría. Como en casi todo lo dependiente del Estado, el Metro fue lugar de colocación de falangistas, arribistas y mutilados de guerra, del bando nacional por supuesto. Durante los años cuarenta y cincuenta fueron cayendo uno tras otro los comités de la CNT hasta llegar a su "exterminio". A pesar de la

con la figura de Felipe Aranda a la cabeza, unificando en la lucha a toda la plantilla, desafiando las medidas represivas que conllevaban penas de cárcel... Ahora hacen lo mismo con burdos montajes policiales (Alfon y el 14-N, por ejemplo). Cuando en 1984 empezamos nuestra andadura sindical CCOO mantenía la mayoría absoluta del Comité de Empresa, en el que tenían representación UGT, SLSM y USO.

En septiembre de 1984 salió el primer *Contramarcha*, con el número 5, ya que antes de quedarnos con esta cabecera habíamos utilizado otras para nuestro boletín: Informativo de Línea y Taller, Tiempos Nuevos... En febrero de 1988 vio la luz el primer "Rue Cavanilles" como Poster del Contramarcha, en el número 24, y ya nunca dejó de aparecer en nuestro boletín o periódico *Contramarcha*.

Nuestro bautizo en la lucha obrera en Metro como tal, ocurrió a raíz de la firma por parte de la UGT del primer Pacto de Eficacia Limitada (PEL) el 19 de abril de 1985. Un pacto de colaboración sindical con la Dirección de su partido político, el PSOE, por dos años, en el que se subía el salario el 6,8%, en vez el 7,5% que reclamábamos, se rebajan las indisposiciones de 15 a 11 y además se comprometía una reconversión general que rechazábamos por acabar con diversos servicios y trasvasar trabajadores de unos servicios a otros, cambiando también las condiciones de trabajo (Subestaciones eléctricas, Talleres Centrales, Servicio de Vía, Servicio de Medio Ambiente, Sección de Taller-Laboratorio, Supervisores de Material Móvil, Auxiliares de Circulación...)

Hubo un famoso referéndum de ratificación de ese PEL en el que CCOO (Con 17 de los 32 miembros del Comité de Empresa) colaboró llamando a "no participar", de modo que solo CNT hicimos campaña por el NO. Si bien es cierto que hubo una participación ínfima (700 trabajadores de los 6.400 que formábamos la plantilla) que denotaba el rechazo al PEL, perdimos la votación total por solo 20 votos. El 27 de noviembre se suman al PEL el SLMS y la USO. Este PEL supuso la primera reconversión en Metro que abrió la puerta a las siguientes. Ante ello y ante la situación de que una parte de la plantilla cobraba un salario, y otra otro menor, haciendo el mismo trabajo, se convocan paros en los que la CNT participó activamente. Recuerdo que, a pesar de ser solo cuatro compañeros en un piquete de cuarenta a la puerta de Cavanilles, nos hicimos notar sobremanera, ya que nos pusimos en las puertas de cristal de acceso dispuestos a no dejar entrar a nadie. El grupo de esquiroles, estaba en la esquina del bar Gloria y, desde allí observaban y escuchaban nuestras consignas, sin acercarse. De repente, vemos que el piquete se abre dejando un pasillo y un personaje pequeño y trajeado con poco pelo blanco avanza por en medio hasta la puerta que "cierra" Iñaki al que pretende apartar para pasar, Iñaki le coge de las solapas y le levanta en vilo para chillarle que "estamos en huelga y aquí no pasa ni dios..." a la vez los miembros de CCOO advierten nerviosos que es el Jefe del Servicio de Trenes y que puede pasar... Evidentemente le dejamos pasar, pero quedamos decepcionados por haber permitido la entrada a un esquirol, por mucho cargo que tuviera. Eran tiempos distintos, no había policía en todas las huelgas obreras defendiendo a la patronal y al esquirolaje, por no haber no había ni servicios mínimos y los paros parciales en la línea se hacían en el lugar donde daba la hora el tren, fuese la estación que fuese, se desalojaba el tren y la estación y pasado el horario del paro se reabría el servicio sin problema de aglomeración alguno.

También el organigrama de la Empresa era muchísimo más reducido que el actual, que yo recuerde era más o menos así:

- Trenes: Conductor - Inspector de Circulación - Inspector de PM - Jefe Servicio Trenes.
- Estaciones: Ag. Taquilla - Jefe de Estación - Inspector de Línea - Jefe Servicio Estaciones.

Y por encima de los Jefes de Trenes y Estaciones, el Jefe de la División de Movimiento, durante muchos años Federico de La Lastra, que procedía del Jurado de Empresa (Sindicato Vertical franquista) del FSC. Nada que ver con la multitud de categorías que han ido creando artificialmente desde entonces para hacer lo mismo, en algunas ocasiones descaradamente para colocar a determinados "colaboradores".

A finales de 1986 concurrimos por primera vez a las elecciones sindicales teniendo unos resultados, para nosotros modestos, tres vocales, dos por movimiento y uno por oficio (Ventas nos dio mucho respaldo, TT CC de Cuatro Caminos, ninguno) pero sorprendente para el resto de sindicatos y Empresa que nos pronosticaban uno o ninguno. El caso es que a partir de entonces ya dispusimos de información de primera mano de todos los procesos negociadores y comenzamos a curtirnos en la difícil y poco agradecida lucha obrera.

En 1989-90 levantamos un calendario de movilizaciones en Metro, creándose comisiones de trabajadores por servicios y categorías que de forma asamblearia decidían reivindicaciones y métodos de lucha. Enfrente teníamos a la Dirección de la Empresa, Gobierno de la Comunidad, Ayuntamiento y resto de sindicatos. La huelga era total en las horas convocadas, horas punta, sin servicio alguno en ninguna línea ni estación de la red. También la EMT se puso en huelga. De la experiencia de dichas luchas y de la unidad generada entre trabajadoras y trabajadores que provenían de otros sindicatos, surgió Solidaridad Obrera, las siglas CNT se habían perdido para la organización en la que estábamos que pasó a denominarse desde entonces CGT, organización a la que nunca pertenecimos. De esas mismas luchas también surgieron otras dos organizaciones, el SCMM en Metro y la Plataforma Sindical en la EMT.

## **DISFRUTAR LA EDICIÓN**

Esperamos en Solidaridad Obrera que disfrutéis de esta obra recopilatoria, aunque somos conscientes que los más implicados en los “rue” que se publican ya no forman parte de la plantilla actual. Vaya para ellos nuestro homenaje, y si llega a sus manos y la pueden disfrutar, nos alegraremos sobremanera. Hoy en día el “Rue Cavanilles” sigue siendo una de las secciones más leídas del *Contramarcha* lo que no dice mucho, ya que hay trabajadores actualmente que nunca han leído un *Contramarcha*, a pesar de tenerlo a su alcance en el puesto de trabajo. Cosas de la falta de conciencia de clase.

Próximamente se va a celebrar el centenario de Metro de Madrid, contribuimos con esta edición a dejar constancia de que hay otra historia, distinta a la oficial, a la que imprime el poder establecido, la historia obrera, en este caso vista con humor. Sabemos que la historia oficial que nos van a contar en este centenario no va a incluir, no ya a los *Rue Cavanilles*, si no la historia obrera de Metro de Madrid que es la que ha hecho posible con sus luchas y constancia, los cambios y mejoras fundamentales en las condiciones de trabajo y también en el servicio de transporte público que prestamos al pueblo de Madrid.

Madrid, septiembre de 2017

Manuel Fernández Suárez DNE 4786



# PEQUEÑO EXORDIO A LA MANERA DE INTROITO

Por el autor de la maquetación del mamotreto

*Cuando querrá el dios del cielo  
que la tortilla se vuelva,  
que los pobres coman pan  
y los ricos coman m...*

Canción de la guerra civil española  
que fue popularizada por Chicho Sánchez Ferlosio,  
Víctor Jara y Quilapayún entre otros.

¡Casi treinta años de “Rue Cavanilles”!, o el humor como catarsis en la liberación de las frustraciones colectivas en la lucha sindical en Metro de Madrid.

Frustración, sí porque si hay algo que ha sido constante a lo largo de estos años, salvo determinadas excepciones, ha sido la constante pérdida de estatus por la clase trabajadora de Metro, en su continuo enfrentamiento con la Empresa.

El “Rue”, motivo de éste escrito, está claramente inspirado, como los más antiguos y “leídos” ya saben, en el “Rue del Percebe, 13” que el ínclito Ibáñez sacaba en sus “tebeos”, o cómics como dicen ahora, allá por los años 60 al 80 de la pasada centuria.

El primer “Rue Cavanilles, 58” apareció allá por el año 1988 y a partir de entonces no ha faltado en las publicaciones de CNT y Solidaridad Obrera en Metro, unas veces formando parte del *Contramarca*, y otras de *El Solidario*. Aunque también es cierto que no todos los números de éstas publicaciones llevaron su “Rue”, pues Nacho (Nachete), “el autor de los monos” como él gusta llamarse y del cual hablaremos mas tarde, ha tenido alguna vez la “suerte” de estar de vacaciones e incluso de baja o con los problemas particulares suficientes como para colaborar a la hora de sacar algún número, lo que hubo que solucionar en su día como mejor se pudo.

En algunas de esas excepciones se incluyeron trabajos de otro gran compañero, David Ripoll Acerete, los cuales también aparecerán aquí.

Me incorporé a trabajar en esta “casa” allá por el año 1979. Por aquel entonces, yo era ya un veterano militante en CNT-AIT. Una vez salido a línea, intenté contactar con la gente que de alguna manera había rondado por el número 15 de la Calle Libertad, o estaba o había estado de alguna forma vinculado a CNT, con la intención de formar una Sección Sindical en Metro.

De todos aquellos con los que contacté, ninguno de ellos manifestó interés, o estuvo dispuesto a “meterse en harina”. Ninguno de ellos, salvo Nacho.

Con José Ignacio Cabañas Magán, alias Nacho/Nachete, la relación se ha mantenido desde entonces. Aún recuerdo una reunión en la cabina del Jefe de Estación de Callao, intentando redactar un escrito con el que sacar a la luz a la CNT en Metro, y nuestra frustración ante la falta de información y la siguiente inacción y ostracismo a que ello nos condenaba.

La aspiración de organizar un sindicato es básicamente para dar cobertura a unas necesidades de defensa inmediatas como clase obrera, pero también proviene, como así era en nuestro caso, de la esperanza de difundir entre “los de abajo” un tipo de pensamiento y de actuación. Una forma de ser y de estar en esta sociedad que no nos gusta y que queríramos ver transformada en otra cosa, pues como tantas veces se ha dicho y repetido “otro mundo es posible”.

Y no es que tuviéramos muchas esperanzas de conseguir a corto o medio plazo algún tipo de sociedad de tipo comunista (más quisiéramos), que pudiese barrer de un plumazo las abismales diferencias económicas entre los ricos y pobres de éste mundo. Simplemente queríamos trabajar para que los ricos dejaran de ser más ricos cada día, y los pobres más pobres.

Tampoco es que tuviéramos esperanzas de alcanzar aquí y ahora (o allí y entonces), una sociedad anarquista (que ojalá), ya que jamás nos interesó “dar vuelta a la tortilla”, al fin y al cabo la tortilla una vez vuelta seguiría teniendo dos caras, y volveríamos a estar como al principio. Simplemente queríamos llevar a las personas, las ideas de la necesidad de intentar conseguir reducir las diferencias de poder entre individuos, de atenuarlas, e intentar mitigarlas. Lo otro, lo de eliminar totalmente el poder de unos sobre otros, y su baluarte fundamental, el Estado, tomando el poder la sociedad y las personas, ya llegaría algún día si es que llegaba.

De la cerrazón del círculo vicioso; así como del hecho de la existencia de dos CNTs por aquel entonces en España y en Metro, fue surgiendo poco a poco la idea de que había que replantearse algunas cosas. Y de ese replanteamiento surgió la unificación de las CNTs en nuestra Empresa. Pero esa es otra historia.

Pues sí, Nacho es el autor del “Rue Cavanilles”. Podría pensarse de él que es un tipo guasón, o “cachondísimo”, al fin y al cabo fabrica chistes; pero nada más lejos de la realidad. Tampoco es que sea un “soso”, lo que pasa es que el humor de Nacho, es un humor muy serio. Lo suyo es la ironía interior, y la habilidad inherente para sacar punta a las cosas, ciñéndose en todo momento a la comicidad de la situación y a lo divertido y coruscante de la anécdota.

Tenemos que decir ya desde ahora que lo que refleja el “Rue”, son las chanzas, chuflas y cuchufletas que a lo largo de los últimos tres meses (normalmente el tiempo transcurrido desde el anterior Rue) han alegrado las vidas de los compañeros de la Sección en lo referente a la acción sindical, tanto en sus relaciones con la Empresa como con los demás sindicatos.

Reírse es sano. También reírse de sí mismo, por tanto, en el Rue aparecerán retratados con sorna no solo los demás, sino también la Soli.

Nacho será tan solo el transcriptor de dicho humor en clave de historieta. Y si bien en el Rue no falta un cierto sarcasmo superficial, a flor de piel y fácil -la sustitución casi sistemática de unos nombres por otros que los ridiculizan o retratan, como “Bicho” por Chicho, “Atonte” por A Tope, “Peo” por Teo(doro), “El Corte de Ingles” por El Corte Inglés, “Mancillador” por Mancisidor... serían solo algunos ejemplos de lo que decimos-, lo esencial, es ese sacar punta a la situación y hacer de ella un comentario gráfico que sea a la vez irónico, satírico y mordaz, sin que llegue expresamente a burla, befa o mofa de los personajes implicados; pues en cualquier caso los retruécanos, ripios, e incluso el papanatismo, lo ponen ellos.

En otras palabras, las risas y las ideas son de todos los compañeros de la Sección. El Rue es de Nacho.

Sin embargo, a pesar de ser lo más leído y disfrutado del *Contramarcha* (o *El Solidario*), uno de los hándicaps que siempre ha tenido el “Rue”, es que a una Línea, Depósito o Taller de distancia de Cavanilles, casi nunca ha llegado a ser entendible al cien por cien. Ni siquiera para mí, que habiendo limpiado y retocado con el “fotosós”, y maquetado con el “indechin” aproximadamente la mitad de la producción de Nacho, cuando me sentaba a leerlo en papel, una vez que la publicación había salido de la imprenta, descubría que muchas bromas y chirigotas se me escapaban. Y es que para aquellos que no estaban al tanto o cercanos al quehacer diario de nuestra Sección Sindical, la falta de información, desgraciadamente, hacía que algunas viñetas, careciesen de sentido.

Afortunadamente, y para evitar eso, en esta edición, los “Rues”, van a ser explicitados uno a uno, para de esa forma desvelar a fondo sus secretos. Esas explicaciones, se han tenido que hacer de memoria, y a años de distancia para la mayoría de los casos, por lo que el buen observador podrá notar

que debido a ello, las más recientes son más detalladas que las más antiguas. Desgraciadamente, son cosas del “alfeicer” ese, al que sin duda Nacho no es ajeno, como ninguno de nosotros.

Si como ya dijimos reírse es sano; en nuestro caso, reírse durante treinta años, debe de ser sanísimo. Así es que ya pueden ir pensando que va a haber Soli para rato.

Treinta años de irreverencia en la acción sindical dan lugar a una historia del Metro de lo más juncal, jocunda y jacarandosa. “Pa jartarse de reí”, como decía la canción del enano.

Encima gratis para los afiliados. ¿Hay quien dé más por menos?

Pero no solo de “Rues” se compone el humor de las publicaciones de la Soli. Junto con las explicaciones, y al filo de ellas, se van a publicar muchos de los chistes elaborados por los compañeros a lo largo de los años para ilustrarlas. Así no solo aparecerán otras viñetas de Nacho, al margen ya del *Rue*, sino de Acerete, Daniel Díaz Hidalgo “UnderDani” (que está muy involucrado últimamente), y cómo no decirlo, también incluso del autor de estas líneas y tantos otros.

Así es que superemos las frustraciones. Y mientras no podamos cambiarlo, riámonos del mundo.

Que lo disfrutes compañero@

Crescencio Carretero.



# INTRODUCCIÓN

Han pasado 30 años y parece que fue ayer cuando apareció el primer *Rue Cavanilles* en el periódico, primero de C.N.T. y luego de Solidaridad Obrera, *Contramarcha*. En esos años el Metro ha cambiado mucho, al menos exteriormente, y la tecnología y las reconversiones se han llevado muchos puestos de trabajo por delante. Más propiamente podríamos hablar de hipertecnología, de abuso, de empacho, pero no porque el mundo camine en esa dirección por inercia sino, claramente, porque las élites dirigentes (y no hablo de sus correveidiles, los políticos) empujan interesadamente en dicha dirección.

Y, sin embargo, en otras cosas, el Metro ha cambiado poco o nada. Sobre todo a determinados niveles siguen vigentes el enchufismo y el peloteo, la aparición de puestos con nombres enigmáticos y rebuscados para colocar a familiares y miembros de su facción de partido; porque también siguen vigentes las peleas entre facciones o familias dentro de un mismo partido; las venganzas, intrigas y ruindades para hacerse con parcelitas de poder dentro de la Empresa, o con la Empresa misma, con la finalidad de afianzar o coronar una carrerita política. También, como no, continúan vigentes y en alza el compadreo sindical o la progresiva burocratización de sindicatos y delegados.

Todo esto lo digo porque ha suministrado excelente y abundante material para confeccionar los chistes, viñetas, graciolas, gags, o, como cada uno quiera llamarlos, del Rue.

## HECHURAS Y CONFECCIÓN.

Lejos de lo que muchos puedan suponer, lo que aparece en el *Rue* no es básicamente ficción, ni mucho menos. Los chistes están basados en comentarios, apuntes y observaciones sobre casos y hechos reales, muchas veces transmitidos por testigos directos. Lo que ocurre es que el asunto en cuestión es aumentado, caricaturizado, como reflejado en esos espejos deformantes que dan pie al esperpento valleinclanesco, el cual deforma la realidad para resaltar sus aspectos más grotescos.

En la información. Ahí radica principalmente el trabajo en equipo. El *Rue* es un trabajo en equipo en la medida en que se maneja la información suministrada, en gran parte, por compañeros, para plasmarla en dibujos. Dibujos que deben tener, obligatoriamente, un punto de ironía y de gracia.

Contra lo que ocurre en la gran mayoría de los grandes medios convencionales, la libertad en los temas expuestos y su tratamiento ha sido total. Únicamente una vez, que recuerde, se alteró el bocadillo de una viñeta y, aunque entiendo que se hizo con buena voluntad según la visión particular del compañero en cuestión, este hecho no le gustó nada al que esto escribe.

¿Autocensura? Sí, hubo autocensura, es natural. Pero siguiendo dos criterios esenciales: el rechazo a la exposición de algún tema de dudosa veracidad y la elusión del tratamiento de asuntos escabrosos que pudieran reflejar mal gusto u ofensas gratuitas a determinados personajes. Se ha intentado evitar, por tanto, la posibilidad de mentiras o difamaciones.

En cuanto a los aspectos técnicos, solamente decir que, evidentemente se trata de dibujos simples y limpios, esbozados a lápiz y repasados con tinta china. La premura, unida a la falta de suficiente profesionalidad desaconsejaban el empleo de sombras, claroscuros y grises, más costoso y, a la vez, innecesario. Se notará una gran diferencia en el momento en que el *Rue* pasa de ser elaborado en tamaño DIN A4 al tamaño mayor de DIN A3; a partir de ese momento se pudieron perfilar mejor los rasgos y apariencia de los personajes.

## ÚLTIMAS CONSIDERACIONES.

Siempre me causó una mezcla de regocijo y pesar el ver que había compañeros, que cuando el *Contramarcha* caía en sus manos, rápidamente acudían a la contraportada para leer el *Rue*, aunque, lógicamente, no captasen el mensaje o significado de muchos de los chistes; y, sin embargo, despachaban el editorial y el resto de los artículos con un desdeñoso vistazo. Está sobradamente comprobada la escasa afición a la lectura, sobre todo cuando se trata de escritos largos y detallistas, a pesar de ello, la poca consideración que les merecían esos artículos elaborados y paridos con gran trabajo por esforzados compañeros me parecía una gran injusticia.

Por eso creo que el *Rue*, en el contexto del *Contramarcha*, ha sido y es sobrevalorado. De hecho, ha sido habitual que algunos personajes, de las diferentes direcciones que se sucedían en el tiempo, esperaban la aparición del *Rue* para ver si salían “retratados” en alguna viñeta; incluso les fastidiaba no aparecer como si no se les concediese la importancia que creían merecer; y ello teniendo en cuenta que, si aparecían, era normalmente para retratarlos de bobos, inútiles o malvados.

Como veis, a lo largo de este texto he evitado las engorrosas expresiones, hoy en día tan de moda, de igualdad en el tratamiento de sexos. El no usar los/las, os/as, etc... me hará parecer un anticuado, pero así facilita la lectura, que considero es el objetivo principal. Compañeras, daros por citadas, gracias.

## AGRADECIMIENTOS.

Como ya he dicho, el *Rue* es un trabajo en equipo, por ello es necesario reconocer a quienes han aportado y echado una mano.

En primer lugar a Manolo, alma mater y dinamizador del *Contramarcha*, y a Crescencio, por su diligente labor de composición y maquetación; y es que, amigos, sin *Contramarcha* no hay *Rue* que valga.

Uno especial a Josete y Carmen, que se preocuparon, cuando se fueron con el ERE, de regalarme una recopilación de Rues que me vino muy bien para este trabajo.

Otro cariñoso a Armando, por su insistencia en las asambleas de la Sección de que este trabajo debía hacerse y ofrecerse a ayudar.

Obligado, a los compañeros que han ostentado responsabilidades en el área de Seguridad y Salud Laboral en la Sección: Mario, Pilar, Lola, Fernando, Mario el joven... por sus valiosas aportaciones en ideas y temas; sin olvidar, claro está, a Poli, con su elaboración de listados de posibles asuntos de interés que me evitaron las habituales comeduras de tarro buscando temas a tratar.

A Abraham, que siempre me animó y me solucionó un momento de apuro regalándome el *Rotring* que utilizó de estudiante.

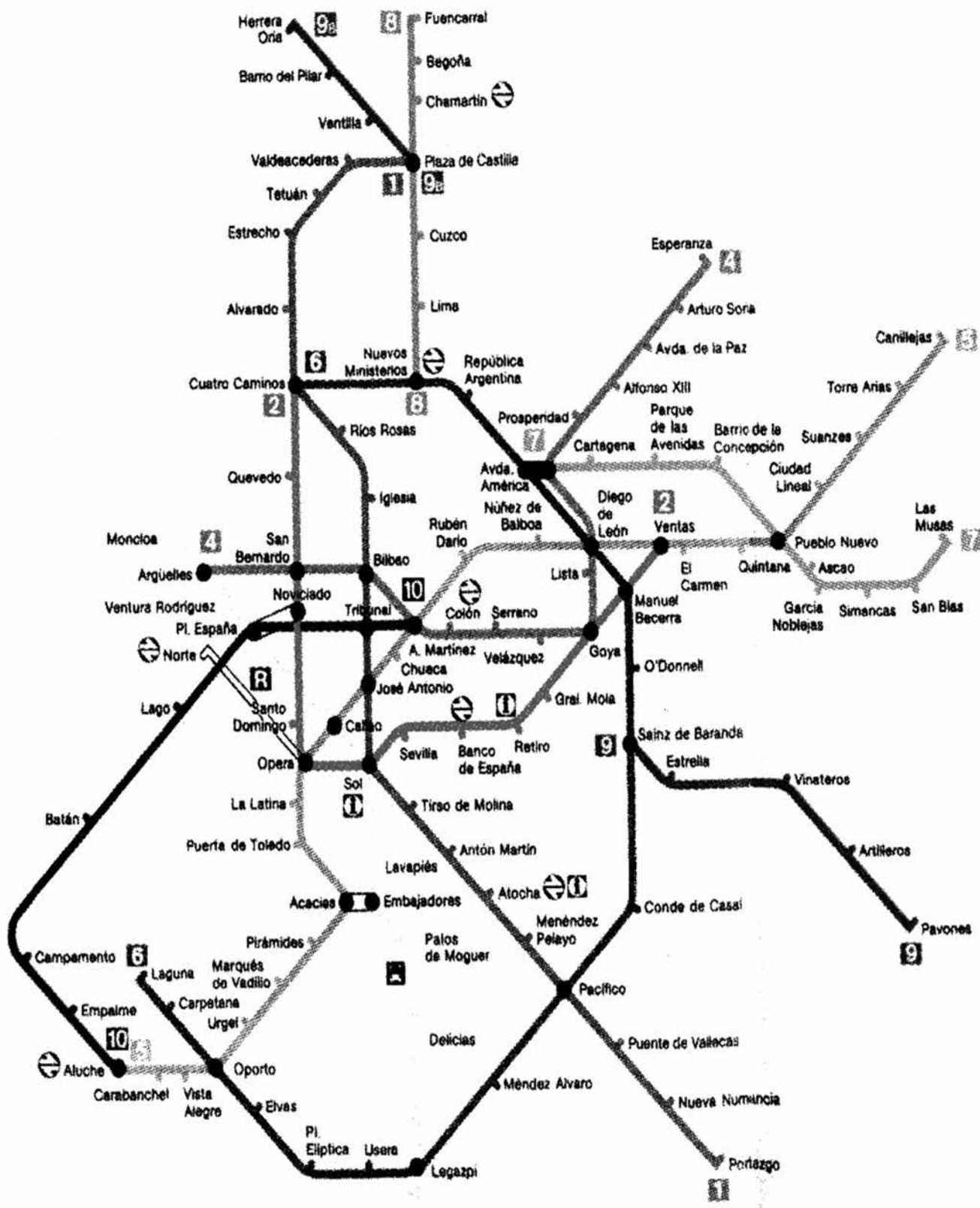
A todos los compañeros y compañeras que, a lo largo de estos años, me han trasladado problemas y situaciones para plasmar en el *Rue*: Nati, Begoña, Braulio, Javi, Pepe, Dani, David, Tuan, Marta... sé que esto último es injusto porque me dejó muchos nombres por el camino, perdonadme.

Incluso a esos personajes de la Dirección, la política o el sindicalismo, trepas profesionales observadores de ombligos, que han dado y darán tanto juego para solaz, y espero que escándalo, de los ávidos lectores.

Y, por supuesto, a Francisco Ibáñez, creador de *13, Rue del Percebe*, que apareció en 1961 en *Tío Vivo* y dibujó durante más de 20 años, para disfrute de varias generaciones de admiradores.

José Ignacio Cabañas Magán

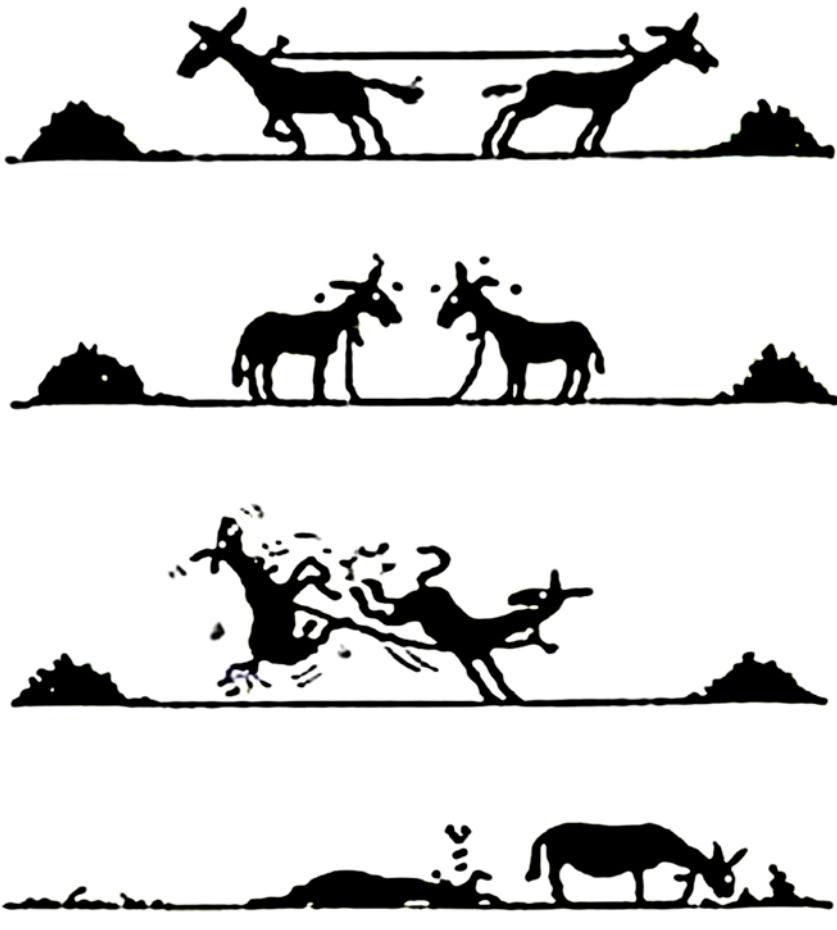
Septiembre de 2017



Así está la red de Metro en 1984 cuando el Rue inicia su andadura



FRENTE A LA  
COMPETITIVIDAD CAPITALISTA



EL RUE  
DE LAS ÉPOCAS  
I - III

DEL CONTRAMARCHA

DESDE FEBRERO DE 1988  
HASTA SEPTIEMBRE DE 1998

**FEBRERO DE 1988. (CONTRAMARCHA 24)**

Recién desembarcados en Metro, los “socialistas” arrinconan a los miembros de la última dirección franquista. El Jefe de Personal, Manuel Martínez, conocido como “Martínez el facha” por el conocido personaje de la revista *El Jueves*, es sustituido por Andrés Asenjo. Asenjo era Técnico de Vías, Presidente del Comité de Empresa y cara visible del PSOE en Metro desde siempre. No se ha nombrado aún Presidente de la Compañía.

En esta etapa se comienza a elaborar un mapa de riesgos, que prometía recoger las posibles enfermedades profesionales de cada categoría, pero al final quedó en un cartapacio indigerible.

Se edita una revista interna, “Noticias”, que se entrega mensualmente con la nómina y que se dedica a cantar las alabanzas de los nuevos gestores socialistas, tanto de Metro como de la Comunidad.

El nuevo Director de Personal o Recursos Humanos es José Jaramillo Chico. Su programa es, como no podía ser otro, recortar gastos y se comienza ya a hablar de reestructuración, aumento de productividad... todo ello enmascarado por grandilocuentes proclamas de “modernizar” la Empresa. Hay que recordar que aún era obligatoria, estatuarialmente, la doble afiliación de los socialistas en el PSOE y en la UGT, así pues, tenemos un Director de Personal organizado sindicalmente en esta última.

El Instructor de Expedientes comienza una dura política de sanciones que se aleja del paternalismo característico de la etapa postfranquista. Este personaje amenazará a la CNT con una demanda tremebunda cuando en un *Contramarcha* aparece Hitler (en pantalones cortos) con un pie que dice “instructor de expedientes en uniforme de verano”.

En la CNT andamos mosqueados cuando varios compañeros nos aseguran que es imposible que les comuniquen telefónicamente con nosotros (no hay extensión directa) porque centralita siempre da comunicando según les dicen.

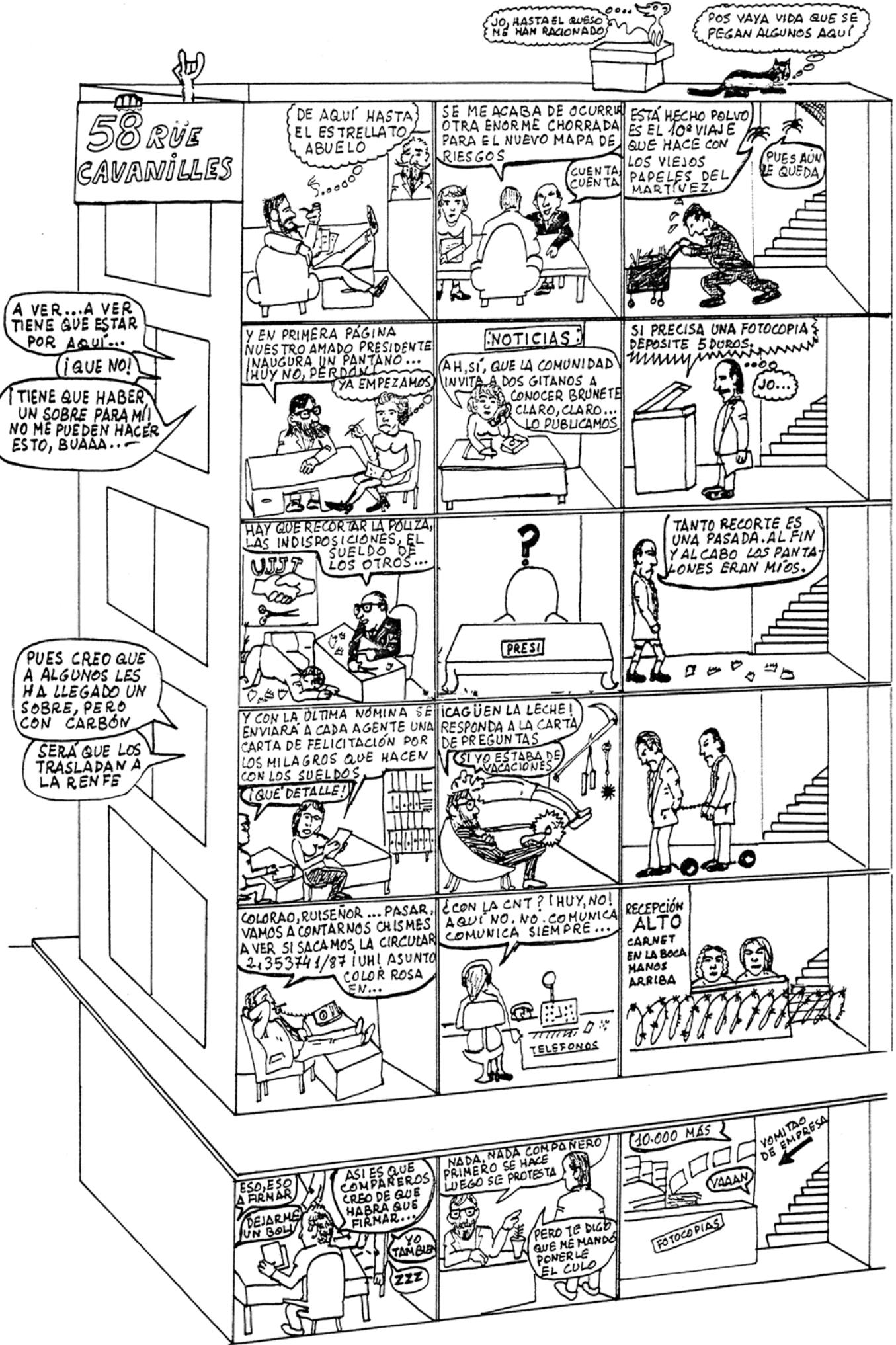
En CC OO, sindicato mayoritario, campan por sus respetos Miguel Ángel Barajas, Diego García y Miguel Vázquez Sarti.

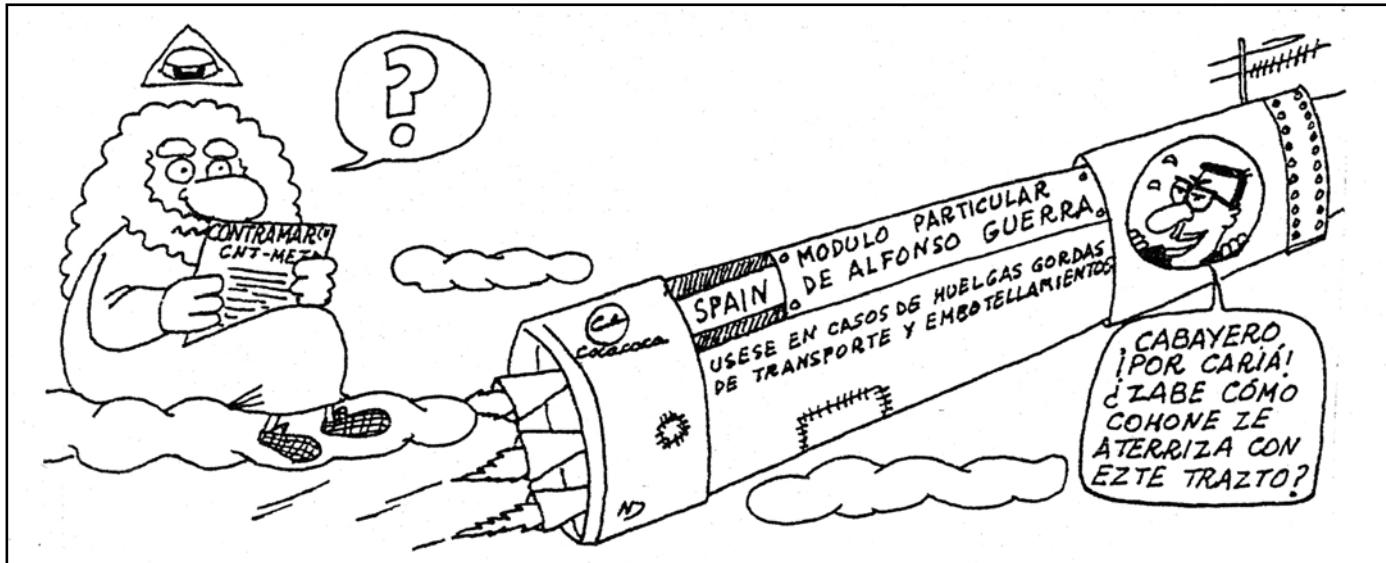
Nótese que en esta época ya se comienza a hablar de sobres circulando con sobresueldos. El sueldo de los curritos aún es bastante bajo.



**El instructor  
de expedientes  
en uniforme  
de verano**

*(Foto  
de su album  
personal)*





### MARZO DE 1988. (CONTRAMARCHA 25)

Los sindicatos, es decir la Comisión Permanente del Comité de Empresa, realizan reuniones regulares con Andrés Asenjo para tratar de todos los temas humanos y divinos. Pronto, el nuevo Jefe de Personal se revela como un monologuista matraquero con el que es difícil concretar nada. Obsérvese como el retrato de Pablo Iglesias, que exhibe en su despacho, se tapa los ojos como no queriendo ver lo que tiene delante.

Comienza el crecimiento y el abultamiento de la plantilla de técnicos y mandos. Será una constante con cada cambio de dirección en el futuro. Se impone la dedicación exclusiva en este colectivo ("algo bueno tendrán que hacer los nuevos gestores").

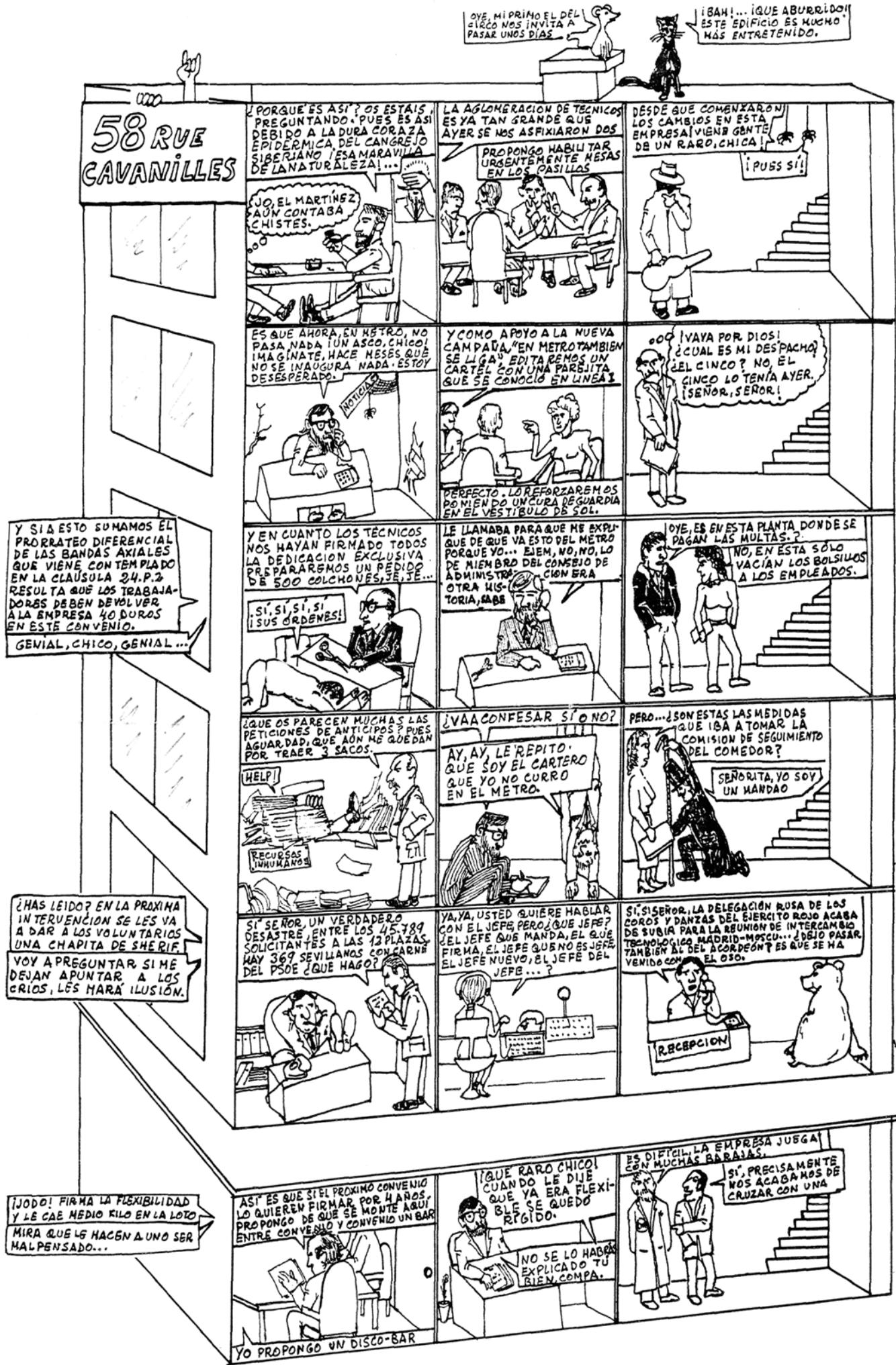
El nuevo Presidente de Metro es Guillermo Vázquez Cabezas, que ya había sido miembro del Consejo de Administración de la Compañía.

Ante las protestas de muchos trabajadores por la calidad de los menús en el Comedor Social (sí, hay un comedor en Cavanilles que a veces utiliza más de un Director) se nombra una Comisión de Seguimiento. En esa época, igual que ahora, las comisiones de esto y de lo otro le chiflaban al personal. Se compraban vales para acceder al comedor; estaba subvencionado y era muy barato.

Luis González, sindicalista de CC OO, que después recorrió varios sindicatos y todavía en estas fechas deambula por Metro renegando de la casta sindical, montó en terrible cólera por la alusión al premio de la lotería.

Se acaba de firmar un documento de flexibilidad para los conductores. Ello se enmarca en la segunda tanda de pactos de reestructuración que quiere imponer la Empresa. Es la segunda reestructuración.





**NOVIEMBRE DE 1988. (CONTRAMARCHA 28)**

Continúa el baile de cambios de despacho y de caras nuevas en la Empresa. Andrés Asenjo ha sido destituido por su habilidad como directivo, pero continúa en Metro y le sustituye Luis Asanza.

Jaramillo, también destituido, abandona Metro y se marcha a Siemens, llevándose con él como secretaria particular a la dirigente de UGT, M<sup>a</sup> Paz Palazón. Curiosamente lo hace junto con Vicente García Álvarez (anterior Presidente) y Martínez (antiguo Jefe de Personal), los últimos dinosaurios postfranquistas. Se habla de contratos blindados de estos últimos y de que les han tenido que soltar una pasta.

El nuevo Subdirector de Recursos Humanos es Félix de Sande. Viene de Correos, donde su gestión ha merecido una serie de huelgas. Se asegura que montó su propia empresa privada de mensajería mientras dirigía Correos. Tiene fama de hombre duro en las negociaciones.

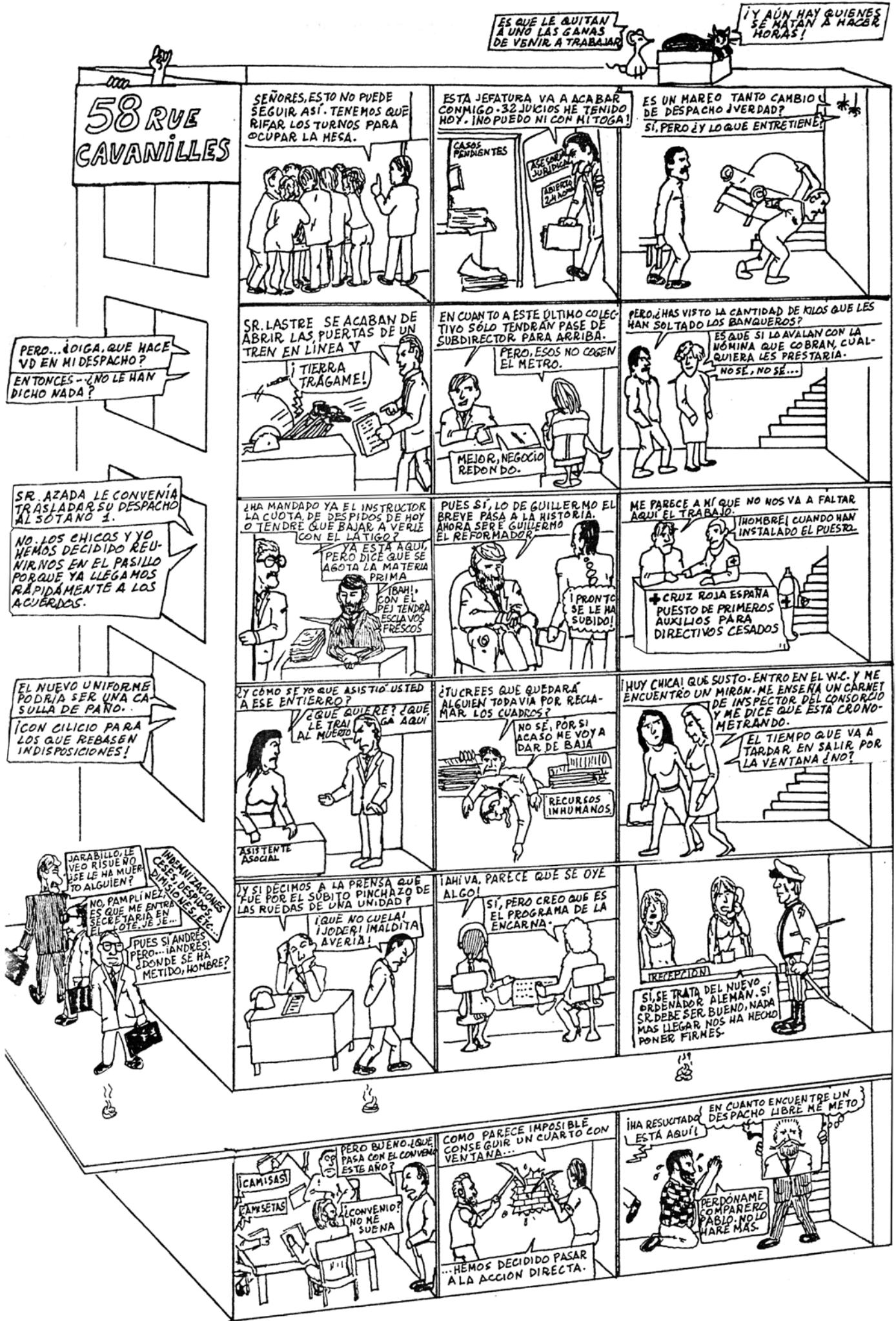
Es muy comentado, ya por entonces, el expeditivo modo en que la Dirección quiere recortar los permisos retribuidos y su exigencia desmedida en el tema de los justificantes, utilizando para ello a una trabajadora social de místico nombre, M<sup>a</sup> Ángeles de Dios (nótese que al formar parte de un nombre propio, la palabra dios la escribimos con mayúsculas).

No se ha comenzado la negociación de Convenio para el año siguiente (esto es ya natural) y se realizan reuniones de las distintas comisiones, como la de uniformes.

En CNT andamos agobiados porque el local es interior y sin ventanas.

Paco Guerrero, secretario de UGT desde que la regional del sindicato se cargó a la anterior ejecutiva (lo que permitió el primer Pacto de Eficacia Limitada en la historia del Metro), pide perdón al retrato de Pablo Iglesias que porta Asenjo, buscando su reubicación.





**AGOSTO DE 1989. (CONTRAMARCHA 32)**

Tras el acuerdo del Convenio firmado, la dirección da un paso más planteando la creación del Agente Único de Trenes. Esto supondría la eliminación de 800 puestos de trabajo. La reestructuración de Estaciones dará lugar a las figuras de Jefe de Sector (antiguo Jefe de Estación) y de Jefe de Vestíbulo (antiguos Taquilleros) caminando hacia el ahorro de puestos de trabajo. Sanciones masivas a los Jefes de Estación que se niegan a abandonar la suya para hacerse cargo de otra más. Entre los sancionados están Juan Antonio y Policarpo González, Javier Mayoral, José García Cea, Alberto Vendrell, Ana M<sup>a</sup> Riquelme y otros.

Desde la Soli, iniciamos una campaña para borrarse del Colegio de Huérfanos de Ferroviarios (CHF) obligatorio desde 1941.

Federico de la Lastra, Jefe de la División de Movimiento y reconocido miembro de UCD, será nombrado Director y comenzará a tomar protagonismo en el *Rue*, dando pie a un personaje a veces entrañable.

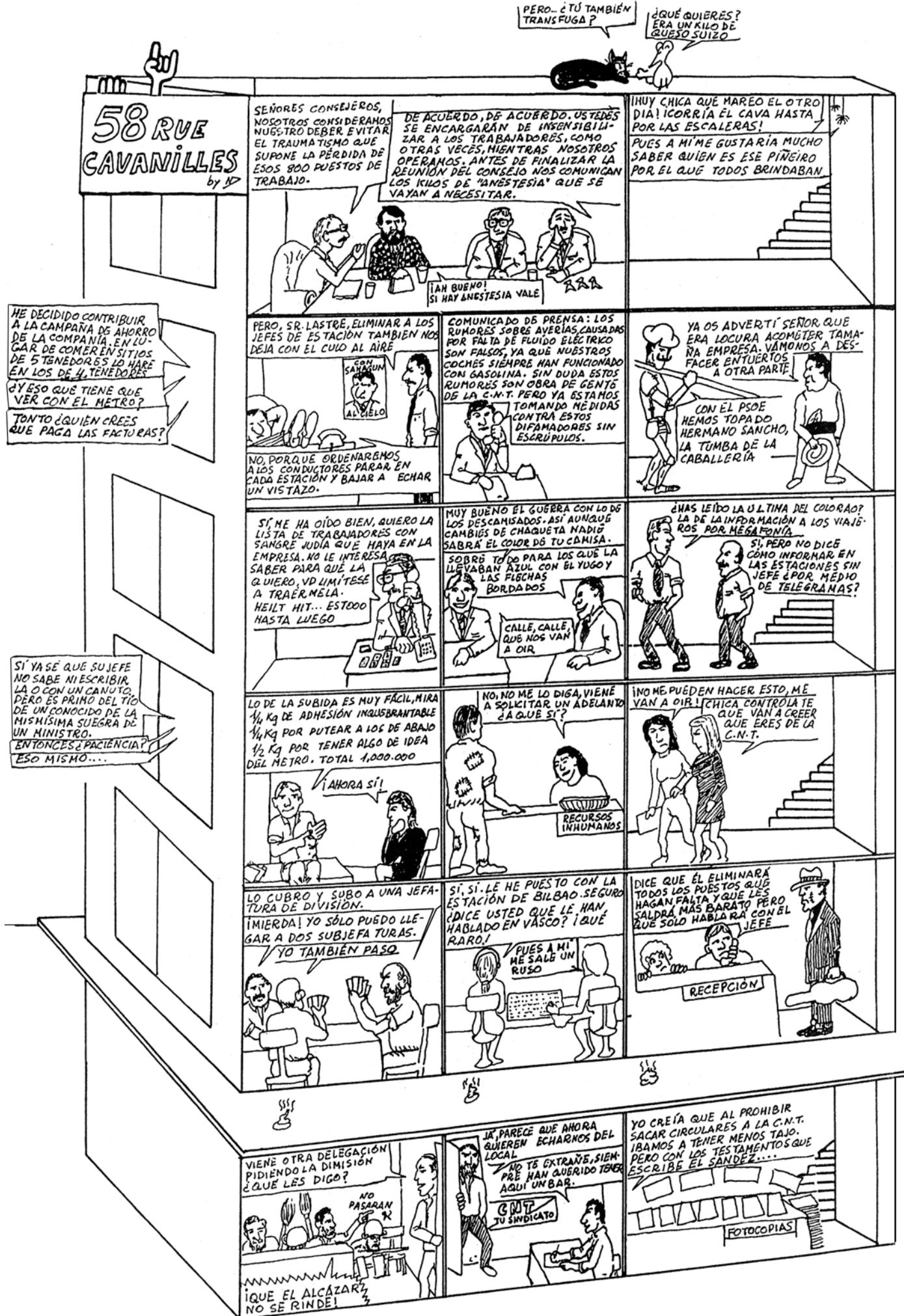
Las negociaciones de algunos sindicatos con la Dirección, a cuenta de la reestructuración, propician una recogida de firmas pidiendo la dimisión del Comité de Empresa. Al menos 2000 trabajadores la firman.

En CNT hay varios militantes sancionados con diez días y apercibimiento de despido, como miembros del Comité de Huelga formado para convocar 5 minutos de paro debido a la muerte del Conductor Manuel Tejero, víctima de un infarto mientras conducía un tren. Había sido declarado apto para conducir por el Servicio Médico tras el reconocimiento que se le había efectuado poco tiempo antes.

Además, debido a la pérdida judicial de las siglas CNT por nuestra organización, que pasará a denominarse CGT, se produce una reclamación contra nosotros por parte de quienes, el Estado, a través de su poder judicial ha decidido que le conviene que sea la auténtica CNT La Dirección lo utilizará como excusa para intentar desalojarnos del local y prohíbe la edición de nuestras circulares que tendremos que fotocopiar y repartir a mano con gran esfuerzo.

En Metro la CNT seguirá llamándose CNT.







### DICIEMBRE 1989. (CONTRAMARCHA 35)

Manifestaciones vecinales piden la apertura de nuevas estaciones, sobre todo en Vallecas, que está experimentando un fuerte desarrollo urbanístico. Como Metro no es en ese momento bandera política, la Dirección se resiste.

Se persigue a los trabajadores de baja con detectives contratados y se recrudece el seguimiento de los mismos con los "visitadores médicos", que se personan en el domicilio de los compañeros.

Los sindicatos mayoritarios presionan con la aplicación en Metro de un plan de pensiones, ya que en muchas empresas donde esos sindicatos forman parte de los Consejos de Administración, se han establecido. Es una forma más de obtener ingresos para mantener sus grandes burocracias.

Federico de la Lastra, afiliado a la UCD, se refiere a Rodríguez Sahagún, a la sazón alcalde de Madrid en su correspondiente viñeta de este Rue.

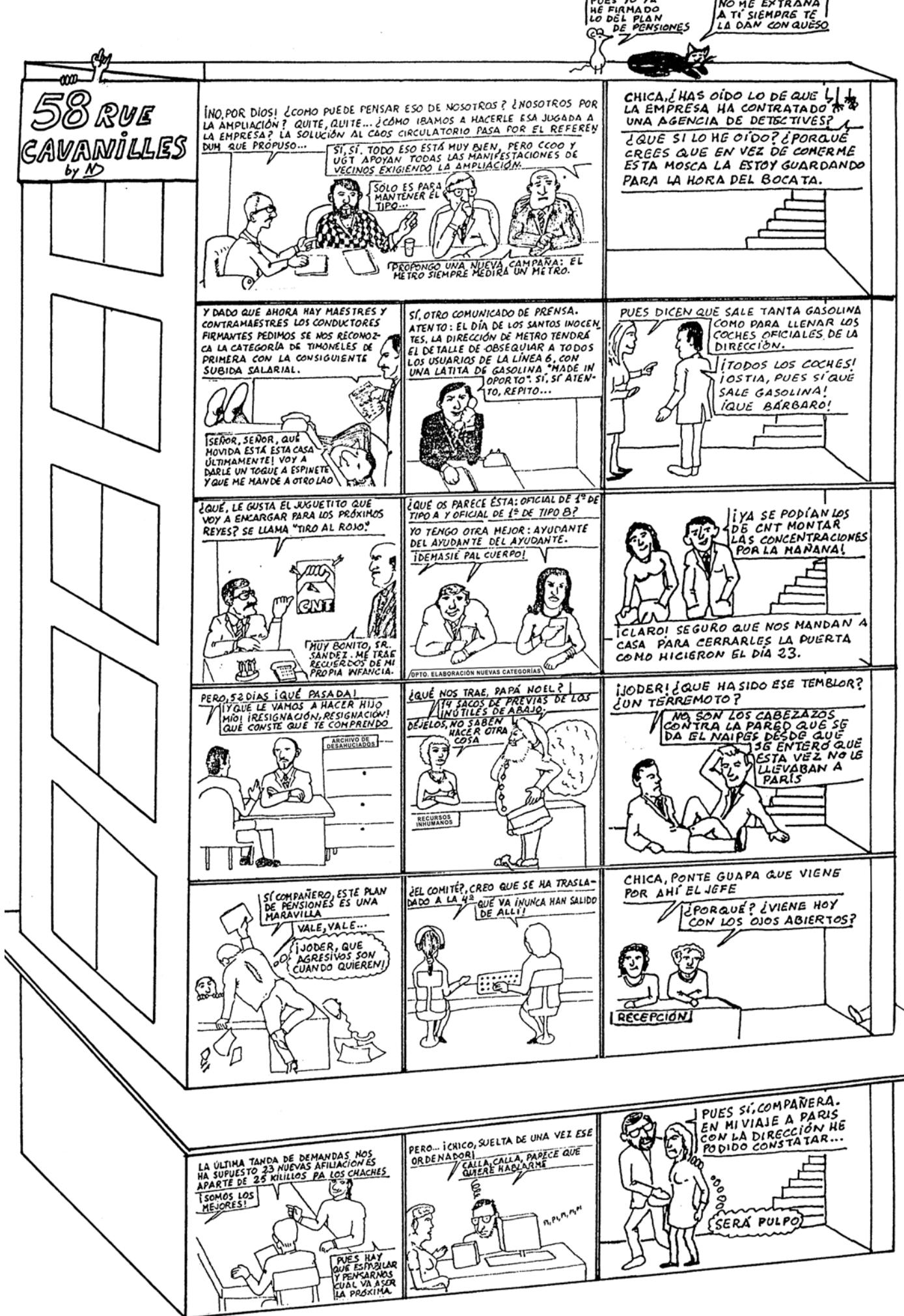
Sí, en esa época ya se registran escapes de gasolina en el entorno de la estación de Oporto.

CNT organiza concentraciones ante la sede de Cavanilles y consigue, de rebote, que la Dirección ordene cerrar las puertas de la sede. En ese momento imponíamos más respeto que la fuerza de que, en realidad, disponíamos.

La Dirección ha rebajado la prima de nocturnidad alegando que paga doble determinados días. Como la prima deviene de una fórmula pactada en Convenio, los jueces van considerando que se ha producido una decisión unilateral de la Empresa y van fallando en su contra. Como se ha decidido adoptar la vía de la demanda individual y hay cerca de 1.200 afectados directos, se van cursando cientos de demandas.

La Dirección ha invitado a ciertos cargos cercanos del Comité de Empresa, a acompañarles en un viaje a París para estudiar el funcionamiento del metro en esa ciudad.

A mediados de mes se ve, por fin, el juicio por la demanda interpuesta por CNT por las sanciones a siete de sus delegados. Como vimos anteriormente, en febrero de este año el conductor Manuel Tejero había fallecido mientras conducía, por un ataque cardíaco. Había realizado el Reconocimiento Médico poco antes. CNT, ante la negativa del resto de sindicatos, convoca un paro simbólico de 5 minutos al día siguiente y en solitario. Desgraciadamente, el seguimiento del paro es muy escaso. Pese a ello la Dirección plantea el despido de todos los compañeros componentes del Comité de Huelga, aunque recula por la desproporción del castigo y acaba imponiendo la sanción máxima. Cientos de compañeros aportan ayuda económica para paliar esos descuentos. Cuando, finalmente, los jueces revocan la sanción, se devolverán esas ayudas a los compañeros solidarios. A raíz de este conflicto, se generalizará la realización de electrocardiogramas en los reconocimientos médicos.



## ABRIL DE 1990. (CONTRAMARCHA 37)

La Empresa continúa con sus planes de reestructuración. Incluso plantea una reducción del horario de apertura cerrando antes el servicio de Metro.

El grupo de Jefes de Estación citado en un *Rue* anterior acumula sanciones, algunos hasta más de cien días de suspensión de empleo y sueldo por negarse a abandonar su estación y cubrir un "sector" de varias estaciones.

La movilización en petición de mejoras se extiende encabezada por los conductores; se inicia un proceso asambleario al margen del Comité de Empresa y se nombra una "Comisión de Conductores". CNT apoya todo este proceso e intenta extenderlo a toda la Empresa. Frente a la consigna de CNT: "Movilicémonos todos con los conductores" se articula la de los sindicatos mayoritarios: "los conductores sacan los pies del tiesto, hay que aislarlos y dejar que se estrellen solos". Se nombra otra Comisión de Instalaciones Fijas, pero el taller de Cuatro Caminos se erige como un bunker de los mayoritarios. Un numeroso grupo de militantes de CNT que acude a Cuatro Caminos tiene que abandonarlo ante el peligro de un enfrentamiento cuerpo a cuerpo.

Tras varios paros exitosos la Comisión de Conductores es neutralizada por los mayoritarios tras una encerrona nocturna con la Dirección en la que se firma un preacuerdo. El preacuerdo es sometido a votación y logra la mayoría en un referéndum, aunque casi 1.500 trabajadores votan en contra. En ese referéndum votarán hasta altos cargos de Cavanilles. El aislamiento de los conductores, únicamente apoyados por CNT desembocará en la constitución del Sindicato de Conductores.

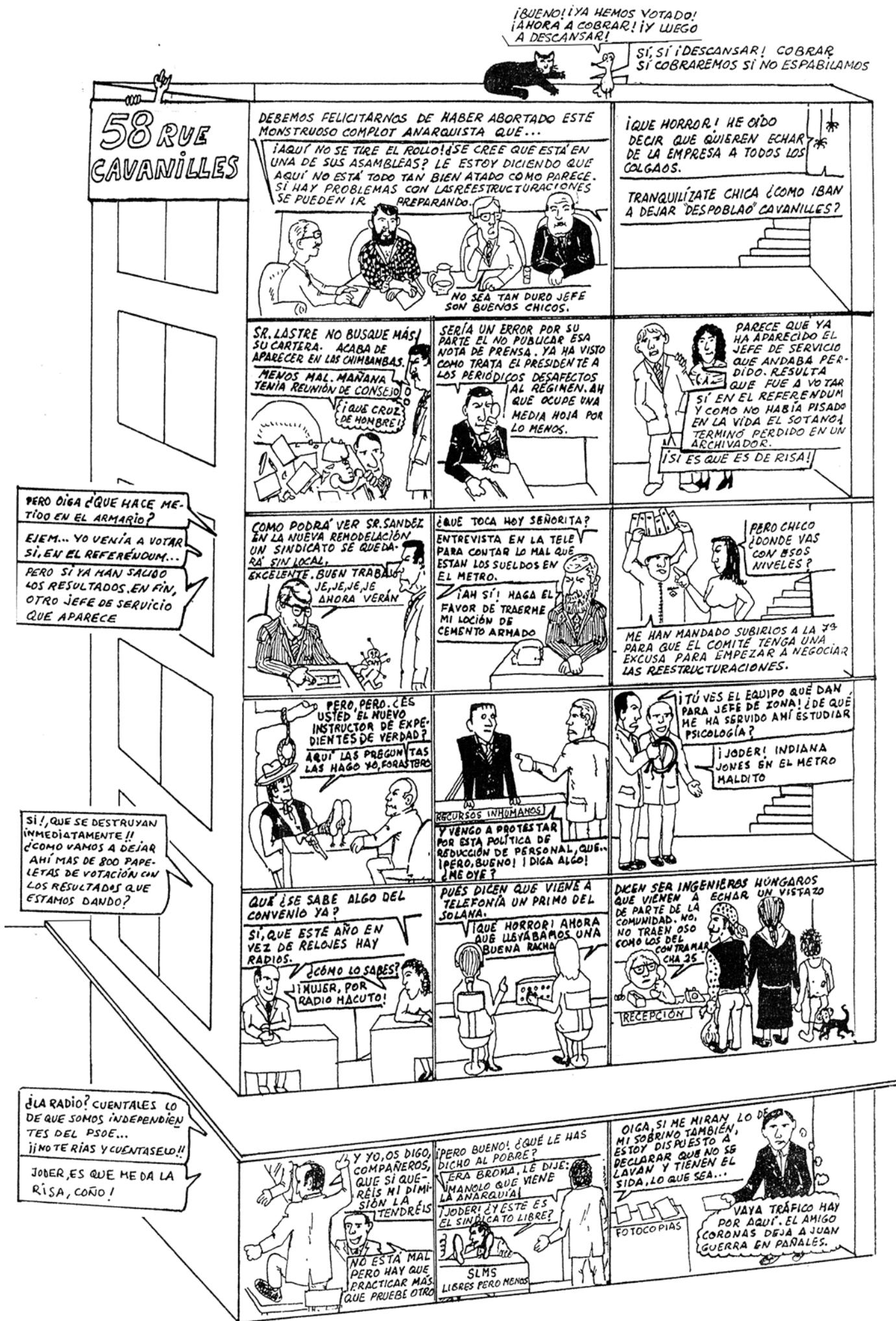
Se ha visto a Federico de la Lastra abandonar el aparcamiento de Cavanilles con su portafolios olvidado sobre el techo del coche. Es un personaje que da mucho juego.

Félix de Sande continúa su particular cruzada contra nosotros. Incluso ha ordenado el despido de un militante, Francisco M. Hambrona, por rebasar el número de Indisposiciones marcado (11), aunque el compañero no había sido advertido de ese rebase. Esta inquina es entendible, ya que aparte de las movilizaciones impulsadas, la CNT ha sorprendido a la Dirección ganando una histórica demanda por discriminación logrando que las 5 primeras Indisposiciones cursadas sean retribuidas, tal como se hacía en el grupo Técnico, el Administrativo y los Jefes de Circulación. Dado que las Indisposiciones (11) eran descontadas, pocos compañeros hacían uso de ellas. Estas Indisposiciones no necesitaban justificación ni preaviso, pudiendo ser comunicadas telefónicamente o por escrito hasta una hora antes de la toma de servicio. La demanda ganada por CNT, que recibió burlas de algunos sindicalistas cuando se cursó, implicaba que todos los trabajadores de Metro iban, a partir de ahora, a utilizar al menos las 5 primeras, y obligaba a la Empresa a tener una reserva extra de personal para cubrir esos huecos imprevistos. Aunque la Dirección recurrirá la sentencia, no logrará tirarla abajo. Hay que recordar el buen hacer de nuestro malogrado compañero y abogado José Gabriel Antón en este proceso.

Tras una discusión con el Presidente, Guillermo Vázquez Cabezas, en la que el compañero Jesús Fernández reivindica una subida salarial para el grupo Administrativo y es contestado con los gastos que eso supondría, el compañero filtra una serie de facturas cargadas a la Compañía de comidas de empresa, cuotas de socio de círculos gastronómicos... una de ellas es la compra de 31 radios por importe de más de 700.000 pesetas que se contabilizaban como "regalos dirección". Estos gastos salen a la luz y la Dirección se venga trasladando al compañero a Canillejas e iniciando una persecución que determinará la excedencia del compañero.

Por último, en el juicio por la demanda de CNT contra la prohibición de editar sus circulares, el Jefe del Servicio de Reprografía, Sr. Ramos, tiene el rostro de declarar que no se han fotocopiado las circulares del Sindicato porque no le habíamos entregado ninguna. Los jueces condenan a la Empresa a devolvernos las 55.000 pesetas que acreditábamos con facturas habernos gastado en fotocopiar nuestras circulares para su reparto en mano.







JULIO DE 1990. (CONTRAMARCHA 38)

Aparece lo que anunciamos como “el último *Contramarcha*” tras 7 años de andadura. La CNT de Metro está inmersa en el proceso de constitución de un nuevo sindicato, Solidaridad Obrera, tras haber abandonado la ya llamada CGT Nuevo sindicato, nueva cabecera, que ya tenemos en mente que se llame “El Solidario”.

La Dirección continúa con sus planes de reestructuración y aumento de productividad. Quiere dividir la red de estaciones en Gerencias, convertir al Jefe de Estación en Jefe de Zona o Sector; nuevas baremaciones de tiempo en Talleres; eliminación de las parejas de trabajo en Instalaciones Fijas; polivalencia... Los sindicatos mayoritarios, que ya han reconocido que se perderían “momentáneamente” hasta 800 puestos de trabajo, 500 de ellos en Estaciones, han conseguido la división de los trabajadores por servicios y categorías. Continúan negociando y plasmando preacuerdos en documentos. Pero los trabajadores no están derrotados y la mayoría de documentos son rechazados por los trabajadores afectados. CNT plantea la lucha unida por la subida general de niveles salariales. Otro elemento distorsionador es la constitución del Sindicato de Estaciones.

La CNT ha conseguido una sentencia favorable a su presencia en la Comisión Permanente del Comité de Empresa de la que había sido expulsada por el resto de sindicatos.

También hemos conseguido, con otra sentencia histórica, terminar con la obligatoriedad de la afiliación al Colegio de Huérfanos de Ferroviarios, cuya cuota nos era descontada directamente de la nómina a todos los trabajadores desde los años 40. Pese a la oposición de los sindicatos CC OO y UGT, que están presentes en el Consejo de Administración del Colegio, a partir de ahora la afiliación será voluntaria para quien quiera.

La Dirección socialista prefiere rodearse de gente afín. El personal de la limpieza del edificio social, constituido principalmente por viudas de agentes, pertenece curiosamente a la UGT, de forma mayoritaria.

Se producen 11 dimisiones en el Comité (los trabajadores no quieren pasar por el aro de las reestructuraciones), pero es un gesto forzado y los dimisionarios volverán a aparecer en el nuevo Comité que se formará tras las elecciones.

Un conocido sindicalista de la UGT es reconocido como miembro del mismo “círculo gastronómico” en el que está apuntado el Presidente de Metro.

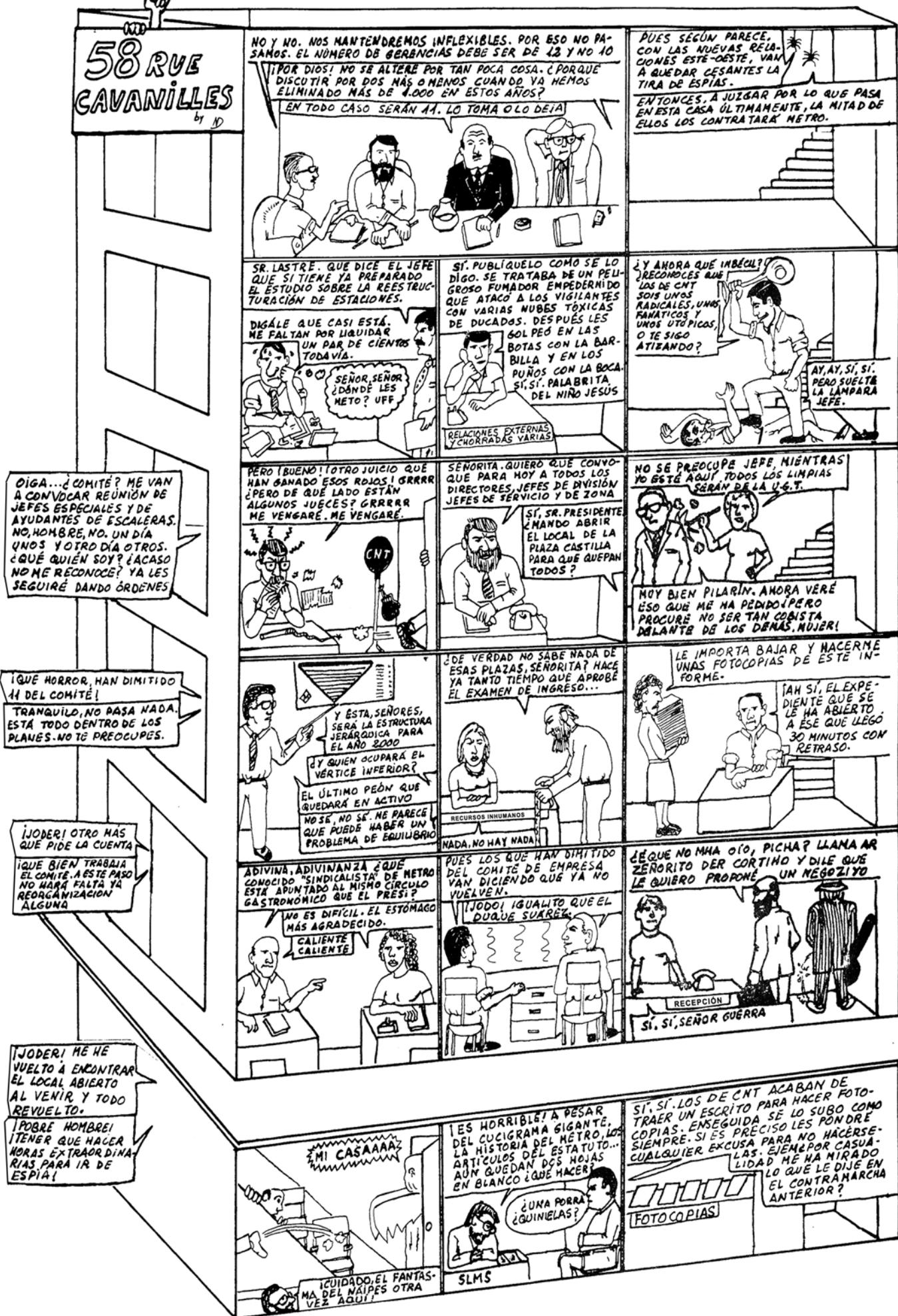
Mientras, el Vicepresidente del Gobierno Alfonso Guerra, acapara los titulares de prensa por el chanchullo del cortijo que se ha montado su hermano.

En CNT tenemos sospechas de que mandatados de la Dirección penetran por la noche en el local, cambiamos las cerraduras y nos ocupamos nosotros mismos de la limpieza.

El Sindicato Libre, comandado por el trío Manuel Rodríguez, Epifanio Herreros y Emilia Nieva, saca un boletín que trata de emular al *Contramarcha*, pero la verdad es que no hay color.

Se instaura la censura previa de las circulares sindicales. Según son entregadas se suben arriba y Recursos Humanos dictamina cuáles pueden salir o no según criterios arbitrarios (nada de nombres propios, eliminación de expresiones que puedan ser ofensivas...) Así, la Dirección, también es la primera en conocer la táctica pública de cada sindicato.

"CUALQUIER PARECIDO CON LA REALIDAD NO ES UNA COINCIDENCIA"



Sigue la tónica de dividirnos por servicios y categorías para intentar que la reestructuración salga adelante. El resultado del referéndum en Estaciones, en el que la mayoría de trabajadores rechaza el preacuerdo presentado (1), es otro varapalo para los sindicatos mayoritarios. La Dirección, que en un principio se manifestaba de acuerdo con la consulta a los afectados, ahora intenta la vía de la Delegación de Trabajo para imponer los acuerdos, pero también le saldrá rana.

Excusándose en la integración de CNT-Metro en el nuevo sindicato Solidaridad Obrera, la Dirección, prohíbe de nuevo la reproducción y el reparto de nuestras circulares (2). Se avistan también nuevas elecciones sindicales y quieren evitar que el nuevo sindicato salga reforzado. En efecto el boletín que editaba la sección de CNT, el *Contramarcha*, ha cambiado su cabecera por la de *El Solidario*.

Se representa también la lucha entre familias socialistas, en ese momento polarizadas entre el Vicepresidente Guerra (sector duro) y el Presidente de la Comunidad de Madrid, Joaquín Leguina. Se utiliza para ello la guerra de Irak (la primera) que han desencadenado contra Sadam Hussein (un dictador entre muchos)

Las elecciones sindicales serán en noviembre y Solidaridad Obrera, por primera vez, publica las fotografías de los compañeros que van en las listas, utiliza para ello el boletín *El Solidario* con resultados de escasa calidad, hay que reconocerlo, la mayoría dábamos miedo en esas fotos.

Notas:

(1) El documento recoge la "mecanización" de 55 entradas de Metro

(2) También retira la posibilidad de utilizar horas sindicales para nuestra actividad.

### ASÍ PIENSAN DE LA REESTRUCTURACIÓN

EL MILITANTE DE UGT



*Me han dicho que es en mi propio interés*

EL REPRESENTANTE DE CCOO



*Sin embargo iés un acuerdo positivo!*

EL DIRIGENTE DE USO



*¡Dios mío! Hágase tu voluntad*

EL AFILIADO AL SLMs



*No hay forma de evitarlo*

EL COLEGIA DEL SCMM



*Lo importante es que caiga la tela*

LOS TÉCNICOS



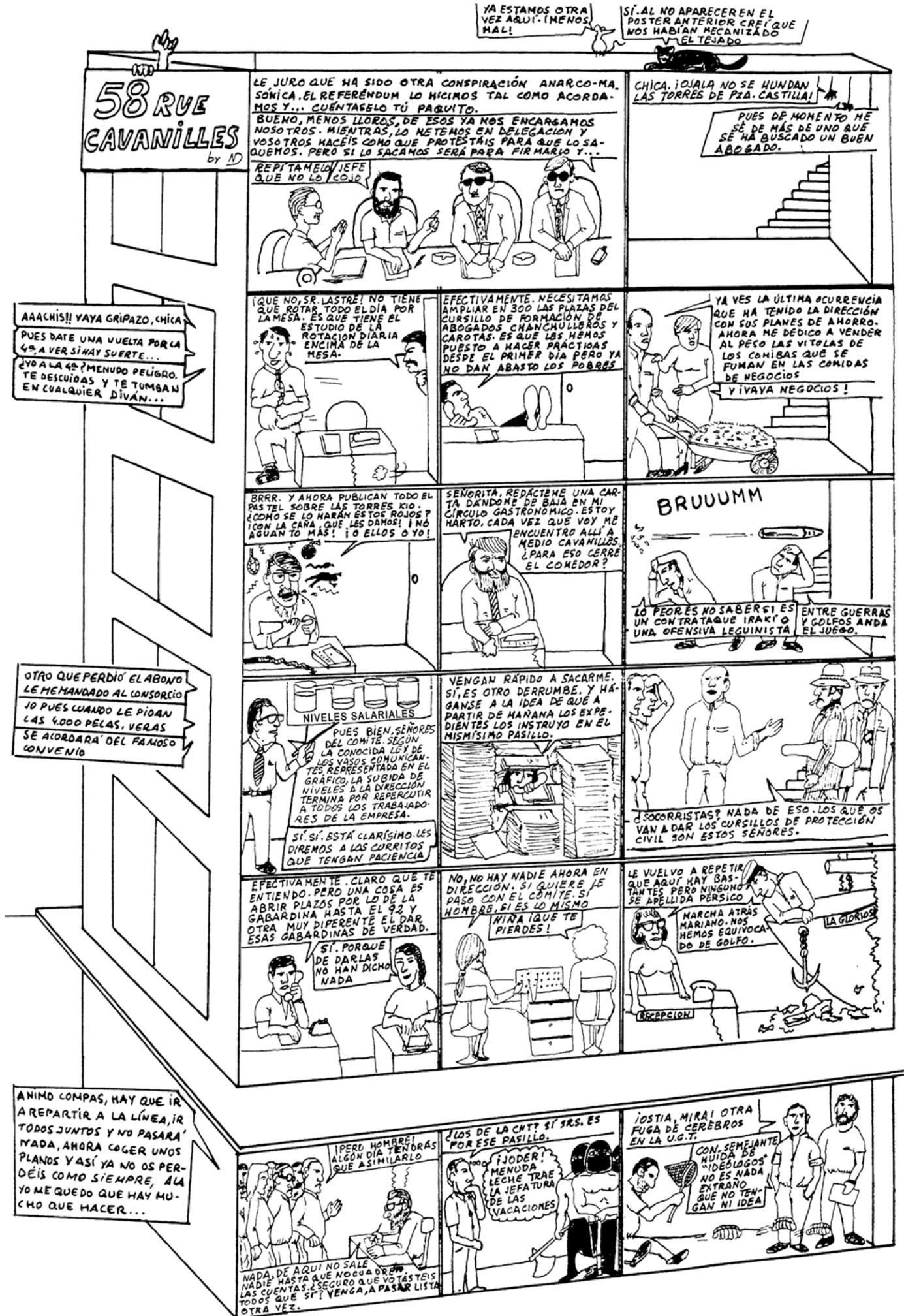
*¿Y porqué no? Quizá solo me aplaste un poquito*

LA EMPRESA



LOS DE LA SOLI





**NOVIEMBRE DE 1990. (EL SOLIDARIO Nº 3)**

Solidaridad Obrera toma su nombre de la organización sindical que se funda en Cataluña a principios del siglo XX, y que en 1910 dará lugar a la CNT; aún así muchos, ignorando la historia de su propio país, piensan que hemos copiado el nombre al sindicato polaco Solidarność.

Para hacer más atractivos sus planes de reestructuración, la Dirección sigue la táctica de cambiar nomenclaturas de categorías para incluir palabras como "técnico", "jefe"... Así se inventa la categoría de Jefe de Vestíbulo; Auxiliar Técnico para denominar a algunos Oficiales, etc...

Con el comienzo de la campaña electoral, algunos sindicatos pretenden captar votantes a base de "regalos". Desgraciadamente hay compañeros que se dejan seducir por esos "detallitos". Tiene que haber de todo.

Naturalmente, la rotatividad predicada por la Dirección en algunos supuestos, no alcanza a rotar los altos cargos de la Empresa (faltaría plus).

Continúa la lucha entre las familias socialistas por parcelas de poder. En Madrid los partidarios de Guerra apoyan a José Acosta Cubero en la Federación.

Se rumorea que Mª Paz Palazón, antigua delegada de UGT que marchó con Jaramillo a Siemens como su secretaria particular, anda tanteando su posible reingreso en Metro.

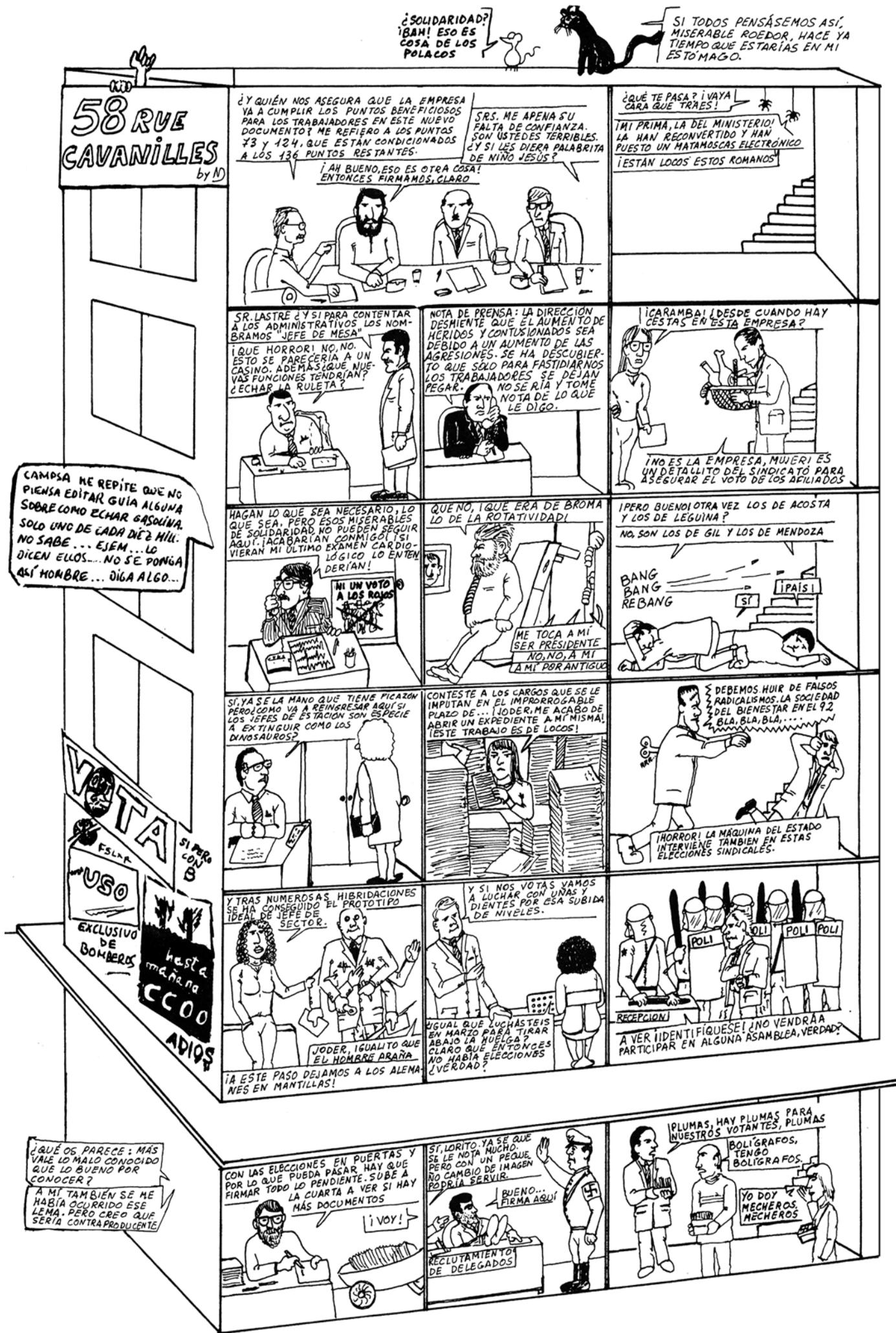
La Instructora de Expedientes no da abasto con la política sancionadora de la Empresa. Ya hace tiempo que terminó la "relación paternalista" de los postfranquistas que intentaban taparlo todo y te sancionaban como último recurso. ¡Paradojas de la vida!

La transformación del Jefe de Estación a Jefe de Sector incluye para la Dirección que este último sea capaz hasta de resolver pequeñas averías. ¡Unos verdaderos supermán / superwoman!

La entrada al edificio social se restringe cada vez más para los trabajadores. Van quedando atrás los tiempos en que el acceso era prácticamente libre.



En éste número de *El Solidario*, se incluía esta foto de la agresión policial al compañero de CNT / SO Benito Esteban, acaecida en abril de 1987





FEBRERO DE 1991. (EL SOLIDARIO Nº 4)

Con la división que ha sido sembrada entre los trabajadores, los documentos de reestructuración y productividad se van imponiendo. Se utiliza el señuelo de una revisión de niveles salariales. Muchos representantes de los diversos servicios acuden ingenuamente con la pretensión de subida de nivel a cambio de los nuevos trabajos que se han ido incorporando a sus antiguas funciones, pero quedan en una encerrona ya que la Dirección exige la asunción de aún más nuevas tareas que aumenten todavía más la productividad y, si estas nuevas funciones son admitidas, se hablará de subida de nivel salarial. Únicamente los conductores, que han protagonizado paros a primeros de año, han conseguido subida de nivel a cambio prácticamente de nada. A pesar de ello aún hay sectores, como en Instalaciones Fijas, que se resisten a estos cantos de sirena. Encargados y Jefes de Equipo conseguirán el aumento de nivel pasando a llamarse Maestros y Contramaestres y aumentando sus funciones.

Solidaridad Obrera, en solitario, sigue defendiendo Asamblea General para forzar una subida general de niveles sin nada a cambio.

Se rumorea sobre un nuevo cambio en la Dirección de la Empresa, pero éste sólo se llevará a cabo en el siguiente año, una vez que esté completado el plan de reestructuración general.

Es curioso el caso de los primeros exámenes para la nueva categoría de Gerente de Estaciones. Circulan diferentes listas de aprobados. Finalmente, entre los aprobados se cuentan significados afiliados y delegados de determinados sindicatos, lo que genera el lógico malestar entre los trabajadores.

Se entrega con la nómina una serie de fascículos sobre los 70 años de la historia de Metro. Deberá ser el trabajador interesado el que los encuadre por su cuenta. Aunque presume de ser una historia aséptica ha sido encargada para ensalzar la participación del PSOE en el proceso.

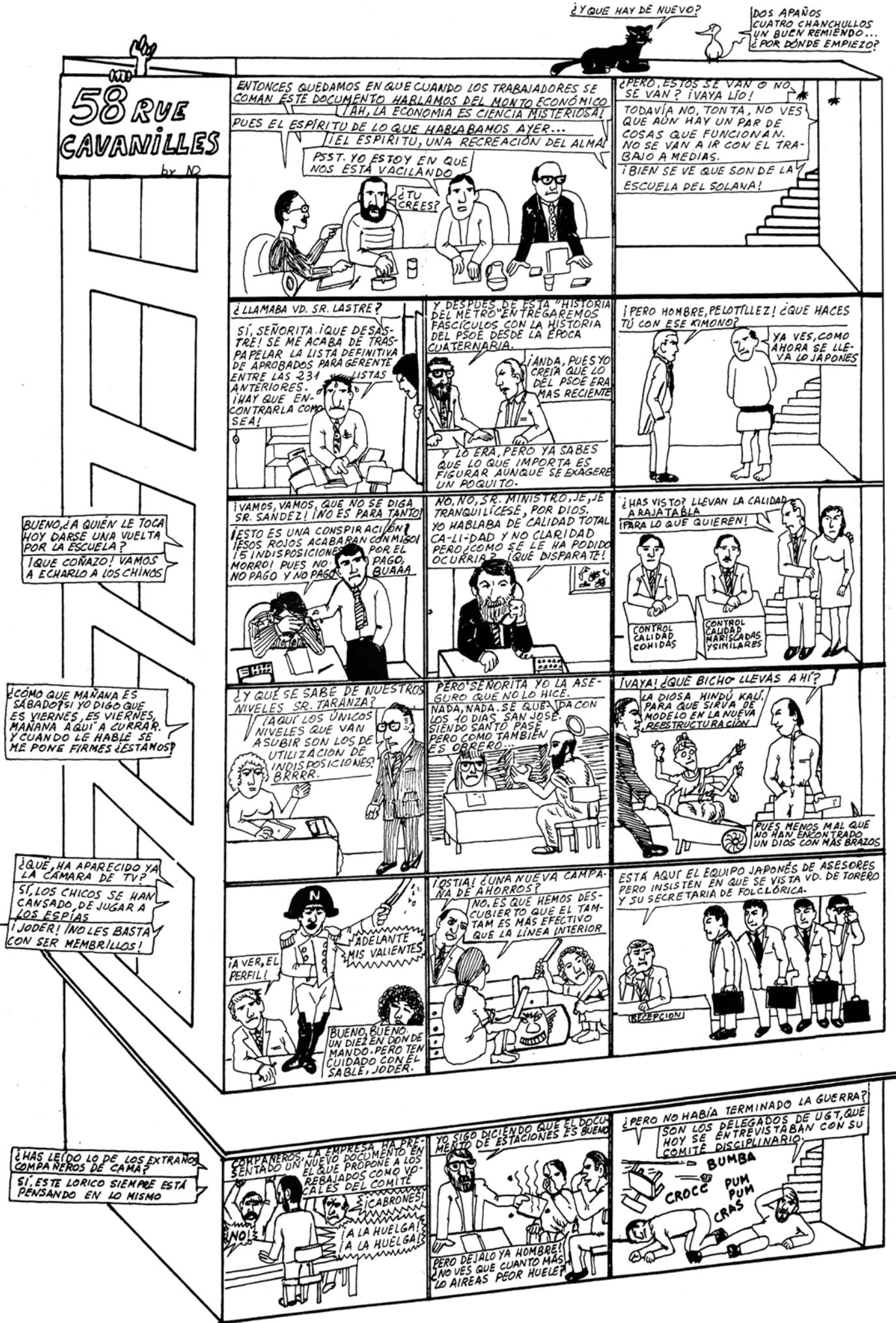
Los cambios o aumentos de funciones generan la impartición de buen número de cursos a los trabajadores. Algunos sindicatos mosconejan por Canillejas en la busca y captación de nuevos afiliados, esta táctica se prolongará hasta nuestros días.

La Dirección ha perdido los recursos contra el levantamiento de las sanciones a los delegados de CNT y contra el cobro de las 5 primeras Indisposiciones. En este caso los tribunales han sentenciado que la Dirección no ha conseguido demostrar qué base tenía esa discriminación. La Dirección se niega a acatar la sentencia e intenta poner cupo a las comunicaciones de indisposición, algo totalmente ilegal. Félix de Sande declara que la sentencia "supone graves problemas irreparables".

La Dirección parece haber visitado el Metro de Tokio y lo alaba como ejemplo a seguir en eficiencia.

Hay guerra interna en UGT y algunos de sus representantes han sido acusados de cargar en la caja del sindicato gastos onerosos. Parece que, finalmente, el Comité Disciplinario sopesa que ha habido un aumento de la afiliación y pasa de puntillas sobre estas cuestiones.





**¿ESTAS ESCALDAO ?**

¿ESTAS HARTO  
DE PERDER  
DERECHOS  
AÑO TRAS AÑO ?

¿HARTO DE SER  
MANIPULADO  
DESINFORMADO  
Y DIRICIDO ?

¿HARTO DE SER  
EXPLOTADO  
POR EL CAPITAL  
Y PISOTEADO  
POR EL ESTADO ?

¿ERES DE LOS  
QUE PIENSAN  
QUE:  
  
LA  
SOLIDARIDAD  
ES NUESTRA  
FUERZA

LA  
ASAMBLEA  
NUESTRA  
IGUALDAD

LA  
INDEPENDENCIA  
NUESTRA  
LIBERTAD

Y QUE PARA  
COGER PECES  
HAY QUE  
MOJARSE EL CULO ?

Pues no le des mas vueltas que sale úlcera

*Organízate en*

**Solidaridad Obrera**

**SOLIDARIDAD  
OBRERA**

**DE CADA UN@ SEGUN SUS FUERZAS**

**A CADA UN@ SEGUN SUS NECESIDADES**

**DICIEMBRE DE 1991. (CONTRAMARCHA 43)**

Se recupera la cabecera del *Contramarcha* para Metro, pasando *El Solidario* a revista de la Confederación. Llega la hora de negociar un nuevo Convenio y Solidaridad apuesta por conseguir la unidad necesaria para negociar en las mejores condiciones, obteniendo una buena subida salarial lineal que evite una nueva negociación por Servicios que ha demostrado consecuencias desastrosas. La Dirección volverá a la carga con lo que llama valoración de puestos de trabajo y disminución de las horas de servicio. Cada sindicato acude con su plataforma y es casi más costoso negociar una plataforma común que la negociación con la Dirección.

Continúa la censura de circulares de la Soli con las excusas más peregrinas. Ello nos obliga a repartir en mano las censuradas, con el lógico desgaste.

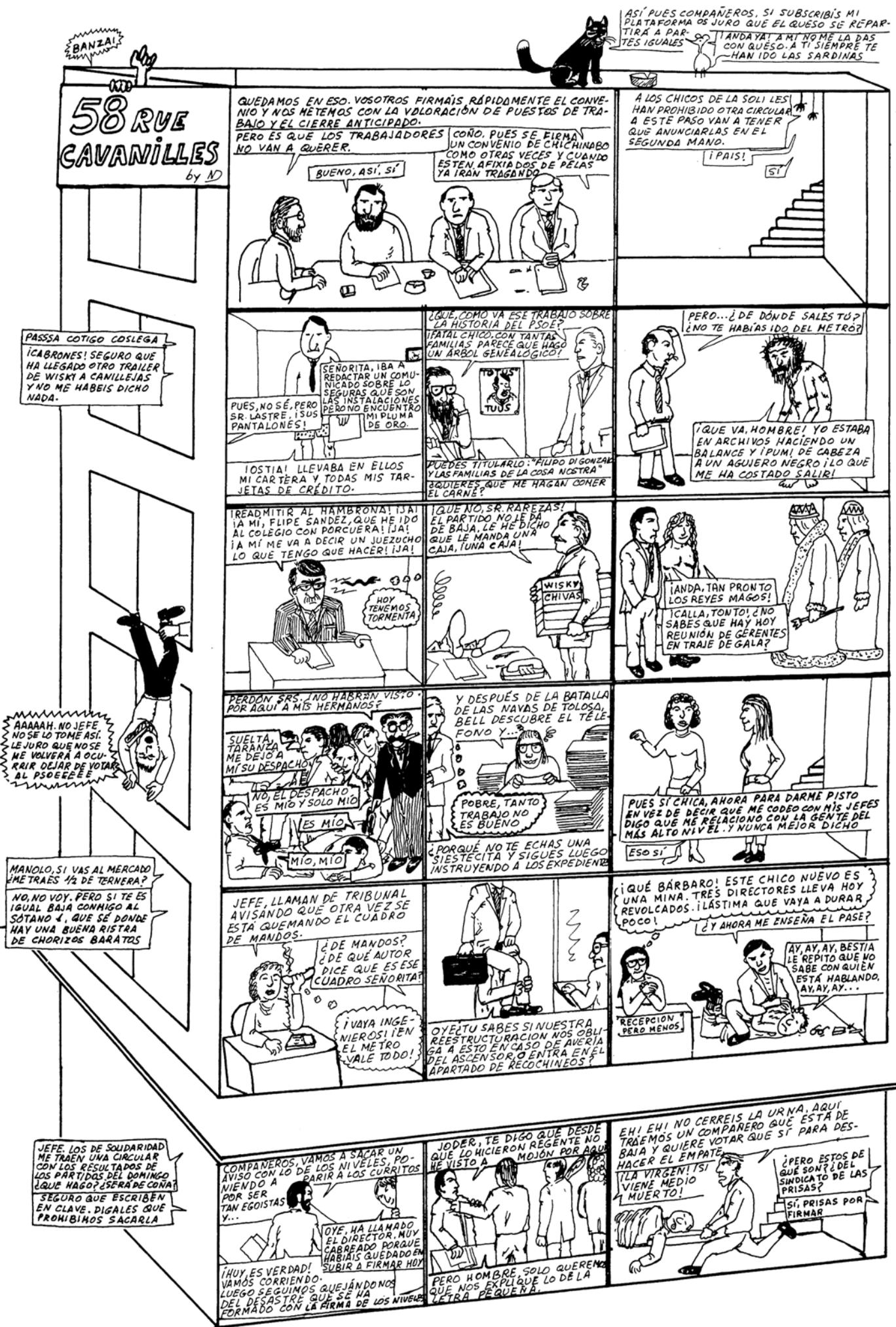
El juez ha anulado el despido del compañero Francisco M. Hambrona por cursar más Indisposiciones de las oficiales. La Empresa se resiste a su readmisión y cuando ésta se produce, recurre a un nuevo despido. Se notan las ganas de venganza.

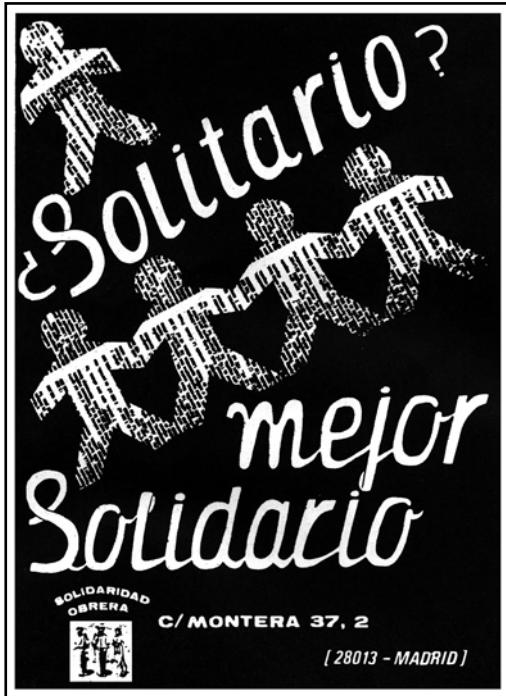
En Canillejas, flamante sede de los nuevos Talleres, es muy comentada la aparición de un camión con un cargamento de whisky con destino desconocido, pero supuesto.

Aumenta el número de técnicos y el problema para ubicarlos y dotarlos de funciones. Irán asumiendo trabajos que desempeñaban antes los administrativos.

También aumentan las restricciones en el acceso a la sede social de Cavanilles. La entrada empieza a estar controlada por técnicos pertenecientes al Servicio de Seguridad (llamados popularmente membrillos). Algunos son nuevos en la plaza, no conocen a los que trabajan en Cavanilles y pasa lo que pasa.

Por último se alude a ciertos casos vergonzantes en las votaciones de algunos servicios ante los documentos de restructuración presentados. Algún sindicato ha trasladado a compañeros de baja desde su domicilio para que acudan a la votación (rigurosamente cierto aunque no sorprendente).





MARZO DE 1992. (CONTRAMARCHA 51)

Se ha firmado un nuevo Convenio por dos años que recoge buena parte de las reivindicaciones de los trabajadores de Metro: subida lineal, reducción de jornada... y sin perder ningún derecho. Ello se ha conseguido por una serie de motivos concurrentes: el éxito de los paros de dos horas, dos días de paros de 24 horas, concentraciones multitudinarias en Sol, las coincidencias con las movilizaciones en la E.M.T., la alianza de cuatro sindicatos: Conductores, Solidaridad, Libre y USO que han limitado la posibilidad de maniobra de CC OO y UGT (locos por liquidar el conflicto). Estos motivos han obligado al Gerente del Consorcio, Fidel Angulo (ex cargo en Metro) a abrir la negociación a pesar de la dimisión del Presidente de Metro, Vázquez Cabezas ("Rarezas") y los cambios en la Dirección de la compañía. También el Director de Recursos Humanos, Félix de Sande, es cesado. La madrugada del 27 de Febrero, antes del paro de 24 horas del día 28, se firma un preacuerdo. Aunque Solidaridad también lo apoya, solicita a la Asamblea General que no se transforme en Convenio hasta que los compañeros despedidos de la E.M.T. sean readmitidos y solucionen su conflicto. Vergonzosas intervenciones de responsables de "sindicatos de clase" consiguen que los trabajadores lo ratifiquen como Convenio y se dejen tirados a los compañeros de E.M.T.

Durante el desarrollo de los paros es muy criticada la escasa participación del colectivo de técnicos y la realización de horas extras por parte de un puñado de trabajadores insolidarios.

En este Convenio se recogen, por primera vez, derechos para los compañeros en convivencia de hecho.

Tras más de un mes de la dimisión del anterior, es nombrado nuevo presidente: Ramón Mancisidor ("Mancillador") de Metro de toda la vida.

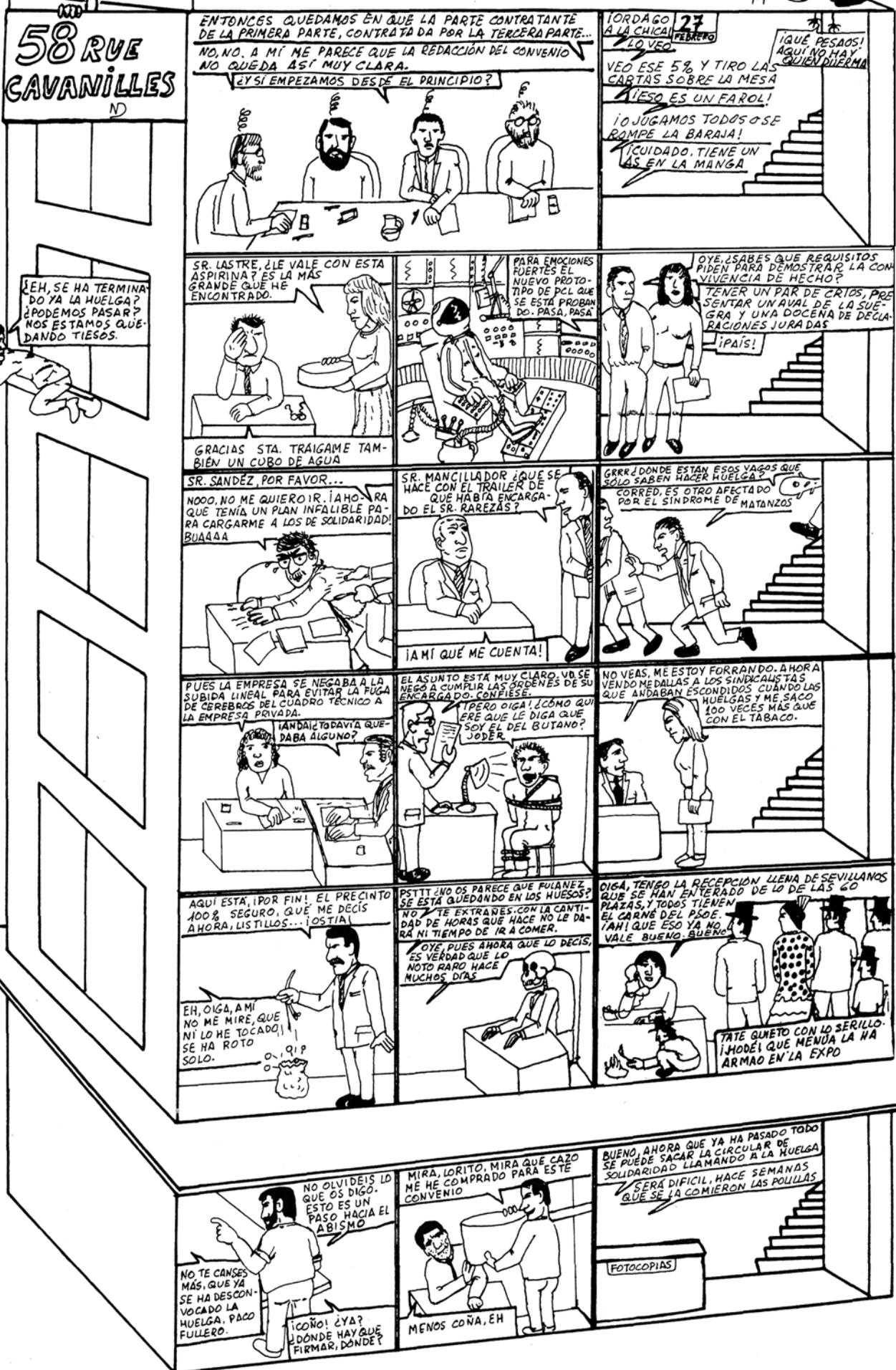
El Concejal de Distrito Centro es Ángel Matanzo, tan célebre ya por sus salidas de tono fascistoides que ni en el PP lo quieren.

Julio Ruiz, que desapareció de Instalaciones Fijas a raíz del accidente de un niño en una escalera mecánica (varios compañeros fueron encausados), es ahora responsable de Estaciones. Muestra la inviolabilidad del nuevo precinto para los sacos de recaudación, que luego se vió que no eran tan seguros.

Para la historia quedan frases archirrepetidas en las asambleas por ciertos responsables sindicales: "nos quieren llevar hacia el abismo" (Paco Guerrero), "no quieren firmar, pero luego ponen el cazo" (Pedro Corbalán), "si abrimos la gaseosa de golpe, se va todo el gas" (Francisco Javier Gómez, alias "el Gaseosas" o el "Pico listo"). A lo largo de los años seguirán con la misma canción.

Continúa la eterna pelea por la difusión de nuestras circulares, que a veces no son censuradas pero su salida se retrasa inexplicablemente.

"Cualquier parecido con la realidad, será mero acierto del autor"



## AGOSTO DE 1992. (CONTRAMARCHA 52)

Firmado el Convenio, la situación se relaja y los trabajadores van olvidando lo conseguido gracias a la unidad, enfrascándose en sus situaciones particulares. Pero el Gobierno continúa apretando, pues la subida del IRPF auspiciada por el ministro Carlos Solchaga se lleva dos puntos de la subida del Convenio. Aunque muchos trabajadores nunca lo entenderán, centrarse sólo en las subidas salariales olvidando las condiciones de trabajo, es discutiblemente efectivo.

El nuevo Director de Recursos Humanos es un gallego, Manuel Duarte Tronceda, que parece venir para una etapa de transición como si estuviera fuera de lugar; en plan campechano, imparte en las reuniones clases de cocina sobre el pulpo gallego.

Un trabajador nos comenta que ha intentado infructuosamente hablar con cierto cargo de la Empresa durante toda una mañana mientras le decían: "debe estar por aquí porque tiene la chaqueta apoyada en el sillón de su despacho". Ahí queda.

Mientras el gobierno aprieta las clavijas, los medios nos distraen con las olimpiadas de Barcelona y los ecos de la celebración de la Exposición Universal en Sevilla.

Se va haciendo realidad la frase de nuestros abuelos "hay más jefes que indios".



La petición de material para la actividad sindical se va haciendo más complicada y se nos va recortando. La Dirección encarga esta tarea a Parras (destacado militante de la UGT).

Se ha hecho público que la nueva Dirección va a conceder una amnistía para las faltas laborales con objeto de "afianzar el buen entendimiento y la paz social".

Andrés Asenjo, que llegó a tener un gran poder en la Empresa como responsable de personal, ha pedido el reingreso en Metro, pues ha estado un par de años con excedencia en una empresa de comunicaciones. Se le recoloca como Jefe de Servicio, un puesto muy inferior al que tuvo.

Solidaridad Obrera trabaja por la rotatividad a nivel de toda la compañía. El compañero de Soli José Luís Lucas, ha confeccionado laboriosamente un cuadro de descansos rotativos para la categoría de Conductor, tan completo que incluso el Sindicato de Conductores lo apoya y finalmente será aceptado por la Dirección. En el aire queda la rotatividad de Estaciones y muchos otros servicios que, poco a poco y en el curso de los años, lo irán adoptando por votaciones directas de los afectados.

Es comentada la anécdota protagonizada por el antiguo sindicalista de CC OO y ahora Gerente de Estaciones Jesús Manjón, que ante la negativa de una compañera a tomar servicio en una taquilla, debido a la suciedad de la misma, el gerente efectúa un barrido de la misma armado de una escoba.

El nuevo Responsable de Seguridad es Rafael Dato Briones (antiguo guardaespaldas de cargos socialistas). Por primera vez aparecen en la recepción del edificio social auxiliares de seguridad privada uniformados.

Se cierra el tema de la rebaja en la prima de nocturnidad y la Dirección accede a respetar el 100% de la misma.

Durante años los compañeros de escaleras se han resistido a aceptar "las dos revisiones" es decir, doblar su productividad. Recuerdan el accidente que casi termina con dos compañeros en la cárcel, y se niegan a asumir esa responsabilidad. Por ello son los únicos que aún no han tenido subida de nivel 5; finalmente este hecho, y las divisiones internas, les forzarán a aceptarlas.

La Soli festeja la caída de sus acérrimos enemigos, el director de Recursos Humanos, Félix de Sande, y su mano derecha Ángel Hernando.

PERO, BUENO! (COMO SE TE OCURRE IR A LA)  
EXPO CON LO QUE ESTA PEGANDO



## 58 RUE CAVANILLES

PERO, SUELLEN INMEDIATAMENTE AL SR. SORCHAGA. EL NO ES EL ATRACADOR DE LINEA V. LO SIENTO JEFE. PERO, COMO TODOS CORRIAN TRAS ÉL Y GRITABAN 'AL LADRÓN, AL LADRÓN'; PUES NOSOTROS...

IVAYA QUERAS QUE TRAEIS! ES QUE COMO DE TODAS FORMAS ME LO VAN A COBRAR HE DECIDIDO NO PERDERME DETALLE DE LOS OLIMPIADAS Y LO EXPO Y ESTOY TODO EL DÍA VIENDO LA TELE. PUES TERMINARÁS ENCIMA DE POBRE, ENFERMA

JODIC Y ESA HORTERADA? NA, UN RECUERDO DE LA EXPO. ME COBRARON TANTO POR ESE BOCATA DE ANCHOAS QUE HE PREFERIDO METERLO EN UNA URNA.

PO AGOTAMIENTO CREATIVO. EN ESTA VENTANA NO PONGO CHISTE. ¿VALE?

ESTA NUEVA OFERTA DE PRIMA DE NOCTURNIDAD SIGNIFICA EL 103% DE LO RECLAMADO. ANDA YA! SI PRORRATEAMOS Y DESCONTAMOS LOS PAPELOS NO SALE NI EL 100%. LO MEJOR SERÍA CONVOCAR UNA ASAMBLEA. VOSOTROS TODO LO QUE REIS SACAR A LA LUZ, CABRONES. LUZ, NOCTURNIDAD, CON LO BRUTO QUE ERES TE OCABA DE SALIR UN CHISTE

A CONTINUACIÓN SE COGE EL PULPO Y SE LE MAJA A PALOS PARA ABLANDAR LA CARNE ANTES DE COCERLO. LE JURO QUE ERAN UNAS RANAS GORDÍSIMAS Y QUINTAÑAS DEL CIELO A MONTONES. FUE UN DÍA EN...



DEHA, DEHA, QUÉ É UN TEMA MUY INTERESANTE

I QUE HORRIBLE PESADILLA EL METRO ERA UN GLOBO Y TODOS DECÍAN: ESTO NO SUBE, HAY QUE ECHAR LAS TRE. HAY QUE ECHAR LASTRE.

NO SE PREOCUPE SR. LAS TRE. VENGA QUIEN VENGA. VD. ES AQUÍ YA UNA INSTITUCIÓN.

I FANTÁSTICO! COLOCÓ MI CHAQUETA AQUÍ HACE DOS MESES Y A LA VUELTA DEL CRUCERO NADIE ME HABÍA ECHADO DE MENOS.

BUENAS, SOMOS AUDITORES ESPECIALIZADOS EN AGUEROS NEGROS. TENDRÍA LA AMBILOUDAD DE ENSEÑARNOS LOS LIBROS?

IN, NO HÉ PIDAN ESO! BAJAR A ESAS PROFUNDIDADES SERÍA UN SUICIDIO SEGURO.

HUMMM, LLEVAMOS 10 MTS DE RETRASO HUMMM, UNA CONTRA TA HUBIERA HECHO YA EL TRABAJO.

LA PARTE CONTRATANTE DE LA SEGUNDA PARTE SUBCONTRATA A LA PARTE CONTRATADA POR EL SEGUNDO CONTRATANTE QUE...

Bien, muy bien SR. MARX. QUEDA CON TRATADO PARA LA REDACCIÓN DE LA PRÓXIMA REESTRUCTURACIÓN.

JAMNISTIA! NO PUEDE SER ITANTOS AÑOS DE TRABAJO A LA PORRA! ANTES LE PRENDI FUEGO AL CHIRINGUITO. ESPERO, MUJER, A LO MEJOR DAN MARCHA ATRÁS...

TIEMPOS AQUELLOS EN QUE TOCABA A UN ENCARGADO CADA 20 CURRITOS!

EL SERVICIO DE VÍA Y LÍNEA AÉREA? NO, NO ES POR AQUÍ, SR. AJENJO.

OYE, CHICO, LUEGO ME DAS UN BARRIDITO AL DESPACHO.

EH, UN RESPECTO, QUE SOY GERENTE.

NADA, A LADRAR. HASTA QUE NO APAREZCA EL PERRO ALGO HAY QUE HACER.

PERO, PERO, SR. PATTON! NO VA A SER ESTO ROTATIVO?

SRES. LA PÁGINA 12 DEL NUEVO DOCUMENTO DE SOLIDARIDAD SOBRE LA ROTATIVIDAD NO MERECÉ NI SER CONSIDERADA.

ESO ES LÓGICO. EL DOCUMENTO SOLO TIENE 9 HOJAS.

GLUBS.

¡JODER, MOJÓN, NO TE HABÍA RECONOCIDO CON LA ESCOBIA!

RECEPCIÓN

AUNQUE ERES QUIZA EL ÚNICO QUE SELEE TODOS LOS PAPELES QUE SACAN LOS SINDICATOS, PERO LO HACES EN UN PLAN CENSURA Y RECORTE, HEMOS HECHO UNA COLECTA Y TE REGALAMOS ESTAS PRÁCTICAS GAFAS DE MADERA.

EQUÉ, HA CAÍDO OTRA MEDALLA?

IN, MUJER! ES QUE DESPUES DEL ANGEL SANDEZ HA CAÍDO EL ANGEL HERNIADO. HIP, JEJE.

FOTOCOPIAS QUIEN LO QUIERA

ICORIO LORITO, QUE LOS DE ESCALERAS NO SON TAN TONTOS.

VENGA, OSTIAS, HAY QUE PENSAR OTRA COSA



**ABRIL DE 1993. (CONTRAMARCHA 53)**

Por primera vez la Empresa se escuda en la Ley de Presupuestos de la Comunidad de Madrid para negarse a respetar la subida salarial pactada en Convenio para el segundo año de vigencia. Ofrece la salida de proceder a la subida si los sindicatos se comprometen a abrir mesas de productividad durante la vigencia del Convenio. Escarmentados por experiencias anteriores la Soli se niega a ello y plantea movilizaciones, pero el resto de sindicatos firma un acuerdo el 30 de enero al respecto. Ya tenemos aquí un precedente que se repetirá a lo largo de los años.

Jesús Gil, presidente del Atlético de Madrid, constructor y político reaccionario, es retratado aquí como negociador. Estaba entonces de moda en los medios.

Se anuncian nuevas elecciones generales que ganará el PSOE, pero ya por los pelos. El cansancio ante los incumplimientos de las promesas socialistas es palpable.

En la "casa" (el Metro), cuando algún alto mando caía en desgracia y se le relegaba a trabajos secundarios se decía que se le mandaba "al panteón de los ilustres". Era corriente que las nuevas direcciones rehabilitaran a los castigados por las anteriores.

Continuamos con los despistes de Duarte Tronceda.

La Dirección está preocupada por, según ella, el "elevado nivel de absentismo" en la Empresa.

Se continúa negociando con representantes de escaleras para la segunda revisión.

La categoría de Mozo de Limpieza de Trenes, ya muy mermada por la privatización de estas operaciones, será recolocada como conductores de tren.

Provoca cierto sonrojo la actuación de algún "compañero" de intervención que se queda en prenda algún objeto del viajero, hasta que la persona vuelve con el dinero para pagar la multa.

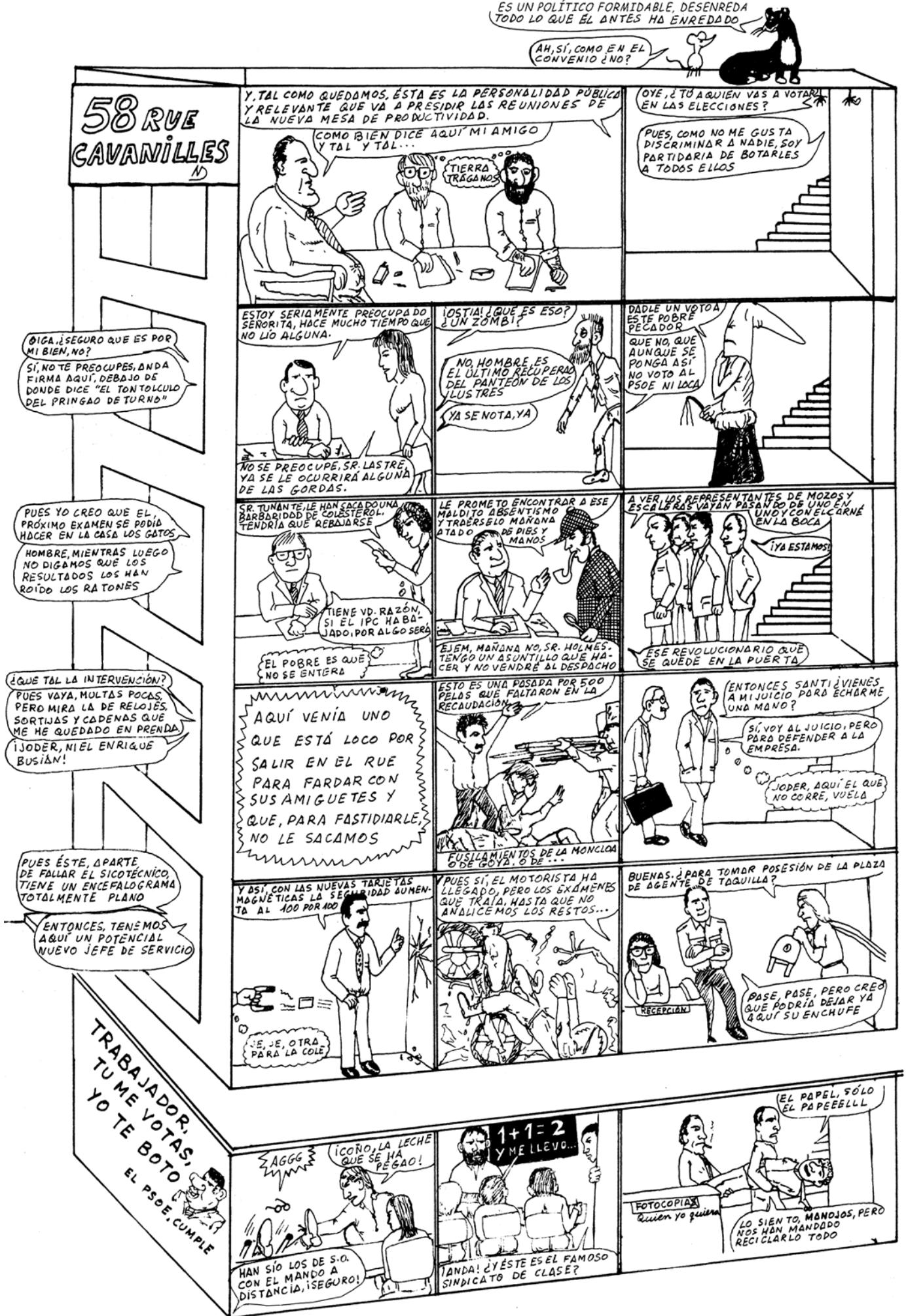
Vázquez Sarti, antiguo secretario de CC OO, ha visto reconocido su título en Derecho y comienza a asistir a juicios como abogado de la Empresa, ante la sorpresa de sus anteriores compañeros (?)

Se comienza a idear y ensayar el uso de tarjetas para viajar en Metro.

Ironizamos sobre el caso del motorista que perdió en la M-30 el resultado de los exámenes de Gerente de Estaciones realizados por la empresa Teacegos.

La caída del delegado del Comité de Empresa es auténtica, sucedió en un pleno y las frases son auténticamente verídicas.

Se accede a una petición histórica de Solidaridad Obrera y se comienza a utilizar en la Empresa el papel reciclado.



### SEPTIEMBRE DE 1993. (CONTRAMARCHA 54)

El Gobierno socialista quiere implantar un nuevo pacto social con empresarios y sindicatos mayoritarios; sus objetivos: abaratar los despidos, reducir el absentismo, aumentar la productividad... En suma, ser más "competitivos". Los grandes sindicatos están maniatados; se les han perdonado deudas a la Seguridad Social. La P.S.V. de UGT, teórica cooperativa de viviendas, necesita 14.000 millones de pesetas para no entrar en quiebra total. Y favor con favor se paga.

Los acuerdos con la Dirección se hacen pasar, en muchas ocasiones, asegurando los sindicatos firmantes que "sólo son paja" o son una forma de "vestir el muñeco" (camuflar las "conquistas" con verborrea).<sup>(1)</sup>

La anterior Dirección, próxima al sector guerrista, ha sido eliminada. En realidad no se trata de divergencias políticas sino cuestiones de confianza; los que han sido aupados por políticos de un sector no merecen la confianza de los de la otra familia. Sin embargo, otros altos cargos procedentes del postfranquismo, como es el caso de Federico de la Lastra, son mantenidos en su puesto porque son anteriores a las peleas familiares socialistas y, además, provienen de Metro y por lo menos saben cómo funciona "la casa".

Mientras continúan los despistes de Duarte Tronceda, se siguen recibiendo firmas contra la mecanización de los vestíbulos. Estas firmas, dirigidas al Presidente, han sido recogidas mayormente por Solidaridad Obrera.<sup>(2)</sup>

Concluida la guerra de Irak, un ejercicio también de imagen para Bush, nos preguntamos si se intervendrá en la guerra de lazos de colores que, incruentamente, se ha desatado en Euskadi.

Seguimos dándole caña a Vázquez Sarti, el sindicalista transformista que, sin embargo, no parece tener suerte en los juicios defendiendo a la Empresa.

Aurelio Rojo, el Jefe de Estaciones y Trenes, también hombre de "la casa", no se corta ni un pelo en las comisiones de trabajadores.

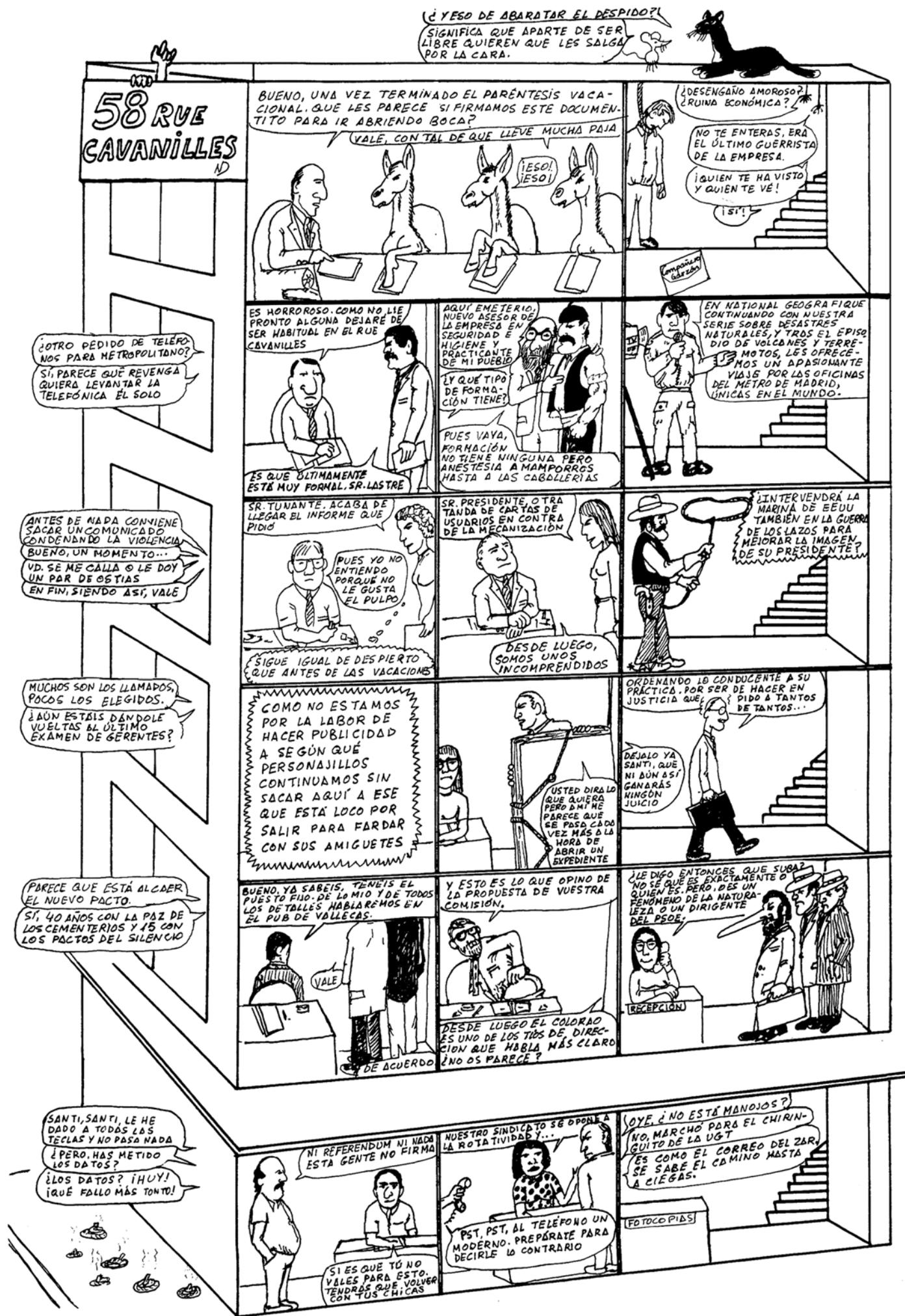
Emilia Nieva, Secretaria del Sindicato Libre, habla unas veces de una manera y otras veces de otra según sea el interlocutor. Es lo que pasa cuando no se tiene ideología ni una mínima línea de trabajo sindical.

#### (Notas)

(1) Es lo que pasó con el acuerdo de abrir mesas de productividad a cambio de respetar la subida pactada en el 2º año de Convenio.

(2) Por cierto, para disminuir el fraude que todos sabemos que se va a producir en los vestíbulos mecanizados, la Empresa coloca de plantón a un auxiliar de seguridad uniformado en cada vestíbulo.







**FEBRERO DE 1994. (CONTRAMARCHA 57)**

En enero se ha realizado una Huelga General exitosa contra la nueva Reforma Laboral que finalmente ha sido impuesta por el Gobierno vía decreto/ley. Como siempre, la huelga no ha tenido continuidad y su efecto es relativo. A los grandes sindicatos les ha servido sobre todo como lavado de cara.

La Dirección quiere eliminar, en el Convenio que debe negociarse este año, cosas como el derecho de ingreso de viudas (al que considera discriminatorio) y varias categorías con plantillas escasas. Entre éstas destaca la de Guardas de Recinto, categoría nutrida principalmente por compañeros rebajados por motivos médicos y que ejerce el control de acceso en las dependencias de los Depósitos de la Compañía; con la excusa de que la ley les obliga a encargar estas tareas a empresas de seguridad, los compañeros son recolocados y la categoría desaparece, desapareciendo así esta posibilidad de ubicación de los rebajados. En protesta por esta medida, Solidaridad Obrera convocará un paro en la Empresa con un seguimiento vergonzoso.

En Lyon se pone en funcionamiento una de las primeras líneas de metro con coches sin conductor, en Madrid están interesados en el tema. Están locos por implantar la vuelta automática de trenes en cabecera, el Auto-Shunt. Hasta ahora esta maniobra la vienen realizando dos conductores.

La acera del murete que rodea Cavanilles 58 por la parte de Sánchez Barcaiztegui es famosa porque la mitad de los perros del barrio acuden a ella para hacer sus necesidades. La Lastra, con su habitual despiste, alguna vez la ha limpiado involuntariamente.

Se dice, se comenta, que alguien ha agredido a Emilio Leal en una cabina a oscuras. Leal, es ese señor que sale conduciendo el tren en todas las imágenes tomadas en las inauguraciones.

Es noticia en los medios el desastroso estado de las estaciones en el metro de Londres. Años atrás hubo varios muertos en el incendio de una escalera mecánica. ¡Aún eran de madera!

CC OO y UGT hacen campaña para lograr la reafiliación al Colegio de Huérfanos en el que siguen teniendo intereses.

La Dirección ha comenzado a editar una revista dirigida a los mandos intermedios.

Se ha roto la alianza sindical del anterior Convenio entre Sindicato de Conductores, Solidaridad Obrera y USO ante los mayoritarios UGT y CC OO.

El Sindicato de Conductores ha iniciado un acercamiento a la UGT y ha votado para quitar un miembro en la Comisión Negociadora del nuevo Convenio al Sindicato Libre y dárselo a la UGT. Manuel Antúnez, secretario de Conductores, dimite por el desencuentro con sus compañeros de la ejecutiva al no estar de acuerdo con estos planteamientos. El Libre demanda contra la nueva composición de la Comisión Negociadora y ésta no termina de arrancar.

Se comenta también la auditoría externa, encargada por el Consorcio de Transportes, y que ha presentado el Consejero de Transportes, Julián Revenga. Cuando entreguen copia de los resultados a los sindicatos se verá que la dirección de Metro no sale bien parada.

La frase favorita de Luis Moris, alias "Morris", miembro de la ejecutiva del Sindicato de Conductores y próximo Secretario del mismo es la de "hay que poner los cojones (sic) encima de la mesa" y la soltará en todas las asambleas utilizando su verbo inflamado.

"Cuantas veces la realidad supera a la fantasía" (Anónimo)

VAYA FOLLÓN TIENEN ORGANIZADO LOS DEL PSOE!  
SÍ, CIEN AÑOS DE HONRADA Y DIEZ DE DESQUITE



58 RUE  
CAVANILLES

PERO, PERO, ¿QUÉ HACE USTED EN LEÓN?  
NO, NO, EL METRO AUTOMÁTICO ESTÁ EN LYON (FRANCIA)  
JO, Y LUEGO VANOOOO DE MODERNOS

PUES SI NO FUNCIONA NOMBRAREMOS UNA NUEVA COMISIÓN QUE FISCALICE A LA COMISIÓN QUE HACÍA EL SEGUIMIENTO DE LOS TRABAJOS ENCOMENDADOS A LA PRIMERA COMISIÓN. POR CIERTO, ¿TIENE ALGUNO IDEA DE EN QUÉ TRABAJABA LA PRIMERA COMISIÓN?

EXISTE EL DEBATE AYER EN LA TELE?  
SÍ, CON TANTO POLÍTICO PARECÍA UNA PELÍCULA DE ZOMBIS.  
POES NO ERAN TAN FEOS.  
SI LO DIGO POR EL PESTAZO A CORRUPCIÓN, MUER

OYE, NO ABRÁS HOY LA VENTANA, QUE ESTÁ LA ACERA ABONADA A TOPE

NO, NO ESTÁ, HA SUBIDO A FIRMAR. NO, NO SE LO QUE ESTÁ FIRMANDO. PERO EL CASO ES QUE ESTÁ FIRMANDO EN ESTE SINDICATO SOMOS SERIOS, NO COMO OTROS QUE QUIEREN LEERLO TODO ANTES DE FIRMAR NADA

Y AQUÍ ESTÁ LA PROPUESTA DE MODERNIZACIÓN DE LA EMPRESA QUE CONTEMPLA LA DESAPARICIÓN DE SITUACIONES OBSOLETAS ¿PARA QUÉ QUEREMOS VIUDOS, PAGADORES, ORDENANZAS, GUARDAS DE RECINTO...?

J... MOGOLLÓN DE DIRECTORES, JEFES DE ESTO Y DE LO OTRO, CHUPÓPTEROS, INTERMEDIA-RIOS, CONTRATAS, MANDOS Y ORDENOS, INÚTILES...?  
BUENO, BUENO, NO HACE FALTA IR TAN LEJOS, EH!

¿Y ESOS CRÍOS?  
SON LOS APRENDICES DE LA NUEVA CONTRATA, QUE ESTÁN CON LO DE HONRA YADÓNDE TREMOS A PARAR!

SI

SR. LASTRE JA QUE HA VENIDO OTRA VEZ ANDANDO POR LA ACERA, LEYENDO EL PÉRIODICO Y SIN MIRAR DONDE PISABA?

NADA, VD. NO TIENE DERECHO A ASISTIR A ESTA REUNIÓN

PERO, SI YO TAMBIÉN VENGO POR LA PARTE DE LA EMPRESA!

PUES OS ADVIERTO SERIAMENTE QUE SI NO ENCUENTRO CON QUIEN METERME ME VUELVO AL DESPACHO A JUGAR CON MI MAQUETA DEL AVE.

DESDE LUEGO, PARECE, VD. ADIVINA, SRITA. ¿EN QUÉ LO NOTA?

LO DEL METRO DE LONDRES ES UN CASO DE JUZGADO DE GUARDIA. LO DICE POR EL LAMENTABLE ESTADO DE LAS ESTACIONES. SR. TUNANTE?

SR. PRESIDENTE,

ESTE ES EL HOMBRE

Bueno que nos propone el consorcio para la negociación del convenio

DEL CONVENIO

LA PROPIA DE LA EMPRESA.

PREGÚNTALELÉS SI TIENEN ALGO MAS ACTUALIZADO ESTE ATUFA YA UN MONTON. CARAMBA!

¡ENTONCES ES VERDAD QUE HAN OSTIADO AL FIEL? ¡Y QUIEN HA SIDO?

NO SE SABE, SEGÚN SU COSTUMBRE, LA CABINA ESTABA A OSCURAS

LE HABRÁN ENCONTRADO ENTONCES POR EL OLOR

LO DIGO PORQUE NOSOTROS VAMOS A CONSEGUIR LOS MISMOS RESULTADOS, PERO CON MUCHÍSIMO MENOS PERSONAL.

TE DIGO QUE ESTA REVISTA DE MANDOS ES UNA, PORQUE CUANDO INTENTABA FAZERLO, LA FILÓSOFA DE LA EMPRESA.

POBRECILLO, PARECE UN SUSPIRO, DEBE SER UNO DE LOS HUÉRFANOS CROATAS

QUE VA, ES UN ALUMNO DEL COLEGIO DE HUÉRFANOS DE FERROVIARIOS

DE FERROVIARI

**MARZO DE 1994. (CONTRAMARCHA 58)**

Desafiando las leyes de la gravedad, a la Dirección se le ocurre suspender un vagón de los trenes clásicos sobre la nueva estación de Buenos Aires. Este ornamento es muy comentado y se cruzan apuestas sobre si aguantará.

Como continuidad a la Huelga General de enero, Solidaridad Obrera prepara una manifestación y otros actos. Pero los sindicatos mayoritarios ya han pasado página.

La Dirección presenta su contraplateforma de convenio, que titula "Plan de mejora de productividad en Metro de Madrid" y que toca todos los palillos sin dejar títere sano.

Metro de Madrid trata de venderse internacionalmente. Algunos técnicos viajan a Colombia como asesores de la construcción del Metro de Medellín.

Andrés Asenjo, Jefe del Servicio de Vía y Línea Aérea, intenta ponerse al día con esta última sección. Vía la conoce pues empezó allí de técnico.

Los hijos de la ministra Rosa Conde van por la vida haciendo de las suyas. En Metro también han liado alguna, como en su día lo hizo el padre del ministro José Luis Corcuera (alias "Coz cuera" por haberse aprobado la ley de la patada en la puerta cuando era Ministro de Interior), cuando quiso viajar en Metro por la patilla: "No saben quién soy yo", decía.

Salen a la luz, para quien quiera esclarecerse, las succulentas comisiones que pagaron desde Kuwait a diestro y siniestro para influenciar a la opinión pública a favor de la guerra contra Irak. Todo ello gira alrededor de la compra de las torres inclinadas de Plaza de Castilla, que pasan a llamarse Torres Kio. Se comenta extraoficialmente que el unte llega hasta la Casa Real. Los kuwaitíes pidieron la devolución de cierto dinero que ya se había volatizado y tiraron de la manta. Es bueno recordar aquí toda la manipulación antiirakí que desplegaron los medios de in-comunicación occidentales.

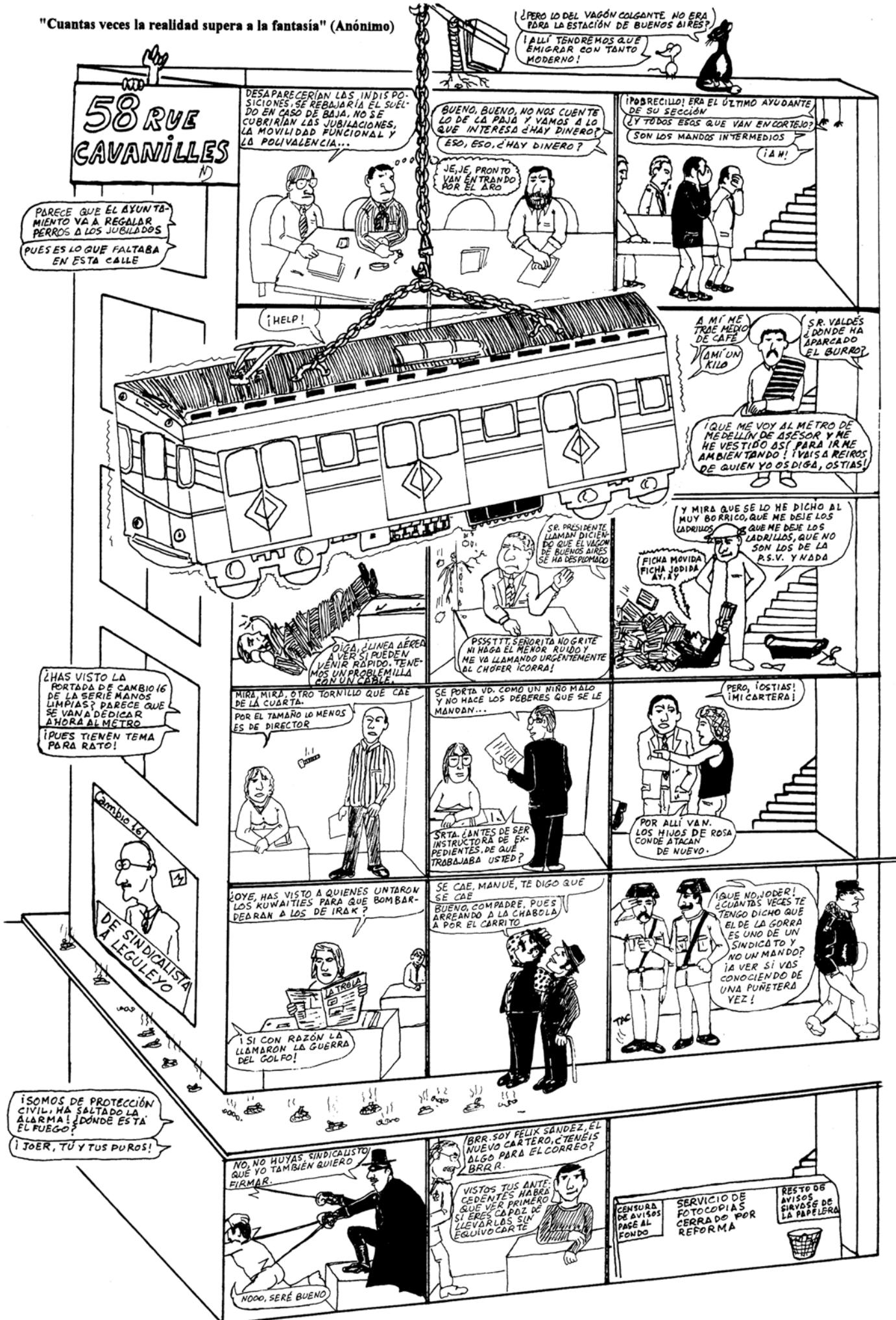
El autor del *Rue* sale del edificio social, su gorra, complemento que entonces no estaba de moda, causa confusión en la guardia de la entrada.

Se habían colocado detectores contraincendios en los sótanos del Edificio Social, en los locales sindicales, produciendo divertidas falsas alarmas.

Félix de Sande había vuelto a Correos, pero claro, no de cartero como aquí se refleja, si no de Director del área comercial, con muy buen sueldazo.



"Cuantas veces la realidad supera a la fantasía" (Anónimo)





### MARZO DE 1995. (CONTRAMARCHA 61)

La firma del Convenio 94/95/96 en marzo por parte de CC OO, UGT y SLMS ha significado una clara derrota para los trabajadores. Entre otros derechos han desaparecido las Indisposiciones (las 5 primeras retribuidas por la sentencia que ganamos como CNT) y se han sustituido por Permisos por Asuntos Propios (PAP), los 6 primeros retribuidos; pero ya hay que preavisar, esperar a ver si no está cerrado el cupo. Desde luego no es lo mismo. Solidaridad no firma este Convenio y se agudiza la campaña en su contra por parte de otros sindicatos: "Quieren llevarnos a un callejón sin salida"... Se diga lo que se diga, lo irresponsable es firmar cualquier cosa con tal de ser bien considerados por la Dirección y tener liberados en todas las comisiones de seguimiento de lo firmado.

En esta viñeta, Bustamante, secretario de la USO, se debate entre firmar o no firmar.

Benito Pelayo, responsable de Instalaciones Fijas, quiere que la estación por la que entra al trabajo esté niquelada.

Duarte Tronceda recalca los beneficios que se obtienen con la firma de los acuerdos.

Nueva alusión al abogado de la Empresa que fue Secretario del Comité, Vázquez Sarti, esta vez en funciones de Instructor de Expedientes.

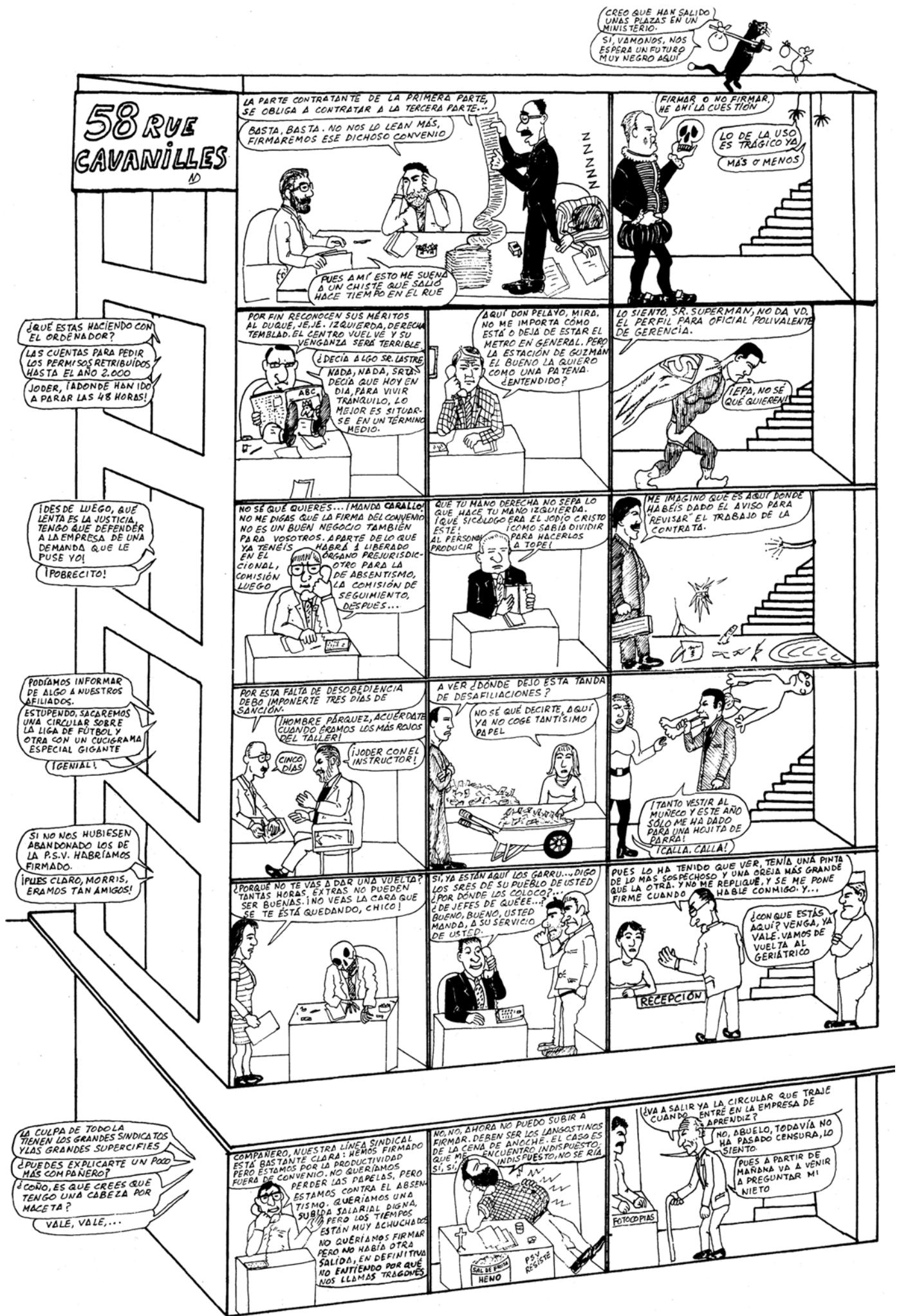
Narciso González, del Sindicato de Conductores, deja boquiabiertos a sus interlocutores en un pleno del Comité al culpar a "las grandes superficies" de todos los males. Se recalcan dos de sus célebres frases, pero hay más: "Me he quedado con la mente en blanco como si me hubiera tomado un vaso de leche", por ejemplo.

Paco Guerrero, de la UGT, es visto salir de una comida organizada por la Dirección celebrando la firma del Convenio. Le vemos desde un piquete de protesta en la acera de enfrente organizado por la Soli.

Nueva alusión a la tardanza en salir las circulares. Pero, atención, Ramos se ha jubilado; desde entonces las cosas mejorarán.

En este *Contramarcha* se preparan las elecciones sindicales del 5 de Abril. No tiene desperdicio el revisarlo y ver cómo se han abordado los temas generales y los problemas por sectores en los últimos 4 años. Se repasan también los convenios firmados y su repercusión.

Como curiosidad, decir que a estas elecciones se presenta un grupo con las siglas CSIF, a pesar de que aquí no hay funcionarios. Como no obtienen representación desaparecen momentáneamente al no tener estructura ninguna. En posteriores comicios se presentarán como sindicato de Estaciones algunos de ellos.



Este *Rue* viene “camuflado” en las páginas centrales del *Contramarcha*. Aquí vemos al gato y al ratón después de las vacaciones.

Los sindicatos oficiales continúan haciendo de las suyas a nivel general. En Metro tenemos a Paco Guerrero como sectario, perdón, secretario de UGT y a Diego García de CCOO. Como era habitual se había pactado en el Convenio una refundición de la Normativa que al final no se hizo.

*El Cheli*, un añorado compañero del sindicato, llegó a la sección con su habitual gracejo diciendo: nos quieren vestir de acomodadores del Circo Price. En efecto, en Movimiento (Estaciones y Trenes) se quiere desechar el tradicional uniforme azul. La primera chaqueta granate que se presenta como prueba es cruzada, con los botones laterales, incomodísima.

Desalojado el clan de los sevillanos sociatas, llegan de las estepas centrales peninsulares los del PP. Aznar es de Valladolid. Aparte las sevillanas o las jotas al final no se notó tanto el cambio.

Federico de la Lastra es el Jefe de Movimiento, Aurelio Rojo dirige Trenes y Julio Ruiz Estaciones.

El Presidente, Mancisidor, apuesta fuerte por el auto-shunt. Y es que llevan más de 2 años con el tema.

Gerentes, una nueva categoría para el organigrama de Estaciones.

Desalojan al Gallego Duarte, que le había cogido apego al sillón.

La Soli es discriminada claramente en la reproducción de sus circulares, aunque Félix García no lo quiera reconocer.

Desde que se perdieron las Indisposiciones, recordemos que los nuevos PAPs se conceden por cupos y a veces no es fácil conseguir uno.

Debido a la disminución progresiva de la plantilla, por no entrar trabajadores nuevos, la edad media va ascendiendo, Ese intento existió, pero los posibles futbolistas eran demasiado talluditos ya.

Las conversiones de última hora no se aceptan, continúa la limpieza política.

Si a Talleres les miden los tiempos ¿por qué a los Jefes no?

En Recursos Humanos reina en su parcelita María de los Ángeles de Dios, experta en birlar días retribuidos al más pintado.

Aunque se quiera disimular con otros temas, la gran estafa de la promotora de viviendas de la UGT, la PSV, hubiera destrozado al sindicato en cualquier otro país europeo. Pero, a pesar de tanta gente sin piso y sin dinero, el sindicato UGT apenas perdió afiliación.

Y es que las contratas muchas veces la lían más que otra cosa.

Los sufridos administrativos muchas veces tienen que resolverles el trabajo a los técnicos, como aclara un estudio sobre cargas de trabajo.

Y si algunos tienen fama de no dar un palo al agua, los directores se llevan la palma.

Los Plenos del Comité de Empresa no se caracterizan precisamente por su talante democrático.

En Comisiones no ha sentado bien que una agrupación de sindicatos minoritarios del Transporte (bueno, la Plataforma Sindical sí es mayoritaria en la E.M.T.) entre los que está la Soli, se haya entrevistado con Ruiz Gallardón, Presidente de la Comunidad. Se exigía a éste no ser discriminados en relación a CCOO y UGT.

Hablando de UGT, aquí tenemos al inefable Pedro Corbalán comenzando una de sus insultantes y barrio-bajeras circulares.

El autor de estos monos discute con Camilo, del Sindicato de Conductores, que mantiene esa filosofía péssteril que siempre nos ha jodido.

## Cosas veredes, hermano Sancho...

¿QUE TAL LAS VACACIONES?

NI ME LAS MIENTES.  
VENGO QUEMADO

YA VEOL



**58 RUE  
CAVANILLES**

EL JEFE SIEMPRE TIENE LA RAZÓN, Y SI NO LA TUVO SE APLICARÁ EL ARTÍCULO 32. EL JEFE NO FALTA, SE AUSENTA... EL JEFE NO DUEME, SE CONCENTRA... SEÑORES, POR LO QUE VOY VIENDO, ESTA REFUNDICIÓN DE LA NORMATIVA ESTÁ PERO QUE MUY BIEN ENCAMINADA.

PARA ESO ESTAMOS



ESTAS TÚ SEGURA DE QUE ES UN JEFE DE SECTOR CON EL NUEVO UNIFORME? A MÍ ME RECUERDA MUCHO A LOS ACOMODADORES DEL CIRCO PRICE

NO SÉ, QUIZA PERTENECE A ALGUNA CHARANGA O UNA CHIRIGOTA DE CARNAVAL.

EL DISEÑO ES DE AGUSTA RUIZ DE LA PRADA POR LO MENOS

SEÑORES, LA LLEGADA DEL P.P. VA A REPRESENTAR CAMBIOS DE GESTIÓN DRÁSTICOS. POR DE PRONTO SE ACABARON YA LAS SEVILLANAS Y VUELVE LA JOTAI

¡LASTIMA DE DINERAL EN ACADEMIAS DE BAILE!

YO, POR SI ACASO, ESTOY DANDO CLASES ACCELERADAS DE GAITA ¿VALDRÁ?

SITA, AQUÍ LASTRE, ME HACE EL FAVOR DE RECORDAR AL COLORAO Y AL RUISENOR QUE LAS CIRCULARES NO LLEVEN MÁS DE DOS HOJAS, QUE LUEGO AL TENER QUE LEERLAS ME DAN UNOS DOLORES DE CABEZA ACOJONANTES.

QUE QUÉ PRUEBAS HEMOS HECHO ANTES DE IMPLANTAR EL AUTO CHUNGO? BUENO, YO DE JOVEN MONTÉ UNA VEZ EN UN AUTO DE CHOQUE Y...

[AH! ¡QUE ESO NO VALE!]

QUE NO, HOMBRE! QUE NO! DIJIMOS SUPERGERENTES Y NO SUPERAGENTES

¡JODER! ¡DOS MESES ENSAYANDO LA POSTURITA!

VAYA FRACASO EL DE LA ASOCIACIÓN ESA. QUERÍAN REORGANIZAR EL EQUIPO DE FÚTBOL DE METRO...

¡Y QUÉ PASÓ?

PUES QUE EL MÁS JOVEN TIENE YA 45 TACOS

¡SI QUE ESTÁ ENVEJECIDA LA PLANTILLA DE LA EMPRESA!

NO, CARALLO! PERO, SUEL TELO YA. NO LE DÁ VERGÜENZA, MI SILLÓN!

Y TÚ, CORRE A POR REFUERZOS. VENGA.

C LAS CIRCULARES PENDIENTES DE LA SOLI? NO, NO TE PREOCUPES, LAS ESTOY ESTUDIANDO CON MUCHA ATENCIÓN. SEGURO QUE MUY PRONTO OS LAS SACAMOS.

SOL

CUPOS PARA HOY, HALE MEDIA TIRA DE CUPOS ME QUEDAN PARA HOY. CUPOS PARA HOOOOOY.

SEÑORA, Y NO LE QUEDARÁ UN CUPITO PARA EL VIERNES?  
NI UNO. HAY QUE MADRUGAR MÁS  
¡COMO NOS VEMOS POR NUESTRA MALA CABEZA!

HABLANDO DE TEMAS IMPORTANTES... ¿SERÁ VERDAD EL EMBARAZO DE LA INFANTITA?

OYE, NO CAMBIES DE TEMA, ESTÁBAMOS HABLANDO DE LA GRAN ESTAFADA DE LA P.S.V.

PERO, ¡QUE FIJACIÓN TIENEN CON ESO LOS CABRONES DEL RUE!

AAAAAAA AAAAAAAAVE, MARIAAAA

NI AVE MARÍA, NI AVE CESAR, LE DIGO QUE VAYA DESALOJANDO EL DESPACHO.

QUE SIGUEN AHÍ, LOS CURRITOS DE TALLERES. ¿QUÉ LES DIGO?

PUES QUE AÚN NO HE TERMINADO EL CAFÉ.

LO MALO ES QUE NADA MÁS LLEGAR Y DECIRLES QUE ESTABA CON EL CAFÉ, PUSIERON EN MARCHA UN CONOMETRO Y ME UN DÍA DIERON NO SÉ QUÉ DE UNOS TIEMPOS

[JODER! DILES QUE PASEN

IAY, AY, AY! YA VALE, TÚ GANAS SOR MARIANGELES DEL INFIERNO.

RENUNCIÓ A ESE DÍA DE PERMISO RETRIBUIDO  
BIEN, QUE NO SE TE VUELVA A OCURRIR.

A VER... TÚ, TIENES LA PALABRA  
BUENO... YO QUERÍA...

¡NO, ESO NO SE VOTA PORQUE NO PROcede!

¡PERO SI AÚN NO HE...

¡QUE NO! SIEMPRE NOS ESTÁIS DANDO EL CORAZÓN.

Y AHORA SE TERMINA EL PLENO PORQUE LO DIGO YO ¡VALE!

¡HORROR! ¡PERO QUÉ HA PASADO AQUÍ? ¡¿QUÉ HABÍO UN TERREMOTO?

MUCHO PEOR, HAN MANDADO A UNA CONTRATA PARA HACER UNA CHAPUCCILLA Y YA VES

ENTONCES, COMO ADMINISTRATIVA. ¿QUÉ CARGA DE TRABAJO LE CORRESPONDE?

MIRE, YO NO PUEDO QUEJAR. AL FIN Y AL CABO SÓLO TENGO QUE CARGAR CON DOS TÉCNICOS

SÍ SEÑOR, ESTÁ SUBIENDO AHORA... ¡QUE QUIÉN ES? PUÉS POR EL TOCHO DE CRUCIGRAMAS QUE TRÁYA BAJO EL BRAZO DEBE SER UN NUEVO DIRECTOR POR LO MENOS

¡PORQUEEEEP BUUBUUBUUU

¡ALBRICIAS, DEJA DE LLORAR, COMPAÑERO, QUE EL TÍO ALBERTO NOS RECIBE POR FIN MAÑANA A NOSOTROS!

¡CUIDADO! LORITO, ESTÁ VOMITANDO UNA NUEVA CIRCULAR

¡QUÉ ESTILIZO!

ESOS SINDICATILLOS QUE... BRUGLL

PUES, SI HAY PELAS SE HACE LO QUE SEA. DESDE LUEGO, CON SEMEJANTE ESTRATEGIA SINDICAL, NO SÉRE YO QUIEN TE DÉ LA ESPALDA

**MARZO DE 1996. (CONTRAMARCHA 66)**

Luis Eduardo Aute inaugura la primera de las citas que aparecerán en el Rue con un pareado de una de sus canciones.

Los sindicatos CC OO y UGT siguen pasteleteando al más alto nivel.

Solidaridad ha conseguido una sentencia judicial que establece que la maniobra de Auto-Shunt debe realizarse siempre con un conductor en cabina en sentido de la marcha. Es un disgusto para la Dirección que pensaba implantar la vuelta automática de tren en cabecera sin problemas.

Se avecinan cambios en la Dirección y se redacta un nuevo organigrama.

Aurelio Rojo va ascendiendo y se convierte en el segundo de La Lastra.

Van trascendiendo los chanchullos que rodearon la construcción del Metro de Medellín y las comisiones que levantaron algunos empresarios próximos al Gobierno.

Problemas en el surtido de los uniformes de Movimiento. Se va a cambiar el tradicional azul por los uniformes actuales.

El ramal de Príncipe Pío luce unas inquietantes grietas en la bóveda del túnel. Al final se cerrará para reforzarlo.

Duarte Tronceda defiende su sillón amenazado por los cambios previstos.

Félix Martínez Cachón, desde su puesto en Recursos Humanos, se convertirá en un personaje esencial en el Rue.

Solidaridad ha iniciado campañas en contra del cierre de vestíbulos y la circulación de trenes cortos los fines de semana. Se pegan carteles y pegatinas, se reparten hojas y se recogen firmas. Se pide a los viajeros que cursen reclamaciones oficiales.

Cólera del Jefe de Asesoría Jurídica. Solidaridad ha ganado también una sentencia que declara que no puede haber cupo de PAP en categorías que no lo tengan expresamente así pactado. El Constitucional anula la sanción impuesta al compañero Alberto Vendrell por publicar una cifra de horas extras realizadas en Metro en una carta a un periódico. Además se espera sentencia del Tribunal Superior de Madrid que puede declarar que el Convenio actual no es tal sino un Pacto de Eficacia limitada para los afiliados de los sindicatos firmantes CC OO, UGT y Sindicato Libre.

Se reflejan las trabas que Ángeles de Dios, desde Recursos Humanos, pone a la retribución de los permisos con derecho a ello. Será así durante años.

No es tan fácil la polivalencia, los oficios se aprenden con el tiempo y la experiencia y un viejo refrán dice: "Aprendiz de todo, maestro de nada".

La Dirección se inventa la categoría de Coordinador de Gerencias (supergerentes) promocionando a dedo a 5 gerentes. Podría ser un ensayo del futuro Coordinador de Línea. Solidaridad lo demandó

ganando en 1<sup>a</sup> instancia, pero el Tribunal Superior de Madrid concluyó que eran nuevas funciones organizativas y no una promoción irregular.

Los cambios incluyen el cese de Dato, jefe del Servicio de Seguridad.

Se establecen facciones de oficialistas y críticos en los sindicatos mayoritarios, pero las diferencias son sólo de matiz.

Hubo problemas ese año con el surtido de juguetes en reyes y no se pudieron hacer efectivas las tarjetas regalo.

Pedro Corbalán, secretario de UGT, muestra una inquina especial a nuestro sindicato. En una circular nos acusa incluso de ser poco higiénicos. En una reunión en que la Dirección proponía una comida de distensión exclamó: "Mejor no, que luego salimos en el *Hola*" refiriéndose al Rue.

Desde diciembre el Sindicato de Conductores mantiene unos paros en solitario. El cumplimiento estricto de los servicios mínimos los convierte en ineficaces. La Dirección empleará todos los medios para impedir que se prolonguen durante la campaña electoral.

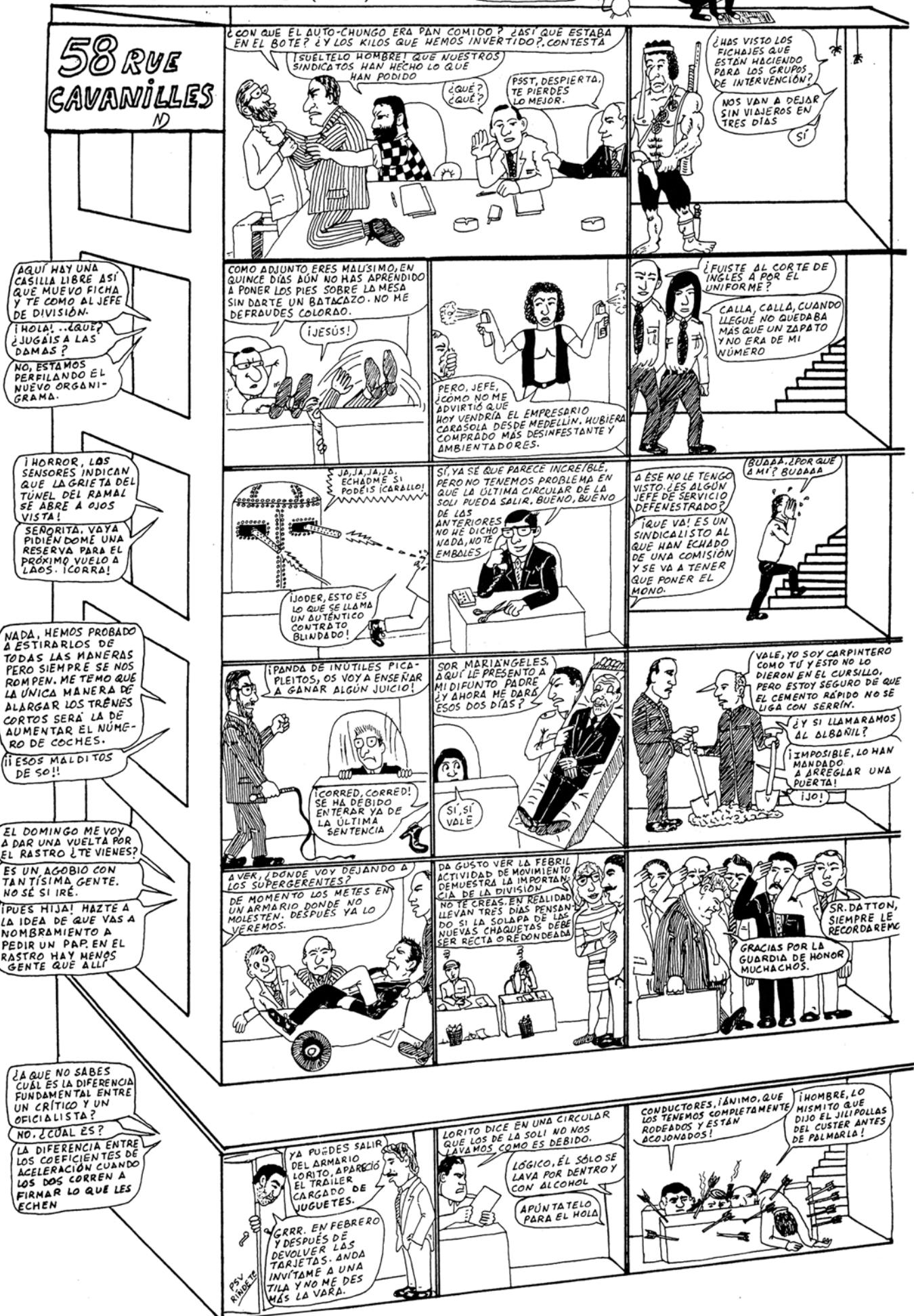
Y es que se ha iniciado la campaña electoral para el Congreso. El PSOE desgastado tras años en el poder y envuelto en grandes escándalos de corrupción cederá el testigo al PP de Aznar.



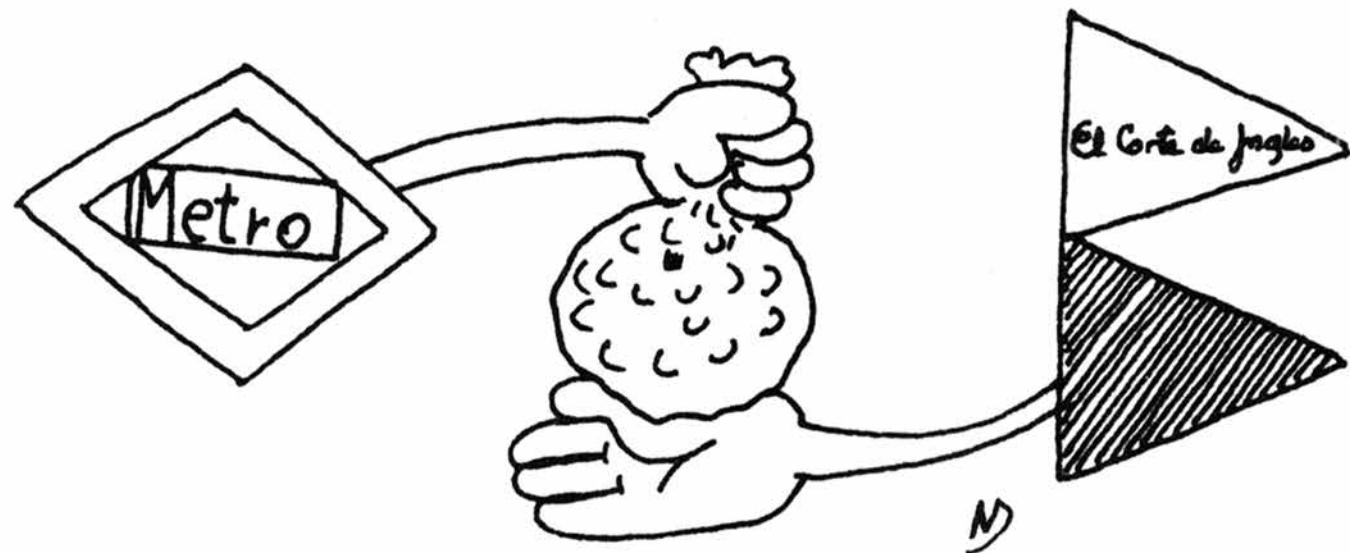
Coyunturo y reestructuro  
pa' luego llevarme un duro

L. E. Aute - BABEL (1975)

ENCIMA DE LOS MINIMOS AHORA ESTO  
¡HAS LEIDO LO QUE HAN FIRMADO  
CCOO Y UGT PARA JUGER HUELGAS?  
ES EL SÍNDROME FRANCÉS  
MUCHO MIEDO Y POCO VERGUENZA



# YA ES PRIMAVERA EN ...



JULIO DE 1996. (*CONTRAMARCHA* 68)

Quedan meses para un nuevo Convenio pero la Dirección sigue apretando las clavijas.

En Material Móvil amenazan constantemente con contratar fuera los trabajos. Consigue con ello, que determinados sindicatos excusen la realización de horas extras. Incluso en las secciones de Caja y Aparellaje premian con 20.000 pesetas/mes la realización de trabajos concertados. Así no se defienden los puestos de trabajo y Solidaridad cursa denuncias a la Inspección de Trabajo.

La Presidenta de Seguridad e Higiene por la Empresa, niega que las condiciones de trabajo sean las descritas por los delegados sindicales.

La Comunidad de Madrid ha caído bajo la férula de Alberto Ruiz Gallardón y el PP prepara su desembarco en Metro. Se avecinan cambios en la jefatura.

Se ordena limpiar de carteles de la Soli sobre las campañas contra los trenes cortos, vestíbulos mecanizados, etc... de las estaciones.

Mancisidor, Director-Gerente, prepara su salida de Metro.

Metro comienza a ser un reclamo político de primer orden y las ampliaciones y nuevas estaciones serán bandera para la Comunidad.

El Corte Inglés ha desembarcado en la sección de Informática. Realizará muchos trabajos y se embolsará buenos dineros por ello.

Ya tenemos nuevo uniforme en Movimiento, aunque la disponibilidad de existencias deja mucho que desear. A destacar el increíble lazo emperifollado que se ha asignado a las compañeras. La mayoría se negarán a ponérselo evitando así asimilarse así a las azafatas de eventos.

Félix Martínez Cachón busca trabajo. Nos precipitamos, en realidad él será confirmado en su puesto por la nueva Dirección. Es lo que tiene hacerse a todo.

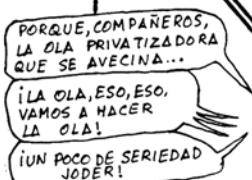
Se comentan los pufos que delegados de UGT han dejado en determinados bares. ¡Estos chicos no aprenden!

Emilia Nieva y Epifanio Herrero, de la Ejecutiva del Libre, son famosos por no tener una línea sindical. Lo mismo dicen una cosa que la contraria. Por aquel entonces estaban más pegados a CC OO por eso de que era el sindicato mayoritario.

Y, sin embargo...  
"Llevamos un mundo nuevo en nuestros corazones"  
Buenaventura Durruti

NOS HEMOS IDO  
DE VACACIONES.

# 58 RUE CAVANILLES



ENTONCES QUEDAMOS EN QUE LOS MUCHACHOS, EN LAS HORAS DE TRABAJO, LE VAN LEVANTANDO EL CHALE.

ESO ES, PERO RAPIDITO, PORQUE QUIERO DAR UNA SORPRESA A MI SEÑORA EN EL DÍA DE SUSANTO. Y SI NO YA ME BUSCARÉ POR AHÍ UNA CONTRATA...

INO, CONTRATAS NO EL TRABAJO NO DEBE SALIR DEL METRO.

ASÍ ME GUSTA. COMO EN LOS VIEJOS TIEMPOS

ESTOYO, PUES A MÍ ME VENDRÍA MUY BIEN UNA PISCINITA EN EL MÍO.

ME MOVILIZAS A LOS GERENTES Y ME HACES BAILAR A LOS DE SECTOR, PERO QUIERO MANUEL BERCERRA COMO UNA PATENA, COMO VEA UN SOLO CARTEL DE LA SOLI TE VAS A ACORDAR DE MI

PUES SÍ, SEÑOR MANCILLADOR, SEGÚN MIS CÁLCULOS, SI SE JUBILA AHORA NO LE QEDA MAS QUE PARA TABACO.

SI QUISE SE HAN PASADO CON LO DEL PACTO, DE TOLEDO, SERÁN CHORIZOS!

DÉJALO YA COLORAO QUE TE VA A DAR HASTA FIEBRE

DESDE LUEGO, EL ASESOR ECONÓMICO QUE NOS HA MANDADO EL PP ES BUENÍSIMO. COME EL COCO MUCHO MÁS RÁPIDO QUE LA TELE.

ZZZZ ECCCCO Y AHORA REPITA CONMIGO: PRIVATIZAR ES BUENO, PRIVATIZAR ES BUENO, PRIVATIZAR ES BUENO, PRIVATIZAR ES BUENO...

TIRA DOS DARDOS MÁS, ACABAN DE LLAMAR Y NECESITAN UN PAR DE NUEVAS PROLONGACIONES ESTE FIN DE SEMANA PARA LA PRENSA.

PUES A VERSÍ ME CLAVO ESTE EN LA PUERTA DE CASA.

EN EL PLAZO IMPRORROGABLE DE 72 HORAS DEBERÁ UD CONTESTAR A LAS SIGUIENTES... ¡OH NO! ME HE VUELTO A ABIR UN EXPEDIENTE A MÍ MISMA. NECESITO UNAS VACACIONES.

ESTOO... ¿ALGUIEN CONOCE A ESE HOMBRE DE AHÍ?

CREO QUÉ ES EL ASESOR DE NUMISMÁTICA Y PAPIOFLEXIA.

PERO, ¿ASESOR DE QUIÉN?

NO SE, UN DÍA APARECIÓ AQUÍ CON LA MESA

¡JODER!

MIRA, MIRA, ES IDEAL, EL PERFECTO DELEGADO, VELA ATENTO A DONDE SOBLE EL VIENTO

A TUS ÓRDENES LORITO, NOS MANDA LA REGIONAL PARA CONVENCER A LOS JUBILADOS DE QUE TE FIRMANO NO SE QUÉ CARTA

¡CUIDADO CON MI OJO! ¡QUALQUIERA SE FÍA DE ESTE!

LLEGAS TARDE, YA NOS HAN FIRMADO TODOS

DDE DÓNDE VENDRA LA PRESIDENTA DE SEGURIDAD E HIGIENE EN ESE ESTADO?

Dijo que el calor no era para tanto y se fue de visita de inspección a talleres

AAA GUAAA

SÓLO A UN BURRO SE LE OCURRE PEDIR EL REINGRESO EN EL AVE SABIENDO QUE ALLÍ BUSCAN COMO LOCOS A UN CABEZA DE TURCO.

SOY INOCENTE, YO ESTABA EN EL METRO BUENAA

IAAAH, PARAD LA HORMIGONERA, PARADLA

KLUUM KLAC HAM BRUM BROOA

NOS ALEGRAMOS DE QUE COMPRENDADA NUESTRO PUNTO DE VISTA, SR. AJENJO

SÍ, SÍ, YA LO SÉ. EL UNIFORME ME SIENTA COMO UN TIRO, PERO DESPUES DE HACER NUEVE VIAJES ME COGIDO LO QUE HABÍA.

EL PRESIDENTE DE LA ASOCIACIÓN DE BARES, DAMNIFICADOS POR LA UGT? SÍ, SIGUE EN LA PUERTA Y NO SUELTA LA GARROTA. DICE QUÉ NO SE VA HASTA QUE NO PAGUEIS LAS DEUDAS... ¡NO, HOMBRE! SI QUERÉIS UNOS BOCADILLOS, SUBID VOSOTROS, PUES VAYA!

VALE QUE HAY QUE DAR EJEMPLO, PERO ANTES DE IR A OTRA REUNIÓN DE LA COMISIÓN DE UNIFORMES CON ESTA PINTA, YO DIMITO. TE LO JURO.

## FEBRERO DE 1997. (CONTRAMARCHA 69)

Se llevan 4 meses de negociaciones para el nuevo Convenio y no se ha avanzado nada. Mientras en la E.M.T. ya están realizando paros, aquí parece esperarse a lo que salga del nuevo pacto anunciado entre CC OO, UGT y la Patronal.

Se comienza a extender el uso de un nuevo artificio, el teléfono móvil, aunque no se mueve sólo si no lo hace el usuario, conseguirán que no podamos vivir sin él.

La Dirección se molesta por las concentraciones de los jubilados en el Edificio Social. Reclaman el pago de complementos hasta alcanzar el 100% de la jubilación. La Dirección se niega y comenzará a dar pasos para limitar aún más el acceso a Cavanilles.

En la 4<sup>a</sup> planta, la de los directores, se ha instalado un suelo de madera noble. ¡Los áires de grandeza de algunos!

Federico de la Lastra, entrañable personaje del *Rue*, ha fallecido. Le habíamos cogido cierto cariño. Ya nadie recordaba sus comienzos cuando se escondía para acechar y tomar nota de los conductores que no llevaban la gorra reglamentaria para "ponerlos en sus partes" y sancionarlos. (1)

Ramón Mancisidor planea su retirada y pregunta por los cambios en las pensiones firmados en los Pactos de Toledo. Se contempla su privatización por medio de los planes de pensiones.

Jesús Valverde Bocanegra acaba de desembarcar en Metro. Se hará famoso como veremos.

Martínez Cachón nos reprende por pensar que le iban a quitar el puesto.

Cristina Sopeña también ha desembarcado en Metro y formará tandem con Bocanegra. Una de sus primeras medidas es organizar la ubicación de los administrativos en una sala diáfana desde la que se pueda controlar a todos. Allí recibirá el apelativo de Cruella de Vil por el personaje de los 101 dálmatas.

Aurelio Rojo, como se ve, es ascendido.

El mago debe hacer desaparecer a la categoría de Guardas de Recinto a la que aludíamos en un *Rue* anterior. Después de cerrarse el *Contramarcha* aconteció el arrollamiento de un compañero de Vía que realizaba trabajos nocturnos. Cristina Sopeña, en una reunión posterior, lo achacaba a la forma de trabajo obsoleta del Metro y defendía la técnica frente al trabajo humano.

Se ha instalado un nuevo tipo de Línea Aérea en la prolongación de la línea 1. La patente es francesa y se asegura que permitirá aumentar la velocidad de los trenes de forma significativa.

Seguimos con las chapuzas que realizan muchas contratas. A veces las contratas subcontratan a otras empresas y es difícil tirar del hilo.

El jefe del Servicio Médico, el Dr. Alcántara, es también el médico del equipo de fútbol del Leganés. Se pueden confundir ambos trabajos.

Ya que a Solidaridad no se le permite asistir a las reuniones de las llamadas "mesas técnicas" con la excusa de que no ha firmado el Convenio, hay que hacer milagros para conseguir actas de lo tratado en esas reuniones.

Javier Pérez "el persianas", de CC OO, se queja de lo difícil que es desalojar a Diego García de la ejecutiva del sindicato.

Pedro Corbalán busca inspiración para sus insultantes circulares. Y es que el hombre no sabe abrir la boca sin soltar sapos.

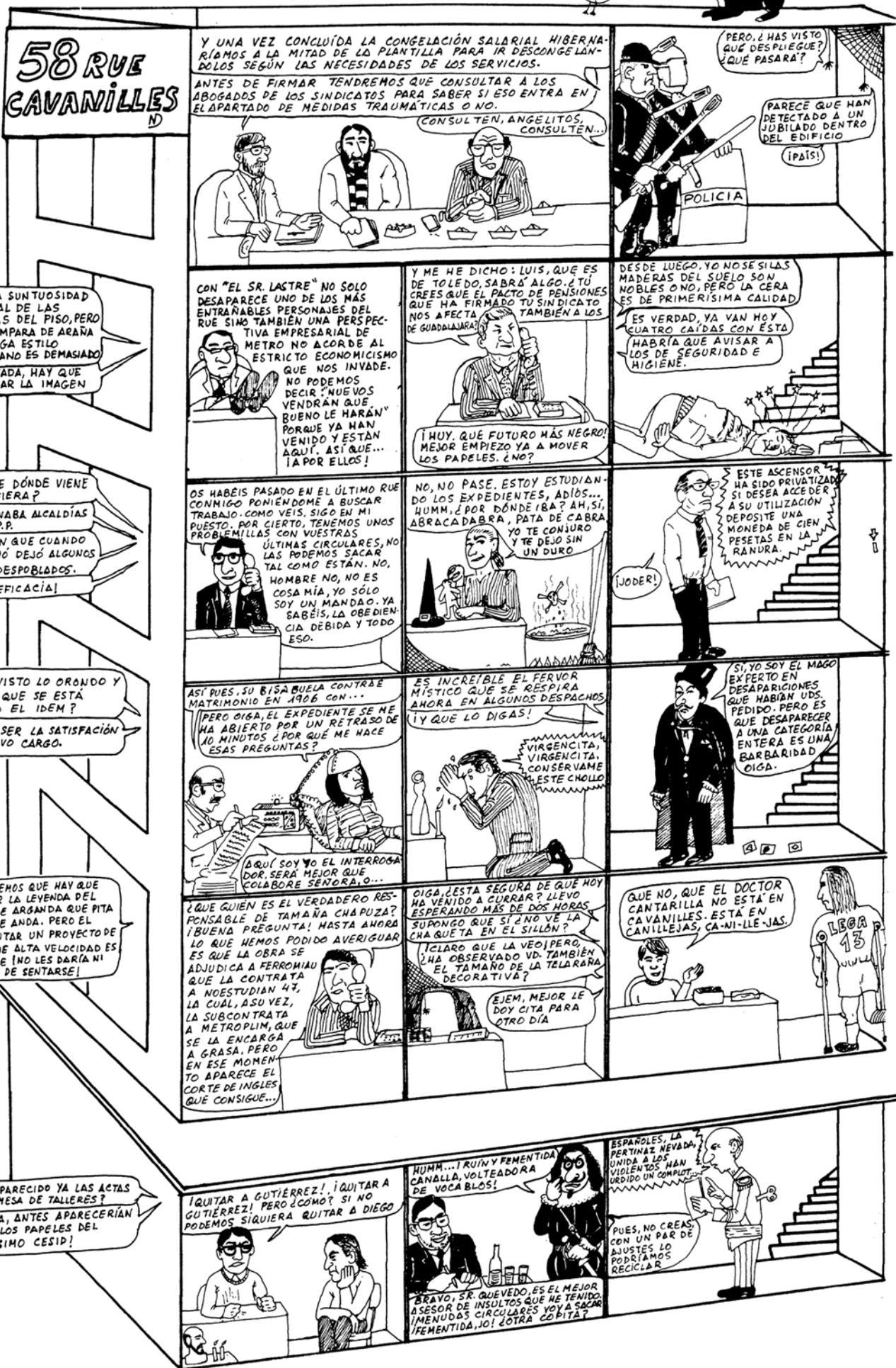
(1) Antes del advenimiento de la informática, los mandos intermedios, remitían a las distintas Jefaturas uno o varios *Partes Diarios* (en papel), dando conocimiento de las incidencias del día. En dichos "Partes", se incluían apartados sobre el comportamiento del personal a cargo del mando intermedio. De ahí el juego de palabras. "Poner en el parte" significa dar conocimiento de algo punible, como no llevar los zapatos reglamentarios, leer en el puesto de trabajo...



Cualquier parecido con la realidad  
será mero acierto del autor



¡A ESTE PASO LOS  
COLOCAN TODOS!





JUNIO DE 1997. (CONTRAMARCHA 70)

Continuamos con la negociación del Convenio en malas condiciones. Los Sindicatos andan inmersos en luchas intestinas y pactos entre unos y otros, que luego se deshacen. Luis González, de CC OO, dimite como Presidente del Comité y le secunda Emilia Nieva, del Libre, como Secretaria. Solidaridad propone que los cargos sean asumidos por todos los sindicatos de forma rotativa y, tras caóticos plenos, es la propuesta que sale aprobada. Los trabajadores, que saben de esta debilidad, son incapaces de poner orden en los sindicatos y se decantan por movilizaciones tibias.

Antonio López-Gutián (Tonino), reportero heterodoxo del programa televisivo *Caiga quien caiga*, es la monda y aquí lo presentamos como portavoz de los sindicatos.

Se están trasladando los Servicios de Instalaciones Fijas desde Ventas a Cuatro Caminos. Como siempre, prima la improvisación. La Soli trata de que las condiciones sean asumibles, a través del Comité de Seguridad y Salud, y se corrijan las deficiencias.

Una avutarda en pleno vuelo impacta sobre una ventana de Cavanilles, originando el susto de los presentes. No hay daños personales, sólo la avutarda se hace picadillo.

Jesús Valverde Bocanegra es el nuevo Director de Recursos Humanos. Una de sus primeras medidas es la de dotar de nuevas tarjetas identificativas al personal de Metro, las actuales TIC (Tarjetas de Identificación Corporativa). Es tan desconfiado que lleva grabadas sus iniciales en las camisas ¡no se las vayan a robar!

Los muelles instalados por una contrata en las puertas mamparas deben ser sustituidos cuando se comprueba su mala calidad.

El Corte Inglés sigue haciendo de las suyas en el Departamento de Informática.

Emilia Nieva, que ha dimitido de la secretaría del Comité probablemente por asuntos personales, cuenta a quien quiere oír que lo ha hecho porque se ha encontrado sola y sin apoyos. Quizá las horas que hay que dedicar a la actividad sindical se hacen incompatibles con los estudios que está realizando.

M<sup>a</sup> Ángeles de Dios continua con sus recortes a los permisos retribuidos.

Criticamos las órdenes de la Dirección en las actuaciones ante amenazas bomba o paquetes sospechosos (hubo varios casos). En ocasiones se arriesga la integridad de los trabajadores de forma inconsciente.

En la recepción de Cavanilles han aumentado los controles de forma exagerada. Los vigilantes identifican a todos los que quieran pasar y se han instalado torniquetes de entrada y de salida. La principal excusa es el control de la ½ hora de descanso de los trabajadores para evitar abusos.

Fichar en los torniquetes descubre a la Dirección los movimientos de los delegados sindicales. En la Soli, Juan Antonio González, Secretario de la Sección, dirige el entrenamiento del "paso del torniquete", ya que como protesta, durante bastante tiempo, los delegados de la Soli saltaremos por encima sin pasar tarjeta. Incluso delante del Subjefe de Seguridad. ¡El pobre estaba escandalizado!

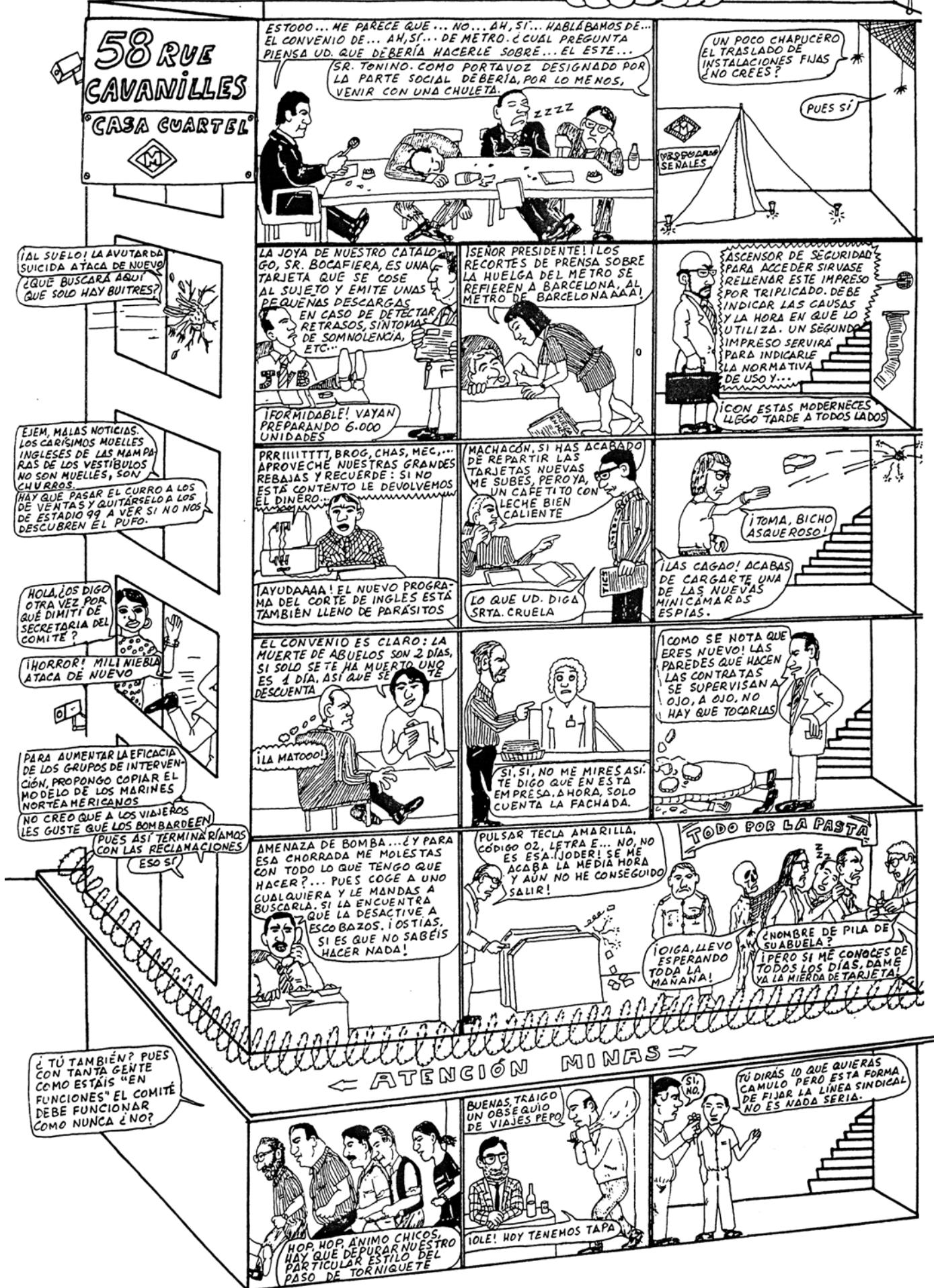
En un pleno del Comité, Pedro Corbalán desmiente airadamente que haya recibido compensación alguna de la empresa de viajes que realiza las excursiones de los jubilados de Metro. ¡Siempre era la misma!

Camilo Durán, de la ejecutiva del Sindicato de Conductores, deshoja una margarita para tratar de fijar la postura de su sindicato. Y es que, en esos momentos, el Sindicato de Conductores está dando unos bandazos apoteósicos.

"Si te crees libre es porque nunca volaste tan alto como para estrellarte con los barrotes"  
Errico Malatesta

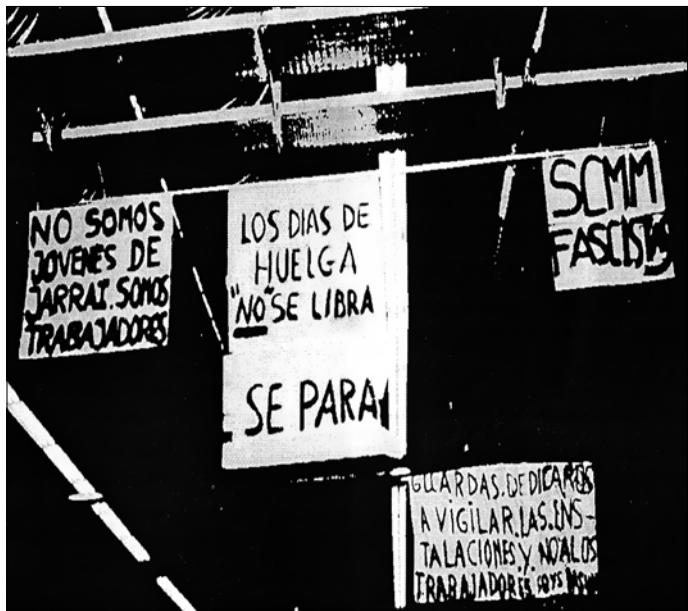
MILITARIZADO A MI EDAD!  
EN ESTA RESTRUCTURA  
RACION SI QUE NOS  
HAN TOMADO EL PELO

COMO EN TODAS.  
SI NOS LEYERAMOS  
LA LETRA PEQUEÑA  
NO FIRMARIAMOS





El piquete de Sol, es vigilado por los antidisturbios



Carteles en Mantenimiento en Canillejas durante la huelga

### ENERO DE 1998. (CONTRAMARCHA 71)

Lucha por el Convenio. La Dirección pretende, entre otras cosas, la creación de grupos profesionales (acabar con las categorías como se conocen hasta ahora) y la liquidación del F.A.S. (Fondo de Asistencia Social) que cubre las cantidades que se suplementan a los jubilados para redondear las pensiones de la Seguridad Social. También los complementos pagados a viudas de compañeros y a los incapacitados totales. Algunos sindicatos entran al trapo: CC OO, SLMS, USO y SCMM pero, ante el rechazo de la asamblea de trabajadores, CC OO cambia de planteamiento. El Sindicato de Conductores está en sintonía total con la Dirección y promueve el aislamiento de su colectivo; no se sabrá que les prometieron pero llegarán a boicotear los paros y movilizaciones que convoca la Asamblea. El primer día de paros, ante el boicot del Sindicato de Conductores, los compañeros Manuel Fernández y Policarpo González, de Solidaridad Obrera, bajan a la vía en Pavones paralizando la salida de los trenes del saco de maniobras. Serán detenidos y trasladados a comisaría. Posteriormente como represalia, la Dirección procederá a su despido. Se firmará un Pacto de Eficacia Limitada por parte del SCMM y USO al que más tarde se sumarán el SLMS y UGT, por parte de su Secretario Eduardo Oñate Fernández "Edu el breve", desoyendo a sus propios afiliados. Mientras, los piquetes que salen de Canillejas y Cuatro Caminos son perseguidos y acosados por fuertes contingentes de antidisturbios motorizados. Hacia el final, solo CC OO y Solidaridad mantienen el conflicto.

Bocanegra y Sopeña llevan el peso de la negociación actuando en todo momento de forma autoritaria y dictatorial.

Mancisidor, ante la ley que obliga a externalizar y capitalizar el F.A.S. para hacer frente a sus compromisos, ha jurado que en el F.A.S. no hay ni un duro. Ello significa que la Empresa ha destinado las provisiones de fondos que se iban firmando en los convenios a otros menesteres.

Mientras se extienden los rumores sobre cámaras camufladas, la Dirección utiliza el boletín *METRO INFORMA* para desacreditar a los sindicatos.

Martínez Cachón intenta evitar que en las concentraciones de trabajadores ante el Edificio Social se sigan lanzando huevos contra la fachada. Todavía existe un trabajador que surte de cafés y bollería a las distintas plantas de Cavanilles, trasladándolos con un carrito desde la cafetería del sótano 2.

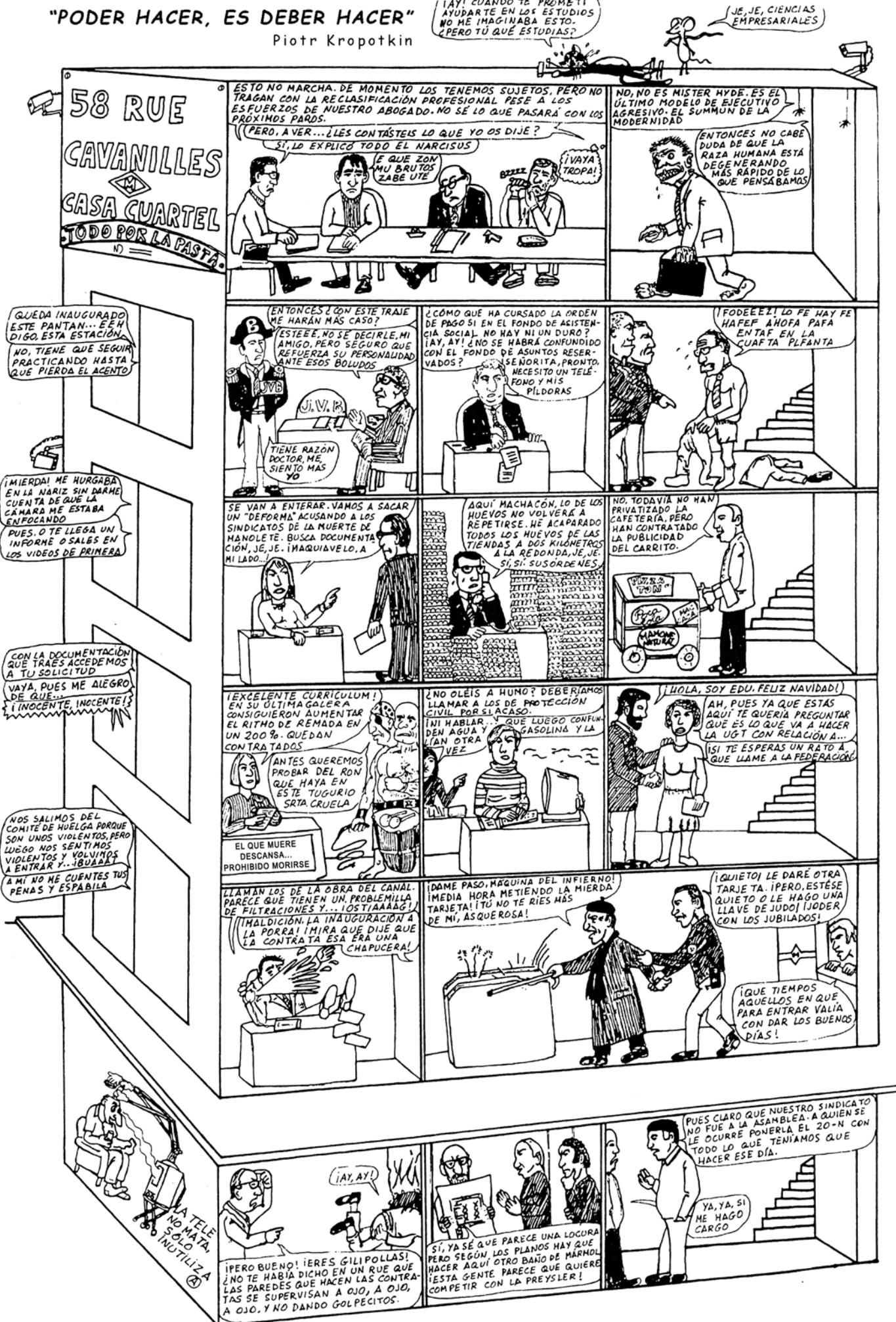
Los torniquetes de la entrada siguen dando problemas. Los jubilados articulan unas movilizaciones muy numerosas desde que la Dirección comenzó a incumplir el acuerdo al que llegó con la Asociación de Jubilados sobre el tema al margen del Comité de Empresa. A destacar la capacidad de organización y empuje del compañero Felipe Aranda, que preside esa asociación y llega a bajarse a la vía e interrumpir la circulación en Pacífico.

La Dirección por otra parte, en su delirio conspiranoico, planea trasladar a los sindicatos al edificio anexo en Valderribas. Su desconfianza le había hecho contratar a una empresa externa para la limpieza de Cavanilles, desplazando al personal, viudas en su mayoría, que se ocupaban de ello, a limpiar depósitos. También instalará códigos para utilizar las fotocopiadoras y comprará máquinas destructoras de papel.

Se alude, por último, al perfil ultraconservador de varios miembros de la ejecutiva del Sindicato de Conductores.

## "PODER HACER, ES DEBER HACER"

Piotr Kropotkin



### AGOSTO DE 1998. (CONTRAMARCHA 73)

A la huelga de hambre frente a la Asamblea de Madrid de los compañeros Manolo y Poli (más tarde acompañados por José Luis Silván de CC OO) se añade su despido y la preparación de varios más. El número ascendente de adhesiones individuales a los Pactos de Eficacia Limitada de UGT, SCMM, SLMS y USO y el declive de la movilización de los piquetes, fuerzan a CCO O y Solidaridad a claudicar. Se vio claro que el SCMM tenía pactada ya su "productividad" antes de la negociación. Los sindicatos firmantes de los pactos bloquean cualquier intento de mejorar sustancialmente el texto del Convenio, que se firma en Junio, tras la readmisión de los huelguistas de hambre despedidos. Nada más firmarlo, la Empresa lo incumplirá con la aplicación del artículo 41 del Estatuto de los Trabajadores en Vía y Línea Aérea (que terminarán casi todos en Estaciones) y negándose a constituir la Comisión del FAS.

En la negociación final interviene Luis Eduardo Cortés, Consejero de Transportes de la Comunidad de Madrid.

Por cierto, tras laboriosa negociación, los sindicatos habían sido trasladados al histórico edificio de Valderribas, por lo que ya constituyen una tira aparte en el Rue. Además el "58 Rue Cavanilles" pasa a denominarse "Búnker Cavanilles, Casa Cuartel", aunque todos seguirían llamándolo por su denominación histórica "Rue Cavanilles".

Aparece algún escrito de un afiliado al Sindicato de Conductores afeando la situación de su ejecutiva.

Bocanegra continua en política represiva mientras Mancisidor, el Presidente, demuestra que ha sido una simple figura decorativa.

Edu "el breve", secretario de UGT, fue descamisado por un grupo de trabajadores airados, muchos de su propio sindicato, tras la firma del Pacto. Jirones de su camisa adornaron algunas dependencias de Cuatro Caminos.

Continúan los traslados arbitrarios de administrativos considerados desafectos. Canillejas, como una nueva Siberia, por su lejanía, se convierte en el exilio de muchos.

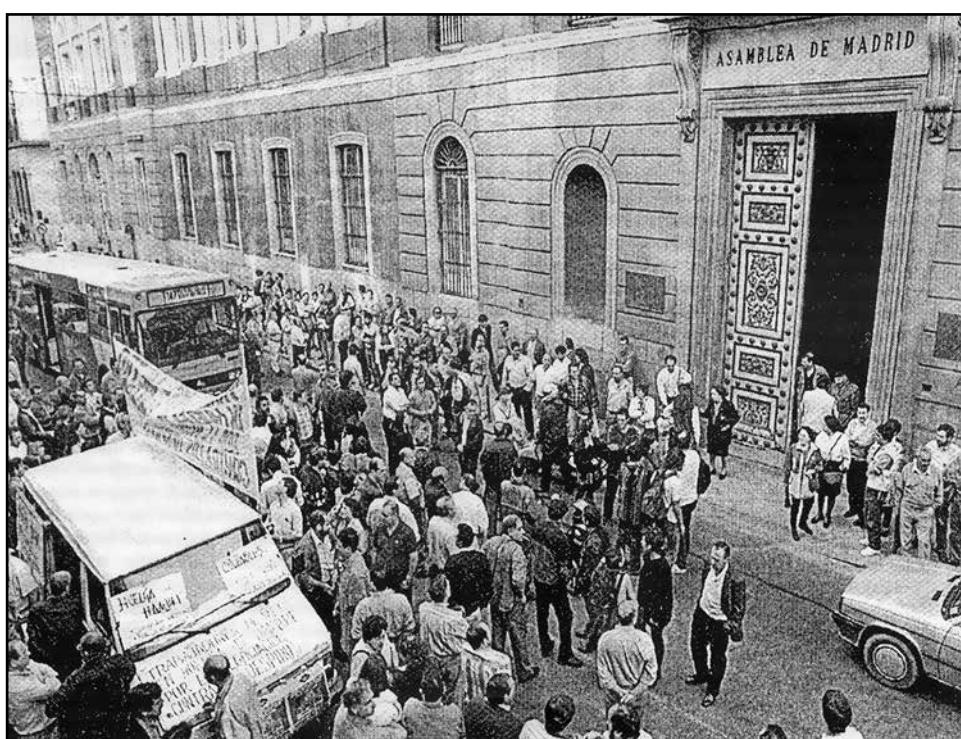
Los compañeros del Taller Electromecánico y Manufacturas Auxiliares serán también enviados a estaciones como constatan Emilia y Epi del Libre.

Mr. Bean comienzan a llamar al nuevo Jefe del Servicio de Seguridad que venía de El Corte Inglés. Aparte de su parecido físico (discutible) con el actor inglés, se pasaba todo el rato frente a los concentrados ante Cavanilles con el teléfono móvil pegado a la oreja.

Los problemas con el aire acondicionado del edificio de los sindicatos serán una constante a lo largo de los años.

La Dirección ordena retirar las neveras informales del Edificio Social, al igual que ordenó desmantelar algunos huertecillos de los trabajadores de los depósitos.

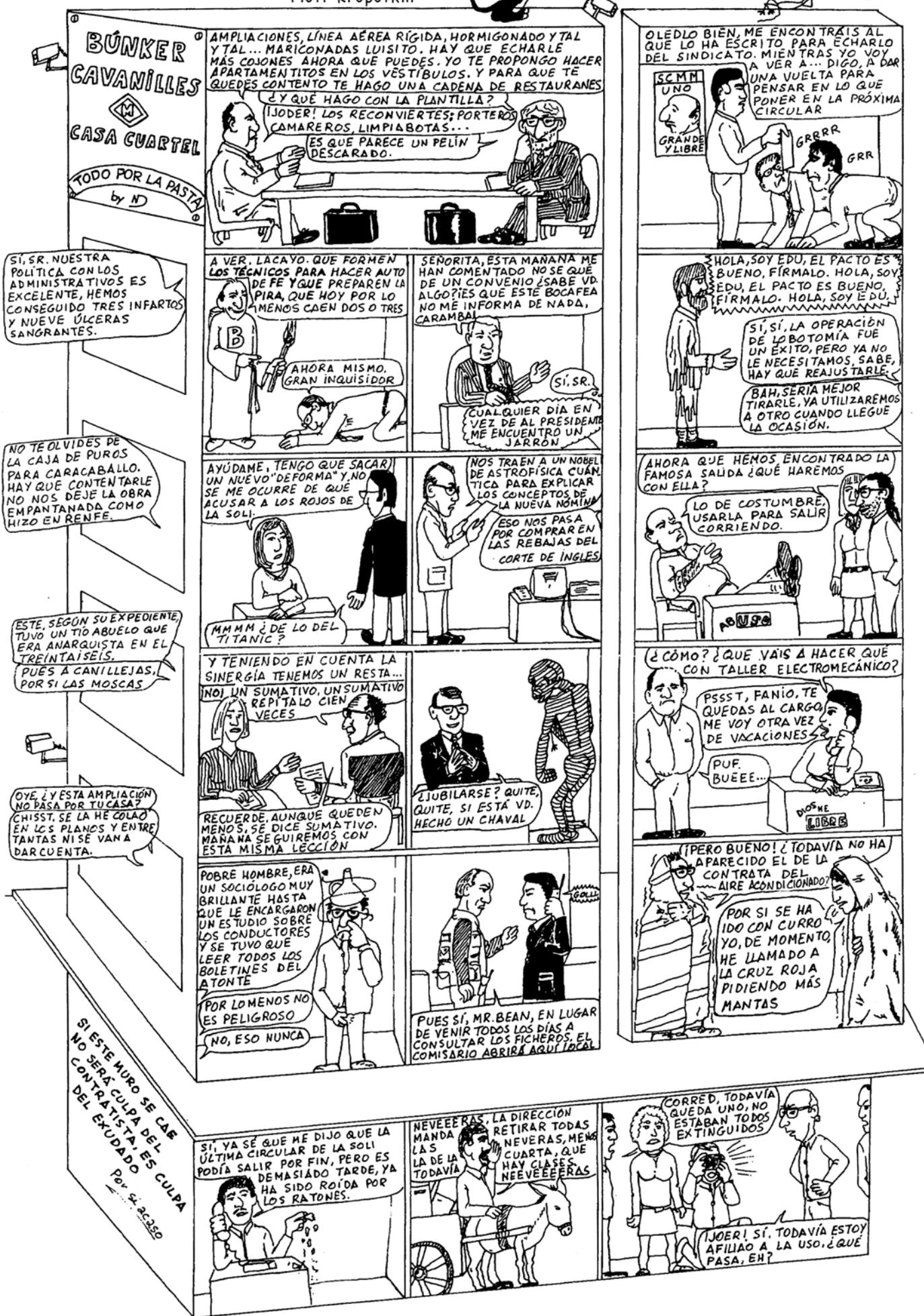
Hay un fuerte declive del sindicato USO, ya muy debilitado en comparación con el que dirigían antaño los hermanos Romano. Nunca consiguió desprenderse del tufillo de las Hermandades del Trabajo Católicas.



Huelga de hambre frente a la Asamblea de Madrid

"UN HOMBRE CON PODER,  
NO PUEDE SER UN HOMBRE CON MORAL"

Piotr Kropotkin



## MARZO DE 1999. (CONTRAMARCHA ESPECIAL ELECCIONES)

Se edita un número especial del *Contramarcha* de cara a las elecciones sindicales del 25 de marzo. Como es habitual, se hace un repaso de la situación general de la Empresa y sus diversos sectores, así como un recordatorio de las negociaciones de los últimos convenios, su repercusión, las luchas llevadas a cabo y los temas pendientes. También valoraciones de los candidatos. No tiene desperdicio.

Cortés, desde la Comunidad de Madrid, con Alberto Ruiz Gallardón al frente, continúa con la política de ampliaciones. Se busca el rédito político y se construirán tramos que no contemplan demanda real de viajeros sino solo bluff mediático.

El Sindicato de Conductores continúa su amigable colaboracionismo con la Dirección. Su Secretario, Moris (el de los "testículos" encima de la mesa), se atilda para entrevistarse con la Empresa.

Hay un nuevo Presidente o Director-Gerente en Metro. Se llama Manuel Melis y lo primero que ha hecho es instalarse un altarcillo con la Virgen del Pilar, de la que es muy devoto. Como aún no conocemos su careto, lo pintamos de espaldas.

Pedro Corbalán sale de la ejecutiva de UGT y vuelve a la línea. Dada su larga ausencia del trabajo real, tiene que hacer un curso de reciclaje.

La redactora de los *INFORMA* queda para freir empanadillas cuando esta revista deja de salir.

Rojo y Otamendi comprueban lo enrevesado que es el tema del F.A.S.

Se evita el suicidio de Víctor Romano, desesperado por no poder completar la lista de la USO a las elecciones. Se nos asegura que miembros de la Dirección lo presentan como sindicato modelo y promueven a sus afiliados.

El control de tiempos de trabajo llega a ser una obsesión a todos los niveles.

Cristina Sopeña, que se encontraba de excedencia maternal, vuelve a Cavanilles, desatando el lógico pánico en Recursos Humanos.

El pobre Epi, del Sindicato Libre, no se acaba de aclarar sobre las funciones del árbitro para el tema del F.A.S., ya que las negociaciones con la Dirección no dan sus frutos.

Un tren ha quedado averiado en L-6 al tratar de pasar sobre una balsa de agua. Leal se lleva una bronca.

En Mar de Cristal las puertas mamparas se han desprendido tras la pésima instalación que ha efectuado la contrata encargada.

En la recepción continúan las restricciones de acceso. El Edificio Social parece cada vez más un bunker.

En la Soli andamos indignados con las chapuzas generadas por el nuevo programa SAP (System Applications Products in Data Processing), que realiza las nóminas.

En Puerta del Ángel y en otras estaciones, las lluvias generan unas balsas de agua tremendas. Todos los años pasa lo mismo (qué os vamos a contar).

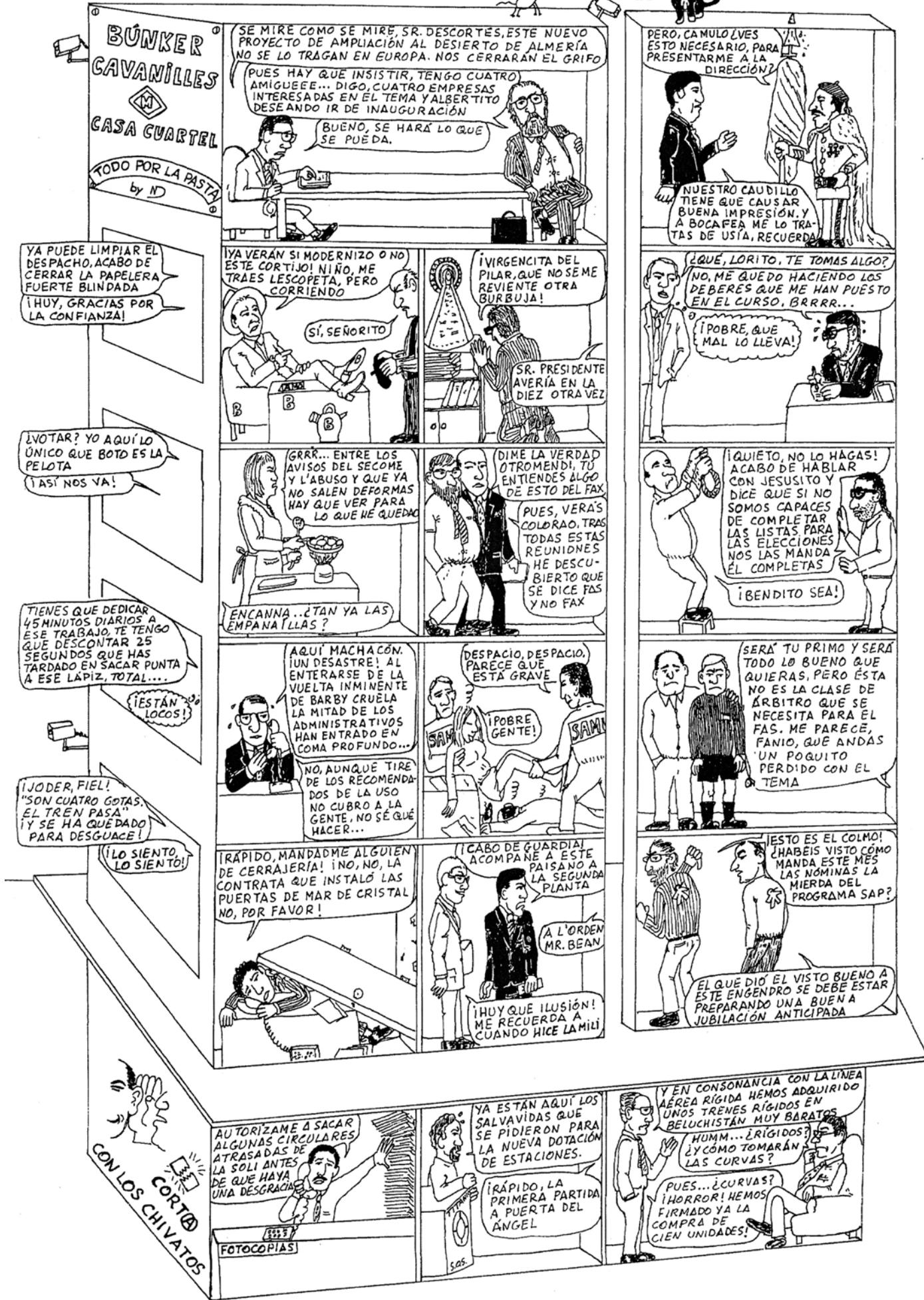
Vía y Línea Aérea, por la aplicación del artículo 41, ha visto mermados sus efectivos a casi la mitad. La excusa principal es la línea aérea rígida, encastrada en un perfil de aluminio que disminuye el mantenimiento necesario. Aún así, al cabo, se darán cuenta que es necesario más personal. Ante la negativa casi unánime de los expulsados de volver al servicio, se tendrán que sacar 7 plazas de promoción interna.



"TODO NECIO CONFUNE VALOR Y PRECIO"  
ANTONIO MACHADO

¡EH QUE HA TERMINADO  
EL CARNAVAL!

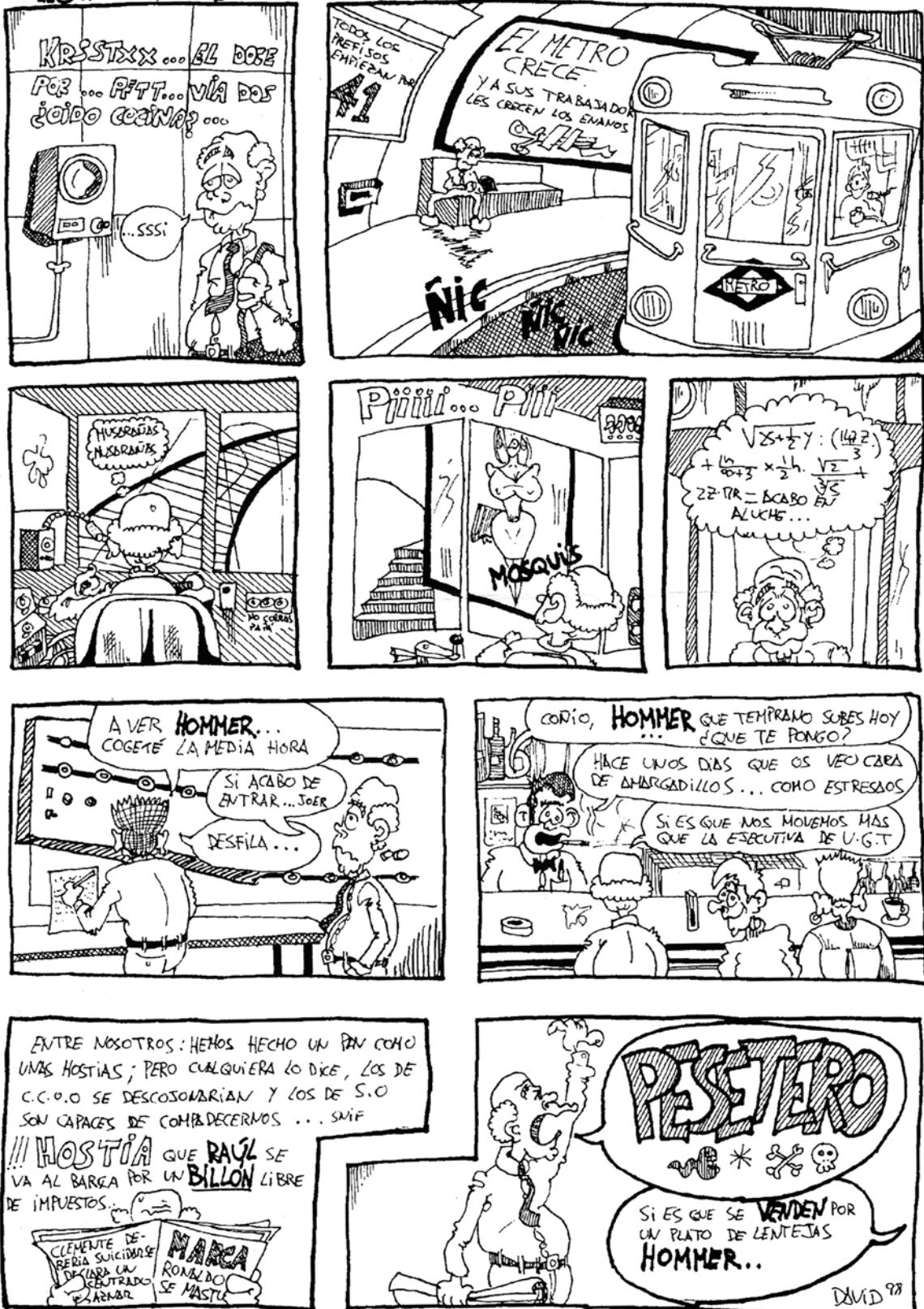
CALLA, ME HAN CONVERTIDO  
EN RATÓN. MANANA EMPIEZO  
UN CURSILLO DE DEGUSTACION  
DE QUESO



# HISTORIAS DEL METRO

Hoy: "FAUSTO"

ARTÍCULO 41: REFLEXIÓN ESTÚPIDA: ¿COMO VOY A NEGOCIAR SI NO TENGO NADA QUE OFRECER A CAMBIO? { NEGOCIAIR = MENDIGAR X CARIDAD }



CONCURSO: ¿COMO SE LLAMA EL CÉLEBRE PERSONAJE AL SERVICIO DE LA IGLESIA Y LOS PODERES FÁCTICOS DE LA FAMOSA NOVELA DE GIOVANNI GUARESCHI?

SEPTIEMBRE DE 1998. (CONTRAMARCHA 73)

Aportación de David Ripoll Acerete

PUBLICIDAD: TELEFÓNICA. AHORA LLAMAR NO TE COSTARÁ NADA... "HOLA SOY EDU... ESTOY EN LA LÍNEA USA EL TRANSPORTE PÚBLICO... PORQUE PRONTO VA A SER PRIVADO (Y LA EDUCACIÓN Y LA SANIDAD...)"

# TARDE DE TOROS



BIENVENIDOS A LA MAJESTUOSA PLAZA  
DE CAVANILLES... EN ESTA CALUROSA TARDE  
POR LA ESCUELA TAURÓMACA DE SOLIDARIDAD OBRERA  
"ER NIÑO DER MEGÁFONO" LÍDIARA, SI  
EL TIEMPO Y LA AUTORIDAD LO PERMITEN,  
SEIS TOROS DE LA GANADERÍA SAGARDY  
CON DIVISA AZUL Y BLANCA



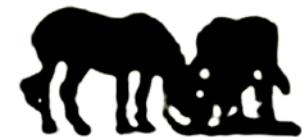
NI ES ARTE NI ES CULTURA · ISLERO VIVE · SOLIDARIDAD OBRERA

## **ENERO DE 1999. (*CONTRAMARCHA 74*)**

Aportación de David Ripoll Acerete



**OTRO MUNDO ES POSIBLE**



**LA IV ÉPOCA DEL RUE**

**DEL CONTRAMARCHA**

**DESDE 1999**

## JULIO DE 1999. (CONTRAMARCHA 1 [EPOCA IV])

Debido a la conveniencia de poseer un depósito legal de la publicación, este *Contramarcha* se numera como el Nº 1 (cuarta época).

El gato y el ratón escenifican la obligatoriedad, impuesta por la Dirección, del dominio de idiomas para trabajar en la nueva estación de Aeropuerto.

Igual que se armó una campaña con el hallazgo de los huesos de Cervantes (eso dicen) en aquel entonces se hablaba de los restos de Velázquez durante la remodelación de la estación de Ópera.

Un tren inicia la marcha en línea 9 cuando el conductor atendía una incidencia fuera de la cabina. Logró alcanzar la cabina tras una desaforada carrera.

Jesús Valverde Bocanegra parece tener amigos o contactos en la dirección del IVIMA.

El presidente Melis también preside la Asociación de Empresas de Transporte Colectivo Urbano (ATUC), en la que se intercambian ideas, la mayoría para explotar a los curritos. No tiene tiempo el pobre.

Ángeles Alonso, de UGT, es Presidente del Comité tras las últimas elecciones. Va de despiste en despiste.

La publicación del Sindicato de Conductores "A Tope" cumple 2 años. Para ellos el F.A.S. nunca existió.

Se caricaturiza la colocación como administrativos de algunos afiliados de la USO. Aunque no han conseguido representación suficiente se les mantiene su local incluso con horas sindicales.

Se han caído 50 metros de hilo de trabajo en línea 9 y al conductor le han atendido por cortes; aun así se le manda a clínica para "soplar" (bueno, no soplar sino a tomarle muestras de sangre). En realidad se partió una tirantilla de sujeción.

Martínez Cachón se pelea con la máquina destructora de papel (cosas de la tecnología), y Sopeña se aplica, como Bocanegra, a perseguir a los afiliados de la Soli.

En las últimas elecciones ha aparecido un nuevo sindicato, el de Técnicos, que viene mendigando un local a Valderribas. Como están todos ya asignados referencian para sus afiliados las oficinas de Doctor Esquerdo. La verdad es que con la actividad que despliegan (nula) no necesitan local alguno.

Se nombra a Lino Calo como Jefe de División de Movimiento. Es hombre de la casa, empezó de conductor.

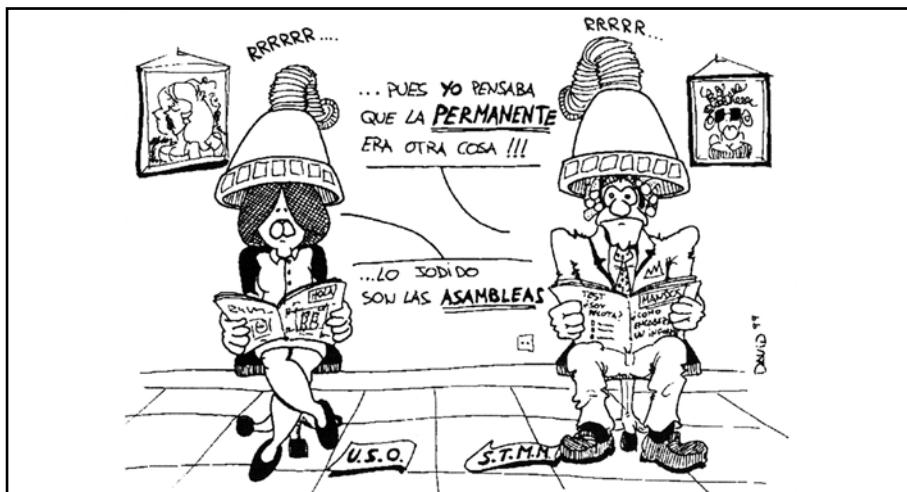
Se multiplican los vigilantes en la Empresa. Solidaridad alerta desde hace tiempo en sus circulares del peligro que corren muchos puestos de trabajo por la intromisión de algunos vigilantes en nuestras funciones.

Ignacio Arribas intenta desalojar a Javier Pérez y Luis González, ambos entonces del sector crítico de CC OO. Sin embargo, el aumento de votos al sindicato parece deberse claramente a su posición de fuerza en el último Convenio. Al final serán los oficialistas los que se beneficien.

Se producen traslados de algunos negociados y servicios administrativos desde Cavanilles a Canillejas.

La broma sobre los cascos para los conductores de Línea 1 nos indica que por entonces ya se producían desprendimientos del revoque o revestimiento del túnel como atestiguan las circulares de la Soli.

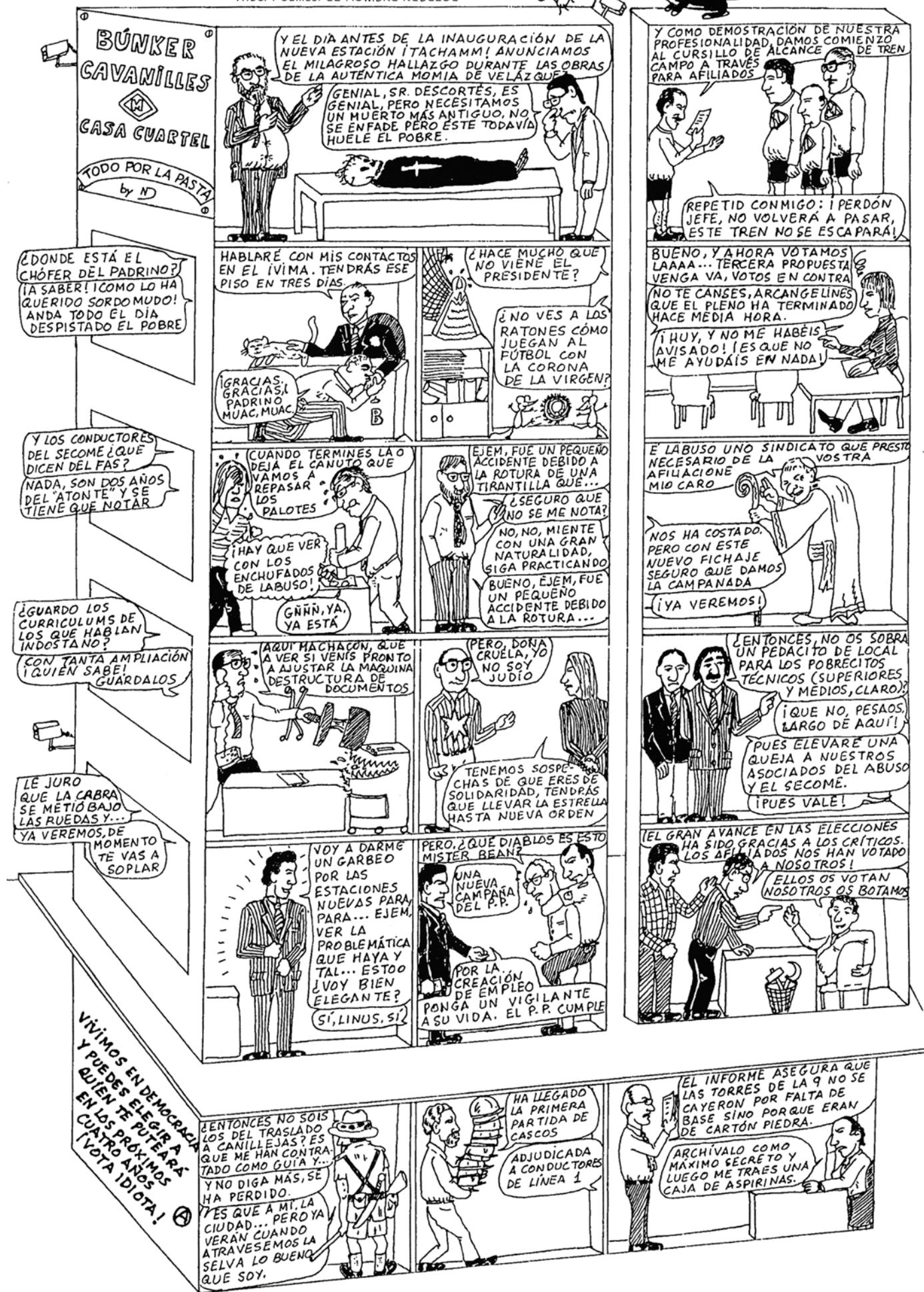
Cinco torretas de la Línea 9, sustentadoras del hilo de trabajo, se caen de golpe. Se vio que los anclajes eran insuficientes. Otra chapuza de una contrata.



"Con un golpe, el rebelde divide el mundo en dos partes"

Albert Camus: EL HOMBRE REBELDE

(MIRRIAU, MIÓU, MEO...) PRACTICO IDIOMAS, NUNCA SE SABE!



## SEPTIEMBRE DE 1999. (CONTRAMARCHA 2)

El Metro Sur será el ejemplo paradigmático de una línea infrautilizada y deficitaria, pero da votos. Su construcción se encargará a cinco empresas que obtendrán suculentos beneficios.

Cortés continúa con su política de ampliaciones a regiones ignotas. Bocanegra continúa caracterizado como capo y, al igual que el Padrino, conseguidor de favores.

El Sindicato de Conductores continúa en perfecta sintonía con la Dirección, la prueba es su boletín "A TOPE".

Javier García, de UGT, se opone a la firma del acuerdo de aplicación del artículo 41 a los compañeros del Almacén de Movimiento. Para quien no lo sepa se ocupaban del reparto de moneda a los puestos de venta y la recaudación de las máquinas METTAS (Máquinas Expendedoras de Títulos de Transporte Automáticas). La Dirección quiere externalizar el trabajo y dársele a una empresa de seguridad privada. La UGT al final firmará, claro.

Los escalafones cambian de un día para otro con los movimientos de los compañeros reestructurados, como los citados Ayudantes de Almacén, que terminarán en Movimiento. La excusa de los firmantes es que los trabajadores han votado "Sí" por mayoría al documento. Solidaridad sabe que ese voto ha sido obtenido por coacción, como en todas las aplicaciones del artículo 41, y no lo firma.



maltrato de los sacos ya que muchos cartuchos aparecen reventados y hay que recomptar monedas sueltas.

En CC OO amenazan a Luis González con expulsión, y él amenaza a su vez con montar su propio aparato. Iniciará una variopinta carrera picando de flor en flor. Lo primero será montar su propio órgano: CC TT (Colectivo de Trabajadores), arrastrando a algunos afiliados de CCOO.

Los mosqueos ante circulares que parecen haber sido manipuladas o entregadas por algún sector de CC OO sin conocimiento de otros, dan lugar a escenas jocosas en Fotocopias.

Muchos compañeros, tras años de realizar las funciones de su categoría, son expulsados de la misma vía artículo 41 y aparecen en otro servicio en el que no encuentran su lugar. Se producen depresiones y nos tememos algún suicidio.

Continúan los traslados de Servicios a Cuatro Caminos y Canillejas. El Depósito de Ventas, que albergó a cientos de compañeros, parece ya un pueblo fantasma.

La Dirección ordena retirar las plantas decorativas que algunos compañeros han colocado en los PCLs. Declara que es una cuestión de imagen. ¿Qué quieren? ¿Plantas homologadas?

Isabel Luna, de la USO, lamenta que sólo la recoloquen de administrativa. Solidaridad sospecha que las circulares de dicho sindicato son redactadas directamente por responsables de Recursos Humanos.

Cachón es experto en torear a la gente, que al final piensa que les ha hecho un favor (¡facilidad de palabra que tiene el hombre!), y Sopeña parece haber tomado el relevo de Bocanegra en darnos cera a los de la Soli.

Constatamos la febril actividad del Sindicato de Técnicos, en realidad solo salen de su letargo para acudir a los plenos del Comité y sacar una circular cada tres meses.

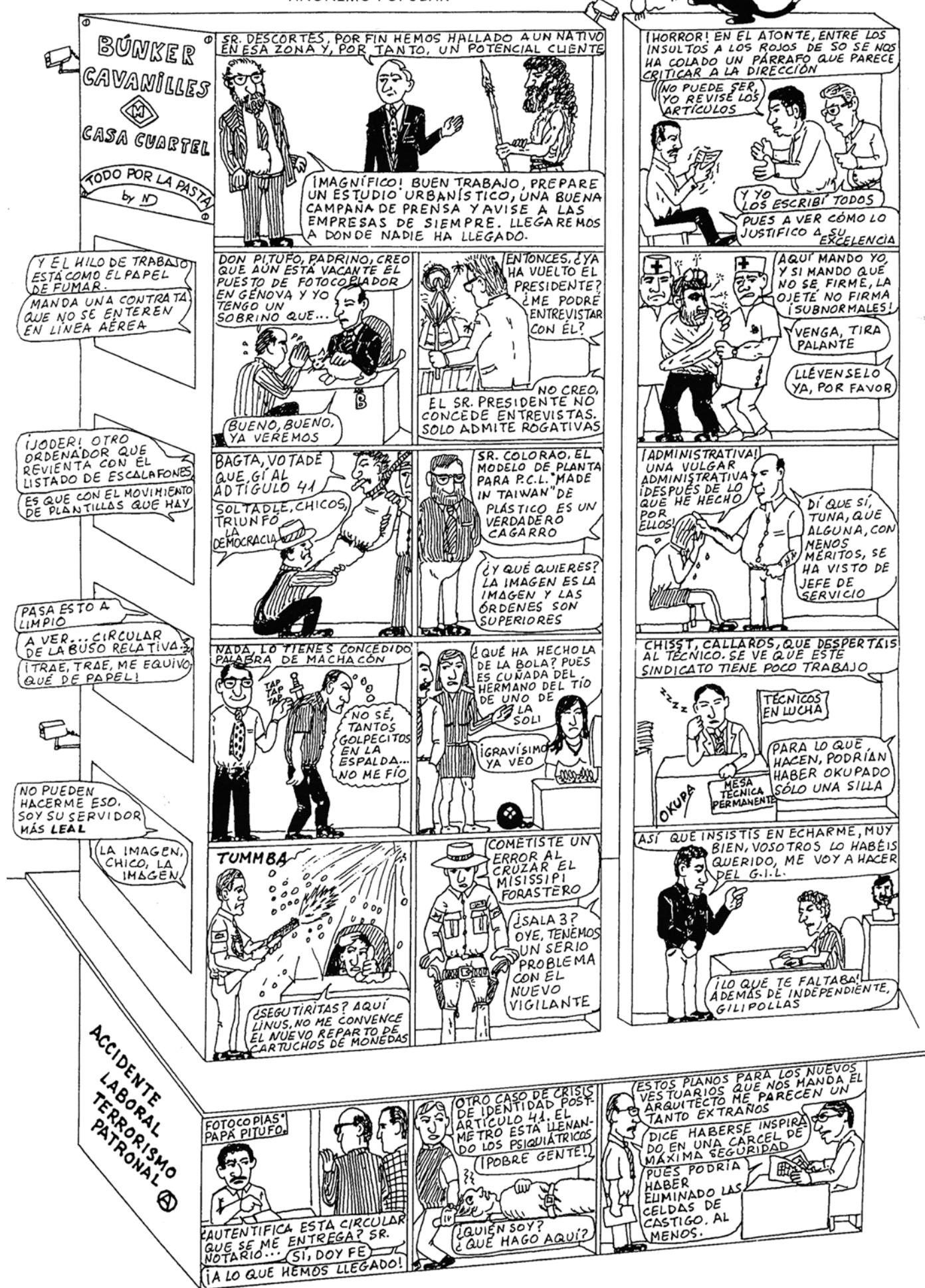
No sabemos por qué, pero Emilio Leal parece haber sido postergado en las inauguraciones.

Algunos vigilantes se creen los sherriffs de las estaciones. Ahora se encargan del reparto de moneda, y los compañeros de Estaciones se quejan del



"Cuando señales la Luna siempre hay  
quien solo mira el dedo"

ANÓNIMO POPULAR



## ENERO DE 2000. (CONTRAMARCHA 3)

El Consorcio de Transportes había tenido la ocurrencia de cerrar a las 3 de la madrugada los fines de semana. Lo argumentaba como medio de disminuir los accidentes de tráfico provocados por conductores embriagados. Aunque esperaba hacerlo a primeros de año y a pesar de la entusiasta adhesión de los medios y de algunos sindicatos, tras reuniones informales a las que no se invitará a la Soli, no conseguirá mayoría sindical suficiente y retrasa la medida a finales de Febrero. Solidaridad lanza un órdago a lo grande y habla de abrir las 24 horas los fines de semana, con la creación de empleo subsiguiente.

Cortés continua con sus delirios de ampliación.

El Sindicato de Conductores se muestra partidario de la ampliación del horario. Se rumorea que como soborno ha habido un reparto de relojes de regalo aunque nunca vemos ninguno.

Se publicita como gran logro el certificado de calidad de Talleres de Canillejas y se incita a los trabajadores a conservarlo.

Pelea sindical a la puerta del despacho de Bocanegra para ser el primero en chivarse. Desgraciadamente, el conocimiento que tiene la Dirección de lo tratado en reuniones internas entre sindicatos siembra la desconfianza en el seno del Comité.

Ya se ha dictado bando arbitral sobre el tema del F.A.S., y Solidaridad, que se había currado bien este tema, esperaba respuesta de los árbitros a una serie de cuestiones que había planteado. El trabajo de Juan Antonio, en nuestro sindicato, ha sido excelente.

Valentín Pi, Secretario de UGT limpia los restos de la anterior ejecutiva. Sí, Pedro Corbalán, el antiguo Secretario, se está hinchando a hacer horas extraordinarias en la línea. Incluso, alguna delegada con asuntos sindicales los días laborables iba a hacer horas a la línea los fines de semana. ¡Eso es conciencia de clase!



Mientras el Sindicato Libre hace gala de su histórica despreocupación, la USO saca circular tras circular apropiándose de lo conseguido por otros sindicatos.

Hay compañeros que nos rebaten los argumentos con la base "pues a mí Félix me ha dicho lo contrario". Desde luego, la labia de Cachón es proverbial.

El doctor Alcántara es famoso en su cruzada contra las bajas de larga duración y es un fanático del bisturí, muchos trabajadores han pasado por sus manos con desiguales resultados. A veces, al que no quiere operarse le da el alta ipso facto.

Javier Pérez, de CC OO, intenta cortar los abusos que dice que algunos delegados cometan con los regalos a los afiliados. Incluso algún delegado sube a la Soli para comprar refrescos diciendo que tiene la nevera cerrada con llave.

En Movimiento siguen afirmando que cursan ultimátum a las empresas de seguridad para que entreguen el cambio en condiciones. ¡Pero ni por esas!

Las contratas tienen muy ocupados a los Reyes Magos con el reparto de regalos. Deben estar muy agradecidas.

El Sindicato de Técnicos, el de Estaciones y el Colectivo de Trabajadores andan a la gresca en busca de local.

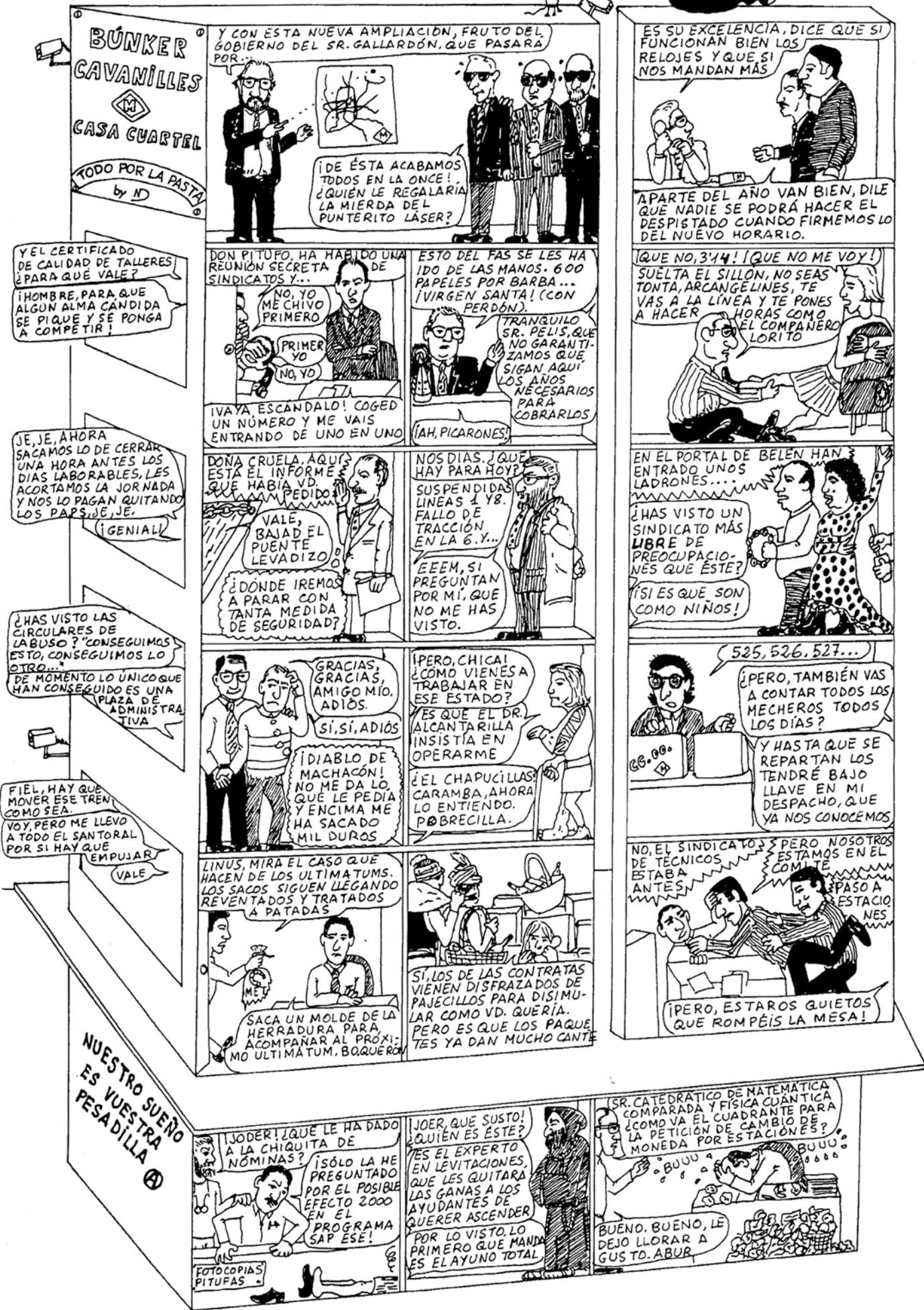
El efecto 2000, que muchos auguraban como el colapso de los ordenadores por el cambio de milenio, no fue para tanto.

"PESA LAS OPINIONES, NO LAS CUENTES"

Séneca

CONTROLA UN POCO, QUE LO DE CERRAR UNA HORA MÁS TARDE NO ESTÁ, TODAVÍA MUY CLARO.

UNA HORA MÁS DE CUARTELILLO NO HAY QUE DESAprovecharla GLU, GLU, GLU, GLU





Plano de la Red de Metro en 1999



Plano de la Red de Metro en 2003, tras el cambio de milenio

### ABRIL DE 2000. (CONTRAMARCHA 5)

La Comunidad sigue empeñada en prolongar el horario los fines de semana. La asamblea general de trabajadores ha rechazado sus propuestas y no se ha conseguido el acuerdo sindical. La Dirección comienza a enviar cartas a trabajadores anunciando la prolongación de sus turnos. Pero la medida se ve frenada por la sentencia conseguida el 26 de abril; esta sentencia anula esta aplicación unilateral del artículo 41.

La pretensión de abrir un intercambiador en plena Casa de Campo es contestada por los grupos ecologistas. Finalmente, ante la repercusión que pueda tener en las próximas elecciones, la Comunidad da marcha atrás.

El sindicato de Conductores durante muchos años, puede tener a gala el contar con el abogado más caro y más malo de los sindicatos de Metro (jurídicamente hablando).

Solidaridad Obrera ha conseguido, en poco tiempo, más de 10.000 firmas de usuarios a favor de abrir el Metro 24 horas los fines de semana, como se hace en el metro de Bilbao. Cuando la Dirección anuncia su renuncia a la prolongación de jornada cesa nuestra campaña.

Bocanegra da su bendición a los nuevos supergerentes. El GAL (Grupo Autónomo de Líneas) no tiene nada que ver con el que funcionó con Felipe González. Se trata de la nueva estructura de los Coordinadores de Gerencias, que se supone uificarán criterios en el grupo de Gerencias que tienen a su cargo.

La Dirección contesta que la rotura de un carril en línea 6 es culpa del frío. Nuevas roturas demuestran el escaso mantenimiento de la vía, tras haber recolocado a la mitad de la plantilla en Estaciones.

Pi está tratando de recomponer la ejecutiva de UGT tras la marcha de la anterior.

Luis Andrés, antiguo delegado del Sindicato Libre, es fichado en Recursos Humanos. Se convertirá en la mano derecha de Cachón.

Sopeña condecora a Cachón. Se le ha visto arrancar carteles de la Soli con las uñas en alguna estación, tarea en la que Lino también parece haber participado, no sabemos si por orden o de motu proprio, lo cual se refleja en sendas viñetas de éste Rue (vivir para ver); mientras que a Otamendi le han dado un cargo en Recursos Humanos. No se sabe muy bien de qué se ocupa ese nuevo departamento.

Alguien desde la Dirección urge al Sindicato Libre a seguir sacando circulares contra la Soli.

En ésta época, cuando los sindicatos son llamados a entrevistarse con el Inspector de Trabajo y tratar las denuncias interpuestas, este señor, ya ha sido trabajado convenientemente por la Dirección.

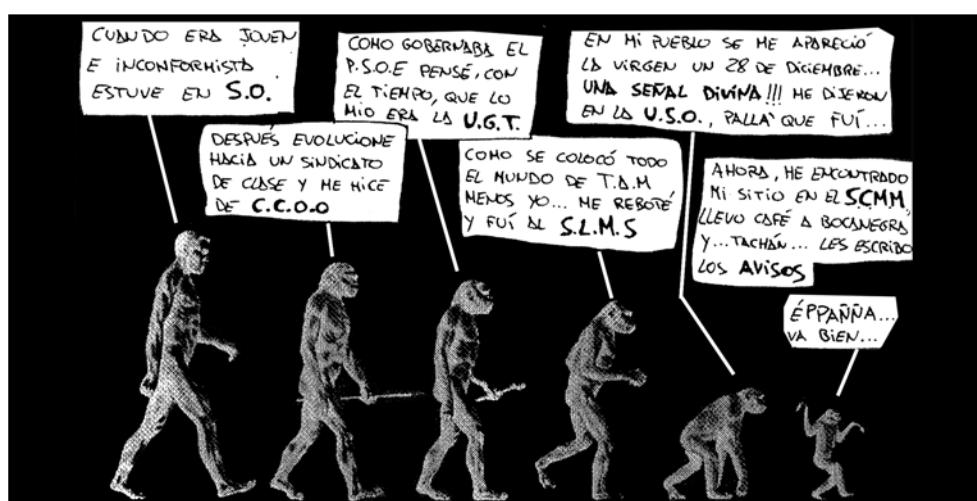
Francisco López Ceaceres es el nuevo Responsable empresarial de Seguridad y Salud.

La fotocopiadora del Comité, que funciona cuando quiere, despierta sospechas de haber sufrido la visita del que se cargó el fax. Nos dirán que este último fue pateado, en uno de sus arrebatos, por el "compañero" Narciso del Sindicato de Conductores.

Tras el Sindicato de Técnicos y el de Estaciones, se extiende el rumor de que hay intentos de montar un sindicato de Jefes de Circulación.

Paco Lobatón, especialista televisivo en la búsqueda de desaparecidos, ha encontrado a Emilio Leal, que parecía un poco perdido.

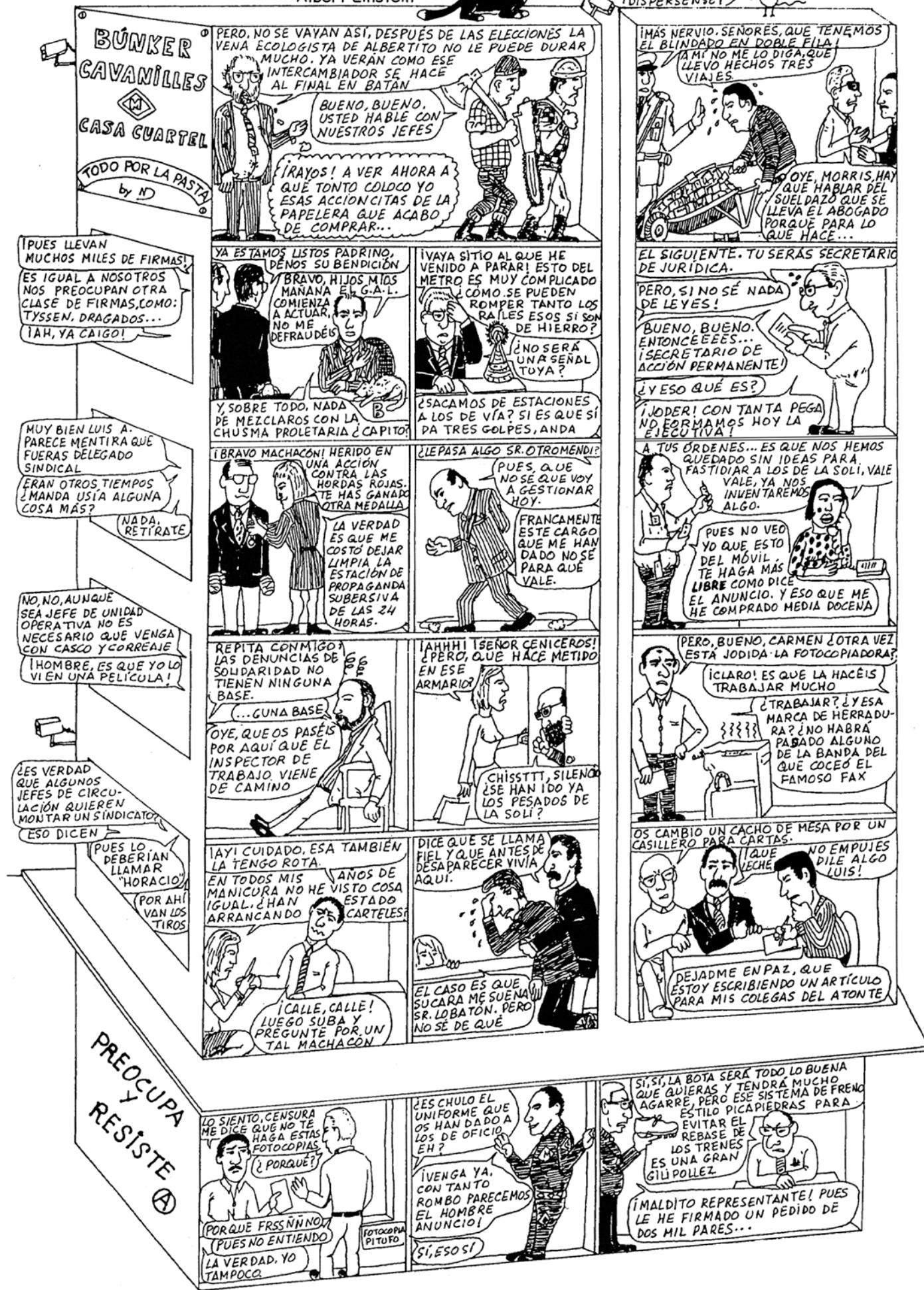
Técnicos, Estaciones y Colectivo de Trabajadores se agolpan en un pequeño local. Luis González, líder de este último sindicato, intenta mantener buenas relaciones con el Sindicato de Conductores.



"LA VIDA ES MUY PELIGROSA, NO POR LAS PERSONAS QUE HACEN EL MAL, SINO POR LAS QUE SE SIENTAN A VER QUÉ PASA" Albert Einstein

¿TAMBÍEN A TI TE TRASLADAN?  
ESTO ME RECUERDA LA ÉPOCA  
DEL PATAS CORTAS CUANDO  
ESTABA PROHIBIDO HACER  
GRUPOS... ¡DISPERSENSE!  
¡DISPERSENSE!

NO HEMOS CAMBIADO  
TANTO ¿EH?





### OCTUBRE DE 2000. (CONTRAMARCHA 7)

La campaña de protesta por la circulación de trenes cortos en las líneas 5, 6 y 7 promovida por Solidaridad Obrera, con firmas, carteles, reclamaciones de viajeros, cartas a los periódicos... determina que los propios medios se abanderen contra esta medida. A finales de agosto, quizá coincidiendo con la vuelta de vacaciones de alguien con poder de hacerlo, se da la orden de restablecer los trenes largos en toda la red.

Nos hacemos eco del arrepentimiento del Sindicato de Conductores, el cual pide perdón por haberse sumado, en su momento, a la demanda contra la imposición de la prolongación del servicio los fines de semana.

La Dirección comunica a los sindicatos en agosto la modificación de la estructura salarial empresarial. Este nuevo sistema se llamará la "dirección por objetivos", otro sistema encubierto para rebajarnos el salario. Nótese cómo, en la última viñeta, se nos ha colado una hache en la interjección que encima va en negrita.

Funciona desde hace un tiempo el nuevo *Canal Metro Madrid* sin que la mayoría conozca sus objetivos y atribuciones. Se convertirá en una loa a bombo y platillo de la actuación de la Comunidad de Madrid.

Pedro Corbalán se aparece a la dimisionaria presidenta del Comité de Empresa. Cuando Solidaridad propuso la rotación en los cargos, dado que nadie los quería asumir, la UGT ridiculizó la propuesta declarando que ellos se harían cargo sin problemas. Esta dimisión obstaculiza la celebración del pleno que nombra la Comisión Negociadora del próximo Convenio.

Solidaridad denunció al Servicio Médico de Metro, en la persona de su responsable Dr. Alcántara, por vulneración del sigilo profesional en relación a los datos médicos de ciertos trabajadores, que obraban injustificadamente en poder de Recursos Humanos. Mientras Cachón racanea con las actas de las reuniones de los sindicatos.

En la línea 9 se han producido unos conatos de incendio.

En la USO parecen beneficiarse de la información privilegiada que les da la Dirección.

Circula el rumor de que el dúo Bocanegra-Sopeña podría irse de la empresa. Con un Convenio a punto de negociarse es difícil de creer. Por otra parte comienza la moda de contratar becarios a dedo, para determinados puestos técnicos; después los hacen fijos en la Empresa y santas pascuas.

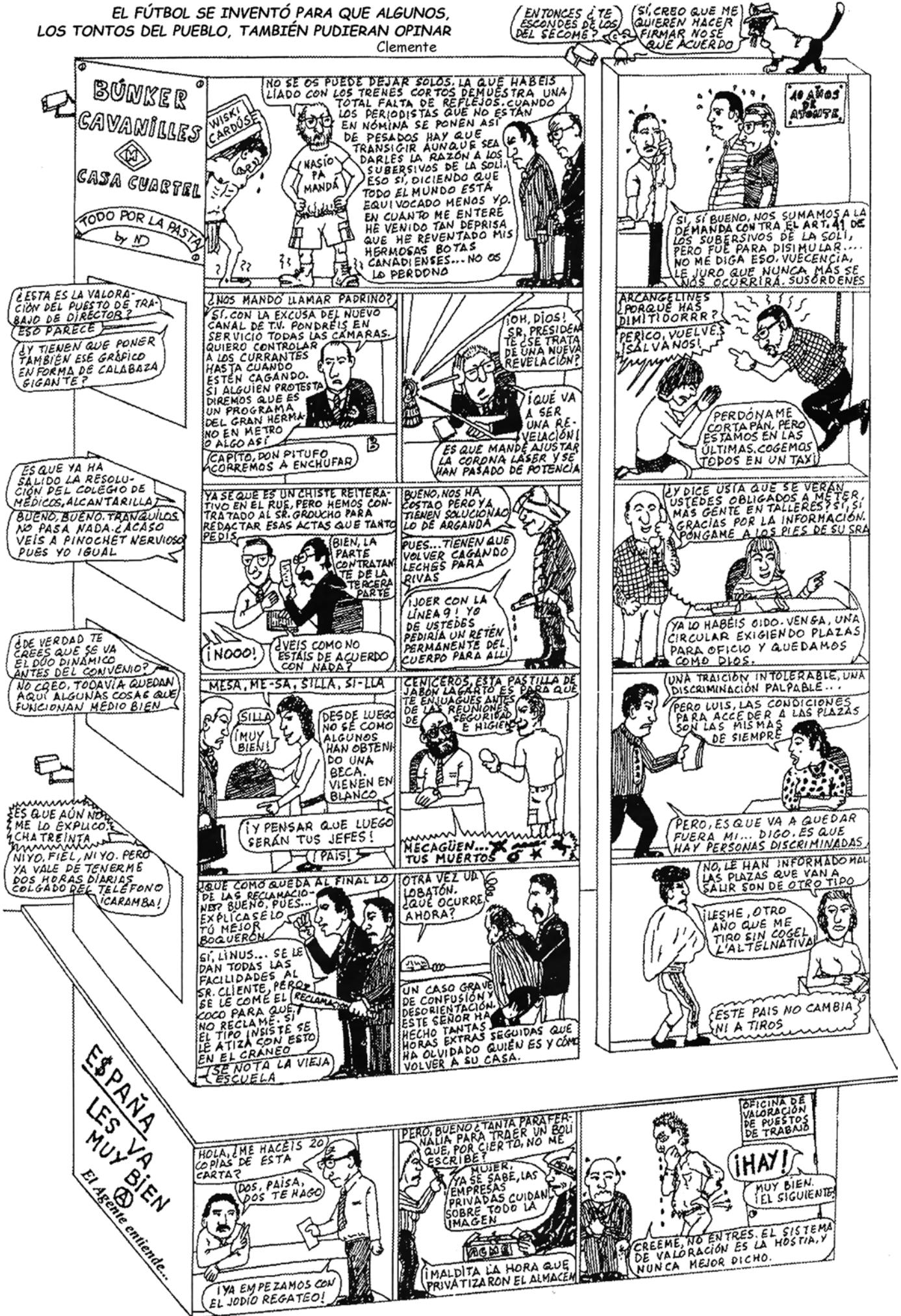
Ceaceros comienza a hacerse notable en las reuniones de Seguridad e Higiene por sus expresiones malsonantes. En otra viñeta, Chaveinte y Leal conferencian telefónicamente largo y tendido.

Luis, de CC TT, protesta ante Emilia por las condiciones de acceso a algunas plazas. Las malas lenguas aseguraron que finalmente consiguió que entrase en la Empresa un familiar suyo de primer grado. En casos como éste no vamos a discutir su competencia.

En Movimiento Lino Calo y Fernando Rodríguez, su adjunto, explican que las reclamaciones oficiales, tienen que ser cursadas "por el conducto ordinario". Hay que dar todo tipo de facilidades pero, sutilmente, intentar que la reclamación finalmente no se curse. Podemos dar fe de que en taquillas y cabinas se encontraban de vez en cuando unas gruesas trancas con la inscripción: "Libro de Reclamaciones" que venían de los tiempos heroicos.

Tras la supresión de las tareas del Almacén de Movimiento de Goya, el material lo llevan las empresas privadas. Se empieza a notar el descenso de calidad.

**EL FÚTBOL SE INVENTÓ PARA QUE ALGUNOS,  
LOS TONTOS DEL PUEBLO, TAMBIÉN PUDIERAN OPINAR**



## ENERO DE 2001. (CONTRAMARCHA 8)

Con una inversión multimillonaria se había inaugurado el *Canal Metro de Televisión* (7.000 millones), que como ya dijimos se convertirá en una herramienta panfletaria en manos de la Comunidad de Madrid.

En el Sindicato de Conductores parecen tener problemas con el reparto a mano de las circulares aunque solo las reparten en las cabeceras. Las editan en papel de colores (predominantemente en amarillo). En otra viñeta, en el "A Tope", ha salido un artículo, firmado P. C. P., de un presunto Jefe de Sector que pone a parir a la Soli. Sospechamos que tal persona no existe.

Está a punto de jubilarse el responsable del Servicio Jurídico de Metro. Por otra parte se ficha al diseñador de la Ferrari como parte de la estrategia de modernidad. ¿Trenes con alerones para el futuro?

En UGT reaparece Chicho, un histórico, que se resiste a pasar la Plataforma Unificada de Convenio por la asamblea.

En la USO tienen problemas en localizar algún sentido, incluyendo el común.

A finales del pasado año, por denuncia de Solidaridad Obrera, el Defensor del Pueblo requiere a las empresas de seguridad en Metro para que respeten los derechos de los viajeros, y recuerda que los vigilantes jurados no pueden pedir el DNI. Alguno cree que al ser "Defensor del Pueblo", a los de la capital no les afectan sus resoluciones.

Al ser el contrato de "becario fijo de futuro" a dedo, parece condición *sine qua non* que el interfecto sea miembro del partido en el poder.

Viñeta-broma sobre los grandes y llamativos carteles que Prevención de Riesgos Laborales ha colocado por Canillejas. En realidad es bueno que sean llamativos.

En el Sindicato Libre convencen rápidamente a Emilia de que olvide su pretensión de volver a la Línea (parece ser que alguna vez fue Jefa de Estación).

Se han repartido 300 millones de ptas. en "atrasos año 2000" a los directivos. Ellos se lo guisan y ellos se lo comen.

Las últimas plazas del anterior Convenio, inferiores a lo realmente firmado, han sido polémicas porque el INEM no ha llamado a todos los inscritos, ni siquiera a una tercera parte. Quizá pensaban no contar con infraestructura suficiente para examinar a todos. La Soli, aparte de denunciar la escasa convocatoria de plazas para pedir que se aumentaran a lo realmente acordado, aconsejó a todo el que cumpliera los requisitos y no hubiera sido llamado, que acudiera directamente el día del examen.

Parece que se hubieran pasado con el número de pantallas; y no sólo de las de *Canal Metro*, también se han instalado en algunas estaciones grandes pantallas en los vestíbulos desde las que se pueden controlar las instalaciones con la rotación de las cámaras. Estas últimas nunca funcionaron bien, alguna incluso desapareció. Se fueron retirando por falta de mantenimiento.

El Servicio de Documentación de Metro hace circular fotocopias con los resúmenes de prensa de la jornada que hagan alusión a la Empresa. Cuando no interesan suelen retrasarse hasta última hora.

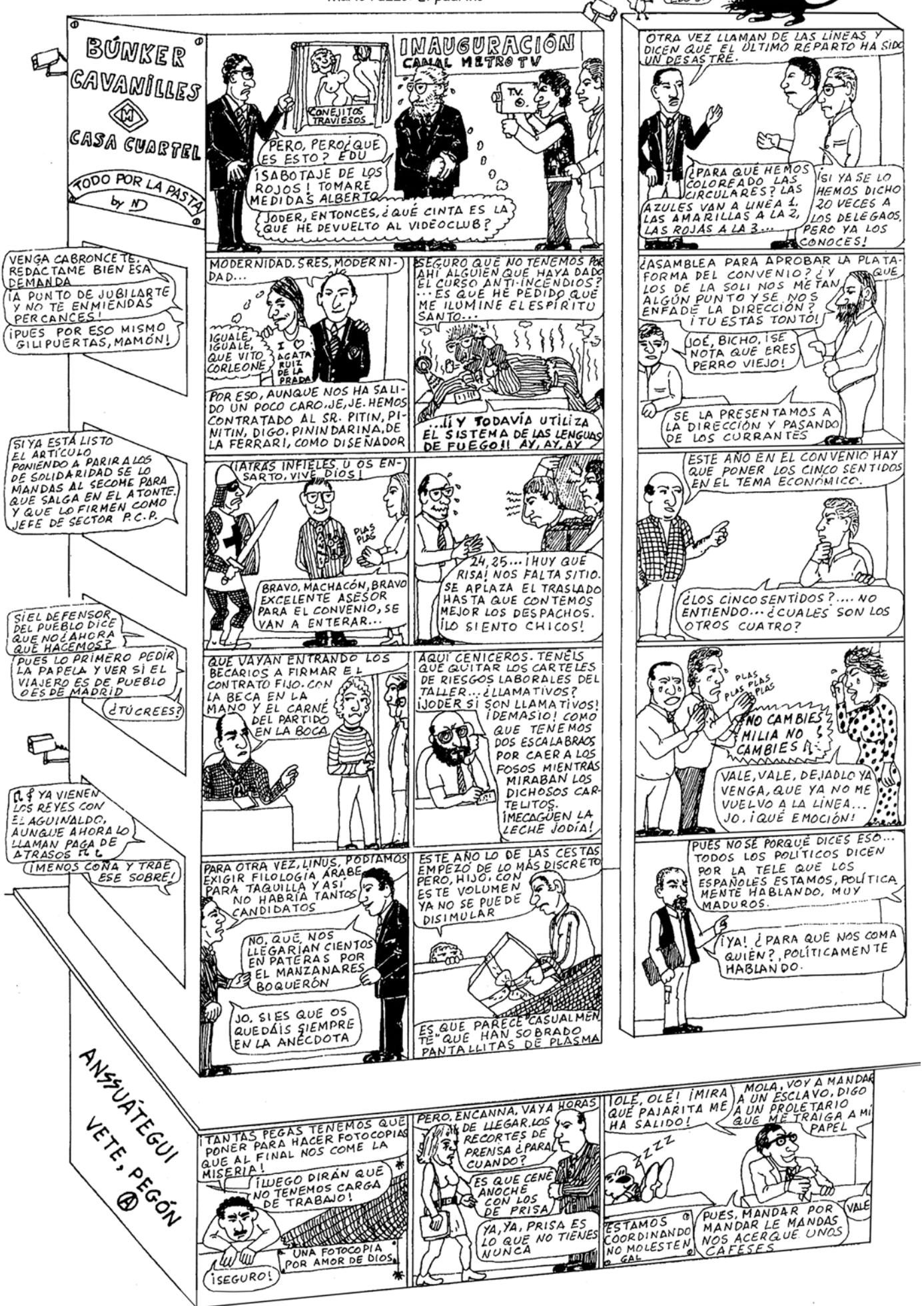
Los Coordinadores de Gerencias, también llamados Grupo Autónomo de Líneas (GAL) no se sabe bien que funciones tienen, ya que cada gerencia funciona a su libre albedrio. Estos ensayos culminarán con la figura del Coordinador de Línea, una vez eliminada la organización por Gerencias.



**"EL PODER AGOBIA A QUIENES NO LO TIENEN"**

Mario Puzo: *El padrino*

INAUGURA, QUE ALGO QUEDA AUNQUE SEAN LAS RUINAS. BUENO, SIEMPRE QUEDARA LA FOTO PARA RECORDAR COMO ERA EL INVENTO ESE PRIMER DIA.



**MARZO DE 2001. (CONTRAMARCHA 9)**

Jeremy Rifkin, asesor del presidente Clinton, había publicado un libro, "El fin del trabajo", en el que reconocía, entre otras cosas, los millones de norteamericanos que recibían ayudas alimenticias. Los requisitos eran bastante estrictos. Lo escandaloso del tema es que al menos 3 millones de familias recibían ayudas aun cuando desarrollaban trabajos por cuenta ajena. No éramos conscientes de que con el tiempo esos salarios de miseria serían corrientes en España. ¿Quién come con 600 euros? Pues quien tiene una familia que pueda ayudar.

En esta época, plena de inauguraciones, se presenta en sociedad el tren 8000.

Inopinadamente, el Secretario del Sindicato de Conductores, Moris, se presentaba algunos días trajeado y con corbata. El comentario general era que tenía reunión con Dirección.

En esta viñeta, Fraga, con su verbo atropellado, reclama que el MetroNorte llegue hasta sus paisanos de Galicia.

En algunos medios, han aparecido fotografías de cubos que, en las estaciones, recogen el agua de las goteras provocadas por las lluvias. La Dirección, como mejora de la imagen de Metro, dará un paso valiente, agresivo y decisivo: todos los cubos serán unificados con imagen de marca y los caballetes para señalizarlos serán amarillos, como se pone de manifiesto en dos viñetas de éste Rue.

Aurelio Rojo "da plasma" voluntariamente para las nuevas televisiones. El plasma no era sanguíneo.

Chicho, de UGT, se sigue oponiendo a que los trabajadores sepan tanto como los burócratas sindicales.

Por otro lado, si algún efecto positivo tuvo la implantación del euro, fue el de bajar a muchos de las nubes. De repente pisos, coches, sueldos, dejaron de representar cifras millonarias. Ahora, el que tenía un millón de euros era verdaderamente rico.

La Plataforma de Convenio de la Dirección es ambiciosa. Quieren eliminar derechos que ellos llaman privilegios.



compañero Paz lo recordará en todas las asambleas durante años.

Una conocida coordinadora proveniente de la calle (colocada a dedo) se hace un lío semántico y habla de alargar vagones (?) en lugar de poner más para conseguir trenes largos en todas las líneas.

Jubilarse o no jubilarse. El hacer cuentas no es tan sencillo.

En CC OO buscan citas de teóricos anarquistas para reinterpretarlas y darnos caña a la Soli. Como vemos en la cita de cabeza, nosotros no damos la vuelta a nada.

Las máquinas de INDRA están invadiendo todas las dependencias de Metro.

Otro caso verídico aunque parezca mentira: alguien ha metido mano al dinero del fondillo de Recursos Humanos dedicado a gastos imprevistos.

Los supergerentes coordinadores se encuentran con problemas a la hora de contar con personal subalterno.

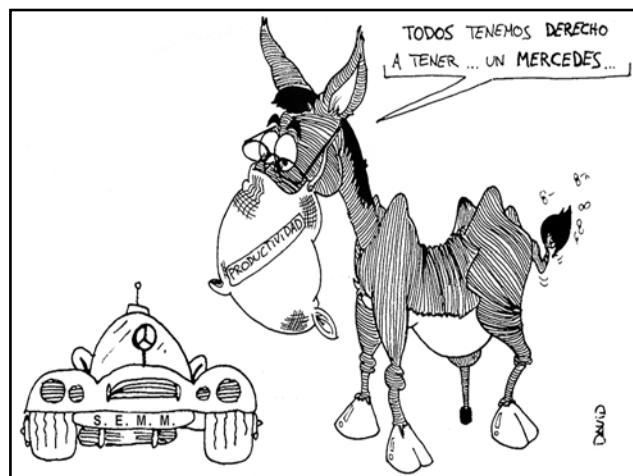
La denuncia de Solidaridad Obrera, al Colegio de Médicos, por la filtración de datos a RR HH, concluye con la apertura de un expediente al Dr. Alcántara, Jefe del Servicio en esta casa y médico del Leganés C F.

En el juicio del Conflicto Colectivo que puso la Soli por incumplimiento de Convenio en el tema de contratación, la Empresa ha enviado a defenderla a la abogada Milagros, aunque ésta no tenga fama de hábil, jurídicamente hablando.

Una "compañera" ingresada hacía poco en la Empresa, llega a reconocer al autor de estos monos, que había utilizado el importe de las horas extra para ir a El Corte Inglés a comprarse algo de ropita (moderna ella).

En el *Canal Metro* sacan una cabina de tren y la forma de conducción. ¿Imágenes inconscientes o intencionadas?

El Sindicato de Estaciones se abandera de los Jefes de Vestíbulo, pues no cobran prima de productividad. El

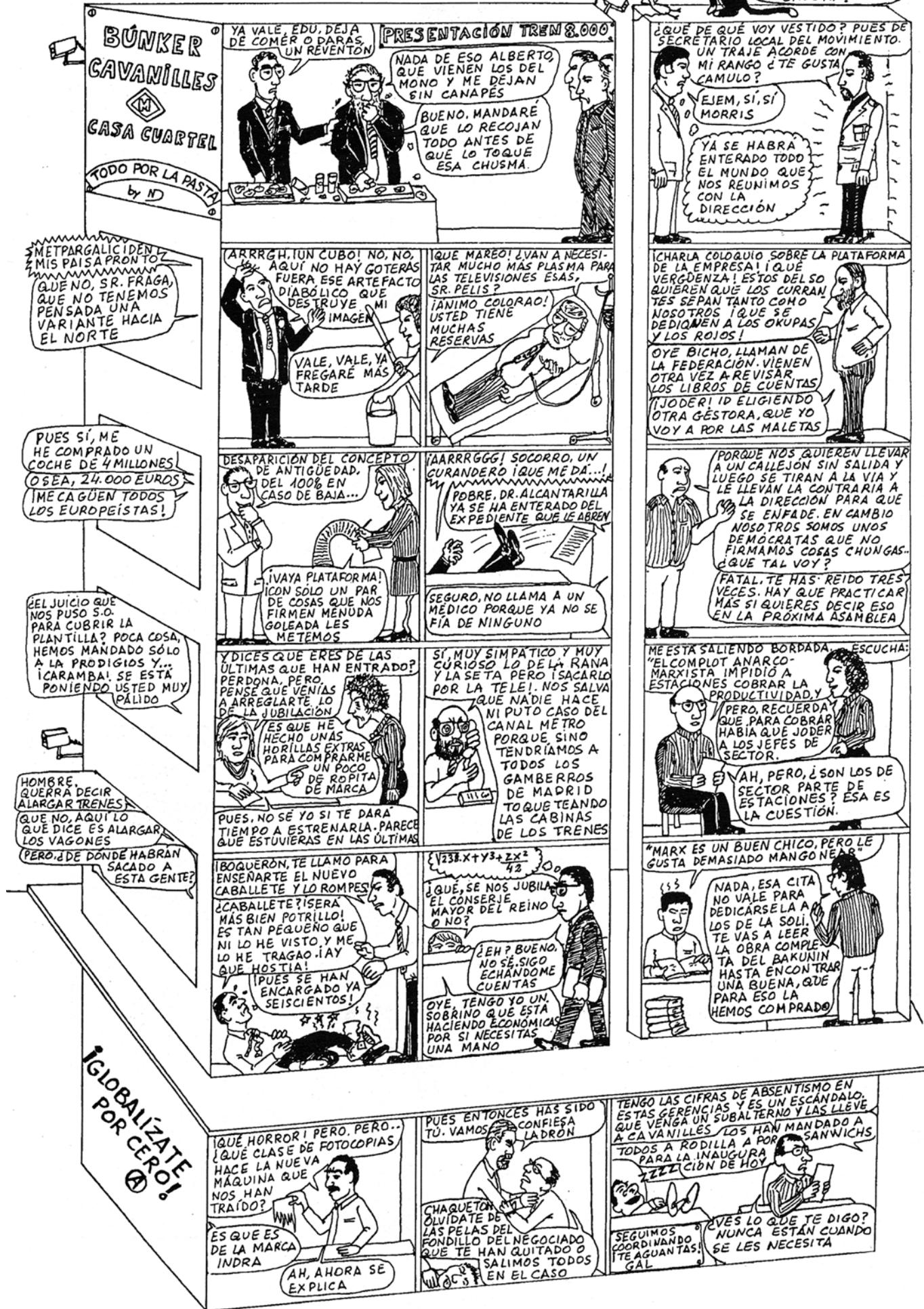


"LAS IDEAS DOMINANTES EN CUALQUIER ÉPOCA HAN SIDO SIEMPRE LAS PROPIAS DE LA CLASE DOMINANTE"

Marx y Engels: El manifiesto comunista

PARECE QUE EN EE.UU. HAY 3.000.000 QUE TRABAJAN Y RECIBEN PENSIONES ALIMENTICIAS DEL ESTADO

¡ES EL COLMO! ¡TENER UN TRABAJO DE MIERDA QUE NI TE PERMITE COMPRAR COMIDA BASURA!





JUNIO DE 2001. (CONTAMARCHA 10)

El Convenio está en su recta final y nuevamente se condicionan las mejoras salariales y sociales de los trabajadores a la apertura y negociación en mesas de productividad que desunen a los trabajadores. Se ha firmado un Pacto de Eficacia Limitada por SCMM, SLMS y UGT.

Ante los fallos estructurales o vejez de las construcciones (como en Línea 1), se recurre a las archisabidas contratas con ciertas empresas. Pero como la contratada subcontrata, la mayoría del las veces no sabes quién va a aparecer para realizar el trabajo.

A pesar de sus públicas reticencias, el Sindicato de Conductores abrazará muy pronto las pretensiones de la Dirección.

Bocanegra se las promete muy felices con todos los puestos de trabajo que ha eliminado a lo largo de estos años.

Juan y Manolo, de la Soli, en la Comisión Negociadora del Convenio, dudan de que la Dirección pida recessos para cambiar de planteamientos. Es todo puro teatro.

Chicho, de UGT, se hartó en las asambleas de decir que si había que sacar los tanques a la calle, el sería el primero. Típica soflama demagógica con el propósito de extender el miedo entre los trabajadores.

Enfrascados en realizar cursillos varios, casi pilla el toro a la Empresa con los cursos de entrada del euro. A partir de enero de 2002 ya no circularán las pesetas. Esos días los fallos serán apoteósicos.

La rebaja de media hora que no consiguieron los conductores (ni el personal de noche) en su día, pasa a tema de productividad. Se rumorea que Sopeña dejará la Empresa próximamente.

Lo de las nuevas funciones de Supervisor Comercial tiene su miga; sólo por el nombre ya parece que se trata de un tipo de vendedor o mercachifle.

En esta época, Romano de la USO, anda cabizbajo desde que alguien metió mano al dinero en efectivo de su Sección.

Algún coordinador no tiene claro que se puedan rebasar determinadas señales en rojo.

Se continúan dando casos de espionaje a compañeros en situación de baja.

Emilia, del Libre, caracterizada de folclórica, intenta explicar asertivamente su confusa estrategia a su sindicato.

Lino manda a Fernando a la línea a pasear para que no le haga sombra. Como sabemos, con el tiempo ocupará su sitio.

Las constantes averías de la L - 9 aumentan los viajes a pata de sus usuarios. Por cierto, muchos continúan enfadados porque les prometen el Metro en la puerta, pero nadie les dijo que habría una tarifa específica para el TFM (Tramo de la Línea 9 desde Puerta de Arganda [Zona A] a los municipios de Rivas).

CC OO hace teatro en las reuniones ante los planteamientos de la Dirección. Sabemos que los conocen de sobra por las reuniones informales que tienen con ellos en privado.

De vez en cuando se cuela alguien jubilado en el edificio y se ponen a localizarlo frenéticamente. Por cierto, el Delegado del Gobierno en Madrid (el que maneja a la policía) se llama Fco. Javier Ansúátegui.

Curioso pero cierto, Sopeña dijo que en Metro de Madrid no había jardines y no se precisaban jardineros. ¿Se olvidó del edificio Social y Canillejas, o quería ya privatizar esa actividad?

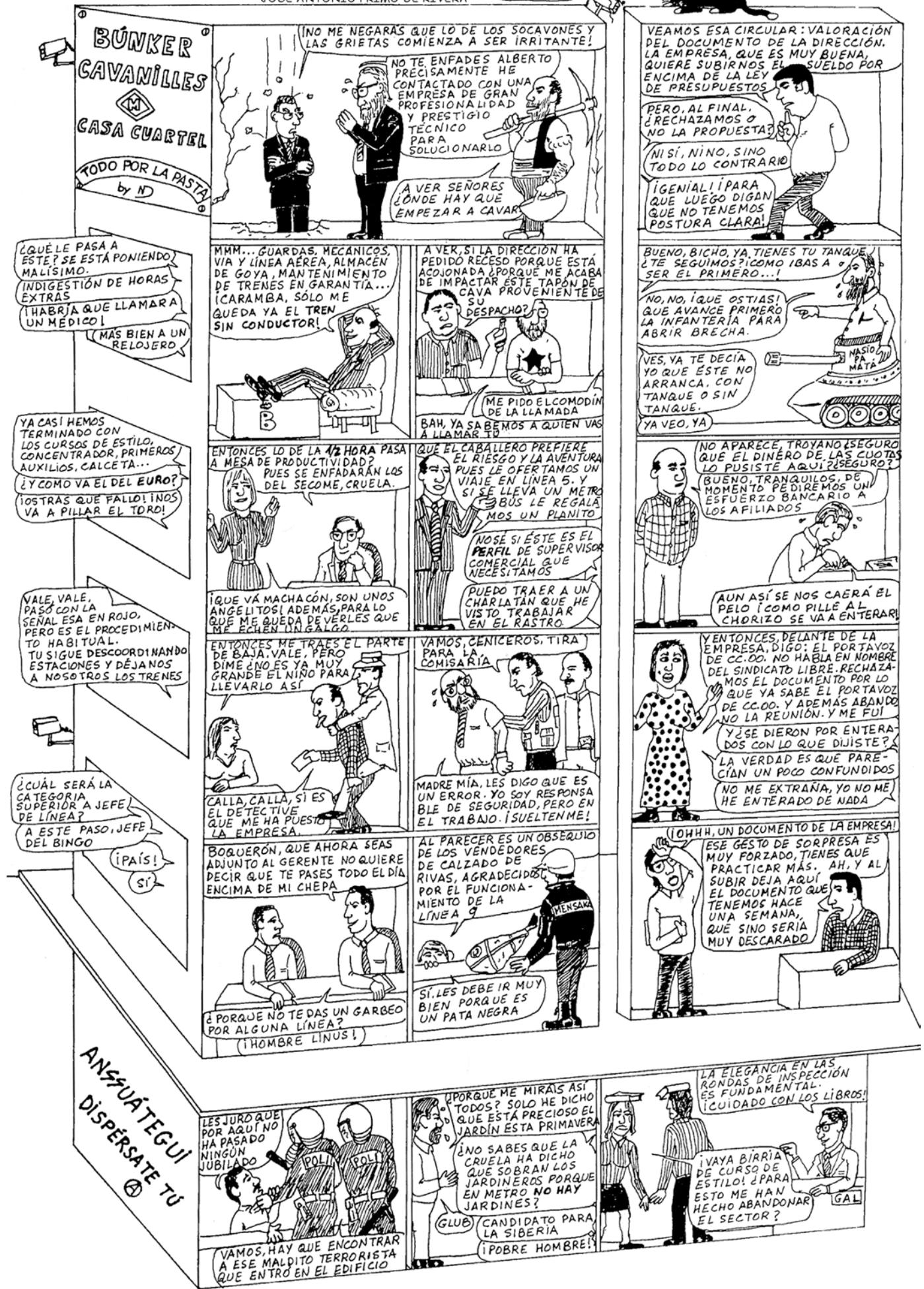
En los antiguos libros de primaria se aconsejaba, sobre todo a las niñas, andar estiradas y derechas, para ello no se debía dejar caer un libro colocado sobre la cabeza. Esto parece haber sido copiado por los coordinadores en los cursos de estilo que imparten.

"Queremos un paraíso difícil, erecto, implacable, donde no se descansen nunca y que tenga junto a las jambas de las puertas, ángeles con espadas"

## JOSÉ ANTONIO PRIMO DE RIVERA

(¡JOYE, QUÉ FUERTE)  
LO DÉ LAS  
ELECCIONES  
VASCAS! ¿NO?

(SÍ, SOBRE TODO PORQUE NO HAN VOTADO A QUIENES MANDABA VOTAR LA TELEVISIÓN.)



### AGOSTO DE 2001. (CONTRAMARCHA 11)

Al Pacto de Eficacia Limitada se han sumado USO, CC TT., Sindicato de Técnicos y Sindicato de Estaciones pero aún no es Convenio. CC OO y Solidaridad Obrera se niegan a firmar. Sin embargo, en CC OO se ha desatado la guerra entre oficialistas y críticos. Parece que la Federación Regional de CC OO es partidaria de la firma. El secretario de CC OO, Javier Pérez es del sector crítico y en una asamblea general promete: "Mientras yo sea secretario de CC OO, CC OO no firmará ese pacto". ¡Vaya si lo cumplió! La Federación Regional cesa a toda la ejecutiva y coloca a una comisión gestora. CC OO terminaría firmando y convirtiendo el pacto en Convenio. La reyerta se ilustrará en la viñeta con Javier Pérez a punto de ser apuñalado por la espalda.

Como en otras ocasiones en que se han producido disturbios, en este caso en Barcelona, se ha detectado que el grupo que ocasiona los destrozos está formado por policías infiltrados.

La agenda de inauguraciones es tan completa que llegan a producirse estos despistes en la toma de la foto.

El pacto firmado implica la apertura de mesas de productividad, pero dado que sólo afectaría a los afiliados de los sindicatos firmantes y no a todos los implicados, las mesas son inoperantes. Incapaces de llegar a acuerdos, Empresa y sindicatos firmantes acuerdan prorrogar los cuadros anuales al menos tres meses. El PEL firmado incluía el cierre del gimnasio de la calle Castelló que (eso sí) ya se ha llevado a cabo.

Se ha producido un brote de fiebre aftosa y los medios aconsejan evitar aglomeraciones de personas.

UGT critica el reparto de garbanzos que venía realizando la Soli en Canillejas. Se traían directamente del productor, también latas de diversos productos. Se llegó a amenazar con denunciarnos a Sanidad. Aquí lo comparamos con el escándalo de la PSV, cooperativa de viviendas de la UGT que dejó a tantos afiliados colgados tras perder la pasta.

En la inauguración de Gregorio Marañón se han utilizado plantas ornamentales y no es cuestión de tirarlas.

En EE UU el tema del escudo antimisiles es capital. De hecho quien quisiera optar a la presidencia tenía que pasar por ese aro. Significaba un exorbitante gasto estatal que terminaría en manos de las empresas de armamentos.

A un viajero, víctima de algunos de los incidentes más usuales en Metro, sólo le queda viajar a Lourdes para reponerse.

Instalaciones Fijas ya tiene varios puntos de entrada al trabajo a lo largo de la red y la Dirección dispone de la movilidad entre secciones, turnos, horarios... ¡Están locos estos romanos!

Se bromea con la coordinadora retratada en el *Rue* anterior que ahora pide trenes largos donde no caben.

Metro reparte en Estaciones libritos con reproducciones del euro, equivalencias, etc. limitándose a ilustrar lo que ha sido una decisión del gobierno de Aznar.

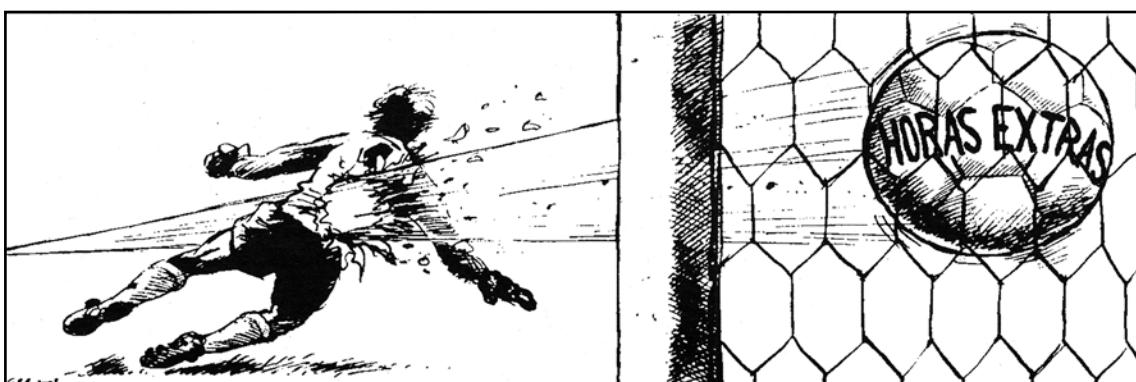
Luis, de los Colectivos de Trabajadores (CC TT), fiel a su afán de protagonismo, firma el Pacto. Su minúsculo sindicato personal acabará integrándose en la UGT y, como no podía ser menos, él en la ejecutiva de la misma. No todos sus afiliados estuvieron de acuerdo.

La pintada hace alusión al asesinato de Carlo Giuliani durante las protestas en Génova por la reunión del G-8 (Grupo de los Estados más poderosos que acuerdan las políticas a nivel global para favorecerse a costa de los débiles). Hubo manifestaciones de más de 200.000 personas, muchas venidas de otros países. Giuliani recibió un disparo de pistola en la cabeza por parte de un carabинero.

Se están haciendo un montón de horas extras. Hay gente que no escarmienta.

De la estación de Barrio del Pilar se han llevado una pantalla de plasma. Y es que son muy golosas.

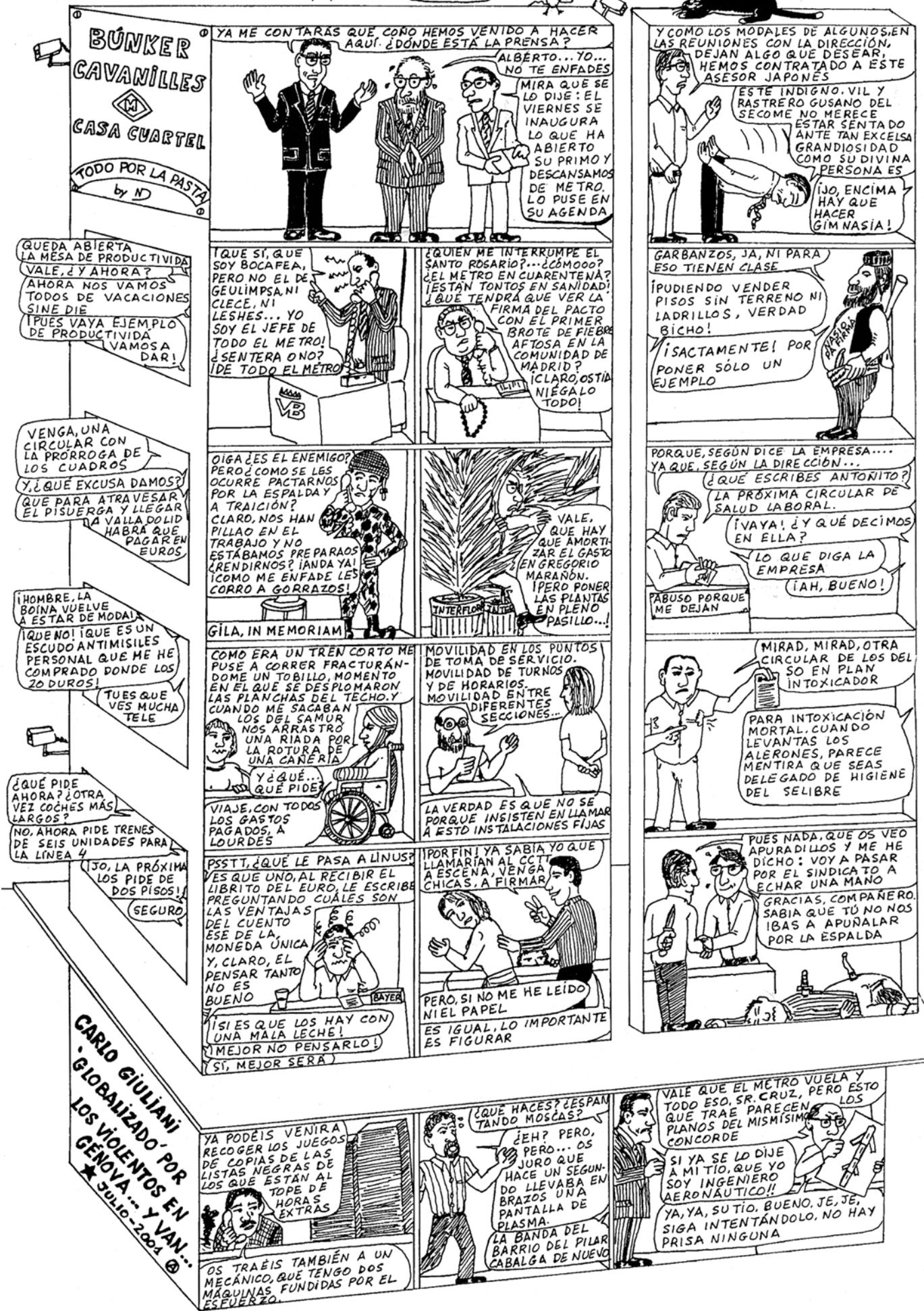
También verídico, uno de los nuevos coordinadores ingresados de la calle es, en realidad, ingeniero aeronáutico, ¿le costará adaptarse al túnel?



"ACEPTA COMO ALGO SEGURO  
AQUELLO QUE NIEGAN OFICIALMENTE"  
Anónimo popular

CURIOSO: "EN LIBERTAD SIN  
CARGOS 14 DE LOS 16 DEDENIDOS  
EL JUEVES POR  
OCASIÓN DE DESTROZOS"

¡COMO QUE ERAN MADEROS DE  
LA BRIGADA DE INFORMACIÓN  
HACIENDO DE GANCHO!





### ENERO DE 2002. (CONTRAMARCHA 12)

Firmado el Convenio por todos los sindicatos, excepto Solidaridad, se aprecia que, por primera vez, se establece una diferencia salarial entre los que se adhirieron primero a los pactos y el resto de trabajadores. No se perdona la resistencia a los planes empresariales. Solidaridad tiene denunciado el Convenio por la indefinición de la masa salarial. Poco más se puede hacer.

Como ya comentábamos en otro *Rue*, los trabajos se contratan, después se subcontratan y al final nos podemos encontrar con Pepe Gotera y Otilio, "chapuzas a domicilio", que vienen a realizar el trabajo.

A pesar de que en un pleno del Comité se quita el delegado que tenía Solidaridad para darle 2 al Sindicato de Conductores, la Soli seguirá siendo el sindicato que redacta más escritos a Seguridad y Salud y más denuncias cursa a la Inspección de Trabajo.

Cuando el presidente Bush baja en popularidad aparece un video amenazante de Bin Laden que le devuelve la popularidad perdida. En ciertos círculos se habla de montaje descarado.

Bocanegra, caracterizado como el inquisidor del mismo nombre, ha sido nombrado además Viceconsejero de Transportes. Se ve que tiene el aprecio de Cortés y Gallardón.

El Director Gerente, ante el caos organizado en enero por la implantación del euro y el fallo generalizado en las METTAS, tiene la ocurrencia de decir que pedirá explicaciones a la empresa Indra. Cuidado, Indra, es una empresa paraestatal que trabaja hasta en los sistemas de guiado de misiles. ¡No puede ser acusada de chapucera!

Si Pablo Iglesias, fundador de UGT, levantara la cabeza, podría ocurrir esto. Que agarrara el látigo como el Nazareno para expulsar a los mercaderes.

Félix Martínez Cachón dice que ha reforzado la sección jurídica. No es para menos, la Soli hasta acaba de ganar el derecho de admisión de una viuda. Era la primera vez que un caso como este terminaba en juicio.

Otamendi tiene razón, se ve que su poder de decisión, a nivel organigrama directivo, es más bien escaso.

La USO va languideciendo. ¡Gracias a dios!

Ha habido movilizaciones de la policía municipal. Se asegura que muy reivindicativas.

Asesor Comercial, Supervisor Comercial... a pesar del nombre parece claro que la Empresa no quiere vender melones.

El coordinador José Manuel Folgueras, parece tener fijación con la Soli y pregunta directamente a los curritos de su línea si están afiliados a ella. Ingenuo de él.

El Sindicato Libre siguiendo fiel a su táctica sindical desapareció cuando el caos del euro. La Jefatura de Estaciones quiso dar ejemplo de efectividad durante esta crisis y se les vio trasladando fuertes sumas de dinero para el cambio a los viajeros en las estaciones.

La UGT en este periodo saca unas circulares verborreicas que no parecen decir nada. ¿Se nota la mano de Chicho?

José María Fidalgo, secretario general de CCOO, había acudido invitado al congreso del PP y se le observó aplaudiendo de forma entusiasta. ¿Había empezado a quitarse la careta?

En Solidaridad estábamos hartos de escuchar la frase "pero, ¿no os han llegado los cuadros? Si los demás sindicatos ya los tienen"...

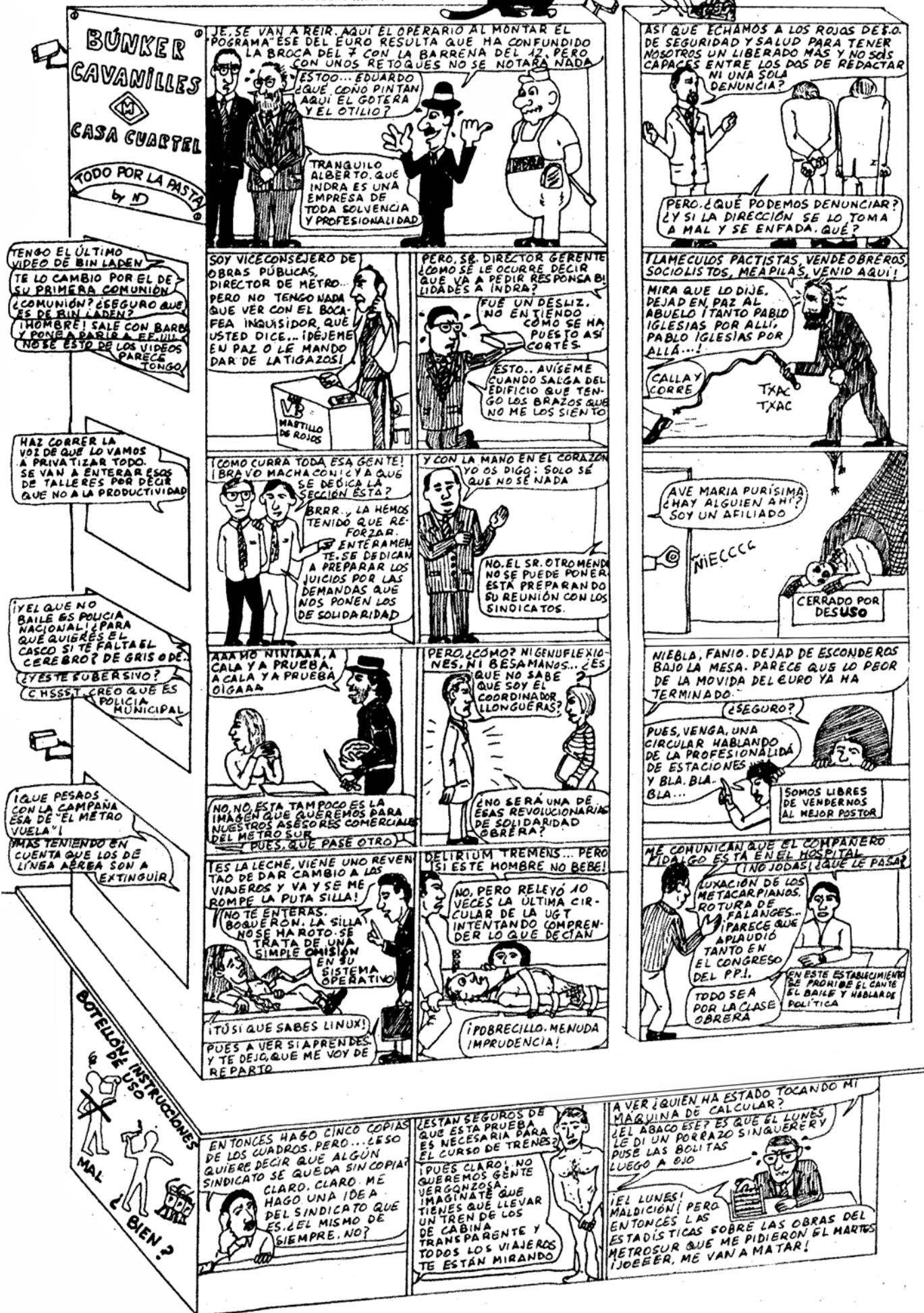
Por estas fechas circulaban trenes (material nuevo) con una mampara transparente que separaba la cabina de conducción del recinto de viajeros, provocando el consiguiente estrés en los conductores por conducir observados continuamente como en *El Gran Hermano*. Costó que finalmente instalaran una pegatina impidiendo la visión de lo que sucedía en cabina.

"LA POLÍTICA ES EL ARTE DE BUSCAR PROBLEMAS, ENCONTRARLOS, HACER UN DIAGNÓSTICO FALSO Y APLICAR DESPUÉS LOS REMEDIOS EQUIVOCADOS"

Groucho Marx

¡PERO... SI SOLO TE HÉ PEDIDO PRESTADOS CUATRO CENTIMOS!

ARF, ARF, IMPOSIBLE, LOS CÉNTIMOS VIENEN EN BOLSOS CON 20 BOLSITAS DE 200 CÉNTIMOS CADA UNA. PREGUNTA EN MONEDAS.



**JUNIO DE 2002. (CONTRAMARCHA 13)**

Emilia Nieva, del Sindicato Libre, anda desaparecida. Está recibiendo un curso de reciclaje para volver a la línea.

Inauguración de otro intercambiador. Metro oferta la facturación del equipaje desde Nuevos Ministerios y se producirán despistes importantes.

El Sindicato de Conductores duda (?) de su postura ante la Huelga General convocada el 20 de junio contra las medidas tomadas por el Gobierno Aznar de recorte de las prestaciones a los parados y desaparición de los salarios por tramitación a los despedidos, entre otras.

Por esta época aumenta la categoría de los lugares de examen.

Durante las inauguraciones todos tiran de móviles corporativos y, claro, los chorizos, perdón los despistes abundan a ciertas alturas.

No sólo en las reuniones los delegados de UGT dicen lo que se les pasa por la cabeza sino que según quien asista dicen una cosa u otra. Lo habitual es que hoy defiendan con ardor lo contrario de lo que decían ayer.

Rosa de España arrasa entre las masas ¡Cómo para pensar en manis! Mientras Bush prepara una nueva guerra contra Irak.

Además de cuestionar la fidelidad a lo escrito en las actas recogidas por la Dirección hay que recordar que las actas de las reuniones de mesas de productividad se niegan a Solidaridad y tenemos que hacer virguerías para conseguirlas.

Pasando de puntillas sobre el chiste tonto de los madridistas nos fijamos en la indignación de Romano contra la UGT. Han fichado a Chema Bustamante, puntal de la USO en Canillejas desde hace años.

A estas alturas aún está pendiente la sentencia por el Conflicto Colectivo interpuesto por la Soli contra el Convenio.

Ya hemos contado en otro *Rue* que la Dirección avisa de la llegada de la Inspectora de Trabajo a los sindicatos cuando ya la tienen trabajada. A veces se detecta su llegada al edificio directamente.

Son muchos los lugares de toma de servicio para Instalaciones Fijas, como está comprobando el amigo Ceaceros.

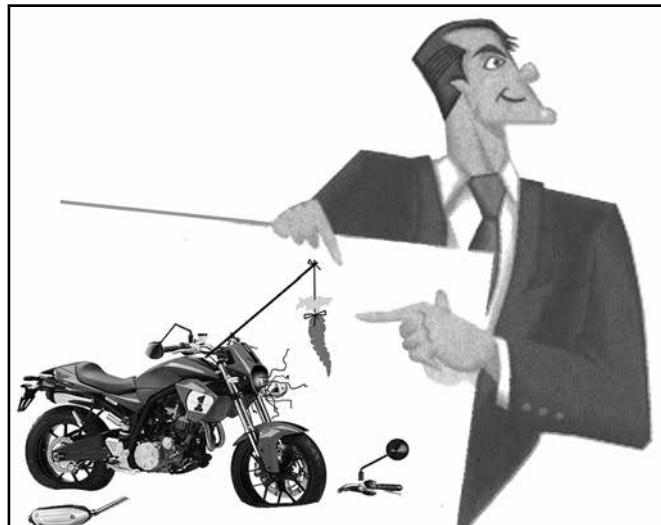
Luís González, desde sus Colectivos de Trabajadores (CC TT), no sabe como recuperar protagonismo.

La Gestión por Líneas ha entrado en vigor en abril. Algunos coordinadores no tienen claras las funciones del personal a su cargo. Especialmente los ingenieros aeronáuticos.

Ya hemos contado lo de los móviles durante las inauguraciones. Lo que no estaba previsto es que Emilio Leal inaugurara conduciendo un tren con un faro apagado (increíble aunque cierto).

La nueva organización por líneas mantiene estresados a muchos mandos intermedios. Por ejemplo, muchos no tienen claro quién tiene que retirar los trenes averiados.

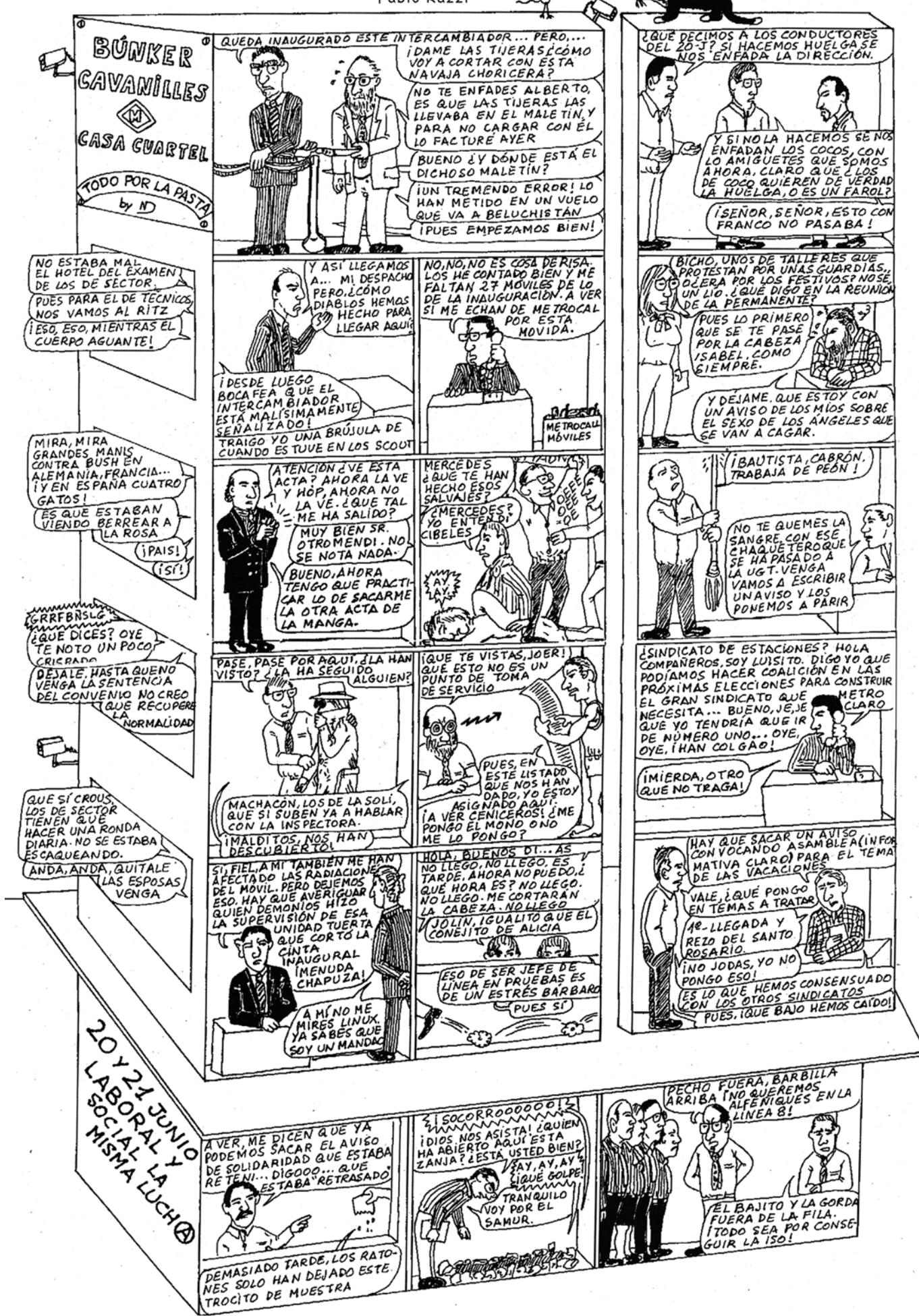
La modernidad para Metro es ahora la flamante línea 8 y hay que conseguir el certificado ISO como sea. ISO: International Organization for Standardization; normas para asegurar que los productos y/o servicios alcanzan la calidad deseada.



La Dirección presenta la Gestión por Líneas

"NADA MÁS PELIGROSA PARA LA LIBERTAD QUE EL TRABAJADOR QUE PIENSA CON LA CABEZA DEL PATRÓN Y ACTÚA COMO ÉL"

Fabio Razzi



La demanda contra el Convenio por la indefinición de la masa salarial, la discriminación salarial a los no firmantes del pacto... se ha perdido. Con la Empresa y todos los demás sindicatos en contra era como luchar contra los elementos.

A ver, ¿quien niega que hay intercambiadores tan mastodónticos que nunca acabas de andar?

El Sindicato de Conductores no convocó finalmente la huelga general del 20 de junio, por lo que no tuvo que meter mano a la caja de resistencia aunque muchos de sus afiliados la hubieran secundado, pero ¿qué pensaría la Empresa? Siguen contando con un abogado cansino que llega tarde y despistado a los juicios.

La Dirección ha expedientado a un conductor que advirtió por megafonía de la entrada de carteristas al tren que conducía. Le acusa de emitir mensajes alarmantes. Actualmente, en 2017, la prevención contra carteristas es advertida constantemente.

Bocanegra advierte en carne propia la dificultad de defender intereses contrapuestos.

Melis no quiere que Aguirre, que ya controla el aparato del PP en Madrid, le saque a él y a su virgencita del Metro.

Falto de norte y de propuestas, el sindicato UGT sigue sacando circulares barrocas e incompresibles.

Mientras, siguen los problemas con la entrega de las actas de las reuniones.

La nueva organización por líneas ha complicado la ya difícil operación de pedir servicio para el próximo año.

Se constata que el curso de reciclaje que recibe Emilia del SLMS es larguísimo. Le estarán haciendo un recordatorio de las nociones aprendidas desde primaria.

Eduardo "el breve", el que firmó el pacto en el 98 desoyendo a sus propios afiliados, había sido liberado por la UGT de Madrid que le libró así también de la ira de los trabajadores. Se le ve en la tele firmando el Convenio para los Transportes Interurbanos. Llevaba camisa; recordemos que se la arrancaron en una trifulca.

Tanta estación nueva hace que algunos mandos (y curritos) se las vean y se las deseen pra localizarlas en los planos.

Los plazos para extender la zonificación determinan que se abran cuartos de entrada sin las necesarias dotaciones. La Soli se harta de presentar demandas a la Inspección de Trabajo.

Al Sindicato de Estaciones le han dejado un amplio local fuera de Cavanilles. A Luis González le da envidia.

Antes de hablar de la variable, se hablaba de los quesitos de los Jefes de Línea. Los quesitos eran las porciones del queso grande. Si lo querías cobrar ya sabías lo que te pedían hacer.

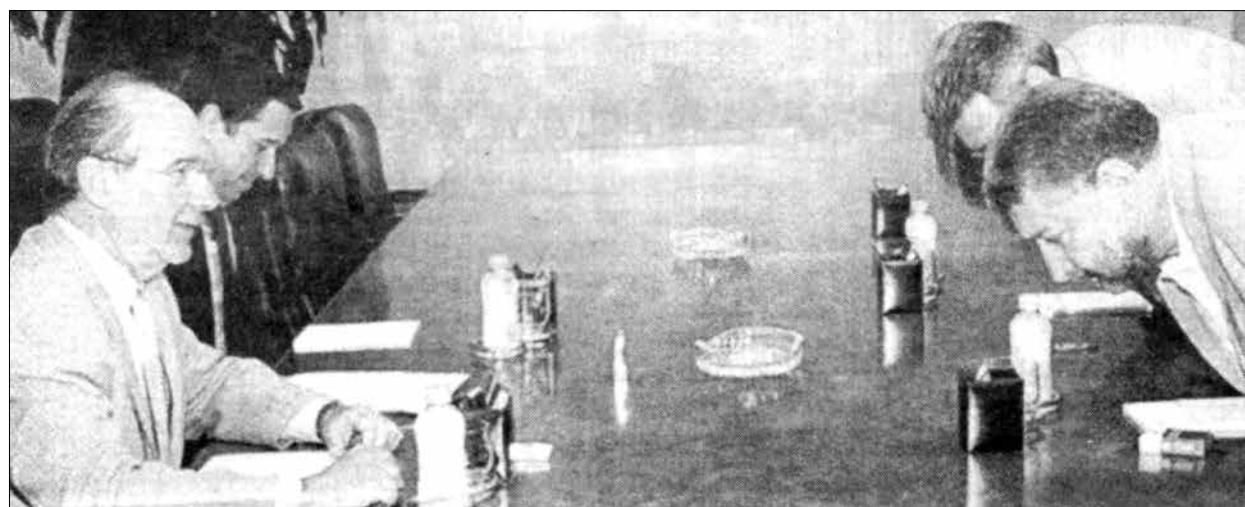
Cada vez que se producía una obra, una inauguración... se emitían nuevos planos que llegaban a las estaciones con la leyenda "destruya los anteriores". Imprimir planos de Metro se convierte en un negocio saneado para algunos allegados al poder.

CC OO nos ilustra con los cuadros de hasta donde puede llegar con el negociar por negociar. ¿Quién engaña a quién?

Sigue habiendo más de 100 trabajadores que superan el límite legal de horas extraordinarias. Este tema para la Soli es sangrante y año tras año lo denuncia. Pero al final todo queda en una multa simbólica a la Empresa

El amigo Folgueras es nombrado Coordinador de Seguridad. Su cruzada contra la Soli continúa.

La zonificación también tiene estas cosas. A veces es difícil localizar incluso a los de tu servicio.



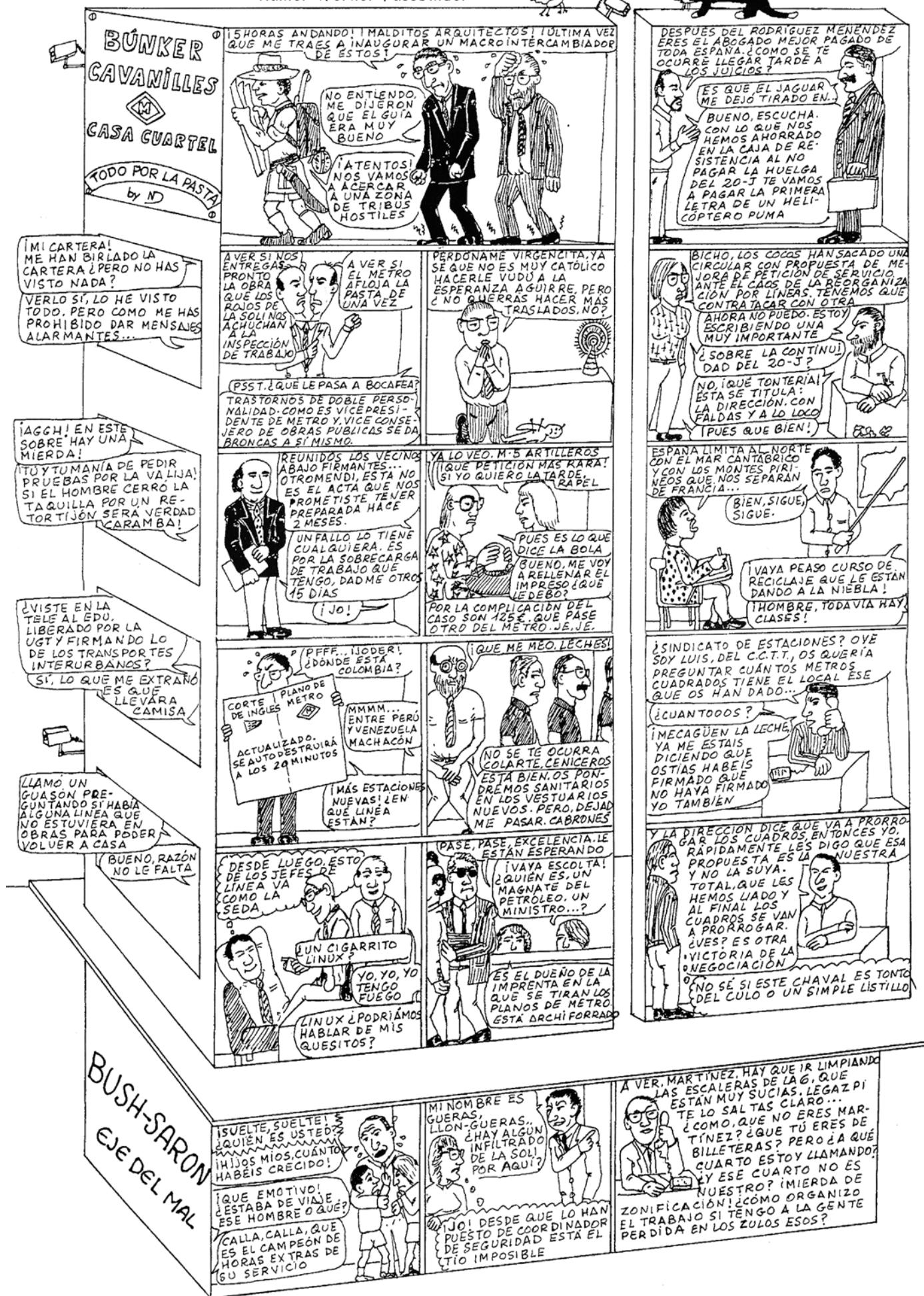
Rescatamos la foto de Cabecera de éste *Contramarcha*. Todo un poema sobre la "lucha" de los sindicatos del sistema

**"AQUELLO QUE NO PODEMOS CAMBIAR  
DEBEMOS SER CAPACES AL MENOS DE DESCRIBIRLO"**

# Rainer Werner Fassbinder

PARECE QUE LOS DE LA SOLI HAN  
PERDIDO EN PRIMERA INSTANCIA  
LO DEL CONVENIO. ¿APRENDERÁN  
LA LECCIÓN?

NO CREO, PARA DAR  
LECCIONES HAY QUE  
SER MAESTRO.



## ENERO DE 2003. (CONTRAMARCHA 15)

Solidaridad ha conseguido sentencia favorable contra la reducción de sus delegados, que la Dirección llevó a cabo unilateralmente. Se llegará a un acuerdo con la Dirección para ir disponiendo poco a poco de las horas sindicales adeudadas y acumuladas durante este proceso.

No viene mal un recordatorio de que Manuel Fraga, ministro de Franco y organizador de Alianza Popular (actual PP) se encontraba "cazando" cuando se produjo el desastre del Prestige en Galicia siendo él Presidente de la Xunta. Siempre demostró habilidad para quitarse de en medio en momentos críticos.

El Sindicato de Conductores, que tiene dos delegados en Seguridad e Higiene, sigue siendo incapaz de elaborar un mínimo de escritos o denuncias.

Algunos sindicatos han descubierto ahora el tema de la jubilación parcial aunque Solidaridad ya lo incluía en su Plataforma de Convenio en el año 2000 y en la E.M.T., por ejemplo, llevan haciéndolo desde hace años.

La Dirección alardea del PAV (Puesto de Atención al Viajero) escamoteable. Con el tiempo y las averías mecánicas en el sistema de giro, prácticamente todos los PAV se convierten en fijos.

En la Línea 10 circulan los trenes Ansaldo-Breda italianos. Aparecieron por aquí poco después de un viaje de Aznar a charlar con su amigo Berlusconi.

Algún delegado de UGT-Metro participa en las recientes huelgas de camioneros. En Metro, sin embargo, no parece partidario de movilización alguna.

Otamendi, responsable último de las actas de las reuniones de la Comisión Permanente con la Dirección no parece muy escrupuloso en recoger lo realmente tratado.

Por cierto, en esas reuniones comienza a ser habitual la tardanza inexplicable, en aparecer de los representantes de UGT. Muchas veces se comienza la reunión sin ellos (¿Estarán en las huelgas de camioneros?).

El Sindicato Libre muestra, para variar, su amable disposición a firmar todo lo que la Empresa les pone por delante.

Se recuerda una intervención de Camilo, del Sindicato de Conductores, en una asamblea general, afirmando que era imposible oponerse al avance de la tecnología.

Las resoluciones de la Inspectora de Trabajo siguen siendo desastrosas para los trabajadores.

Cuando Solidaridad firma algún acuerdo con la Dirección, a ésta le surge la sospecha de que en dicho acuerdo se les ha colado algún gol.

Luis González, con su "Colectivo de Trabajadores", busca excusas a la firma del Pacto de Eficacia Limitada con la intención de "figurar". Este Pacto se convertirá finalmente en Convenio que Solidaridad no firma.



Con tantas inauguraciones no es raro que este Rue aparezca el equipo del programa televisivo "Caiga quien caiga". Acudían a las inauguraciones a cazar a los políticos.

Ignacio Arribas, Secretario de CC OO, toma medidas para afianzarse.

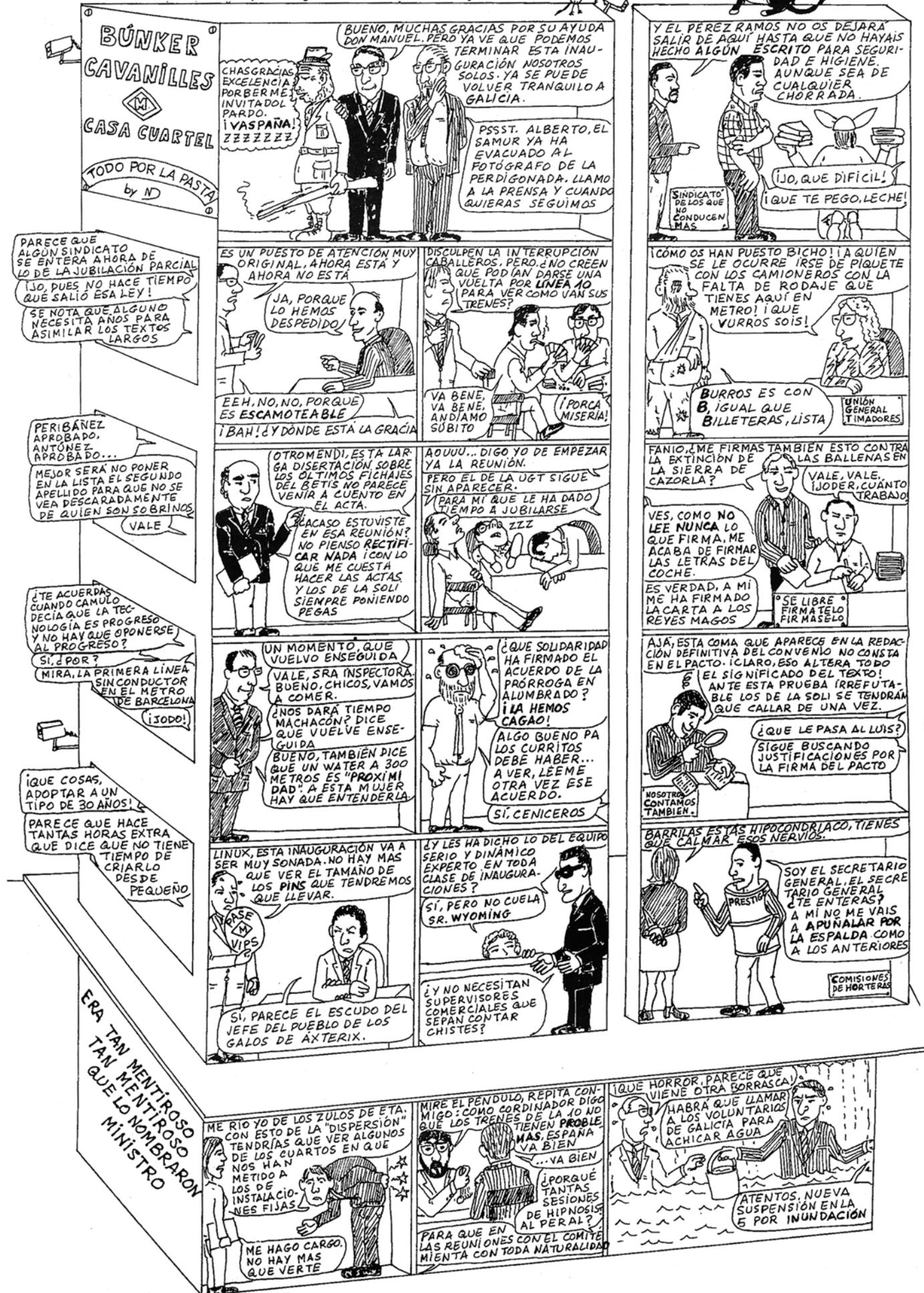
En Metro se continúa con el problema irresoluble de las suspensiones de servicio a causa de las lluvias.

**"JURO POR DIOS Y POR LA PLATA... NO PERDÓN!  
POR LO QUE JURO ES POR LA PATRIA CLARO"**

Lapsus lingüísticos en la jura del diputado peruano Gerardo Rivera en la constitución del primer gobierno de Alberto Fujimori

HAN GANADO EL JUICIO  
POR LA REDUCCIÓN DE  
DELEGADOS.

LA SENTENCIA PORQUE VA A  
EMPEZAR LA CAMPAÑA POR  
LAS ELECCIONES  
SINDICALES





**MARZO DE 2003. (CONTRAMARCHA 16)**

Solidaridad ha perdido la demanda contra el Convenio vigente, firmado por todos los demás sindicatos a partir de Pactos de Eficacia Limitada. Entre otras cosas establecía una diferencia salarial entre los afiliados de los sindicatos firmantes del PEL y el resto de trabajadores afectados por el mismo Convenio. También se preparan nuevas elecciones sindicales para abril, a pesar del esfuerzo de Solidaridad en defensa de las reivindicaciones laborales con la honestidad que la caracteriza, los resultados no cumplen nuestras expectativas.

Gallardón se muestra remiso a subir a tren alguno tras las averías sufridas por el AVE.

EL Sindicato de Conductores alardea de la constitución de un sindicato afín en la E.M.T. No se sabe, sin embargo, si es una sucursal de su asesoría jurídica, ya que el abogado es el mismo.

Sorprendentemente hay sindicatos que reivindican un aumento de productividad, en lo que coinciden con la Dirección, como forma de complementar el salario, en lugar de luchar por mejorar el salario unificado.

Precisamente la resistencia de muchos trabajadores de aumentar los niveles de productividad es la que posibilita la contratación de nuevos compañeros.

UGT, en su campaña de afiliación, no sólo llega a regalar móviles, sino que ofrece liberaciones sindicales a los compañeros recientemente incorporados a Metro, y luego pasa lo que pasa.

La continua aparición de cuadernillos de actualización de normativas obliga a la lectura de los mismos a semejanza de los deberes de los niños tras las clases.

Se insiste sobre las consecuencias ya dichas de liberar a los novísimos afiliados de la UGT.

Mientras, el Sindicato Libre se regodea presionando a los trabajadores hablándoles sobre lo que han dejado de ganar en complementos de productividad (?).

La nueva normativa del Comité de Seguridad y Salud intenta poner trabas a Solidaridad Obrera que, pese a que se le ha negado tener un delegado en dicho Comité, continua realizando una labor inmensa de escritos y denuncias.

La labor censora de la Dirección sobre las circulares obliga a que a veces se busquen adjetivos calificativos rebuscados que no puedan ser considerados insultantes (Inmoto: que no se mueve, inamovible).

A pesar de circulares internas que previenen sobre posibles riesgos ante órdenes concretas, por ejemplo la manipulación de elementos en cuartos de baja tensión, la Dirección sigue afirmando que no hay peligro ninguno en cumplir dichas órdenes.

Lino Calo, responsable de la Operativa, defiende su inocencia ante los problemas del programa LINUX.

Los firmantes del último Convenio, como es el caso de CC OO, no paran de interponer conflictos colectivos contra la aplicación de las medidas que ellos mismos han firmado.

El ineфable Aznar, por darle coba a los americanos, nos ha metido en la guerra de Irak, generando las mayores movilizaciones populares de los últimos tiempos.

Las revisiones de elementos de las estaciones sobrecargan de trabajo, en ocasiones, a los Jefes de Sector, y si encima vienen erratas en los impresos, siembran el desconcierto.

No es un mito ni una leyenda urbana, hay un coordinador, a quien ya conocemos, que ha instalado el himno nacional en el sonido de llamadas de su móvil.

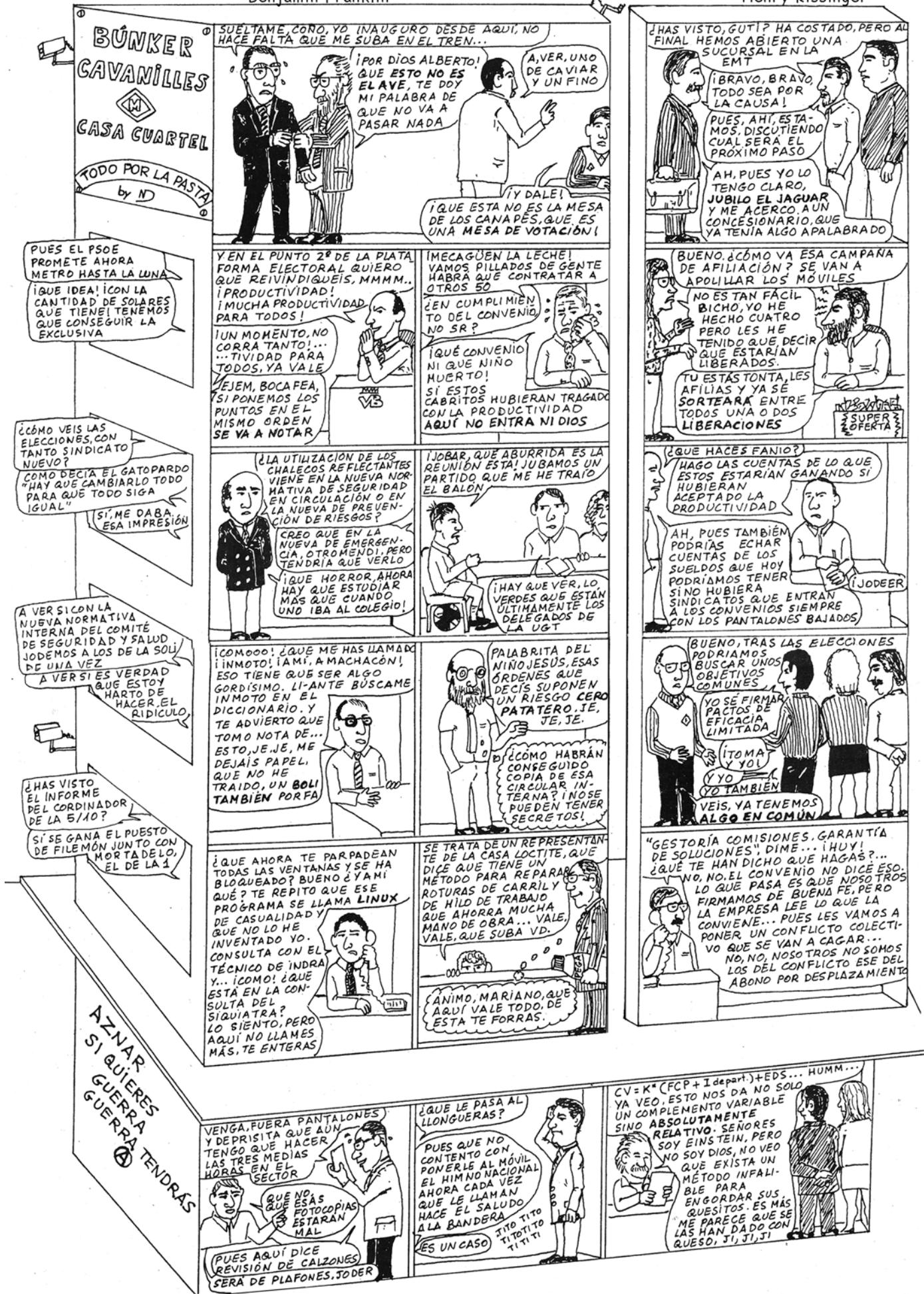
Seguimos a vueltas con la variable de los técnicos que, como Jehová, premia a los "buenos" y castiga a los "malos".

"QUIEN SACRIFICA SU LIBERTAD  
A CAMBIO DE SEGURIDAD  
NO MERECE NI LA UNA NI LA OTRA"

Benjamin Franklin

EL DIA Y LA NOCHE...

"SÍ, PINOCHET, ES UN HIJO DE PUTA,  
UN VERDADERO HIJO DE PUTA, PERO  
CUIDADO, ES 'NUESTRO' HIJO DE PUTA"  
Henry Kissinger



**JULIO DE 2003. (CONTRAMARCHA 18)**

La invasión de Irak por la coalición anglohispanoamericana se publicita como una guerra preventiva porque el diabólico Sadam posee un gran armamento de destrucción masiva. Todos los medios de información aseguraban sin duda alguna la existencia de dicho armamento pero, cuando no se encuentra, ninguno pedirá perdón por ese engaño masivo.

Gallardón está disparado, acaparando puestos en la Comunidad y el Ayuntamiento.

Mientras, hay una peleílla interna en el Sindicato de Conductores con la suspensión de un congreso por la nueva ejecutiva salida de las elecciones internas.

El seudo-sindicato Colectivo de Trabajadores no ha conseguido representación y se verifica, por algún compañero de Soli, que su fundador ha estado haciendo horas extraordinarias.

También se comenta que el trazado del AVE contempla un apeadero en unos terrenos del marqués de Murillo, consorte de Esperanza Aguirre. Bocanegra, director de Metro, continúa como consejero de Obras Públicas de la Comunidad de Madrid.



Manuel Melis, harto de italianos, espera perderlos de vista con su traslado al Ayuntamiento.

UGT, que se ha hermanado con el Sindicato de Técnicos, ha fichado también al Colectivo de Trabajadores. Ya sabemos el precio: la liberación del fundador de éste último como Secretario de Acción Sindical.

Rafael Royuela de Material Móvil desmiente lo que alguien dijo en su nombre en una reunión y que la Soli publica.

Otamendi busca dar contenido a su cargo en la Dirección ampliando sus funciones.

La empresa INDRA amplía su campo de actuación en Metro. Ya mantiene la mayoría de las METTAS (Máquinas Expendedoras de Títulos de Transporte Automáticas).

Los conductores de la Línea 1 se quejan de que el coordinador les manda transportar dinero metálico en las cabinas.

El camaleónico Martínez Cachón hace prácticas por si el PSOE volviese a ocupar la Comunidad de Madrid.

Franciso López Ceaceros realiza una reorganización en Instalaciones Fijas con criterios discutibles.

La USO ha vuelto a conseguir por los pelos un delegado en el Comité de Empresa.

Las variables que cobran los directivos, vulgarmente llamadas quesitos, recuerdan al juego del Trivial; pocos consiguen todas las porciones.

CC OO, a pesar de sus buenos resultados en las elecciones, no quiere saber nada de ocupar cargos en el Comité.

En la pintada, la frase más celebre de Aznar, reconvertida en lo que el prócer más desearía: un balido ovejil.

Solidaridad sigue siendo boicoteada retrasando la salida de sus circulares para que sean menos efectivas.

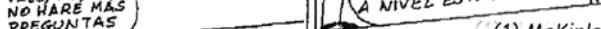
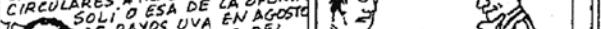
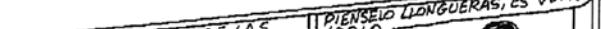
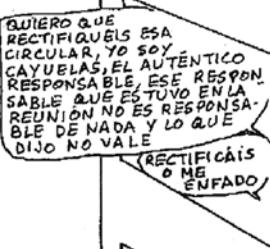
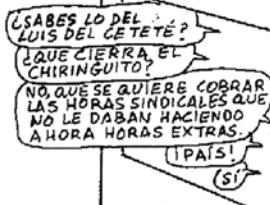
Hay estaciones en las que los viajeros ya no ven personal de Metro y se dirigen a los vigilantes en busca de información.

El coordinador del Metrosur, ávido de medallas o quesitos, mantiene el servicio en las estaciones comiendo el coco al personal para que cambien voluntariamente sus períodos de vacaciones, algo que evidentemente atenta contra la Normativa.

Terminamos con una reseña de McKinley, el desequilibrado presidente de Estados Unidos que declaró la guerra a España en 1897 para arrebatarle territorios colonizados.

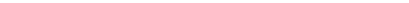
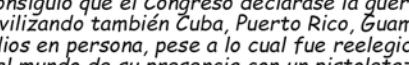
(LA GUERRA PREVENTIVA)... "ES UN INVENTO DE ADOLFO HITLER PARA INVADIR POLONIA. FRANCAMENTE, YO NO ME TOMARÍA EN SERIO A NADIE QUE ME VINIASE A PROPOSICIÓN ALGO SEMEJANTE"

Presidente Dwight D Eisenhower



"ES DIOS MISMO QUIEN ME HA ORDENADO CIVILIZAR Y CRISTIANIZAR FILIPINAS" (1)

Presidente William McKinley



(1) McKinley consiguió que el Congreso declarase la guerra a España, civilizando también Cuba, Puerto Rico, Guam... Afirmaba conversar con dios en persona, pese a lo cual fue reelegido. Un anarquista libró al mundo de su presencia con un pistoletazo.

## SEPTIEMBRE DE 2003. (CONTRAMARCHA 19)

Bueno, ya tenemos aquí a la ineitable Esperanza Aguirre, jefa del aparato burocrático del PP en la Comunidad de Madrid. Conseguirá la Presidencia de la Comunidad deshaciendo el empate con el PSOE gracias al cambio de chaqueta de dos "sociolistos". Desde ese momento se convertirá en la reina del cotarro.

La nueva ejecutiva del Sindicato de Conductores, que prometía renovar la línea sindical (?), será realmente una ejecutiva continuista.

Seguimos retratando a Luis González, que al no haber obtenido representación en el Comité de Empresa con su Colectivo de Trabajadores, ingresa con su equipo en UGT y es liberado como Secretario de Organización.

Bocanegra no quiere saber nada de testificar en la Asamblea de Madrid sobre las presuntas irregularidades en Metro. Mientras, Melis, aún presidente de Metro, busca fichajes ante su traslado al Ayuntamiento.

Hacemos notar el doble discurso de UGT, radical en sus circulares, pero tierno con la Dirección.

Lleva poco circulando el *Noticias*, una hoja que se edita línea por línea con escasas variantes, con repaso de normativas y mucha chorrada vana.

Se incluye una viñeta referente a lo peligroso que puede ser manipular cosas que se ignoran. A veces da calambre.

Como vemos, Horacio no descansa ni en vacaciones, siempre atento a la llamada del vil metal. Por otra parte es muy tentador que quien reparte las horas se las ofrezca primero a sus allegados. No desvelaremos aquí a los protagonistas de este asunto que queda en familia.



Emilia Nieva, exsecretaria del Sindicato Libre, ha sido reconocida como técnico y ha comenzado a trabajar en Canillejas.

Cuando el resultado de unas elecciones está aún en el aire, a algunos no les viene mal avalarse con carnets de todos los colores por si acaso. Esto parecen pensar Cachón y Luis Andrés Martínez (ex-selibre).

López Ceaceros recurre a la Virgen del Pilar de Melis. Se sabe que muchas escaleras mecánicas son puenteadas eléctricamente para que continúen funcionando, en lugar de proceder a una reparación en condiciones.

La USO saca de vez en cuando una circular.

No, a los norteamericanos no les gustan los testigos de la ocupación a saco de Irak. Por eso, cuando entran en Bagdad, les sueltan unos pepinazos al hotel de los periodistas. El asesinato del cámara José Couso aún continúa impune (como el de varios periodistas más).

Se reforma la estación de Sol, lo que les proporciona gratos momentos de festejos gastronómicos.

Cristina Sopeña ya ejerce en el ayuntamiento dirigiendo el Servicio Madrileño de Salud (SERMAS). Con su afición a la tijera, no es raro que los camilleros vayan de uno en uno en vez de en parejas.

Comisiones, tras árduos intentos, tiene ya algo que contar en sus circulares que no sea apropiarse del trabajo en Seguridad e Higiene de la Soli. Recordad que nos quitaron el delegado que nos correspondía.

EE UU sigue inmerso en su campaña contra el eje del mal. Curiosamente es el país que más grupos terroristas ha creado y armado para defender los beneficios de sus élites a lo largo del mundo.

Aunque no es habitual en el *Rue*, reflejamos lo que nos cuentan de una coordinadora que orina a horcajadas sobre la taza. Será para que no se le pegue nada de la chusma.

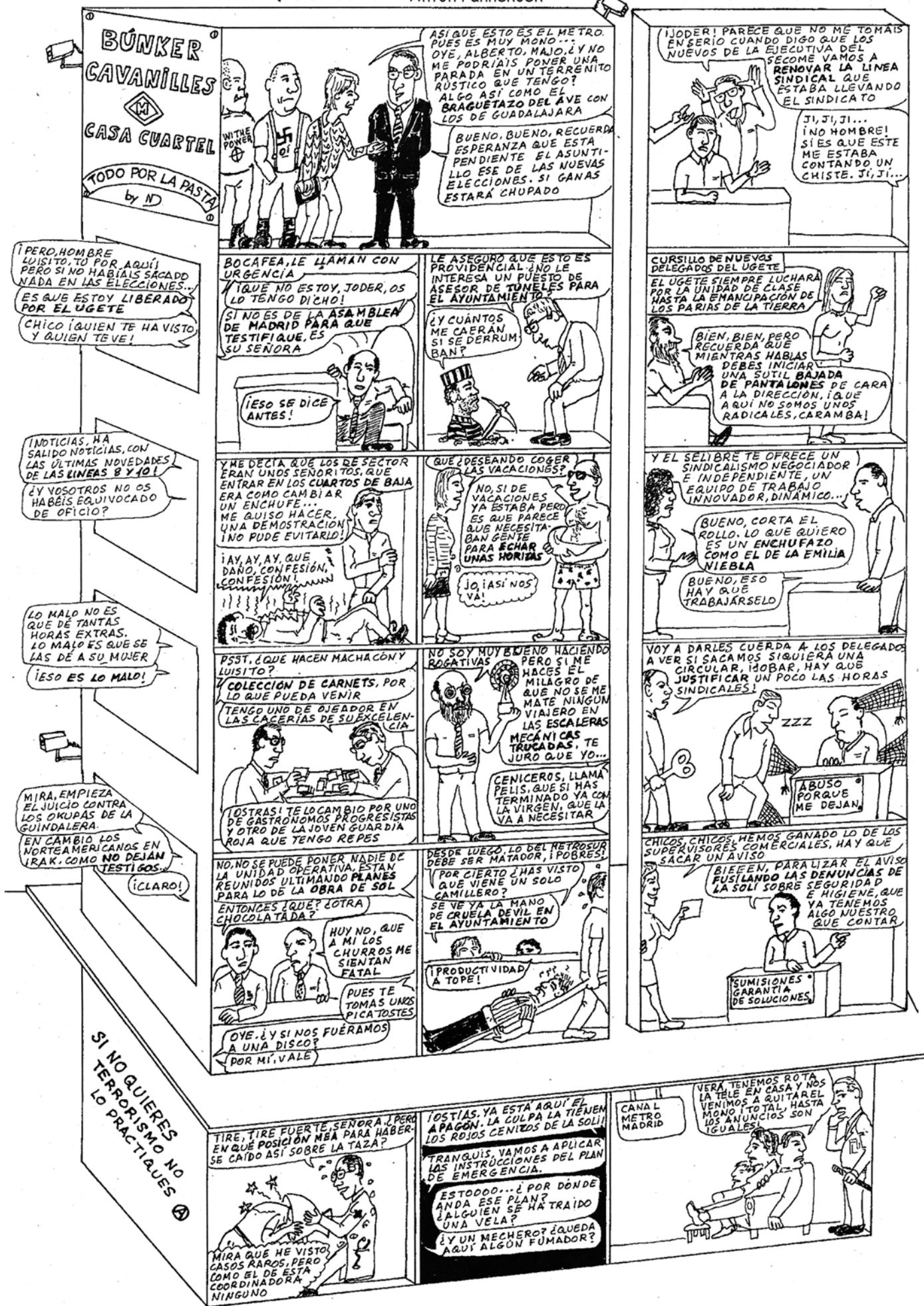
El alumbrado del Edificio Social se suele apagar cada dos por tres, con el perjuicio subsiguiente para los ordenadores.

El *Canal Metro* está dedicado a glorificar las inauguraciones y supuestos logros de la Comunidad de Madrid dirigida por el PP. En varias ocasiones, la Soli ha solicitado que se instruya a los viajeros sobre el reglamento y normas para viajar en Metro. Sin éxito claro.

"LA CLASE OBRERA NO ES DÉBIL PORQUE ESTÉ DIVIDIDA, SINO QUE ESTÁ DIVIDIDA PORQUE ES DÉBIL"

"EL CAMBIO DEL PERSONAL DIRIGENTE NO ANIQUILARÁ EL CAPITALISMO, PARA ELLO HAY QUE ABOLIR LA FUNCIÓN DE DIRECCIÓN EN SÍ MISMA"

Anton Pannekoek



**NOVIEMBRE DE 2003. (CONTRAMARCHA 20)**

El PP se niega a condenar el asesinato de Couso, no se vaya a enfadar “el amigo americano”

Aunque Aguirre y Gallardón han firmado una especie de pacto de no agresión en Metro, la primera irá desplazando al segundo de competencias en el Consejo de Administración. De hecho, los que fueran promovidos y ascendidos en Metro en la era anterior irán siendo defenestrados y arrinconados.

El Sindicato de Conductores sigue en su sintonía de buena relación con la Dirección y de “no meterse en política”. Firmar avisos conjuntos con otros sindicatos les pone en algún aprieto.

Cuando hay cambios políticos puede ocurrir que el chico de los cafés se convierta en tu jefe.

Bocanegra parte para un nuevo cargo en la Comunidad dejando un perdurable recuerdo.

En el diván se hacen semblanzas biográficas de los nuevos cargos nombrados en la Empresa.

Sorprendentemente, no tanto para los que los conocemos, la UGT se apropió de la reivindicación de jubilación anticipada, aun cuando la criticó ferozmente al ser firmada en la EMT y la Soli pretendía incluirla en la plataforma del último Convenio.

Se sigue transportando, por encargo de los Jefes de Línea, dinero para el cambio en las estaciones, con el peligro que eso conlleva.

El veterano Otamendi a veces parece un mero elemento decorativo ocupando cargos de segundo orden.

El vil metal sigue cegando a algunos trabajadores “horacios” que se pasan toda la vida en la Compañía y pisán poco su casa.

El Sindicato Libre ha ganado una sentencia sobre la entrada y manipulación de elementos en los cuartos de baja tensión por parte de los Jefes de Sector. La Dirección subsanará este problema habilitando a los Jefes para desarrollar esta función. Como vemos, el esfuerzo por ganar esta sentencia, que la Dirección incumple, ha sobrepasado las fuerzas de los SELIBRES.

Ceaceros pasa de Instalaciones Fijas a Prevención y Salud (antigua Seguridad e Higiene). Su obsesión por salir en el Rue, manifestada personalmente, se verá recompensada.

Milagros Ayuso, antigua taquillera y vehemente abogada de Metro durante años, es nombrada pasmosamente Directora de Recursos Humanos.

Nos hacemos eco de este compañero de Billeteras que sufre en carne propia la situación creada cuando hay muchos que mandan y pocos operarios sobre el terreno.

El Sindicato de Estaciones se dedica a editar lacrimosas circulares sobre lo mal que está el servicio. Jamás reconocerá responsabilidad alguna por su parte

De vez en cuando, en alguna estación, el agua del grifo se vuelve no potable por diversos motivos. En esta ocasión le ha tocado a Lago.

Para fardar de modernos, se intenta captar a los jóvenes con programaciones de conciertos en las estaciones. Esto terminará agravando el problema de los desfases etílicos de algunos viajeros.

Desaparecido su valedor Gallardón de la Comunidad, Eduardo Cortés, otrora Consejero de Transportes, intenta ganarse la vida muelle en otras instancias.

Para la Soli, continúa siendo irritante la apropiación que hacen algunos del trabajo de otros.

En otro claro montaje policial, numerosos anarquistas, entre ellos varios españoles, fueron detenidos en las movilizaciones contra la cumbre capitalista realizada en Tesalónica. Aparecen mochilas con productos inflamables e incluso algún vídeo que muestra a la policía dando el cambazo. El Sistema no puede dejar de criminalizar a los que protestan.

Las *Noticias de línea* son verdaderas hojas parroquiales para adoctrinar a los trabajadores sobre la defensa de los intereses de la Empresa.

Los múltiples nombramientos y ascensos están comprometiendo el espacio físico del edificio social.

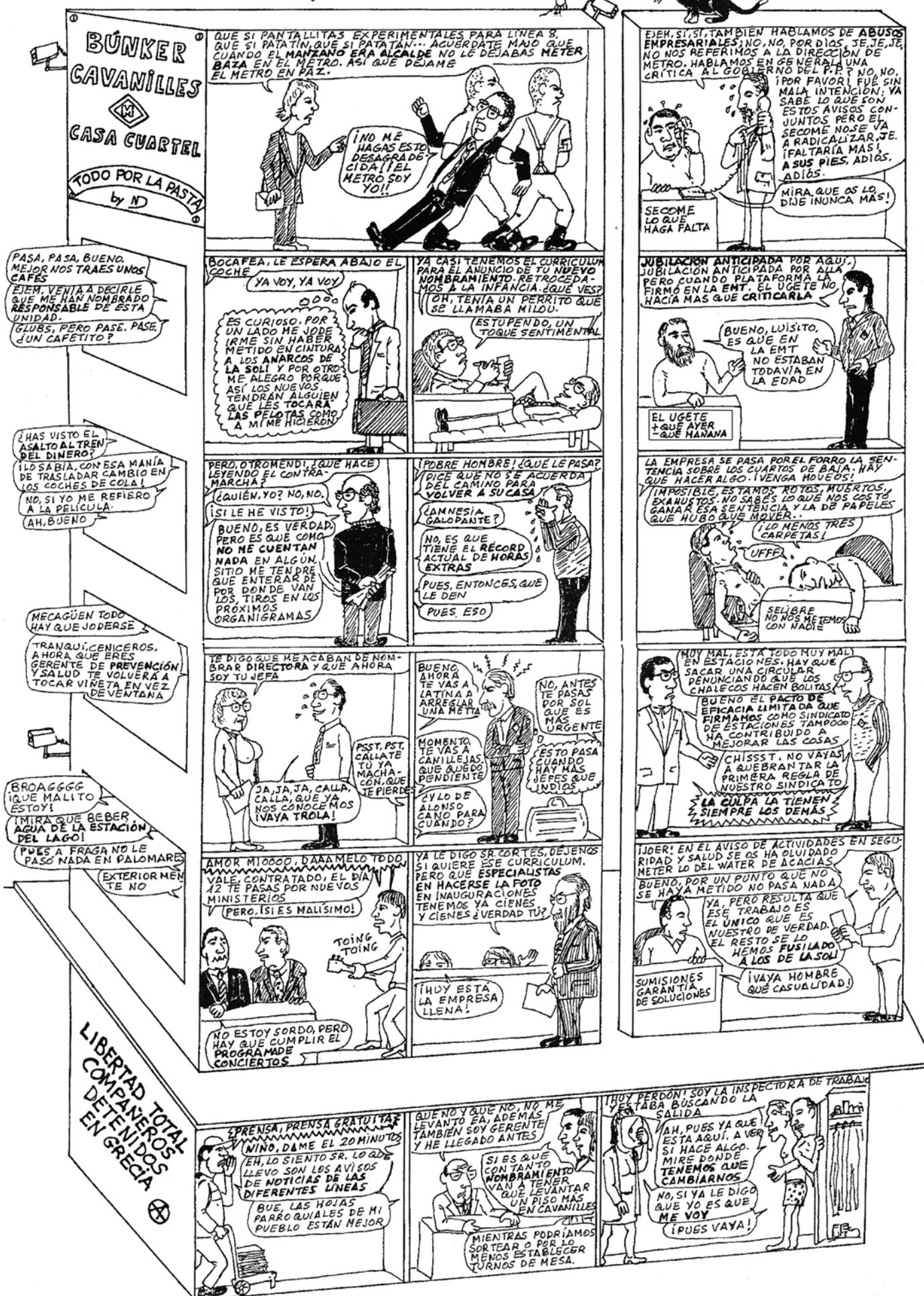
También se va la Inspectoría de Trabajo encargada de Metro. No se la echará de menos por parte de los curritos ni de sus representantes.

"EL ESTADO SE NUTRE DEL CRIMEN Y LA RAPIÑA.  
SOLO LOS ESTADOS PEQUEÑOS SON VIRTUOSOS,  
PRECISAMENTE A CAUSA DE SU DEBILIDAD"

Mikhail Bakounine

PUES EL P.P. SE NIEGA  
EN EL PARLAMENTO A  
CONDENAR EL ASESINATO  
DE COUSO

CLARO, SI LO HUBIERA  
MATADO LA ETA, YA SABES, HAY MUERTOS  
Y MUERTOS



## ENERO DE 2004 (CONTRAMARCHA 21)

Sigue habiendo mucha gente que presta mas atencion a la basurilla televisiva que al cumplimiento o no de los programas de los partidos. Hay una frase muy española: "Huy, yo de política no entiendo".

Aguirre, sin mucho conocimiento, comienza a gestionar Metro, mientras Eduardo Cortés, que se va de Senador, no quiere saber nada, y el nuevo Consejero de Transportes es un tal Francisco Granados. No sé si os suena.

El nulo compromiso del Sindicato de Conductores contra las horas extras se demuestra permitiendo a algún delegado sindical suyo que las realice. No será el único sindicato que permite eso.

Aunque muchos renegarían de ello, todos los gobiernos han mantenido conversaciones con los etarras, con buena o mala fe dependiendo del momento.

Milagros no logra olvidar los juicios en los que defendió con ahínco a la Dirección.

En el *Contramarcha* anterior se había hecho una crítica pormenorizada del discurso del presidente Melis en la Universidad Politécnica. El hombre no quiere que esto se repita.

Chicho, de la UGT, echa de menos los viejos tiempos.

Ha muerto una niña en Empalme cuando las puertas atraparon el cochecito y el tren arrancó. Algunos medios de prensa hablan de la instalación de cajas negras en los trenes.

Otamendi continúa a la busca de las competencias perdidas.

Mientras, Ceaceros intenta ponerse al día en el tema de Seguridad y Salud, su nuevo servicio.

El Sindicato Libre tiene problemas de espacio con el aumento de delegados y sus escasas salidas a la Línea.

El escaqueo en el estamento directivo sigue a la orden del día.

Luis Andrés y Félix Martínez continúan con su colección de carnets. Alguno puede ser muy valioso de cara a algún declarado y ferviente adorador de la Virgen del Pilar.

Para dar contenido y lustre a sus servicios, los nuevos jefes inventan eslóganes bien curiosos y cogidos con pinzas. El del mantenimiento y la fiabilidad se explotó hasta la saciedad.

En el Sindicato de Estaciones intentan encontrar temas para sus circulares y se encuentran un filón con las peticiones de cambio de servicio y de vacaciones.

En la nueva estación de Pan Bendito son frecuentes los incidentes con grupos de jóvenes de etnia gitana y las agresiones a compañeros.

Parece que a Ruiz, responsable de Movimiento, no le gusta que le anden corrigiendo.

Nos encontramos en plena campaña de devolución y canje de metrobuses por la subida de tarifas. Obsérvese que sigue viniendo un solo camillero.



CC OO publica la tabla de actualización del I.P.C. Es un hecho incontestable que el I.P.C. reconocido por el Gobierno (que sólo contempla los artículos que interesan a éste para que dé un número inferior al real para engañar descaradamente al personal), es un dato de nivel estatal y siempre inferior a la subida experimentada en Madrid y otras capitales. ¿Sindicato no sólo del Sistema, sino además del Gobierno?

Las cosas como son, el amotinamiento de parte del pueblo madrileño en 1808 contra las autoridades constituidas en ese momento sería considerado hoy como

atentado terrorista. Esa consideración se otorga, por ejemplo, a los grupos armados iraquíes que intentan expulsar al ejército coaligado que ha invadido su país.

En efecto, no todos los sindicatos son iguales a la hora de editar sus circulares. En el Convenio en vigor se había acordado, por primera vez, un número máximo de circulares por cada sindicato.

Seguimos dando tralla a los horacios, y es que se lo merecen.

En determinados estamentos la prima variable baja si se han cursado reclamaciones oficiales. Muchos mandos intermedios de Estaciones presionan al personal a su cargo para que coman el coco a los viajeros que quieren reclamar.

"SI SOIS POBRE NADIE OS CONOCERÁ.  
SI SOIS RICO NO CONOCERÉS A NADIE"

Francisco de Quevedo

(¿QUÉ TE PARECEN LOS PROGRAMAS DE LOS PARTIDOS?)  
(HUY, DE PROGRAMAS DE ESOS NO ENTENDO, A MI QUE NO ME SAQUEN DE ANAY Y LOS SIETE)  
¡JO!

## BÚNKER GAVANILLES



## CASA CUARTEL

TODO POR LA PASTA!  
by ND

MIRA, HAN CESAÑ AL ROVIRA  
(¿POR QUÉ?)  
POR HABLAR CON LOS DE ETA,  
ENTONCES DEBÍAN CESAR Y AL AZAR Y AL GONZALEZ  
CON CARÁCTER RETROACTIVO  
Y AL SUREÑO Y...  
CALLA, QUE TE PIERDES

¿CAJAS NEGROS EN LOS TRENES?  
¿QUIÉN HA DICHO ESA BURRADA?  
PUES LO SIGUIENTE SON AZAFATAS INDICANDO LAS PUERTAS DE SALIDA

Y LA JUBILACIÓN PARCIAL ESA  
¿ALCANZARÍA A LOS DIRECTIVOS?  
NO SE PORQUÉ HAY MUCHOS QUE LA VIENEN PRACTICANDO DESDE QUE ENTRARON EN LA EMPRESA

NO, NO PODEMOS MANDARTE UNA PAREJA DE VIGILANTES. LOS TENEMOS A TODOS CONCENTRADOS EN PAN BENDITO.

## DAOIZ Y VELARDE CELULA TERRORISTA

NO VEAS CORTES LOS TRENES QUE HE COMPRADO PARA EL METRO, SON POCHOLOS, POCHOLOS, CON SU CHIMENEA DORADA... ¡NO ME DIGAS QUE HAS COMPRADO TRENES A VAPOR!

LES DICE LOS DEL METRO SON ELÉCTRICOS? BUENO, MAJO, NO IMPORTA SE LOS REVENDEMOS A LOS IRAKIES Y SACAMOS UNA PASTA

HAZ LO QUE QUIERAS Y SE LO CUENTAS AL GRANADOS, EL NUEVO ESE. YO ME TENGO QUE IR AL SENADO

APELO A SU HUMANIDAD, SR. JUEZ, PARA QUE ACEPTE ESTE RECURSO Y ABSUELVA A LA INOCENTE EMPRESA QUE REPRESENTO DE LAS DESCABELLADAS Y MALINTENCIONADAS PRETENSIONES DE LA PARTE DEMANDANTE...

¡TU CREES QUE LA NUEVA DIRECTORA TIENE CLARO LO QUE SON RECURSOS HUMANOS?  
BUENO, SE LE VEN TODAVÍA ALGUNOS TÍCOS DEL ANTERIOR PUESTO

¡Y EN QUÉ HAS NOTADO QUE ME HAN VUELTO A QUITAR COMPETENCIAS?

¡LA PRIMERA VEZ QUE VEO ROMPER AL MANIQUE AL PONERLE UNA TRITA!  
JODER, ESE QUIÉN NO SE ESTABA QUIETO!

ME PARECE CENICERO QUE ESTE CURSO ACCELERADO DE SEGURIDAD Y SALUD NOS VA A LLEVAR MAS TIEMPO DEL QUE PENSABAMOS

EL MATRIMONIO DEBE ESTAR BASADO EN LA FIDELIDAD.  
¡CÓMO! ¡QUÉ OIGO?  
¡VAYA IDEA!  
"MANTENIMIENTO BASADO EN LA FIABILIDAD"  
ESTUPENDO, YA TENEMOS EL NOMBRE AHORA HABRÁ QUE INVENTARSE UN CONTENIDO QUE PAREZCA MUY MODERNO CON MAQUINAS NUEVAS  
JE, JE, VAMOS A COLGAR NOS ALGUNA MEDALLITA

POBRE, ESTÁ DELIRANDO. SERÁ OTRA VÍCTIMA DE AGRESIÓN?

NO, PADECE DE SÍNDROME DE METROBUSM DE REVOLUCIÓN. AGOTAMIENTO NERVIOSO SEVERO Y GRAVE

EL QUIERE DE 10 O POR LOS VIAJES QUE LE QUEDAN?  
DEMÉS CENTIMOS  
EL QUIERE DE 10 O POR LOS VIAJES...  
COMISIONES COGE EL PINERO Y CORRE

HE AQUÍ LAS TABLAS SALARIALES DE LA LEY OBTENIDAS DIRECTAMENTE DEL IPC OTORGADO POR NUESTRO SEÑOR. OS ORDENO RESPETAR LAS

YA DECÍA YO QUE ESTE AÑO EL IPC HA SALIDO, POR INSPIRACIÓN DIVINA

CHISST, MENOS GUASA QUE LUEGO LE ENTRA LA DEPRE.

ES QUE, DESPUES DE FIRMAR EN EL CONVENIO UN TOPE DE CIRCULARES, ENTRE REPETIR EL NÚMERO DE AVISO Y SACAR AVISOS BIS, ESTE SINDICATO LLEVA YA EL DOBLE DE LAS QUE LE CORRESPONDEN... AH, BUENO, SI TIENEN BULA DE ACUERDO, CERRARÉ LOS OJOS.

FUÉ TODO TAN EMOTIVO!  
Y TE FIJASTE EN EL ATAÚD ERA DE CAOBA CON INCrustaciones DE ORO Y DE MARFIL

Bueno, en algo tenía que notarse que era campeón de horas extras

ESTÁ ESTO UN POCO DESANGELADO  
¿DÓNDE TENÉIS A LOS DELEGADOS?  
¡CURRANDO LOS POBRES!  
HACIENDOSE UNAS HORITAS EXTRAS

¡Y ESO CÓMO LO CONSENTES?

ES QUE AQUÍ SOMOS DEMÓCRATAS Y NO UNOS ROJOS RADICALES  
¡PUES VAYA!

SINDICATO DE CONDUCTORES HORACIOS

¡AH, QUÉ TIEMPOS AQUELLOS!  
COGIENDO CON MANO FIRME EL TIMÓN DE LA PATRIA PARA ACABAR CON EL MASONERISMO Y LA ANARCHIA...

EL UGETE SIEMPRE A SUS ÓRDENES

COGRIENDO CON MANO FIRME EL TIMÓN DE LA PATRIA PARA ACABAR CON EL MASONERISMO Y LA ANARCHIA...

REIVINDICAMOS UN LOCAL MAS GRANDE O LE DÁMOS CURRO A LOS DELEGADOS FUERA DE AQUÍ, PERO ASÍ NO PODEMOS SEGUIR

SELIBRE ARRIMATE AL QUE MANDA

PENSAMOS, HAY QUE SACAR ALGÚN AVISO PARA ESTACIONES. RECUERDA QUE EL DEBER DE UN SINDICATO ES INFORMAR

DEJAME PENSAR... DIFERENTES FORMAS DE HACER EL NUDO DE LA CORBATA?

¡NO SÉ, NO SÉ...!

ESTACIONES COGE EL PINERO Y CORRE

COMISIONES GARANTÍA ANTICOLISIONES

YA DECÍA YO QUE ESTE AÑO EL IPC HA SALIDO, POR INSPIRACIÓN DIVINA

CHISST, MENOS GUASA QUE LUEGO LE ENTRA LA DEPRE.

BASTA, BASTA, NO ME PEGUEN MÁS, VOY A RETIRAR

UFFF, PARA QUE LUEGO DIGAN QUE NO SUDAMOS LA PRIMA

Y TE FIJASTE EN EL ATAÚD ERA DE CAOBA CON INCrustaciones DE ORO Y DE MARFIL

UFFF, PARA QUE LUEGO DIGAN QUE NO SUDAMOS LA PRIMA

**MARZO DE 2004. (CONTRAMARCHA 22)**

El 23 de febrero la Presidenta de la Comunidad y el alcalde acuden a la estación de Atocha-Renfe a inaugurar el ascensor en pendiente que lleva meses terminado a la espera de esa inauguración, encuadrada en la campaña "Metro elimina barreras arquitectónicas". Se verá afectado por continuas averías.

La vieja guardia no parece muy dispuesta a colaborar con la nueva ejecutiva. Ya ha habido alguna dimisión ante esta especie de boicot.

Se les ha proporcionado metrobuses a los vigilantes para el paso de viajeros con problemas por los mecanizados. Recordemos que cada viaje validado es subvención para Metro.

Los políticos vuelven a la carga con la ampliación de horario de servicio viernes y sábado y el posible cierre anticipado los días laborables. Son ganas de marear la perdiz y no concretarán en la práctica estas promesas.

Tras varios apagones en la Sede Social no es raro que Melis no encuentre velas.

UGT se especializa cada vez más en editar en circular los cuentos de Calleja. Intenta acaparar el protagonismo de lo conseguido en las reuniones con la Dirección, incluso en aquellas a las que no va o llega tarde.

Aún queda algún resto de cuando Andrés Asenjo era el rey de Personal (luego Recursos Humanos).

Ceaceros intenta empollar la Normativa de Seguridad e Higiene para evitar meteduras de pata anteriores.

Circula una hoja anónima atacando al Sindicato Libre. Se enmarca dentro de la guerra sucia para aumentar afiliación en Estaciones.

Las elecciones generales han sido ganadas por el PSOE, para disgusto y sorpresa de los peperos. La victoria ha sido posible por los desvaríos del soberbio Aznar, que nunca reconocerá sus errores. Salvo puntuales aspectos cosméticos, la política económica no variará en lo sustancial.

Félix Martínez y Luís Andrés andan picados por su lugar en el organigrama de la Empresa. De momento el segundo está subordinado al primero.

La remodelación de Nuevos Ministerios como intercambiador obliga a habilitar espacios insospechados como oficinas.

El Sindicato de Estaciones sigue dando bandazos sin línea de actuación.

Solidaridad, a raíz de un incidente en Línea 2, ha denunciado que los mechinales del túnel, elementos clave de seguridad, están en muchas ocasiones inutilizables por la acumulación de materiales de obra y desechos varios.

El coordinador Roux se va distinguiendo por su talante autoritario.

Aún hay despistados que culpan al gobierno del funcionamiento de Metro porque creen que depende de él. Pero los carnets socialistas no valen en Metro.

Es ahora CC OO quien se abandera de la jubilación parcial, vendiendo que el jubilado no tendría que venir más a trabajar. En realidad es Solidaridad quien defendió la implantación de esta mejora desde el principio, aunque implica que el afectado debe trabajar un 15% de la jornada anual hasta la jubilación definitiva.

El trágico atentado religioso del 11 de marzo en Madrid se ha convertido en carnaza para los medios de desinformación y lo explotan hasta la saciedad.

Debido al recalentamiento de las máquinas de reproducción se ha instalado un humidificador en ese espacio. Como vemos, aún necesita algunos ajustes.

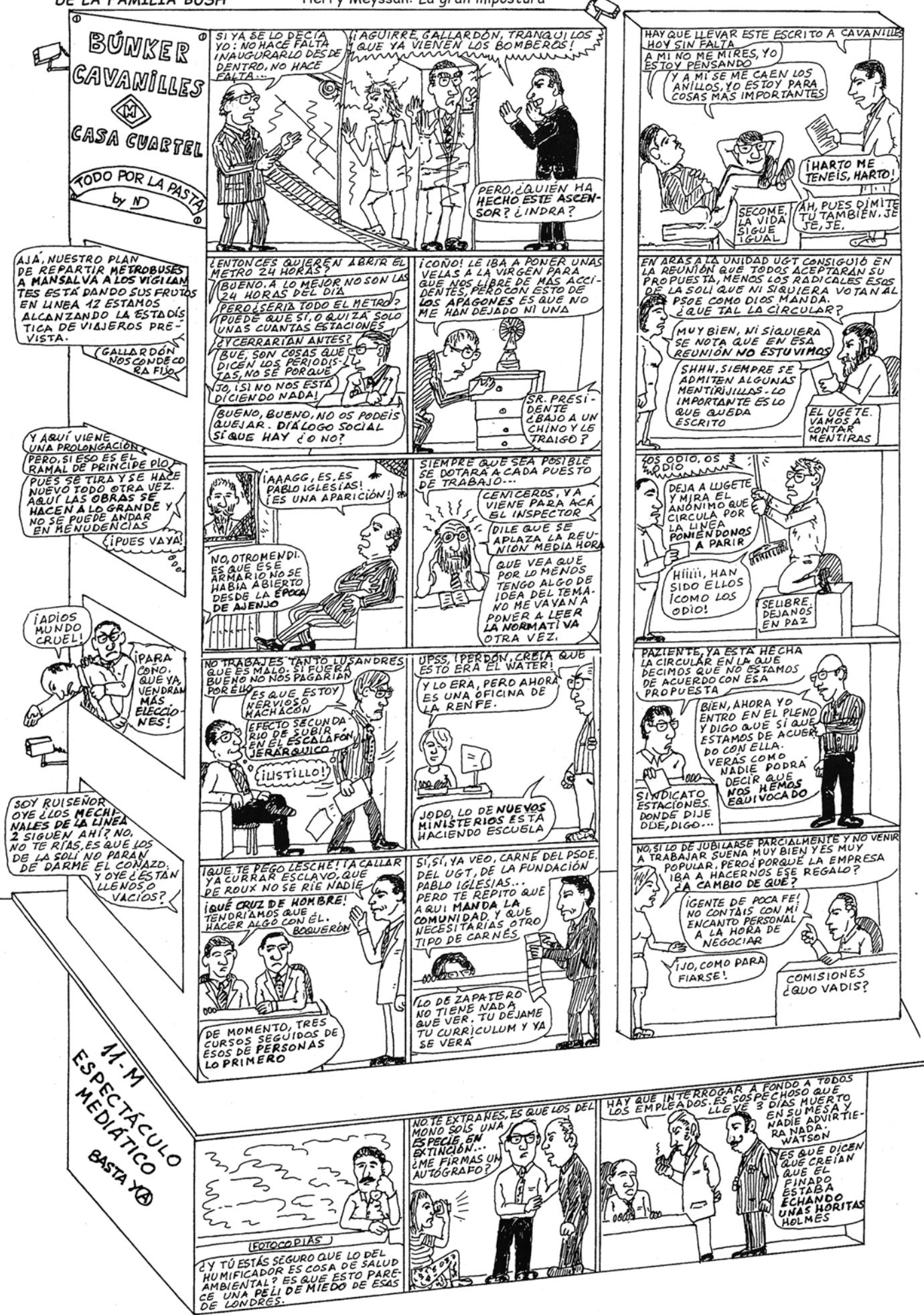
El continuo aumento de mandos intermedios y técnicos determina que el personal de campo sea cada vez más exiguo. De hecho, el Colegio de Técnicos y Administrativos cuenta ya con más efectivos que el de Especialistas y No Cualificados. ¡Si los antiguos levantan la cabeza!

Algún horacio palmará al pie del cañón.



**"POR UNA PARTE, OSAMA BIN LADEN NO ES UN ENEMIGO, SINO UN AGENTE DE ESTADOS UNIDOS; POR OTRA PARTE, JAMÁS HA ROTO CON SU FAMILIA, YA QUE ES UN SOCIO COMERCIAL ESENCIAL DE LA FAMILIA BUSH"** Tierry Meyssan: La gran impostura

Tierry Meyssan: *La gran impostura*



**MAYO DE 2004. (CONTRAMARCHA 23)**

Se ha ampliado la Línea 1 en una clara especulación hacia terrenos que se urbanizarán en plan salvaje. Anda por medio la mano derecha de Aguirre, el consejero Granados.

La nueva ejecutiva del Sindicato de Conductores, aparentemente menos retrógrada que la anterior, sigue sin embargo conservando algunos tics tardofranquistas.

La manía de dar contenido a muchos de los nuevos nombramientos pasa por cambiar métodos y procedimientos que llevan funcionando bien por muchos años. Son ganas de hacerse notar y además ¿en qué vamos a emplear a los nuestros?

Ahondando en este problema, el de idear nuevas funciones a desempeñar por los numerosos nombramientos y colocaciones a dedo, se consigue aumentar la estructura organizativa a extremos insospechados.

El Presidente Melis, haciendo gala de su campechanía, suele acudir a las reuniones, a veces solo de visita, con cositas para picar y beber. ¡Que majo!

Detectado delegado de UGT que realiza este doblete: liberación-horas extra. No será el único.

La línea 8 es la niña bonita del Metro por su modernez. Hay que disimular algunos problemillas para conseguir el certificado de calidad.

Como castigo por no firmar el Convenio 2001-2004 la Dirección, con la aquiescencia de los sindicatos firmantes, solo reconocía dos delegados a Solidaridad Obrera. Nuestro sindicato fue ganando demandas ante el Juzgado y el Tribunal Superior; a la Dirección solo le queda la baza del Tribunal Supremo. Mientras tanto, las horas sindicales correspondientes a los delegados no reconocidos se van acumulando.

Ceaceros consigue dormir a los delegados de Salud contando sus batallitas.

A los del Sindicato Libre, como vemos, les hace falta un cursillo de actualización. Hablaban en circular del maletín auxiliar cuando éste ya no existía.

Las pesquisas sobre los atentados religiosos del 11 de marzo van desvelando parte de la red de confidentes policiales en los medios extremistas islámicos. Incomprendiblemente, al menos de forma oficial, nadie se enteró de nada en concreto.

Carmen García, que suele recoger actas de las reuniones con Recursos Humanos y, de hecho, la ponen al frente en las vacaciones de los titulares, parece ninguneada en algunas reuniones.

En la habilitación de nuevos despachos para los enchufados varios se puede producir algún accidente.

El Sindicato de Estaciones, que firmó el pacto de la introducción del Supervisor Comercial, arrinconando a Jefes de Vestibulo, Taquilleros y Subalternos, se erige, sin embargo, en adalid de todas las categorías.

El problema con las METTAS que van quedando fuera de servicio cuando más se necesitan (venta masiva de abonos) es recurrente. ¿Se sobrecalentan, o es simple vagancia?

Se trata de reciclar al coordinador que acusó a una compañera de birlar un saco de recaudación. En el juicio el Jefe de la Unidad Operativa declaró que había aconsejado a los coordinadores interesarse por el entorno familiar de los trabajadores. Este juicio deriva de una denuncia de la trabajadora por coacciones del coordinador en cuestión.

Las líneas 2 y 3 están en obras y los viajeros deben utilizar autobuses alternativos no siempre fáciles de encontrar.

CC OO continúa vendiendo humo y desacreditándose.

Zapatero cumple su promesa electoral y retira al ejército de Irak. Republicanos estadounidenses hablan de boicotear los productos españoles. Sin embargo el ejército continúa en otros lugares como Afganistán.

Asenjo está exultante desde que han vuelto los suyos al gobierno. Se ha pasado de la pipa a los puros.

La Soli ha alertado de que en los planos de remodelación de la Línea 3 han desaparecido los PCls. Esto no está acordado.

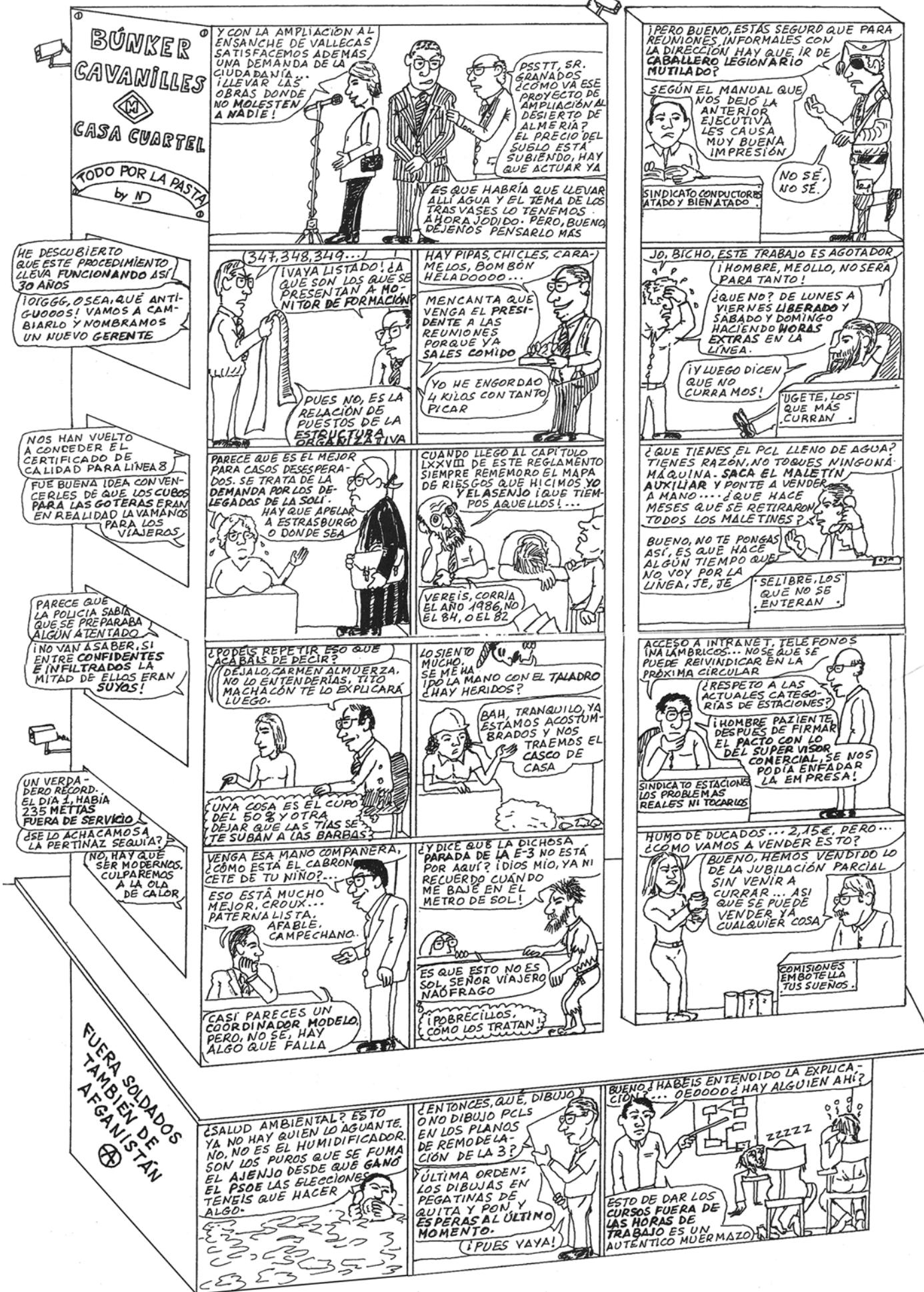
Después de la jornada laboral. Los cursos de Canillejas pueden convertirse en una tortura.

"¡QUÉ PENA QUE SOLO ESCRIBAS  
LO QUE OTROS QUIEREN LEER!"

Eduardo de Guzmán a Ángel María de Lera

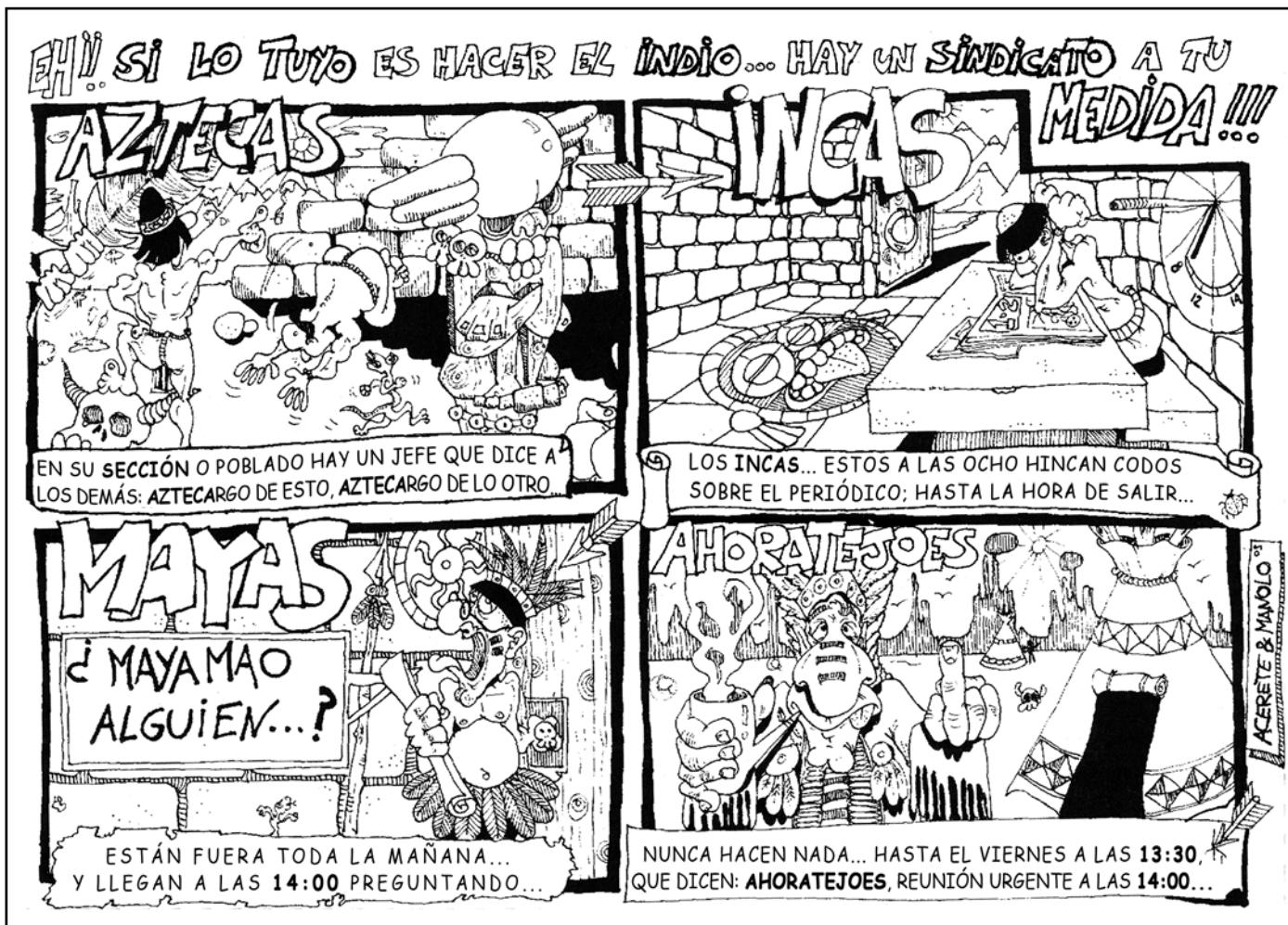
"LOS ESPAÑOLES APRENDEN DEPRISA  
PERO OLVIDAN MÁS RÁPIDAMENTE"

Von Thomas, General Jefe de la Legión Condor



## SEPTIEMBRE DE 2004. (CONTRAMARCHA 24)

Éste es uno de los pocos "Contras" en que no aparece el Rue. En su lugar aparecía la tira cómica de la página de enfrente, que iba firmada por David Ripoll Acerete  
Complementamos aquí abajo con otros de sus dibujos





## NOVIEMBRE DE 2004. (CONTRAMARCHA 25)

El 20 de noviembre el compañero Justo de la Villa muere al despeñarse en un pozo de ventilación de Sol mientras realiza su trabajo.

En la viñeta principal, Mariano Rajoy, jefe del PP designado directamente por Aznar, intenta poner paz entre Aguirre y Gallardón, dos figuras egocéntricas y ambiciosas.

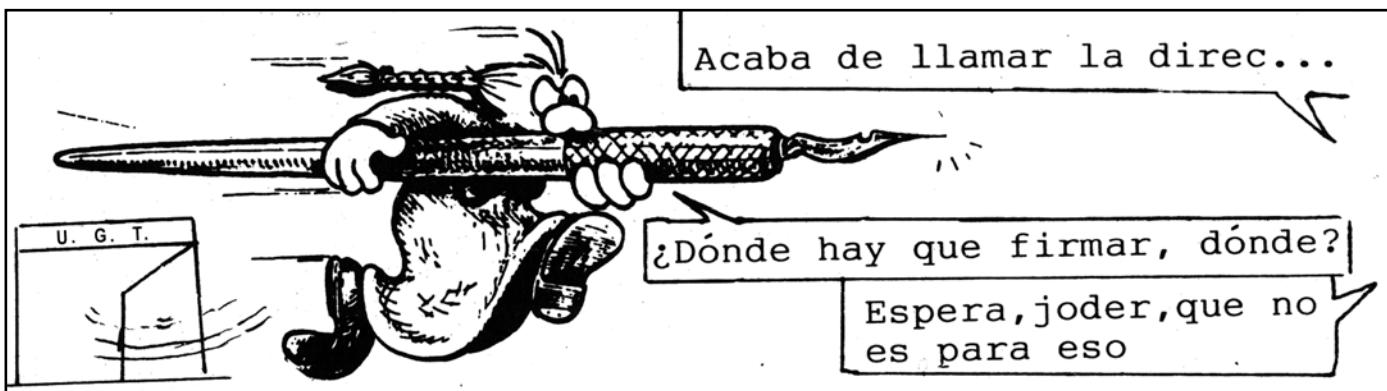
Como ya decíamos en anteriores entregas, la nueva ejecutiva del Sindicato de Conductores sigue los pasos de la anterior. Hay que decir que parte de los antiguos también están presente en esta nueva.

Zapatero, nuevo presidente del Gobierno, es persona non grata para los norteamericanos. Aquí señalamos lo peligroso que puede ser eso.

Con tanta obra y ampliación (hasta están reformando la clínica de Canillejas), el director Ildefonso de Matías está tan estresado como el conejo de Alicia (la del país de las maravillas, no seais mal pensados).

Ruiz, el responsable de la Unidad Operativa, trata de enseñarle al Presidente cómo es el prototipo de la anunciada tarjeta sin contacto para los viajeros.

No, no hay quien gane a la UGT en rapidez a la hora de firmar lo que quiere la Empresa, como nos demuestra Chicho, su Secretario.



Lo de la subida de los precios de los pisos es imparable tras el impulso que le proporcionaron las medidas de Rato durante el gobierno de Aznar.

Milagros Ayuso, Directora de Recursos Humanos, se prepara para presidir las negociaciones del nuevo Convenio.

Ceaceros teatraliza un simulacro de evacuación de una estación de Metro. Y es que intenta ahorrar la pasta que puede costar un simulacro más realista.

De vez en cuando la USO nos sorprende editando una circular. A falta de algo con enjundia, hablar de la lotería de navidad puede valer.

Viñeta para dar fe de otro de los habituales apagones en la sede de Cavanilles.

La figura del Consejero Delegado de Metro, una especie de infiltrado de la Comunidad, se centra en conseguir que las ampliaciones se conviertan en votos. Ya hace tiempo que Metro es una bandera importante de captación de votos.

Los compañeros de oficio han sido dotados de un artefacto, el TPL (Terminal Portátil de Lectura), que controla sus trabajos y el tiempo que les dedican.

El Sindicato de Estaciones pasa de reivindicaciones y edita circular tras circular con cambios de vacaciones entre agentes.

El secretario de UGT, que defiende que el Convenio se negocie como sindicatos, ya va alardeando que el futuro Convenio está "prácticamente firmado". Ni siquiera la plataforma reivindicativa de los trabajadores ha sido todavía discutida en asamblea.

Se necesitan refuerzos para poner en servicio las METTAS que se averían constantemente.

Las obras de las ampliaciones generan desperfectos en muchos edificios que nunca serán reconocidos oficialmente.

En CC OO están hartos de corrientes y enfrentamientos internos.

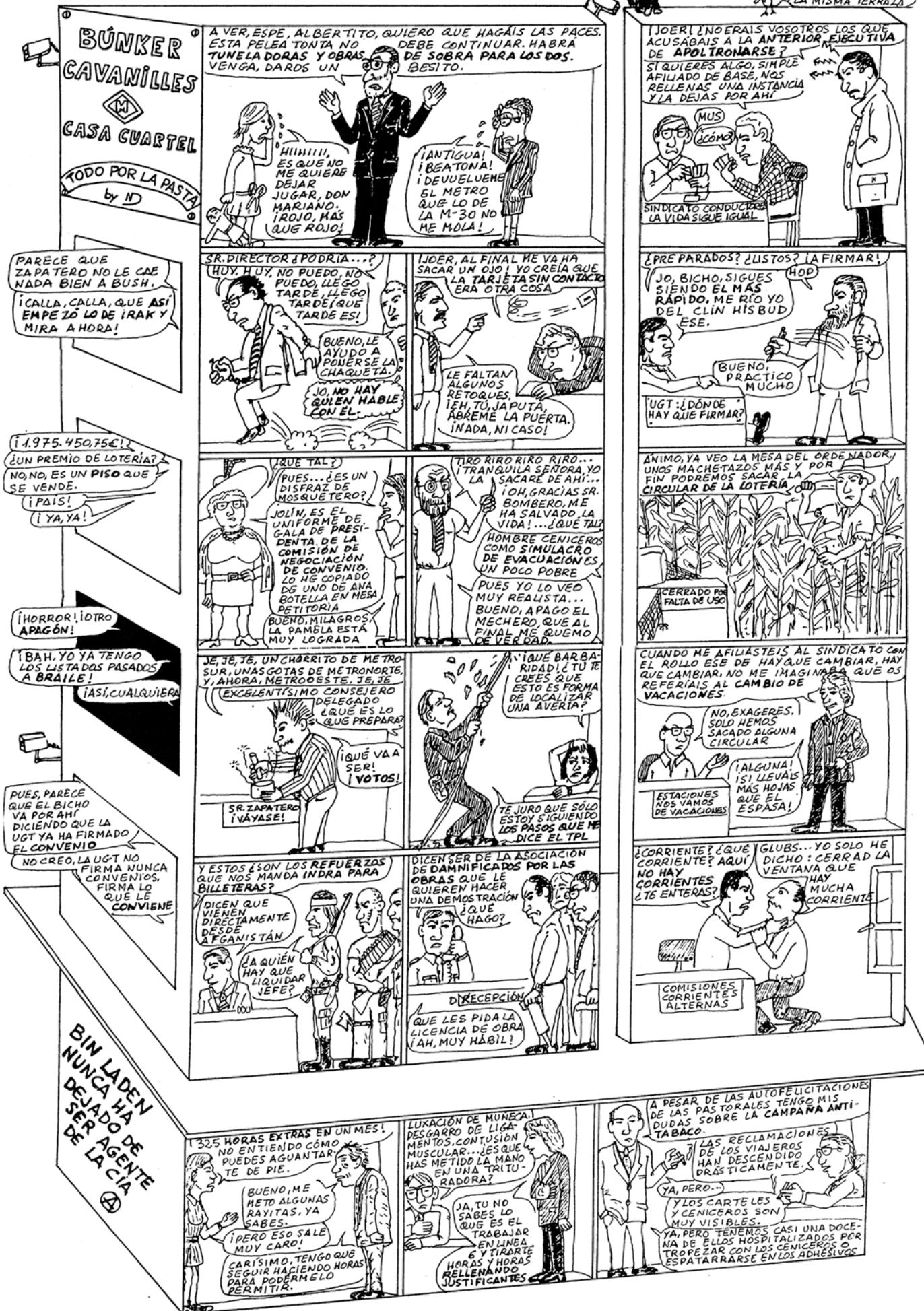
Se recoge lo que algunos valientes analistas sostienen, Bin Laden sigue siendo utilizado por la CIA desde que fundaron Al Qaeda en Afganistán.

Lo de las horas extra es un círculo vicioso.

Consecuencias del mal funcionamiento de la Línea 6, que origina continuos retrasos a los viajeros.

Se desarrolla una campaña para erradicar el tabaco de las estaciones de Metro. Hasta entonces únicamente estaba prohibido fumar en el interior de los coches. Las hojas del *Noticias de línea* se congratulan del éxito que va teniendo esa campaña.

## JUSTO DE LA VILLA in memoriam



## ENERO DE 2005. (CONTRAMARCHA 26)

En las manifestaciones de víctimas del terrorismo no son bien vistos los "rojeras". Algún líder socialista recibe incluso un par de guantazos.

Gallardón recibe a los Delegados del COI defendiendo la candidatura de Madrid como sede de las próximas olimpiadas. Madrid está lleno de obras, la más importante es el soterramiento de la M-30. Muchos se relamen los hocicos pensando en los buenos negocios en perspectiva ante la posible subida generalizada de precios.

El Sindicato de Conductores sigue agitado y el asesoramiento a los afiliados depende de quien conteste al teléfono y del sector que sea.



Recogemos un juego de palabras con el Metro Ligero y la campaña que comienza en EE UU contra la obesidad.

Mientras el Director calibra las empresas de seguridad que contratarán para las nuevas estaciones, el Presidente hace recuento de los numerosos viajes que se hacen para visitar metros en el extranjero, bien para asesorar, bien para asesorarse.

Resulta evidente que el estudio de ahorros que generaría a la Empresa el aceptar la jubilación parcial, elaborado por UGT, es poco creíble. El pretender que los jubilados no vuelvan a pisar la Empresa se vuelve insostenible. Chicho echa la culpa al empedrado.

Los libros de firmas se deshojan irremisiblemente, problema que continúa hoy.

Emilia Nieva, anterior secretaria del Libre, intenta convencernos de que alguna vez defendió los intereses de los trabajadores. Corramos un tupido velo.

El representante de la Soli acudía a las reuniones con una gruesa carpeta de notas de las reuniones anteriores. No le costaba poner en entredicho a sus interlocutores, que acudían prácticamente indocumentados.

Víctor Romano, de la USO, y Tomás Fuentes, del Sindicato de Técnicos, pelean por un puesto en la Comisión Negociadora de Convenio.

A Cachón le crece la nariz cuando hace ciertas afirmaciones.

En esta viñeta se alude al problema ya comentado de suplantar a los oficiales por técnicos.

El Papa Juan Pablo era famoso por arrastrar las palabras y más cuando intentaba hablar en castellano.

El Responsable de la Operativa, Fernando Rodríguez, alias "Anchoa", antiguo subalterno, se queja de la Zarzuela, ya que los entonces príncipes han realizado una visita al Metro.

Se ha producido un gran socavón en la calle Hortaleza que ha afectado a algunos edificios, parece que es culpa de Renfe. El agujero se tragará toneladas y toneladas de hormigón.

Onésimo Fernández, del sector oficialista de CC OO, parece que echa de menos las peleas internas. Jacinto, el "naranjito" representaba al sector crítico.

Horacio no tiene tiempo de irse a casa. Quizá cuando vaya no le reconozcan.

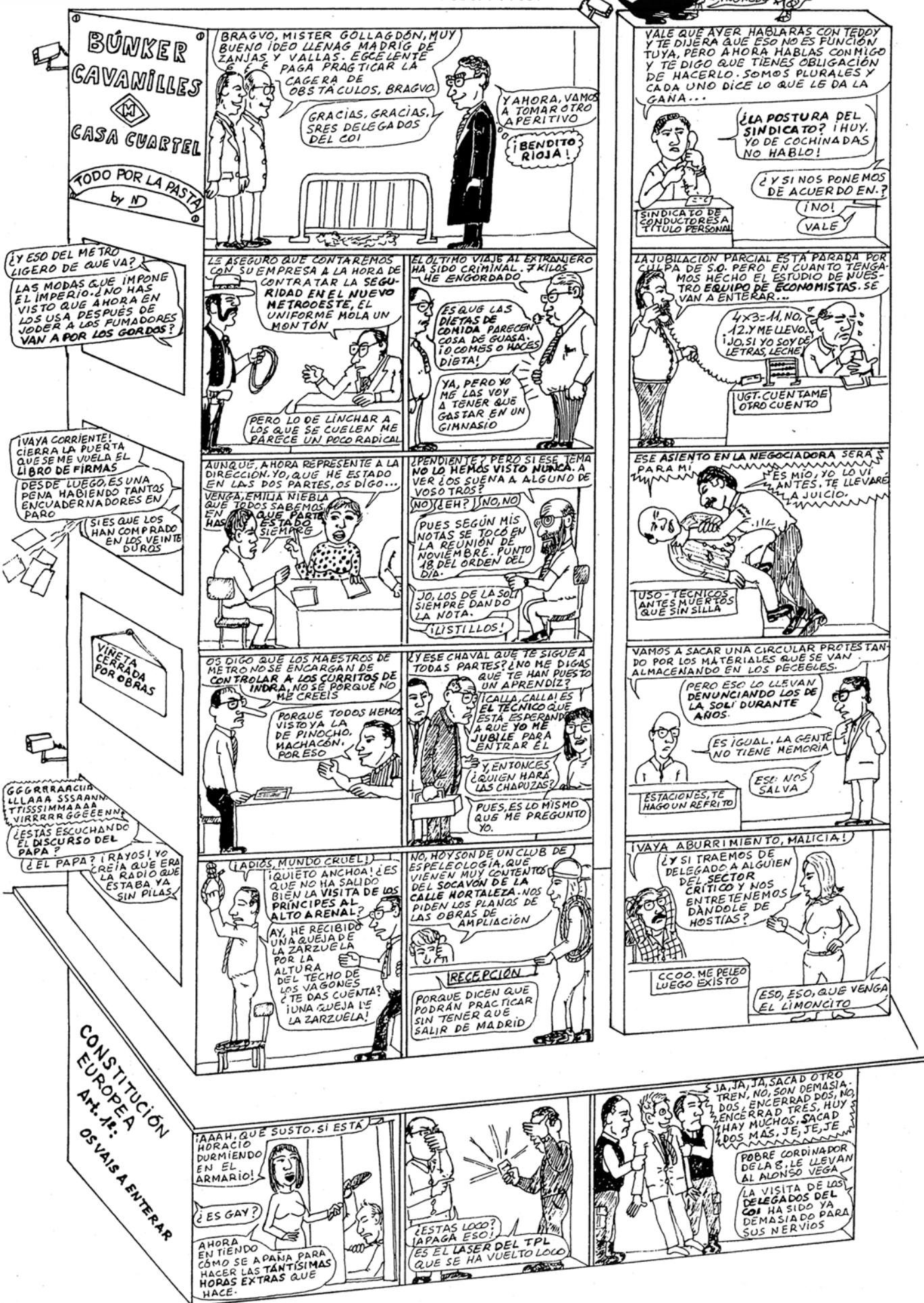
El artillugio TPL sigue protagonizando curiosas anécdotas.

El coordinador de la L-8 ha hecho encaje de bolillos para quedar bien ante los Delegados del COI. Se les ha enseñado esa línea porque la siguen considerando la más moderna, marchosa y fardona.

"EL CEREBRO ES UN ÓRGANO MARAVILLOSO. COMIENZA A TRABAJAR EN CUANTO TE DESPIERTAS Y NO PARA HASTA QUE LLEGAS A LA OFICINA"

Robert Frost

¡CHICO, COMO VIENES DE LA MANI! TE HAN PEGADO LOS GUARDIAS? NO, LOS GUARDIAS NO ES QUE ERA DE LA ASOCIACIÓN DE VÍCTIMAS DEL TERRORISMO



## MARZO DE 2005. (CONTRAMARCHA 27)

Por estas fechas, la Soli anduvo manifestándose con los trabajadores de Philips de Barcelona afectados por un ERE no negociado. La mayoría estaban afiliados a CC OO que andaba desaparecida en combate.

La Dirección de Metro continúa con su plan de dar servicio las 24 horas los fines de semana. UGT publica una circular en la que, curiosamente, no se opone directamente y pone el acento en el tema de seguridad, denunciando conductas de algunos vigilantes jurados que "se drogan". En otra viñeta del *Rue*, fiel a su tradición, continúa fabulando sobre los logros de su sindicato.

La Soli continúa denunciando a la Inspección de Trabajo el incumplimiento de los límites de horas extras año tras año. Sorprendentemente, el Presidente del Comité tiene fama de horacio contumaz (Vicente Rodríguez del SCMM).

Siguen entrando de la calle Coordinadores de Línea designados a dedo por la Dirección.

Por otro lado, entra en la empresa Ramón Aguirre, del sector duro privatizador del P. P. Sustituye a José Manuel Pradillo como, Consejero Delegado de Metro, figura de enlace con la Comunidad de Madrid, que convertirá al Director Gerente y al Presidente de la Empresa en figuras decorativas sin capacidad real de decisión.

Le ha tocado al Metro de Tokio la visita de la delegación de Metro de Madrid que toma nota, en teoría, de los avances tecnológicos de cada empresa. Estos viajes muchas veces parecen vacaciones pagadas.

La negociación del Convenio está afectada por una lentitud pasmosa, parece que los sindicatos grandes (CC OO y UGT) esperan la firma por parte de sus ejecutivas de un acuerdo a nivel estatal.



Y es que no todos cantan lo mismo

La Directora de Recursos Humanos, Milagros, se queja de que no la dejan hablar en las reuniones de Convenio. Anda despistada y se nota la experiencia de Félix Cachón y Luis Andrés en estas lides.

Resulta evidente que, cara al Convenio, se realizan reuniones extraoficiales marginando a Solidaridad. Tampoco se cuenta con la USO, que no se entera de la misa la media.

Ceaceros se enrolla como las persianas en las reuniones de Seguridad e Higiene.

Se alude a la fatiga de las METTAS cuando llegan los días de venta masiva de abonos que ocasionan la avería y el colapso de estas máquinas.

En la Soli siguen trabajando, a ritmo infernal, dos compañeros, a resultas del acuerdo de la Empresa con el resto de sindicatos que rebajaba el número de nuestros delegados. Sin embargo, el Tribunal Supremo termina ratificando sentencias anteriores, por denuncias del sindicato, y ordena reintegrar al sindicato los delegados perdidos.

Se afirma que el hijo de Luis González va haciéndose valer por la Línea.

Fernando Rodríguez, Gerente de Estaciones, anda enfrascado con las obras de accesos que muchas veces son de una necesidad cuestionable.

Otamendi, no se sabe si acuciado por las prisas, ha aparcado en la entrada del edificio social, en la misma acera.

Ha fallecido el compañero Onésimo Fernández de CC OO. De lo más honesto de dicho sindicato.

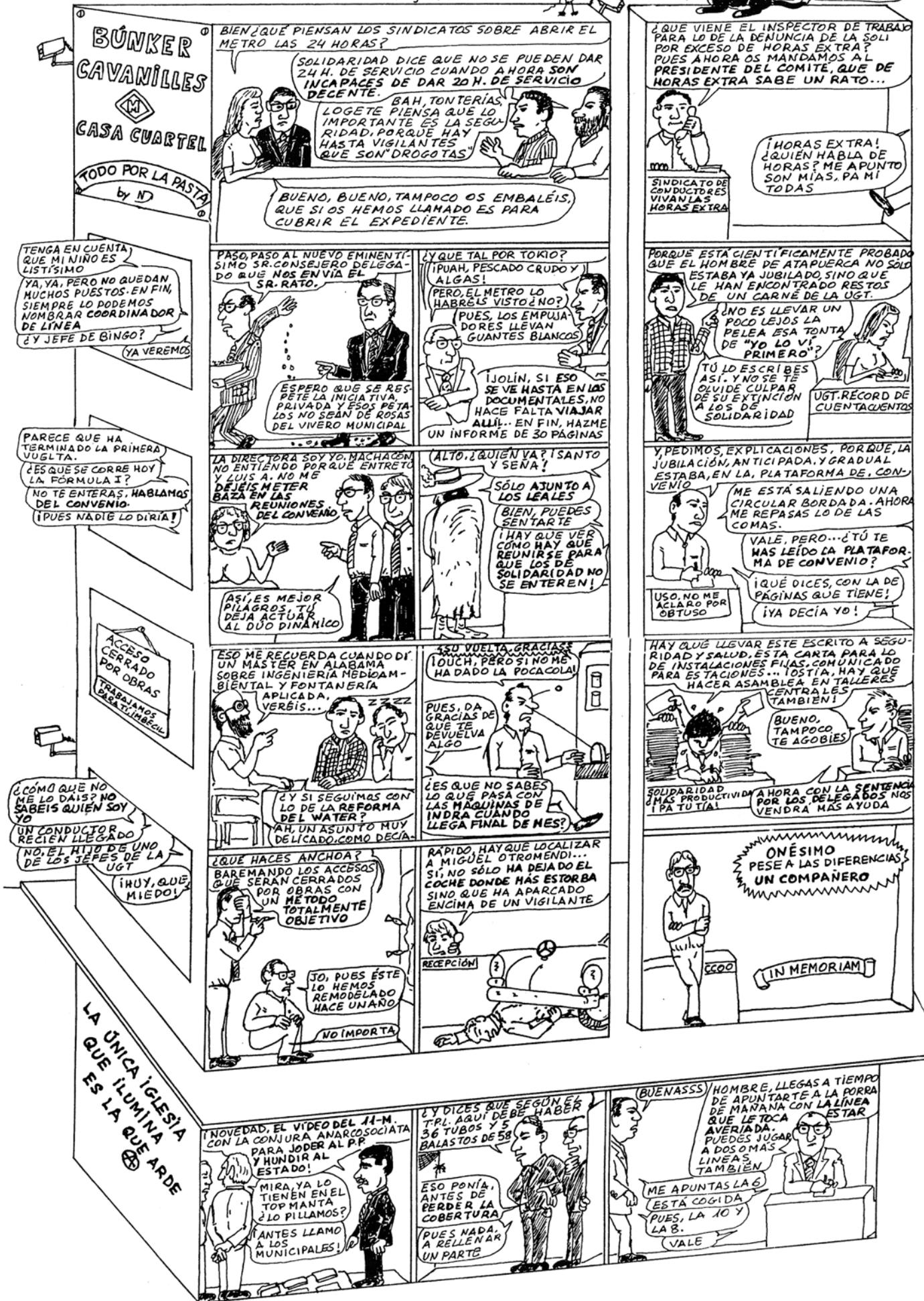
El PP sigue voceando en los medios que los atentados del 11-M formaban parte de una conjura judeomasónica para apartarles del Gobierno.

La información de los TPLs no siempre está actualizada. Compañeros de Mantenimiento de Instalaciones nos cuentan los apuros cuando en los almacenillos no encuentran los materiales que dice la máquina.

Casi no hay día que no se produzca ninguna avería en alguna o algunas líneas.

BUENO, SIEMPRE SE PODRÁ CONTRATAR  
A LA MITAD DE LOS POBRES PARA QUE  
MATEN A LA OTRA MITAD.

"Gangs of New York"



## SEPTIEMBRE DE 2005. (CONTRAMARCHA 29)

A pesar de la retirada del ejército español de Irak, ordenada por Zapatero, hay tropas destacadas en muchos otros países. Es curioso que se hable de "ayuda humanitaria" al envío de fuerzas armadas por el Estado, mientras que se silencia que son las ONGs las que prestan ayuda médica y sanitaria a dichos países. Como vemos en la pintada del final, las tropas españolas aún continúan en Afganistán y ahí seguirán.

El soterramiento de la M-30 ha supuesto la tala de miles de árboles, algunos de ellos centenarios, que pudieran entorpecer las obras. Incluso se ha entrado a saco en la Casa de Campo.

El Convenio firmado por prácticamente todos los sindicatos, excepto Solidaridad, contempla la apertura de mesas de productividad con planteamientos muy parecidos a los que ya fueron rechazados por la mayoría de colectivos en los referéndums de 2001. El SCMM declara que las asambleas no son el foro adecuado para tratar estos temas (Eloy Grano de Oro, secretario).

Parece que la única posibilidad de que no se torturen las instalaciones con continuas obras es declarar a Metro Patrimonio de la Humanidad.

El nuevo Consejero Delegado de Metro asigna presupuestos a su manera, aunque el antiguo Consejero de Transportes, Cortés, aún tiene mano en Metro. Recordemos que en esta época, y tras el paso de Granados en 2003, la Consejera de Transportes de la Comunidad es M<sup>a</sup> Dolores de Cospedal. Parece que esta Consejería es un trampolín.

UGT no está de acuerdo con Solidaridad en que los trabajadores elijan a sus representantes para las mesas de productividad. Esos representantes tienen que ser elegidos por "los que saben".

Bush sigue elaborando su lista del "eje del mal". Estar en esa lista es peligroso.

Martínez Cachón siempre haciendo la faena a los sindicatos. Por otra parte, gente del PSOE (de la oposición en la Comunidad), ha andado midiendo temperaturas en verano y Ceaceros está que trina, como vemos en otra viñeta.

María Antonia, Gerente de Material Móvil, aprovecha la ducha que le han instalado en Canillejas junto a su despacho.

A estas alturas la media de edad de los afiliados de la USO es bastante elevada.

Ser horacio u horacia es una forma de vida y los hay incapaces de resistirse.

El Sindicato de Estaciones, como bien ilustra Miguel Paz, hace encaje de bolillos para mantener su estructura, aunque sea en contra del propio colectivo, que votó no al Supervisor Comercial en Línea 3 (contemplado en la cláusula 16<sup>a</sup> del Convenio).

Nos enteramos de que las reuniones extraoficiales que apañaron el Convenio se realizaron en el hotel Miguel Ángel.

Es evidente que Ruiz, jefe de la Unidad Operativa, está un poco perdido, y es Fernando Rodríguez de Estaciones quien controla más los temas.

Las obras de Cuatro Caminos se van alargando con el tiempo.

CC OO debate ante lo que hacer en las asambleas convocadas para las mesas de productividad. En la de Estaciones se ha rechazado la propuesta, pero aún así la firmarán.

Aunque Solidaridad exige estar en las mesas de negociación de productividad surgidas en la cláusula 18<sup>a</sup> del Convenio, ya que forma parte de la representación de los trabajadores, no se le permite estar en las mismas con la excusa de no haber firmado el Convenio. Recordemos que en él se recoge, por primera vez en Metro, la contratación parcial.

La nueva figura de Supervisor Comercial suena a representante de ventas, por no decir a hortera de bolera.

Algunos cogieron unos tics en el período de gobierno socialista de la Comunidad que nunca pierden. Entonces nos vendían que la Comunidad nos subía el sueldo a cambio de medidas de productividad que no eran relevantes. Lo llamaban "vestir al muñeco". Lo malo es cuando la Dirección implantaba en serio lo firmado.

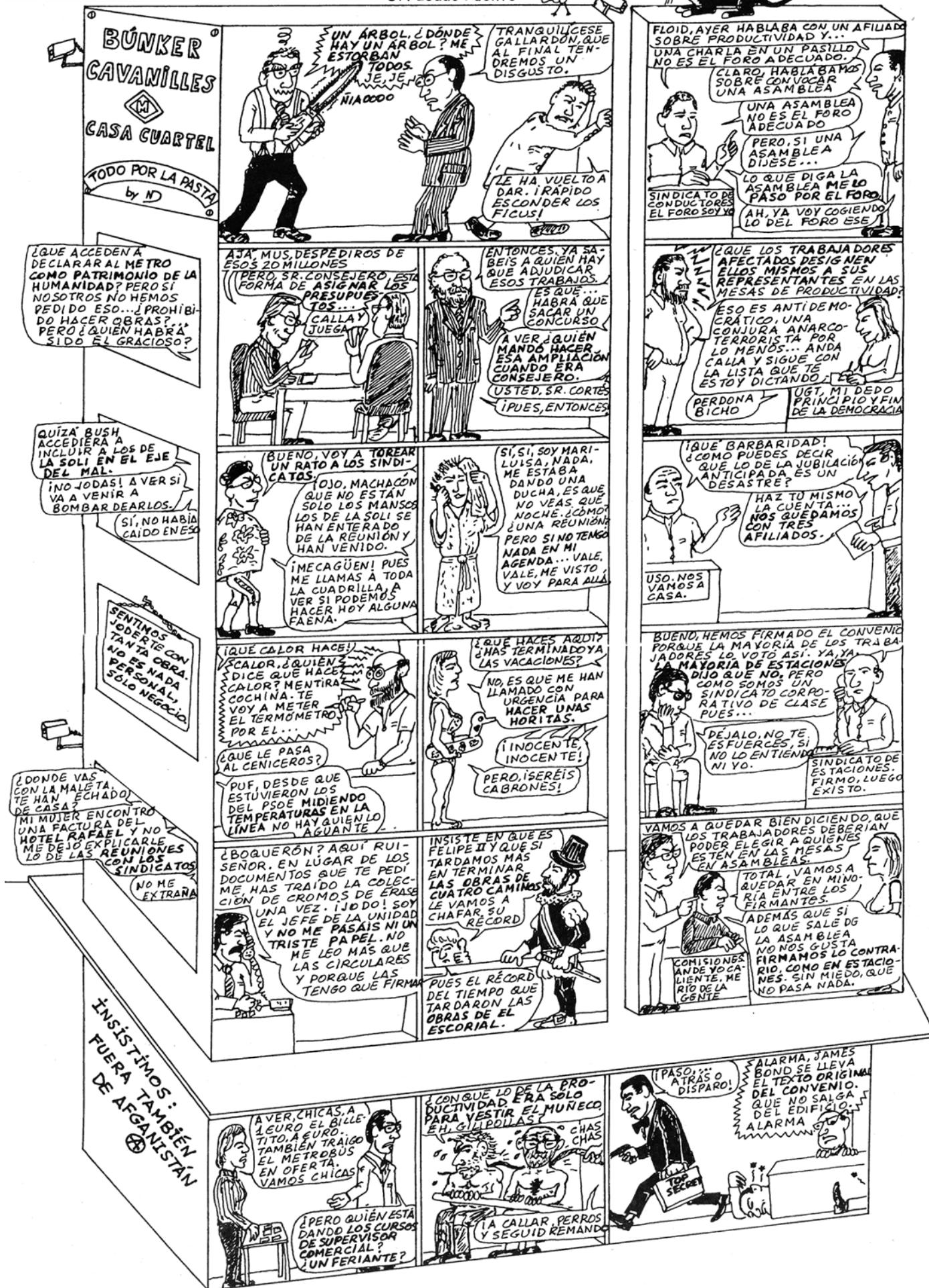
Es verdad que el Convenio fue firmado en junio, pero aún no se ha publicado, para conocimiento del texto por los trabajadores (!)



"NO ES LO PEOR EL CAPITAL, QUE EXPLOTA AL OBRERO ENRIQUECIÉNDOSE A SU COSTA, SINO EL ESTADO QUE LO MANTIENE INDEFENSO"

Dr. Isaac Puente

PUES, ESTO DE LA "AYUDA HUMANITARIA" NO LO TERMINO DE COGER.  
MUY FACIL, SIESTAS ENFERMO EN VEZ DE UN MEDICO TE MANDAN UN PELOTON DE LA COES



## **NOVIEMBRE DE 2005. (CONTRAMARCHA 30)**

Por esta fechas Esperanza Aguirre ya proclama que las operaciones médicas en la Comunidad han acortado su espera a un máximo de 30 días. La trampa es que se contabilizan a partir de la visita del paciente al anestesista. Por otra parte Gallardón continúa con sus obras y su M-30 y sueña con sustituir el madroño por una grúa.

A pesar del esfuerzo del Sindicato de Conductores, dos tercios de los votantes del colectivo (667) rechazan en referéndum el acuerdo de productividad sometido a votación. Alguno de sus dirigentes llegará a decir de Solidaridad, único sindicato que pide el NO, que “da asco”.

Las hojas pastorales, las *Noticias de la línea*, dedican en estos tiempos poco espacio a temas de normativa y se dedican a otro tipo de noticias.

Las obras campan por sus respetos a lo largo de toda la red. Y es que, como decían los trabajadores antiguos, "Metro tiene que dar de comer a mucha gente". Pero ¿a mucha gente o a solo unos pocos?

Pasmoso, la tuneladora "Dulcinea" que trabaja en la ampliación de Metro, lleva como pasajera la imagen de la Virgen del Pilar prestada para el caso por el presidente Melis.

U.G.T. se vanagloria de que las principales categorías de Estaciones, Jefes de Vestíbulo y Sector, han ratificado, por estrecho margen, sus preacuerdos de productividad. Los han rechazado, sin embargo los Agentes de Taquilla, Subalternos, Gerentes y Polivalentes.

Alcántara, Gerente del Servicio Médico, es muy partidario de acortar los periodos de baja a base de operar al personal.

Martínez Cachón y Luis Andrés no se dan respiro firmando actas de reuniones y acuerdos. Puede que en ese momento hubiesen firmado cualquier cosa.

La CIA perfecciona sus métodos de tortura a los islamistas que les parecen sospechosos de terrorismo.

A la USO hay que despertarla de vez en cuando para que sirva de relleno; aunque solo sea para hacer bullo contra la ley socialista educación. Se les veía junto a los obispos en las manifestaciones chupando cámara.

Ceaceros, famoso por sus berrinches, está harto de las denuncias sobre Seguridad e Higiene de la Soli. Aunque nos quitaron el delegado, el trabajo de nuestro sindicato nos hace cursar más denuncias que el resto de sindicatos juntos.

En los acuerdos de productividad para Estaciones se contempla la resolución de pequeñas averías en máquinas. Algunos esperan la llegada de cajas de herramientas.

Nobleza obliga. En el anterior *Rue* decíamos que el sindicato de Estaciones había firmado el Convenio; fue un error, no lo hizo.

Continúa el problema de averías de las METTAS cuando tienen que trabajar más, los días de venta de abonos.

Hay una persecución a los carteles y pegatinas de la Soli. En ella participa entusiásticamente Luis Vives, Gerente de Limpieza y Medio Ambiente.

La Dirección, en ese momento, está tan orgullosa del nuevo servicio de caneros que ha puesto un vigilante con perro en el vestíbulo de entrada al Edificio Social. Otros directivos están mosqueados. Mal momento para darle a la coca.

Algunos preacuerdos de productividad han conseguido pasar y ser aceptados por los trabajadores con la eterna cantinela: "estás perdiendo dinero todos los meses, si no es más que vestir al muñeco".

A Aguirre, cuando inaugura algo en Metro, le esconden a los vigilantes. Algun directivo no quiere que su presencia transmita una sensación de inseguridad.

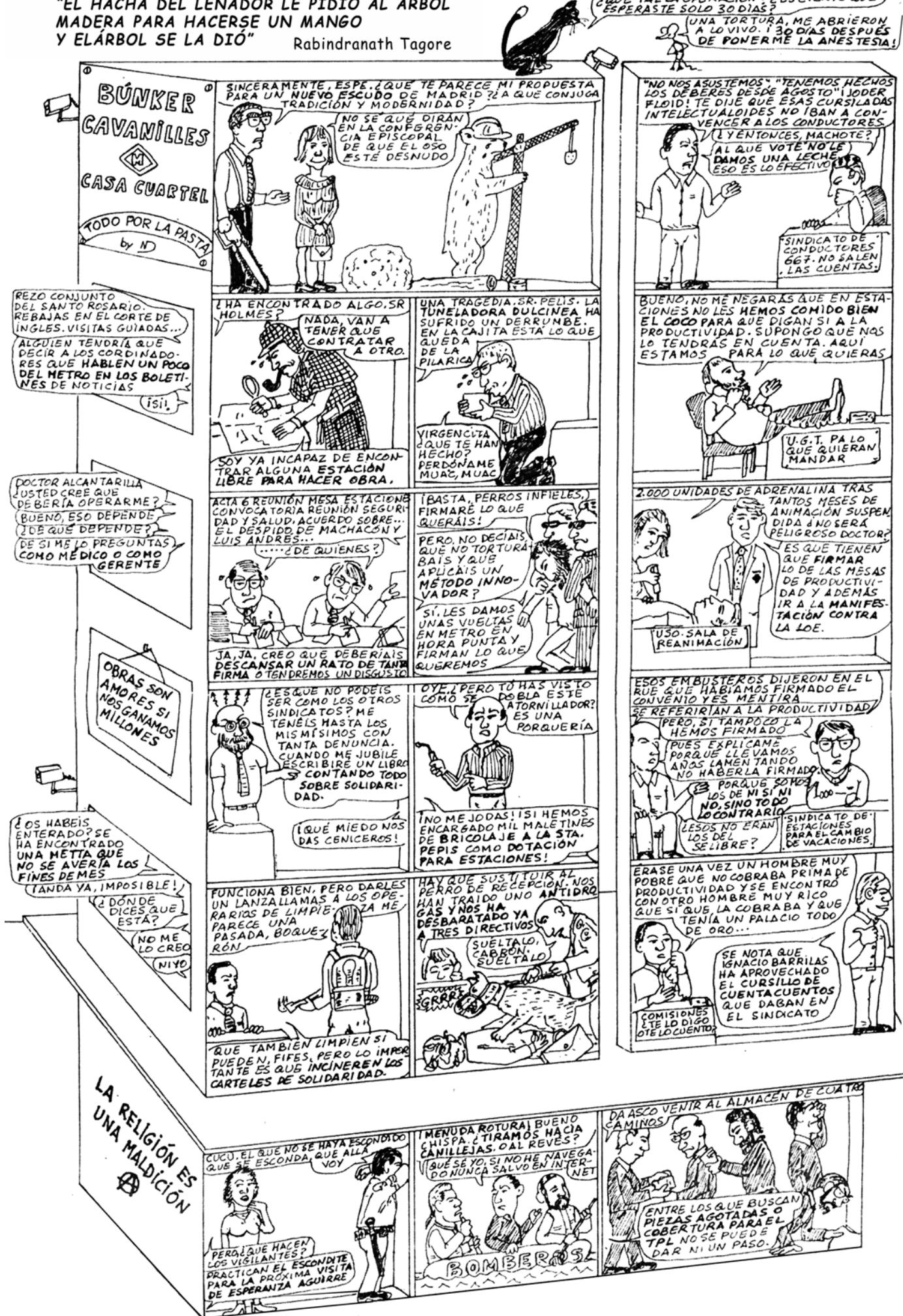
Publicamos una viñeta sobre una de las recurrentes roturas de tuberías que inundan algún túnel.

Aunque se cuenta con una red de almacenillos, lo más seguro para encontrar piezas de repuesto sigue siendo el Almacén de Cuatro Caminos.



"EL HACHA DEL LEÑADOR LE PIDIÓ AL ÁRBOL MADERA PARA HACERSE UN MANGO Y EL ÁRBOL SE LA DIÓ"

Rabindranath Tagore



**ENERO DE 2006. (CONTRAMARCHA 31)**

El tema del Estatuto de Autonomía catalán es recurrente. Si alguna vez se permitiera que los catalanes decidiesen su destino en un referéndum libre, quizás nos llevaríamos una sorpresa.

El helicóptero que intentó despegar con Rajoy y Aguirre, entre otros pasajeros, se pegó un trastazo. Rajoy salió con unos dedos rotos y la lideresa tan fresca. ¡Hierba mala nunca muere!

La Dirección dice a los conductores que, si quieren destacar sobre los demás, se suban a un podio. El Sindicato de Conductores reclama una subida salarial que los equipe a los que votaron Sí a la productividad. Recordemos que la mayoría del Colectivo votó NO al acuerdo de asunción de nuevas funciones.



Solidaridad consigue ganar todos los recursos sobre el Convenio anterior que establecía, entre otras cosas, discriminación salarial según la fecha de acogimiento o no a los Pactos de Eficacia Limitada.

El Presidente Melis es una autoridad en cuanto a tunelación se refiere e incluso ha escrito algún libro al respecto. Mientras, el Director, Ildefonso de Matías, concentra a los mandos en el auditorio de Canillejas y les da una charla de toma pan y moja.

UGT es famosa por llevar a votar a gente de baja dándole todas las facilidades, incluso para sus elecciones internas.

En la siguiente viñeta nos hacemos eco de la sanidad privada la cual funciona a base de talonario.

Cachón y Luis Andrés reciben al Inspector de Trabajo y después llaman a los sindicatos demandantes, con lo cual, como siempre, juegan con ventaja.

Los Jefes de Sector recelan de la figura del Supervisor Comercial y muchos quieren quitarse de en medio concursando a cualquier plaza interna que salga.

El Sindicato Libre nos demuestra que firmar "lo que diga la Empresa" tiene sus compensaciones personales. También hay quien dice que no firmar es pasotismo y firmar es ser responsable y asumir obligaciones.

Será recurrente culpar al Sahara de las nubes de polvo que asolan cada dos por tres la península.

Miguel Otamendi, Gerente de Relaciones Externas y próximo a la jubilación, comprueba lo mucho que ha cambiado metro en los últimos años.

Se pueden sacar muchas circulares para no decir nada, como hace el Sindicato de Estaciones.

Faltan horas al día para algunos horarios, 24 no son suficientes.

El personal de Estaciones puede atestiguar que la retirada de los sacos de recaudación y la entrega de cambio no es tan modélica como quieren hacer ver a Fernando Rodríguez en esta viñeta.

En Mar de Cristal han golpeado al vigilante canero y después la han emprendido con el perro. El pobre animal, con bozal, poco pudo hacer para evitarlo.

Comisiones se une a la desbandada en Estaciones por la implantación del Supervisor Comercial que ellos han alentado.

En esa época era normal que los curritos de Instalaciones Fijas emplearan más tiempo en pelearse con la máquina, pérdida de cobertura incluida, que en realizar el propio trabajo.

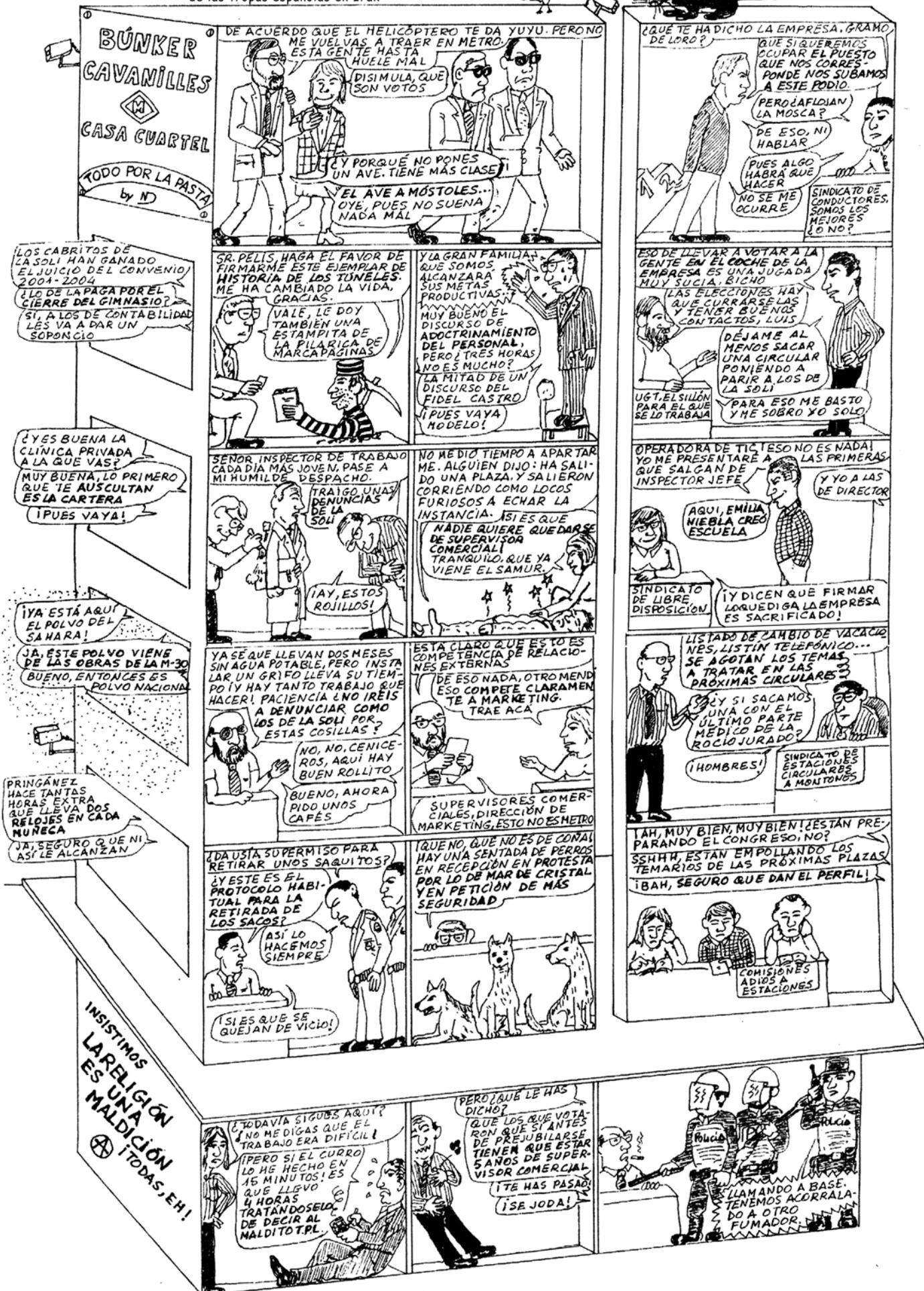
La comidilla en este caso se refiere al sentimiento de muchos compañeros de Estaciones, que responsabilizan a quienes deseaban acogerse a la nueva jubilación parcial de haber votado Sí en masa, sin importarles las condiciones impuestas a los que se quedaban, con la filosofía de "para lo que me queda en el convento me cago dentro".

Nos hacemos eco de que comienza a ponerse la cosa dura para los fumadores.

"NO SÉ SI MATÉ A ALGUIEN PERO DISPARABA PARA ESO.  
EL EJÉRCITO NO ES UNA ONG"

Declaración de un oficial  
de las tropas españolas en Irak

"ESTE LIO DEL ESTA TUT / SOBRE TODO LOS QUE NO QUIEREN QUÉ QUIÉN LO HA MONTADO?"  
TRAGAN A LOS CATALANES Y ESTAN ACORRALADOS CREYENDO QUE SE QUIEREN U.R.



## OCTUBRE DE 2006. (CONTRAMARCHA 33)

Derribado el muro de Berlín, "el muro de la vergüenza" queda vacante (si descontamos el muro construido por Israel en los territorios Palestinos). La administración Bush planea también amurallar la frontera sur para dificultar la entrada de inmigrantes. Y es que ser pobre está mal visto en todas partes.

Con tanto túnel, ya no se sabe de quien es ni quien tiene que inaugurarlos.

Miembros del Sindicato de Conductores se quejan de las dificultades de acceso a la documentación de su delegado de Seguridad y Salud. (Secretos que se traen los chicos entre ellos)

Arrecia la campaña contra el fumar en el puesto de trabajo.

Melis enfoca su carrera hacia actividades diversas, por ejemplo, dar charlas en Sevilla... Mientras Ildefonso, el Director, nos demuestra que falla hasta el mantenimiento de la línea telefónica. Otra dificultad para emitir desmentidos.

Se sabe de buena tinta que UGT capta nuevos afiliados hasta con promesas de liberación que luego no puede cumplir. Chicho ejerce aquí de capo mafioso.

Continúan las averías. Ni siquiera respetan la noche en blanco.

Palabrita del niño Jesús que ésta, como todas, también es cierta. Recursos Humanos presenta alegaciones a la denuncia anual de la Soli, argumentando que algunos de los que sobrepasaron el límite anual de horas extras, en realidad no lo hicieron de trabajo efectivo. (Entonces si no trabajan ¿por qué les pagan?)

Las obras de la M-30 son una tortura las 24 horas para los vecinos de la zona. Muchos aguantan pensando en la revalorización de sus pisos.

El Sindicato Libre se sigue revelando como una palanca para promocionarse a otras categorías. ¿Por qué será? Mientras esos se promocionan, los de la USO dada su ajustada edad, se prejubilan como reseñamos en la viñeta correspondiente.

Ceaceros, como pudo comprobar personalmente el autor de estos monos, es un enamorado del nuevo sistema de línea aérea que va sustituyendo a la catenaria, la línea aérea rígida, que se intentará vender a otros metros, ya que el de Madrid tiene la patente. El primer sistema, la línea tranvía, está en trance de desaparecer.

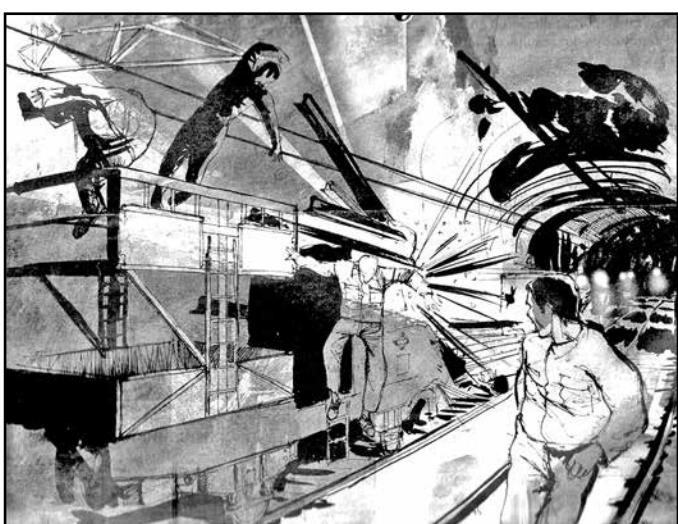
El que funcionen bien todas las líneas, es difícil de creer.

Otro vástago real a cargo de los presupuestos del Estado.

Se reabre la Línea 3 con la figura del agente único de estaciones, el Supervisor Comercial, fuente de ahorro para la Empresa por la desaparición de puestos de trabajo.

Los sectores ultracatólicos, arropados por la derecha en su conjunto, orquestan una campaña furibunda contra la nueva asignatura de educación para la ciudadanía, que pretendía ser una alternativa frente a la de religión.

CC OO, tras firmar los contratos a tiempo parcial en el Convenio, intenta excusarse. Efectivamente, si todos hiciésemos horas extras, no se necesitarían nuevos trabajadores.



El 10 de abril de 2006, un tren de carga a escape libre desde Moncloa, mata en el acto a dos compañeros e hiere a otro de la sección de Línea Aérea que estaban trabajando en Puerta del Ángel. Uno de los fallecidos, Juan José Cañedo, es destacado militante de la Soli. Por primera vez en la Empresa, Marga, compañera de Juanjo, que se muestra insobornable y arropada por el sindicato, entabla un largo proceso contra ejecutivos de Metro, con nombres y apellidos, exigiendo responsabilidades penales. Aunque finalmente los jueces declararon no probada su culpabilidad (faltaría plus), pasaron muchos meses en la picota.

El PP y los sectores de la caverna mediática reaccionaria, comienzan una campaña para culpabilizar indirectamente al PSOE y a ETA del atentado del 11-M para desalojar al PSOE del gobierno.

El capitán Alatriste, adversario del inquisidor Bocanegra, llega tarde; el Bocanegra de Metro ya hace tiempo que se había ido.

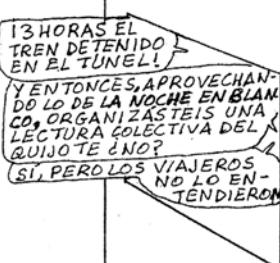
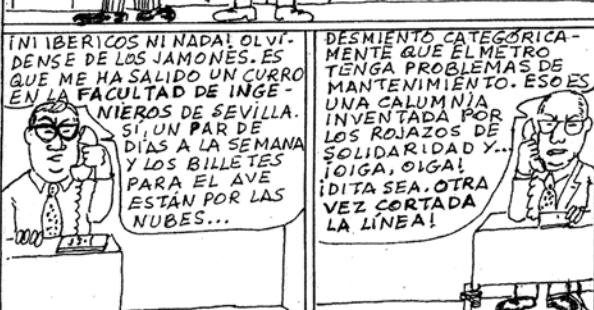
Los lavados de cara ante las visitas inauguradoras de los Consejeros son ya parte del decorado. Tras alzar el vuelo en busca de metas más altas, María Dolores de Cospedal ha sido sustituida en la Consejería de Transportes por Elvira Rodríguez.

"SI TE CREEES LIBRE ES PORQUE NUNCA HAS VOLADO TAN ALTO COMO PARA TROPEZAR CON LOS BARROTES"

Errico Malatesta

"¡QUÉ FUERTE, BUSH VA A HACER UN MURO EN LA FRONTERA CON MÉJICO"

"PUES SE LE PODRÍAN MANDAR UNOS PICOLETOS DESDE LA VALLA DE MELILLA COMO ASESORES"





### NOVIEMBRE DE 2006. (CONTRAMARCA 34)

Tras el alto el fuego declarado por la ETA y aunque todos los gobiernos desde la transición han tenido contacto con ellos, el PP arremete contra una posible negociación por parte del gobierno de Zapatero. Es curioso que el PP se negase sistemáticamente a condonar los crímenes del Estado Franquista, para ellos debe haber terroristas malos y terroristas buenos.

La inefable Esperanza Aguirre, que declaró que apenas llegaba a fin de mes con su sueldo, firma un libro autobiográfico en el que Gallardón no sale bien parado.

Castellanos, histórico del SCMM, prepara una lista alternativa al actual Secretario Eloy Grano de Oro.

El presidente Melis anima a la responsable de Canillejas y del Mantenimiento de Trenes, que tiene que ir a declarar como imputada por la muerte de los compañeros en Puerta del Ángel.

Sea por la novedad del sistema de línea aérea rígida, o porque no es tan perfecto como se aseguraba, las averías son frecuentes y el Director se enfada. El caso es que los antiguos trabajadores, expulsados de la Sección de Vía y Línea Aérea por el artículo 41, son sutilmente alentados a volver a la misma; sólo uno escoge volver y tendrán que sacar 7 plazas para que la Sección funcione.

Luis González protesta de que Chicho tiene todo bajo llave y Valentín Pi intenta poner paz. Se intentaba cortar la desaparición de regalos a los afiliados.

El Jefe del Servicio Médico, Dr. Alcántara, ya próximo a la jubilación, quiere perpetuar su apellido en la Empresa.

El aforo de la sala de plenos del edificio social es un misterio. La resistencia del suelo se ha evaluado a ojo. ¡Cuidado con la buena fe de Cachón!

Los suelos de la reabierta Línea 3 son una pista de patinaje. Se les tendrá que aplicar un producto corrosivo para salvaguardar la seguridad de los viajeros.

El Sindicato de Técnicos, normalmente inoperativo, edita de tanto en cuanto alguna circular, todas ellas sobre el cobro de la variable.

Los servicios y secciones de Instalaciones Fijas, cuentan con una plantilla cada vez más menguante y, claro, los que quedan tienen que hacer guardia una semana sí y otra también.

Ceaceros, responsable de Seguridad y Salud, es otro implicado en la querella por las muertes de los compañeros de Línea Aérea.

Las nuevas VAPES no funcionan mejor que las METTAS de series más antiguas, simplemente son mas complicadas.

El Sindicato de Estaciones celebra la publicación de los cuadros de vacaciones. Eso les permitirá editar series de circulares con las peticiones de cambios.

Solidaridad ha planteado una serie de medidas de protección para evitar nuevos accidentes como el de Puerta del Ángel, que la dirección se resiste a implementar. Ensaya nuevos modelos de calzos, que se muestran ineficaces y no provocan el descarrilamiento de los trenes. Finalmente se adoptará un modelo utilizado en Renfe.

Para excusar las continuas obras en las dependencias de Metro alguien inventa el lema "¿qué pasaría si nunca pasase nada?" ¡Y se quedan tan anchos!

Los compañeros de Estaciones pueden atestiguar la saturación de llamadas en el COMMIT (Centro de Operaciones de Mantenimiento y Monitorización de Instalaciones y Telecomunicaciones), con interminables esperas hasta que se puede registrar un aviso.

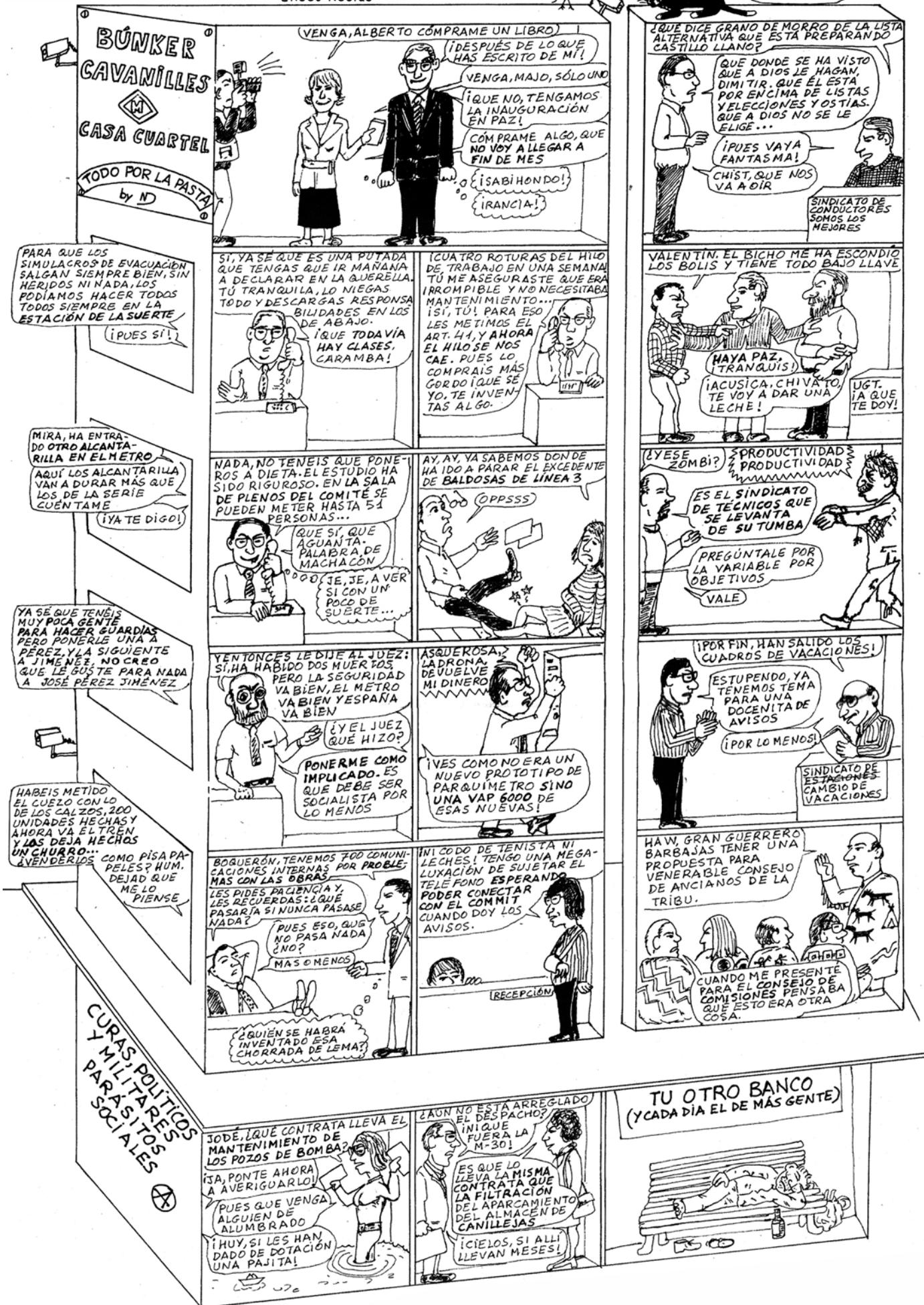
Se ironiza sobre el Consejo de CC OO, especie de intermediario entre la ejecutiva y los afiliados. El veterano Barajas parece tener una propuesta.

A los compañeros de Alumbrado les han quitado el mantenimiento de los pozos de bombas de las estaciones. Ya sabemos como funcionan las contratas.

Otro ejemplo del mantenimiento que realizan las contratas es la perenne filtración en Canillejas. Al final hubo que gastarse una pasta en remozar el aparcamiento.

En esta última viñeta una dolorosa imagen utilizando el eslogan publicitario de un conocido banco.

"LOS PUEBLOS SE MEZCLAN CON LOS PUEBLOS  
COMO LOS ARROYOS CON LOS ARROYOS Y  
LOS RÍOS CON LOS RÍOS, TARDE O TEMPRANO"  
Eliseo Reclus



## ENERO DE 2007. (CONTRAMARCHA 35)

Son los tics del PP. Unamuno, separado de su cátedra por el franquismo no merece, para ellos, ser rehabilitado.

Las inauguraciones se tienen que realizar en el momento acordado, aunque los ascensores sean de cartón piedra.

Amparándose en una cláusula del Convenio firmado por todos, excepto la Soli, la dirección plantea explotar el Metro Ligero introduciendo la figura del Conductor-Agente Comercial. La postura del Sindicato de Conductores, dividido internamente, pasaría por permitir esa figura, que acabaría con la categoría de Jefe de Sector, si hay subida de nivel para los conductores,

El Presidente es un acaparador y está pluriempleado en las obras de la M-30. Por otra parte como bien dice el Director está descartada por el momento la apertura de las 24 horas; aunque la idea se irá resucitando periódicamente.

En UGT gana la candidatura oficial las elecciones internas. Se olvida así la acusación de la desaparición de 6.000 euros por parte de la ejecutiva anterior.

En efecto, el *Manual del perfecto viajero* de Metro Ligero es un librillo que previsiblemente pocos leerán.

Cachón se enfada por el cambio de postura de ciertos sindicatos.

Los organigramas crecen exponencialmente con la cantidad de nuevos y pintorescos cargos en la Empresa. ¡Hay que acomodar a muchos amiguetes!

Se avecinan elecciones sindicales para el Comité de Empresa a finales de Abril. La USO tiene verdaderos problemas para completar listas.

Hacer tantas horas hace que algunos se olviden de que tienen familia.

Ceaceros ha sido implicado en la denuncia por el accidente de Puerta del Ángel y Solidaridad le implica también en una querella por obligar a los conductores de casi todas las líneas a trabajar con una avería de radiotelefonía que les impedía contactar con el Puesto de Mando, incumpliendo así los acuerdos de implantación del Conductor Único.



La Dirección envía a los trabajadores un CD de responsabilidad corporativa e el que se cuelgan todas las medallas posibles.

El Sindicato de Técnicos, con Tomás Fuentes a la cabeza, basa su discurso en la discriminación y el victimismo, sin plantearse ninguna medida para corregirlos.

En la Operativa hace tiempo que se ha montado una operativa, valga la redundancia, en aquellas estaciones con gran afluencia de viajeros, como Méndez Álvaro. Compañeros de reserva y de intervención se sitúan en las escaleras para cortar el flujo de viajeros y en los andenes para tratar de que los viajeros no accedan al tren tras el toque de silbato y la circulación pueda ser más fluida. Esta labor será bautizada popularmente como "empujador" por su similitud con los del Metro de Tokio.

Traer a las inauguraciones gente tan mayor puede ocasionar que confundan a los protagonistas del evento.

En CC OO han ideado un lema: "Seguimos avanzando" que quizás no se corresponde con la realidad.

Solidaridad participa hace años en la campaña de rehabilitación de los dos compañeros de la pintada, acusados falsamente de atentado con lesiones y asesinados en el garrote por el régimen de Franco. Se quería escarmentar de una vez a los grupos anarquistas que cruzaban la frontera y se ocultaba que los compañeros tenían como objetivo atentar contra el dictador. La postura de la Soli se expone en la pintada.

La Línea 6 ostenta el triste record de averías y detenciones de trenes. El coordinador de Línea 3, Rafael López, ordena retirar todas las sillas de los cuartos.

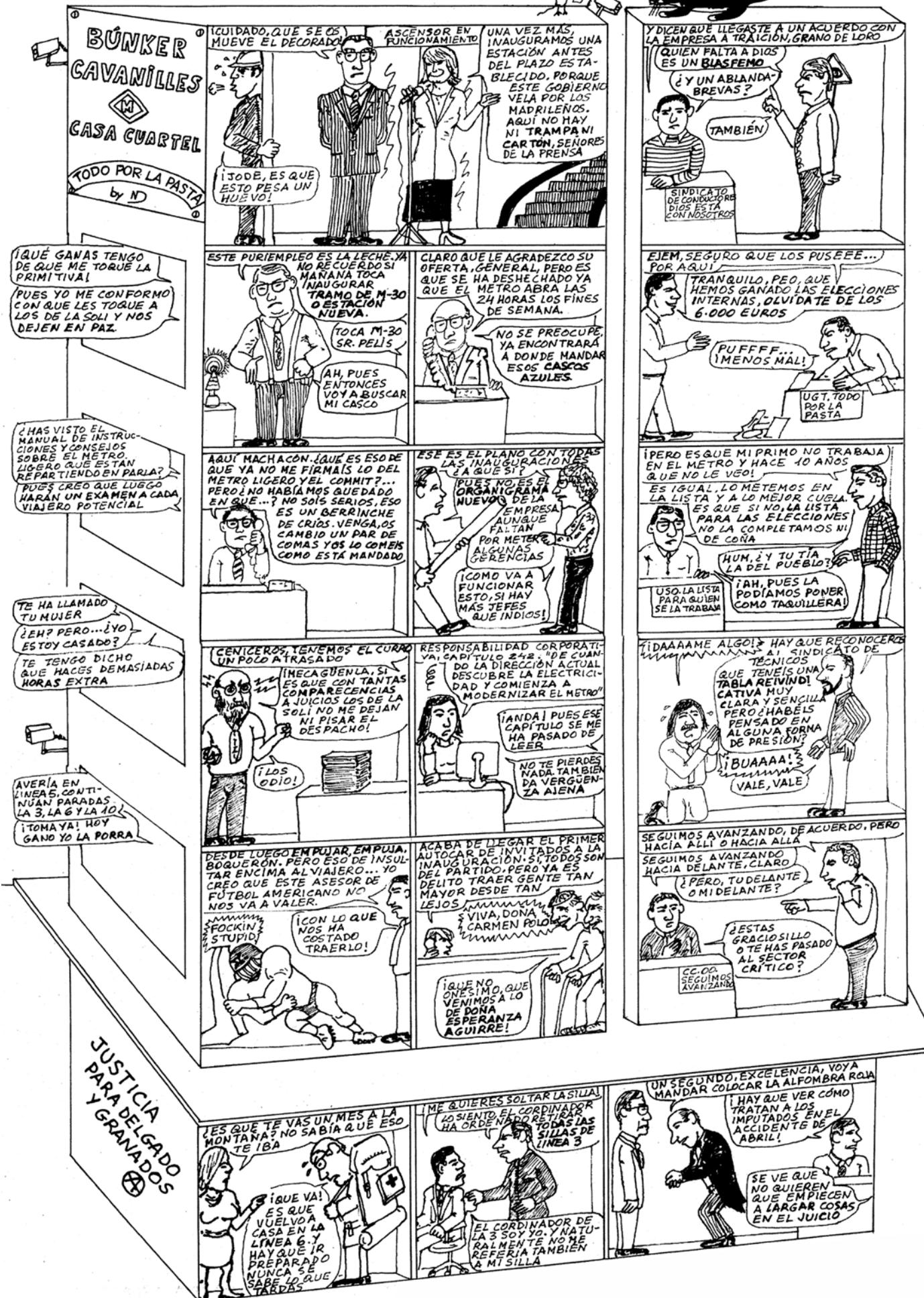
La dirección brinda todo su apoyo y consejo a los implicados en el accidente de Puerta del Ángel. Parece una reedición de la "ley del silencio" mafiosa.

"EL TÉRMINO 'A LARGO PLAZO' ES ALGO QUE NO EXISTE EN LA PLANIFICACIÓN CAPITALISTA"

Noam Chomsky: Mantener la chusma a raya

¡INCREÍBLE, EL PP. DE SALAMANCA SE NIEGA A REHABILITAR A UNAMÚNDI Y CONFIRMA LOS HONORES A FRANCO!

¡SI ES QUE LO HAN MAMADO!



**MARZO DE 2007. (CONTRAMARCHA 36)**

La disparidad sobre las cifras de manifestantes siempre ha sido una constante según los intereses de quienes los cuentan. Mención aparte son los grandes medios de comunicación que, independientemente del número de asistentes, sólo informan de los actos que le interesan a la mano que les da de comer.

Parece que ya se registran los primeros atascos en la flamante M-30 remozada. Eso puede dar al traste con alguna inauguración.

El Sindicato de Conductores parece no fiarse de la lealtad de su afiliación y no quiere que tengan que desplazarse para votar.



Descarrillo en Línea 7 en plena campaña del PP de denuncia de los sabotajes al servicio por parte de los trabajadores y sindicalistas de Metro.

Con tanta inauguración, Melis está recobrando su figura juvenil.

Se monta una buena polémica con el incidente de un motor que cae del tren en plena circulación. Los voceros de la Comunidad escandalizan pidiendo castigo contra los culpables de cerrar los tornillos de sujeción. Los medios de desinformación callan cuando la investigación de la Dirección determina que la vibración es la que aflojó los anclajes. Se ordena revisar todas las unidades.

Aunque no es el único, en UGT se nota el acercamiento de las elecciones con el enrojecimiento del carácter de sus circulares. Teodoro Piñuelas suele radicalizarse en estas circunstancias.

La cadena COPE, la "radio de los obispos", se despacha contra el gobierno de Zapatero que va a "romper España".

Jugar al pádel, deporte puesto de moda por Aznar, le puede dar puntos a cualquiera.

Aguirre no cesa de inaugurar hospitales de gestión privada. Solidaridad participa desde hace años en la Coordinadora de Antiprivatización de la Sanidad (CAS), que se centra en la anulación de la Ley 15/97 que permite estas privatizaciones y fue respaldada también por el PSOE en su día.

En ésta viñeta nueva alusión a los famosos tornillos de sujeción de los motores. Será un tema recurrente entre los trabajadores y en el Rue.

La Dirección protege a los suyos y ser denunciado por la Soli puede darte caché.

Por cierto, una de las denuncias de Solidaridad es la falta de duchas para los polivalentes en Atocha-Renfe.

El Sindicato de Técnicos, a falta de medidas de presión, intenta buscar una fórmula irrefutable para que la Dirección abone la variable.

En el búnquer de Cavanilles, se extrema las medidas de seguridad para que nadie moleste a los de la corbata.

El sesudo libro del Presidente no es que haya tenido muchos lectores, siempre hay quien quiere echarle una mano para mejorar las ventas.

Con las prolongaciones de líneas que se han hecho, no es extraño que cada hijo de vecino quiera una estación en la puerta de su casa, aunque su casa esté en el quinto pino.

Hasta después de muertos algunos tienen el mono de las horas extras.

Vuelve el tema del tornillo de sujeción del motor caído ¡cuidado con lo que cortas!

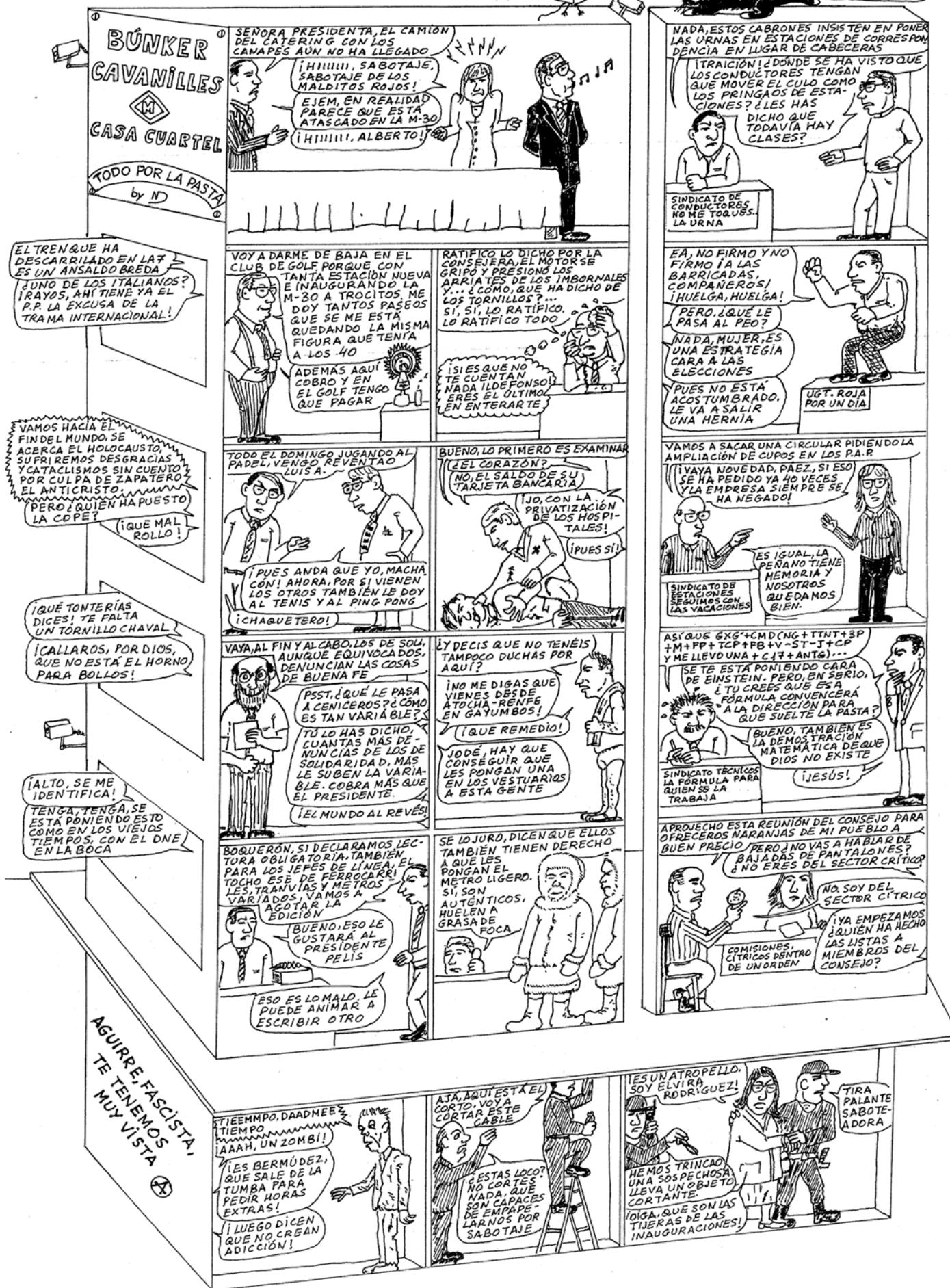
Y ya, para agotar el asunto, encuentran una posible saboteadora. Es Elvira Rodríguez, Consejera de Transportes. Por cierto, este año 2007 pasará el testigo del cargo a Manuel Lamela, una vez que éste ha cumplido su objetivo privatizador en la Consejería de Sanidad.

**"LO NUESTRO SON ERRORES  
LO DE ELLOS CRÍMENES"**

Rodolfo Martín Villa. Ministro de Interior 1976 - 79 (1)

SEGÚN LA DELEGACIÓN DE GOBIERNO  
HABÍA 2.000 MANIFESTANTES, LA POLICIA  
MUNICIPAL DICE QUE 35.000, LOS  
ORGANIZADORES QUE 165.000

Y QUIÉN  
DIJO QUE LA CONTABILIDAD  
ERA UNA CIENCIA EXACTA?



(1) Entre 1976 y 1980, unas cien personas fueron asesinadas por pistoleros de ultraderecha y miembros de la policía y la guardia civil. Un número indeterminado de personas fueron heridas o torturadas. En la gran mayoría de los casos no se inició investigación alguna.



### MAYO DE 2007. (CONTRAMARCHA 37)

Se diversifican y amplían las modalidades de billetes de Metro con las nuevas zonas tarifarias. Se acabó eso de ¿quiere un sencillo o uno de diez?

Después de arrasar plátanos y otras especies de gran porte que jalona la M-30 y el río Manzanares, Gallardón va a repoblar el área soterrada. Pero, cuidado, no pueden ser árboles de gran crecimiento cuyas raíces dañen la cúpula del túnel. Los bonsáis pueden ser una buena opción.

Mario "el calcetines", del Sindicato de Conductores, regaña a Vicente por juntarse con los de la Soli y haberse radicalizado. Vicente "el machote" es ahora Secretario de sindicato.

Continúa la campaña "Zapatero quiere romper España" en los medios de la caverna, que son casi todos.

Han terminado las elecciones municipales, que ha vuelto a ganar el PP. Como ya decíamos, Elvira Rodríguez abandonara la Consejería de Transportes que ocupará Lamela.

La Dirección en un alarde de generosidad, regala a los trabajadores unos CD's de música clásica "Metro y orquesta" como parte de su campaña de "reconocimiento al esfuerzo, la entrega y la ilusión".

UGT, en las elecciones sindicales ha obtenido un vocal más. En buena medida se debe a la presión sobre los nuevos ingresados, a los que van contando milongas. La tradicional cultura ética de este sindicato dará para muchos chistes en el Rue. Por otra parte la USO. no ha obtenido ningún vocal en el Comité de Empresa y deberá abandonar el local.

Nadie está contento en su puesto de trabajo, en Estaciones aún menos, y cuando sale cualquier plaza se reciben instancias por un tubo.

En las reuniones con los sindicatos es habitual la amenaza de que si no se traga con determinadas cosas habrá que externalizar los trabajos (privatizarlos).

En Marqués de Vadillo la rotura de un colector de agua ha arrasado la estación y a poco ahoga al compañero dentro de PCL Tuvo que salir nadando.

Se presenta la candidatura de Madrid para las Olimpiadas de 2012 y el ayuntamiento de Gallardón se frota las manos ante la movida económica que se prepara.

Las mediciones de temperatura tardan en realizarse, por lo que al medir en octubre, ya no reflejan las temperaturas extremas veraniegas que se denuncian.

Comienza a extenderse la moda de llevar la TIC colgada del cuello con una cinta.

El Sindicato de Técnicos ha aumentado su representación en dos vocales sin hacer nada. Se les ha aparecido la virgen.

Cualquier obstáculo en la vía puede descarrilar un tren ligero, como está comprobando Ruiz, Gerente de la Operativa.

Metro ha editado un nuevo plano esquemático que imita al plano de metro de Londres, todo líneas rectas y sin ninguna proporción. Es horroroso y cualquier publicista puede llegar a pensar que Metro es una bicoca.

Aún se anda en negociaciones para la composición del Comité tras las elecciones y Antonio Asensio, de CC OO y Presidente saliente, no está por meterse en complicaciones.

Se ha vuelto a denegar la revisión de la condena a Salvador Puig Antich, agarrotado por acusación de asesinato de un policía. Se intentaba determinar además que las balas extraídas al cadáver, que nunca aparecieron, provenían de la pistola de otro policía, tras la ensalada de tiros que se montó en el momento de la detención de Salvador.

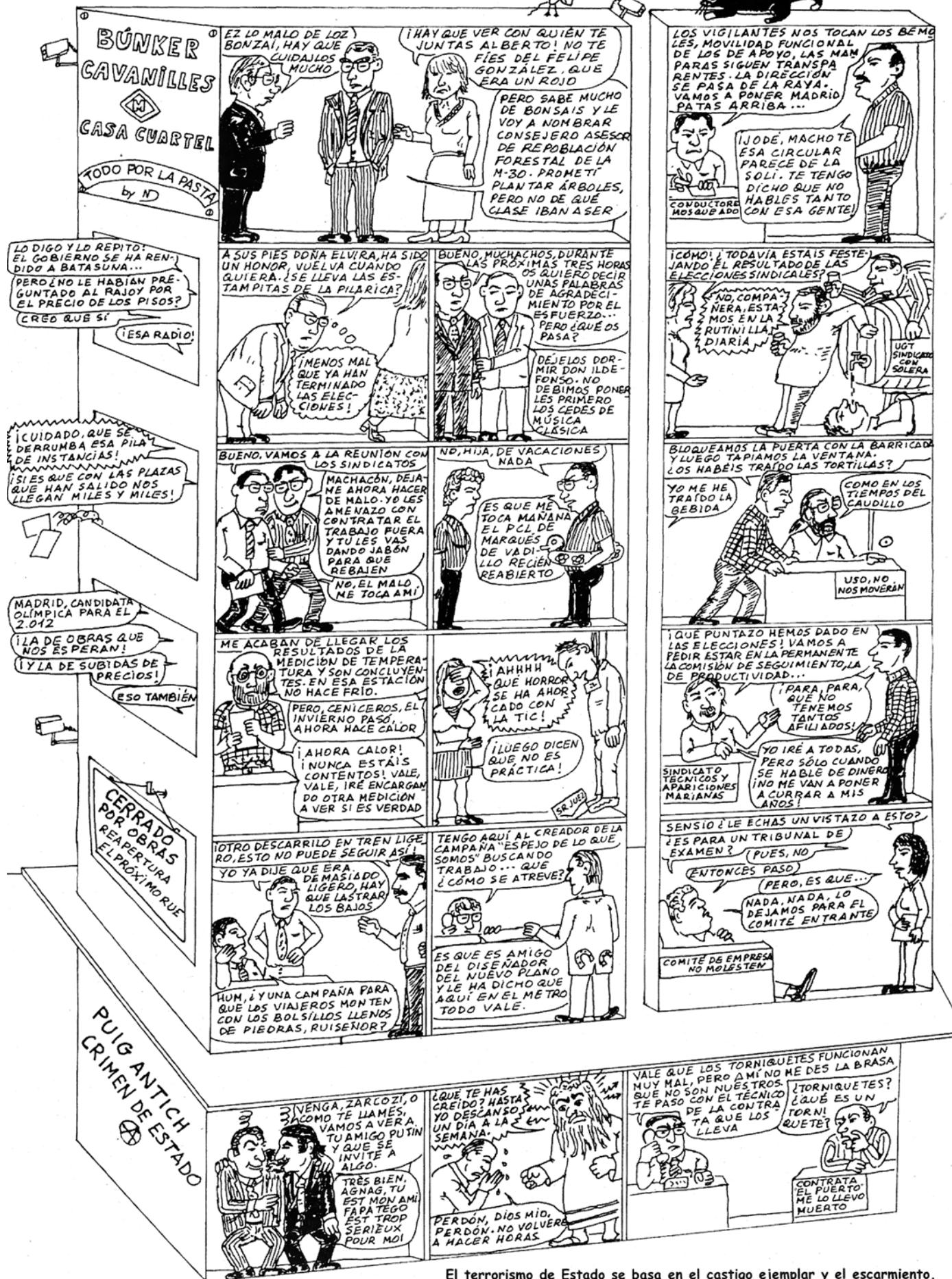
Aznar ha declarado, ante las nuevas normas de tráfico, que a él nadie le va a impedir tomarse una copita o estar de farra con los colegas.

Dios se enfada con quien se cree más que él porque no necesita descansar.

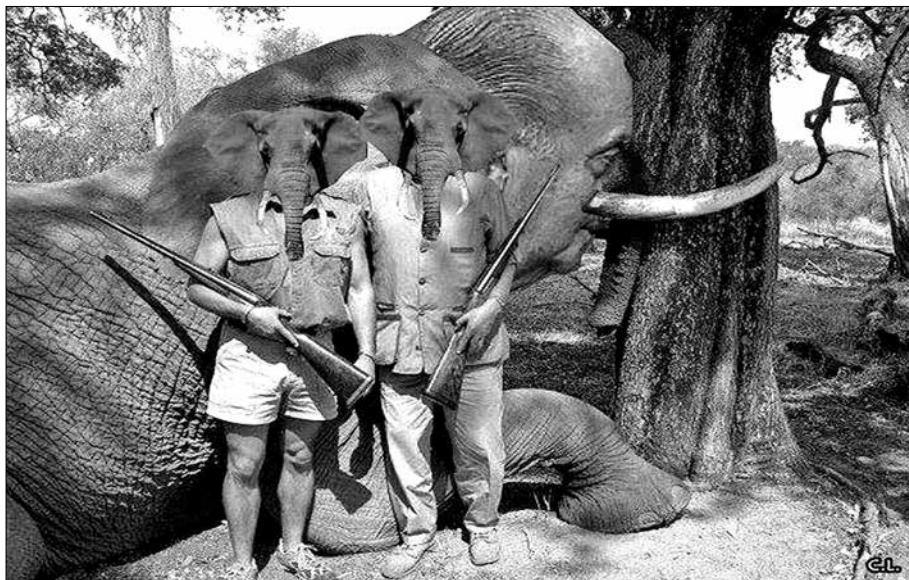
Es un lio de contratas las que llevan el mantenimiento en Estaciones. A los currantes de la casa se les destinan las máquinas más antiguas.

"LOS CEMENTERIOS ESTÁN LLENOS DE HOMBRES QUE SE CREYERON INDISPENSABLES"

La Rochefoucault



El terrorismo de Estado se basa en el castigo ejemplar y el escarmiento. Salvador Puig Antich, acusado de matar a un policía de la Brigada Político-social, fue el último agarrotado por el régimen franquista. Aún hoy se deniega la revisión de su condena, basada en la manipulación de las pruebas. Aún hoy se protege la impunidad de los crímenes de Estado.



### **SEPTIEMBRE DE 2007. (CONTRAMARCHA 38)**

Muchos se habrán olvidado, pero el Borbón, adicto al gatillo desde joven, no sólo se dedicaba al elefante. Despobló de osos extensas zonas centroeuropeas. Se dice que en Rumanía llegó a matar 4 osos en una jornada.

El alcalde y la Presidenta de la Comunidad le hacen la pelota a Rajoy para atraerle a sus respectivos bandos.

A a vieja guardia del Sindicato de Conductores (Moris, Camilo...), el sector más reaccionario, les llega ahora el crujir de dientes con la edición de circulares conjuntas con Solidaridad.

Metro siempre niega la mayor evidencia, aunque sea con ridículas mentiras como ésta del pinchazo.

Melis sigue con su devoción a la Virgen del Pilar y a taladrar la Sierra.

En la siguiente viñeta, otro que quiere ascender a Maestro.

En UGT parecen desear que los afiliados no tengan que desplazarse a algún bar de la zona y se quedan en la sección a tomarla.

Durante estos tiempos, la radio de los obispos es la lanza de la oposición al gobierno Zapatero.

En Recursos Humanos se preparan los papeles de poli bueno y poli malo antes de sentarse a negociar.

Como ya dijimos, Metro se sale del mapa y se abren estaciones en los sitios más lejanos.

USO ya ha abandonado el local. Permanecerá años cerrado.

Alguien de la dirección ha tenido la ocurrencia de condonar las ventanas con candados como disuasión a posibles suicidas. El caso es que cuando se intenta dar marcha atrás no se encuentra al que guarda las llaves. Además parece haber problemas con las bajantes de los retretes y Cavanilles apesta más que nunca. Ceaceros, incluso, parece dispuesto a repartir mascarillas al personal (esto último sí es broma).

Otra referencia a las horas extras. Tantas horas de trabajo no permiten a algunos asearse en condiciones.

El Sindicato Libre lleva, desde hace años, la política de arrimarse al sindicato más grande. Aunque, por razones obvias, no se atreven a hacerlo con el SCMM, sí que van pegados a CC OO en la mayoría de los temas.

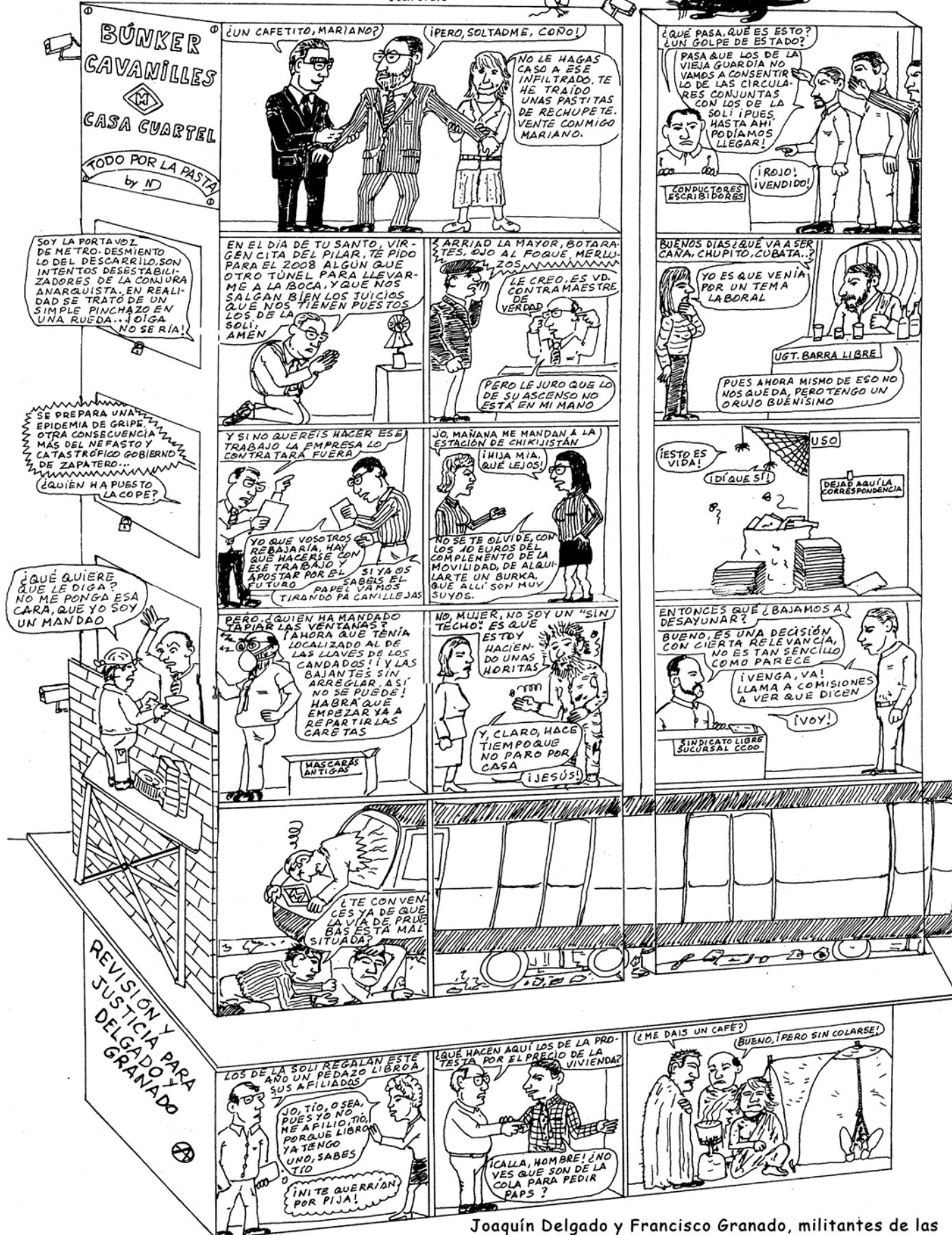
Un técnico de una contrata conducía un tren por una vía de pruebas en Cuatro Vientos; arrancó y arrastró el tope hasta quedar anclado sobre el terraplén que separa el depósito de la carretera M-40. Sucedió el 20 de septiembre y pudo ser una hecatombe. El técnico quedó herido levemente.

Igual que con Salvador Puig, se ha rechazado este año la revisión de la condena a muerte de estos otros dos anarquistas agarrotados. Se prepararon varios atentados contra Franco y este caso sirvió de escarmiento. Sea por el brazo incorrupto de Sta. Teresa o por la legión de infiltrados con que contaba la policía política, ningún atentado tuvo éxito. La judicatura, plagada de elementos franquistas, se resiste a reconocer la evidencia de estos juicios políticos.

Solidaridad, inasequible al desaliento, aunque ha perdido un vocal en el Comité en favor de sindicatos más descafeinados, continúa intentando politizar a los trabajadores y regala libros a los afiliados, sabiendo que hay mucha gente a la que se le indigesta la lectura que no sea el *Marca* o el *Hola*.

Continúa el escándalo de las largas colas de trabajadores que hacen noche en Cavanilles esperando la apertura de Nombramiento para pedir PAPs en días clave.

La verdadera tarea de los revolucionarios  
consiste en llenar de ideas  
la cabeza de los individuos. Jean Grave



Joaquín Delgado y Francisco Granado, militantes de las Juventudes Libertarias, intentaron preparar un atentado contra Franco que no llegaron a realizar. Fueron detenidos, y como venganza y escarmiento fueron acusados de colocar dos bombas y causar varios heridos, por lo que fueron ejecutados el 18 de agosto de 1963. Aunque dicha colocación fue reivindicada por quienes efectivamente la realizaron, la revisión de su condena a muerte ha sido rechazada este año. La "Democracia" sigue tapando las vergüenzas de la Dictadura.

## NOVIEMBRE 2007. (CONTRAMARCHA 39)

Se ha producido la "educadísima" frase del rey a Chávez "¿Por qué no te callas?" Todos los medios de desinformación la alaban (?), pero ninguno informa de lo que Chávez afirmaba. Estaba echando en cara el apoyo del anterior Gobierno de Aznar a un intento de golpe de Estado militar en su país.

Se están elaborando las listas del PP a las próximas elecciones generales y le salen muchas novias a Rajoy. Lamela ya ejerce como Consejero de Vivienda y Transportes.

El SCMM se quiere apuntar un tanto que no es suyo.

El AVE de Barcelona sufre continuas averías, sería fácil culpar de sabotaje a los curritos de Metro.

Las licencias y las diversas gabelas del Ayuntamiento deben servir para ir disminuyendo la gigantesca deuda que ha generado, sobre todo, el soterramiento de la M-30.

En un vídeo publicitario de Metro, un seguidor del Atleti queda malparado. Los zombifutboleros piden sangre y el cabeza de turco es Aurelio Rojo, que estaba en Comunicación y Marketing. De cara a la opinión se le destituye, pero tranquilos, no se le manda al paro, simplemente se le cambia de cargo (¡Entre toros no hay "cornás"!).

En UGT se han tomado a pecho afiliar a los nuevos trabajadores que entran en la Empresa.

Metrosur se demostró un fiasco desde su apertura. Viajar en él es interminable y los probables viajeros siguen prefiriendo Renfe y autobuses.

Se nombra una serie de comités o grupos de trabajo internos. El de Comunicación parece que no puede comunicarse.

Aunque el local de la USO está desierto, el Sindicato de Técnicos no se decide a ocuparlo. En realidad, prefieren un local en Doctor Esquerdo, que es donde trabaja su Secretario.

Luis Vives, por convencimiento personal o por órdenes, sigue en su campaña para erradicar los carteles de la Soli de las dependencias.

Los "superpollos" es el apelativo popular de los Maestros que, en principio voluntariamente, se ofrecen para el nuevo servicio de Talleres Centrales.

¿El Sindicato de Estaciones sacando una circular posicionándose sobre un tema? ¡Una tragedia!

Fernando Rodríguez detecta que puede haber errores en la impartición de los cursos.

Seguro que muchos no sabéis, porque no lo habéis vivido, que los antiguos Jefes de Estación autorizaban la salida de un tren, ante avería de señales, con un cornetín.



En CC OO comprueban que hay que leerse todo lo que se va a firmar.

La huelga de los limpiadores de Metro está en su apogeo entre acusaciones de sabotaje. A pesar de los servicios mínimos abusivos, y tras 21 días de paro, conseguirán buena parte de sus reivindicaciones ¡Todo un ejemplo!

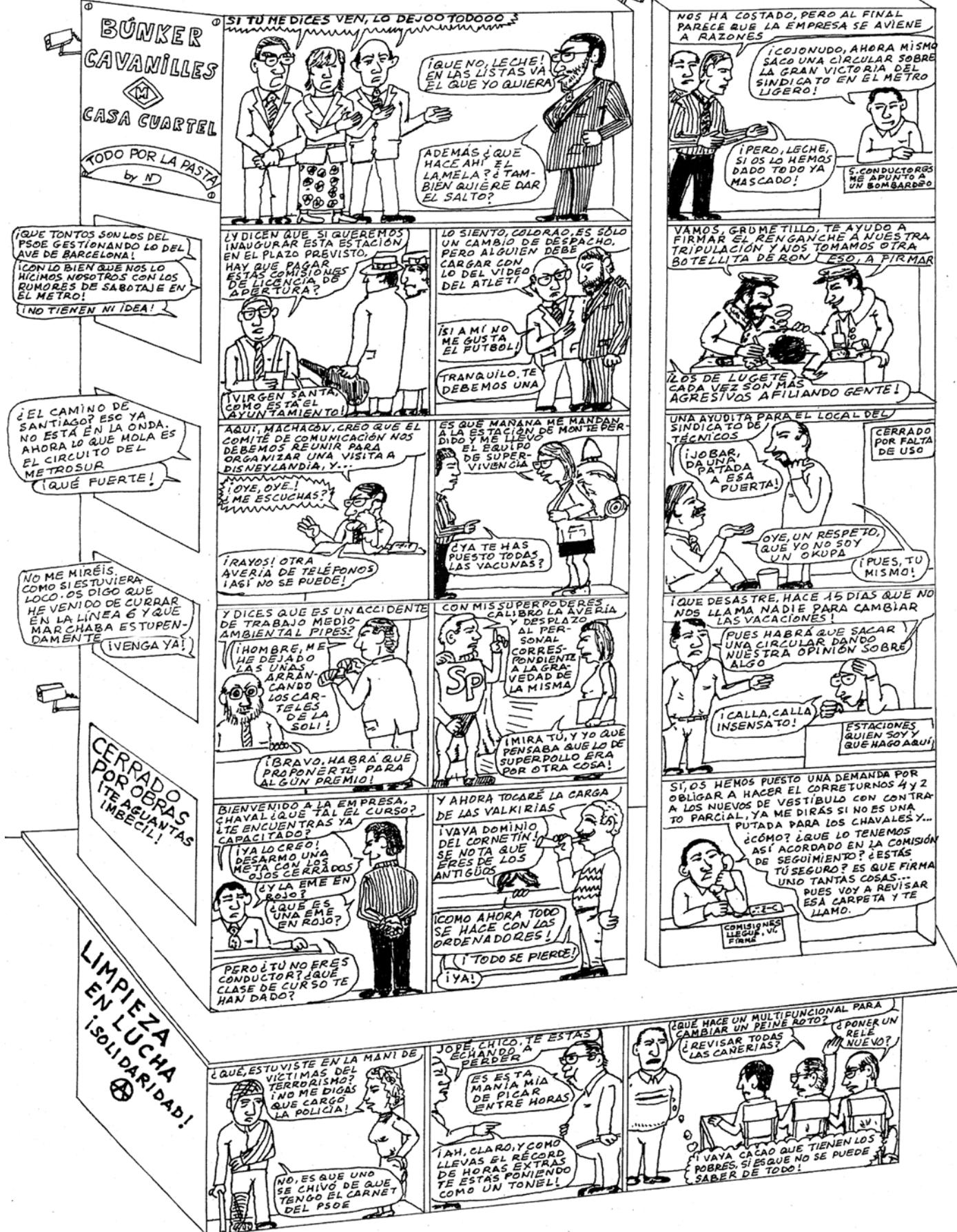
A las "manis" de la AVT, asociación cercanísima al P.P., acuden todos los ultras del Madrid. Es peligroso que te identifiquen como rojillo.

Una nueva viñeta dedicada a los horacios ¡Es que no se enmiendan!

Se están impartiendo cursos para el nuevo servicio de multifuncionalidad. Los compañeros proceden de servicios para los que son competentes pero deben enfrentarse a averías en elementos que desconocen. Y es que un viejo proverbio dice: "Aprendiz de todo, maestro de nada".

En una jerarquía, todo empleado tiende a ascender hasta alcanzar su nivel de incompetencia

El principio de Peter



El 25 de junio de 1979, durante una huelga en el mercado de Valencia, la policía ataca a los trabajadores concentrados. Cuando apalean a su padre, Valentín González Ramírez, de 20 años y militante de la CNT, lo intenta proteger con su cuerpo recibiendo un pelotazo de goma a bocajarro y cayendo fulminado. El asesinato, uno más, quedó impune. El gobernador civil, Jose María Fernández del Río declaró: *La policía ha sido demasiado blanda.*

**ENERO DE 2008. (CONTRAMARCHA 40)**

El rey viaja a Norteamérica. ¡Hay que avisar a los osos!

Aguirre, marquesa de Murillo por casamiento, sigue dándole caña a Gallardón. Continúa con la “caza de brujas” contra los directivos ascendidos en la etapa de Gallardón como presidente de la Comunidad. Para ella no son gente de confianza.

Sí, las circulares del SCMM dedican la mitad de su espacio a publicitar empresas que ofrecen presuntos descuentos a sus afiliados. Por eso las editan a doble cara.

Importante el heróico esfuerzo de un coordinador por quitar una multa a su cuñado.

Metro había rechazado el ingreso en varias ocasiones de mujeres embarazadas, lo que era una clara discriminación. Cuando una de ellas, Alexandra, se dirige a Solidaridad Obrera, el sindicato se vuelca en su caso consiguiendo su ingreso y sentando un precedente para otras mujeres. Los requisitos psicofísicos para entrar en Metro no estaban pactados con los sindicatos y excluían a muchos aspirantes. Lamela, sabe mucho de eso.

El Director Ildefonso, da un mitin a los mandos en Canillejas ensalzando la figura del Supervisor Comercial.

UGT se mostró muy tibia en el apoyo a los trabajadores de limpieza de Metro durante su huelga, y eso que tenía mucha implantación entre ellos.

Y seguimos con el problema de las horas extras. El cáncer de Metro.

Se ha cerrado la Subestación de Cavanilles para someterla a la enésima reforma y un tren es encerrado en Laguna con viajeros en su interior. Pero estamos de acuerdo con Cachón, no es culpa del Comité de Comunicación.

La Dirección ha regalado a sus empleados una linterna de las baratitas. “El Drogá” era un conductor que completaba su sueldo vendiendo relojes, preservativos y artículos varios que compraba al por mayor en el mercado negro.

El Sindicato de Técnicos solo despierta de su letargo para hablar de la prima variable. Es monotemático.

Así es, cada partida de planos nuevos, y se renuevan a menudo, viene con una nota que pide destruir los anteriores. Nadie explica como destruir esos miles de planos.

Francisco López Ceaceros y Luis Vives, una extraña pareja.

La iglesia y su eterna cruzada contra el aborto. Sin embargo, tradicionalmente, no se ha destacado por su respeto a la vida humana precisamente.

Si alguien quería hablar con el Sindicato Libre lo más seguro era encontrarlos echando humo en la ventana del primer piso de la escalera. Lo de fumar era cada vez más complicado.

Siguen las privatizaciones de determinadas tareas. Los trabajadores de Metro tienen la experiencia de que esas tareas no tienen por qué desarrollarse mejor, más bien lo contrario.

Solidaridad ha detectado a un compañero que sobrepasa el límite de horas y está registrado con diferentes DNE's. Mala fe o error, el cambio de número dificultaba el seguimiento para las denuncias anuales que realizaba el sindicato. El Solitario es un atracador de bancos que actuaba solo y disfrazado y ha tenido mucha cobertura mediática. El compañero anterior alegó unos compromisos económicos puntuales y exigió una rectificación al Sindicato, pero no se puede rectificar la verdad.

Por aquel entonces era muy descarada la cantidad de bultos que se amontonaban en la recepción provenientes de “agradecimientos” de las contratas.

Es difícil contentar a todo el mundo, pero CC OO lo intenta.

Se acercan las elecciones generales. A diferencia de otros, sabemos que el gobierno que venga no será “de los nuestros” sino nuestro enemigo.

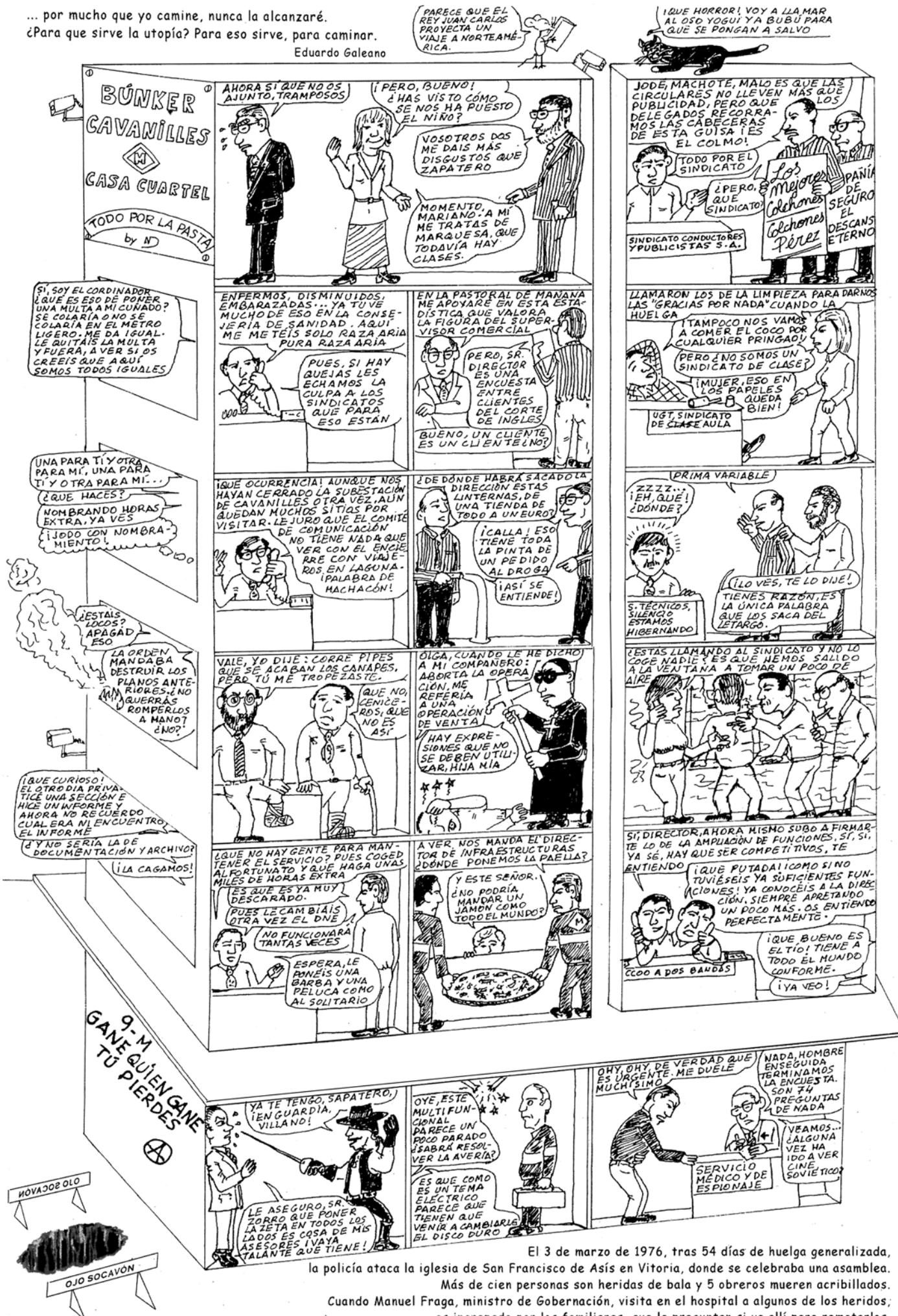
Zapatero, que habla continuamente del “talante”, se ve acosado por el zorro que defiende la Z como una imagen de marca.

Difícil saber de todo, como decíamos en el Rue anterior. Los trabajadores defienden el acordar con la Dirección un catálogo de funciones, pero ésta quiere imponer las funciones que quería; es decir, todas.

El Servicio Médico de la Empresa, desde hace tiempo, tiene la pretensión de que los trabajadores realicen una encuesta con preguntas que en ocasiones no parecen venir a cuento. La encuesta es voluntaria pero, de vez en cuando, hay que recordárselo.

... por mucho que yo camine, nunca la alcanzaré.  
¿Para que sirve la utopía? Para eso sirve, para caminar.

Eduardo Galeano



El 3 de marzo de 1976, tras 54 días de huelga generalizada, la policía ataca la iglesia de San Francisco de Asís en Vitoria, donde se celebraba una asamblea.

Más de cien personas son heridas de bala y 5 obreros mueren acirbillados. Cuando Manuel Fraga, ministro de Gobernación, visita en el hospital a algunos de los heridos; es increpado por los familiares, que le preguntan si va allí para rematarlos.

**ABRIL DE 2008. (CONTRAMARCHA 41)**

En el tejado la fiebre de las obras ha atrapado a nuestro ratón. Mientras, las elecciones las ha vuelto a ganar el PSOE y Rajoy se ve cuestionado como candidato del PP. Algunos parecen ambicionar ese puesto.

En Metro, cuando hay avería en el radioteléfono y no se puede comunicar con el Puesto de Mando, no se cumplen las condiciones para prestar servicio como Conductor Único. Es pues necesaria la presencia de un segundo conductor, pero la Empresa trampea haciendo acompañar al conductor por un vigilante jurado u otras personas que no son conductores.



A veces la exigencia de entregar terminado el *Rue* para editar el *Contramarcha* en una determinada fecha no se puede cumplir y algún compañero rellena los huecos como buenamente puede.

Lamela desvía la responsabilidad de los problemas de Metro al Ministerio, que para eso es socialista.

Organizan una gincana en Línea 3. Muchos, incluyendo al presidente Melis, no tenemos claro que es eso de la gincana, gymkhana o yincana. Y es que la educación del "Florido Pensil"...

UGT da cursillos de cómo decir una cosa y hacer la contraria.

Ceaceros está tenso cuando ve acercarse el día del juicio por las muertes de Puerta del Ángel.

Colonia Jardín, y lo digo por experiencia propia, es una de las estaciones mas frías del Metro. Es habitual que el termómetro baje de los 0º C en invierno.

En la estación de Cuatro Vientos han tenido serios problemas con algunos habitantes del poblado chabolista conocido como Las Mimbreras. Se organiza una reunión con el patriarca gitano del barrio que da seguridades, pero el Sindicato Libre no termina de fiarse. El poblado será derruido oficialmente en 2011.

Por su parte el coordinador José Manuel Folgueras, de gran apostura corbatil, sigue en su erre que erre de preguntar a los trabajadores de su línea que le parecen sospechosos y contestatarios, si están afiliados a la Soli.

A pesar de todas las precauciones, Solidaridad ha detectado la presencia del Inspector de Trabajo y quiere evitar que se "trabajen" con anterioridad sus demandas sin estar presente.

El Sindicato de Estaciones quería un librillo del manual de actuaciones en estaciones y se encuentra con un libraco, porque posibles actuaciones hay muchas.

Algún responsable piensa que la revisión de la estación no es trabajo efectivo.

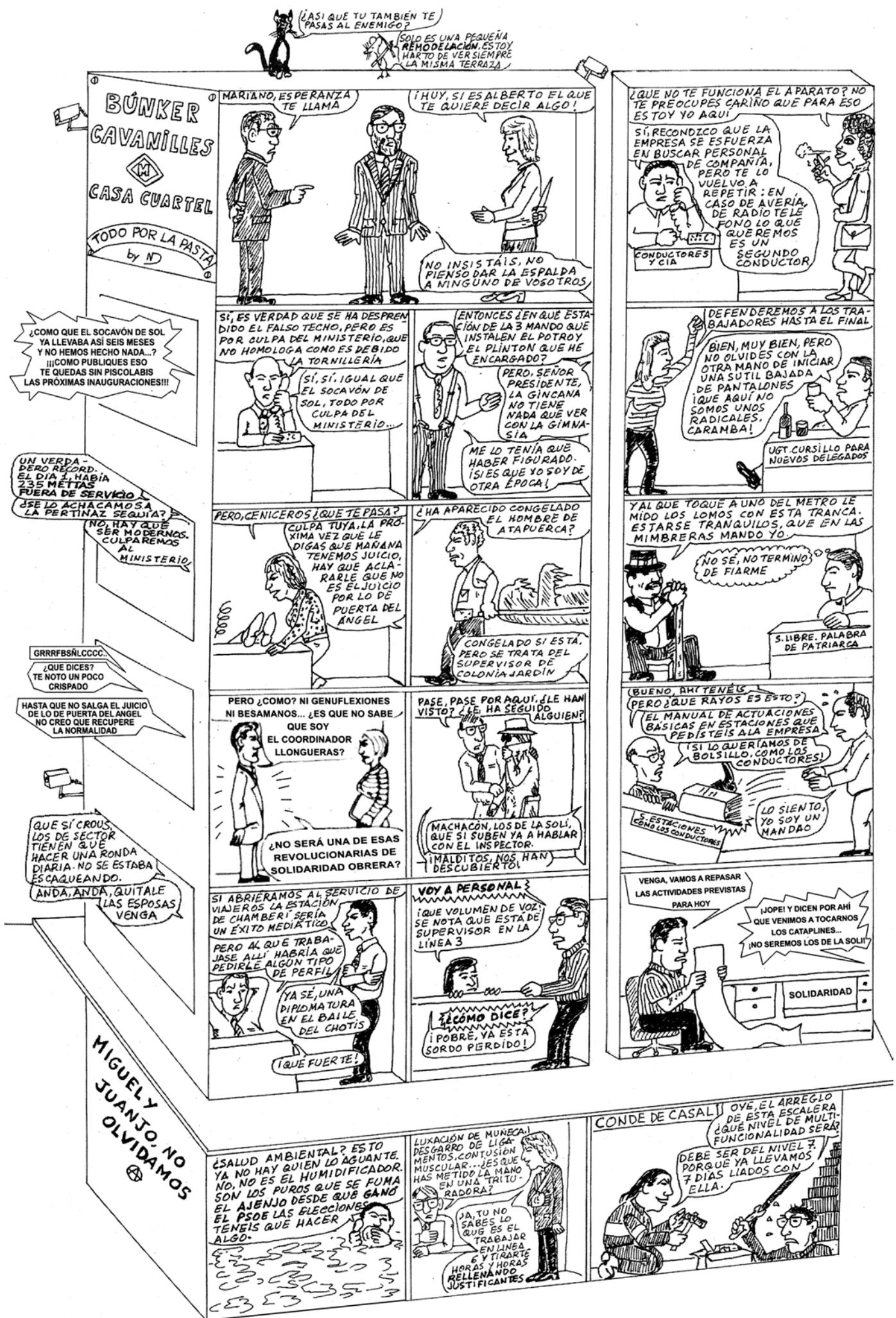
La estación de Chamberí es reabierta como museo de Metro en este año, y en la línea 3 se inauguró la figura del Supervisor Comercial. Los que llevan tiempo allí tienen su propia manera de dirigirse a los viajeros.

Aquí, el Secretario de la Soli, Juan Antonio González da un repaso a las actividades diarias. En el original los delegados se espantan de la cantidad de tareas y planean volver a sus tranquilos puestos de trabajo habituales. No se captó la ironía del chiste porque se vio desmoralizante y se cambió el texto original. El autor de los monos cogió un berrinche y no se le volvió a cambiar ningún texto.

Dos años ya de la muerte de los compañeros. Se convocan concentraciones en Puerta del Ángel mañana y tarde y solo unos 150 compañeros responden. La participación va menguando. Hay que decir que la viuda de Miguel ha llegado a un acuerdo con la Dirección y Marga, la compañera de Juan José Cañedo, continúa inquebrantable con la querella.

La victoria del PSOE en las elecciones se nota en la multiplicación de los puros que se fuma Andrés Asenjo, una de las cabezas visibles del partido en el Metro desde siempre y que ahora trabaja en los sótanos, junto al Servicio de Fotocopiadoras.

Verdad como la vida misma, una escalera de Conde de Casal lleva varios días en reparación. Los Multifuncionales hacen lo que pueden.



El Servicio de Tratamientos Ambientales, ha causado bajas en el censo ratonil.

Ya hemos visto que el PSOE ganó las elecciones a pesar que el P. P. se presentase como el centro moderado. Dolores de Cospedal ha sido nombrada Secretaria General.

El Secretario del Sindicato de Conductores vemos que no recuerda ya muy bien la Normativa de Circulación. Por cierto, se comienza a reivindicar la denominación de Maquinista para la categoría, asegurando que, de lograrlo, sería posible la percepción de mayores emolumentos y una jubilación en mejores condiciones.

En este año Lamela será sustituido como Consejero de Transportes por José Ignacio Echevarría; y en éste caso Lamela tiene razón: el lema "No te cortes, ven en Metro" parece una burla cuando hay programados varios cortes de línea.

Melis tiene que sacudirse algún que otro trepa.

Este año termina la vigencia del Convenio. UGT ha publicado ya una plataforma para el próximo muy ambiciosa. Curiosamente, el PSOE, el partido de los obreros, acaba de poner en marcha una Reforma Laboral que golpea los derechos de los trabajadores. La excusa es una crisis provocada por los especuladores como pretexto para iniciar una escalada de precios. Los limones se ponen por las nubes.

Ceaceros se cisca en las propuestas sindicales, como comprueba Lola de la Soli.

Solidaridad ha hecho varias alegaciones a la nueva *Normativa de Seguridad en Circulación* y es que no contempla varias de las propuestas que ha presentado el sindicato para evitar accidentes como el de Puerta del Ángel.

Félix, Secretario del Sindicato Libre ha aprobado una plaza de administrativo. Hay que ver lo inteligentes, espabilados y útiles que son los cargos de este sindicato. ¡Menuda racha!

Por otra parte, como hay mucha gente por colocar, salen convocatorias de plazas de lo más variopinto.

Las medidas contra los efectos de las temperaturas extremas que sufren los trabajadores siempre tardan tiempo en llevarse a cabo.

El Sindicato de Técnicos continua en "Stand by" o modo reposo.

A continuación un chistecito sobre el CBTC (*Communications-Based Train Control*), que permite que circulen más trenes en un mismo tramo. Se arriman pero no se tocan.

Las pastorales, boletines de *Noticias* de las diferentes líneas, son un intento de publicitar el funcionamiento autónomo de cada línea. Nada más lejos de la realidad por que reproducen todas los mismos textos.

Los multifuncionales, los "multis", hacen lo que pueden para resolver todo tipo de averías.

La Dirección pretende que la jubilación parcial decaiga en 2009; es decir, cuando cumpla la vigencia del Convenio actual. Solidaridad que ha firmado el acuerdo de jubilación parcial pero no el Convenio, trata de tranquilizar a los trabajadores explicando que ambos temas no están ligados.

El incombustible cantante Raphael, que en su juventud ya hacía babear a Carmen Polo, "la collares", ha sido contratado para dar un concierto en Metro.

Nacionalista es un epíteto tribal que se aplica asimilándolo a independentista. Incluso los que defienden "la integridad de la nación española" se definen como demócratas, no como nacionalistas, que es lo que son.

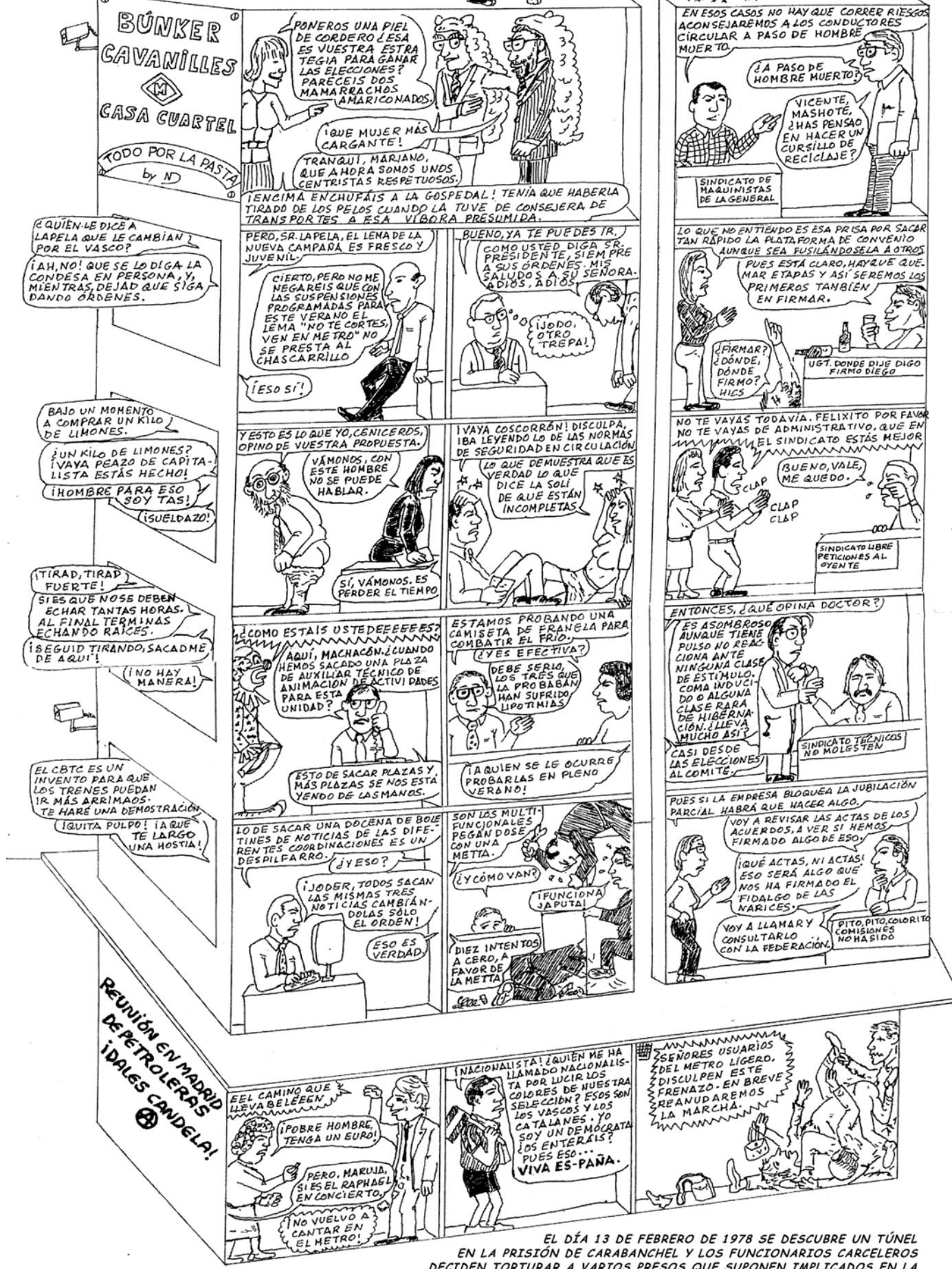
Las frecuentes irrupciones de objetos y personas en las vías de Metro Ligero motivan bruscos frenazos y las consiguientes quejas de los viajeros.



"SEGÚN LA LLAMADA CIENCIA ECONÓMICA, EL OBRERO ES UN CAPITAL; Y TODO CAPITAL, APARTE DE LOS GASTOS DE CONSERVACIÓN Y REPARACIÓN, DEBE DAR UN INTERÉS"

P. J. PROUDHON. "¿Qué es la propiedad?", 1840

VAN CATORCE EN UNA SEMANA.  
ESTOS DE TRATAMIENTOS AMBIENTALES  
NO TIENEN CORAZÓN.



EL DÍA 13 DE FEBRERO DE 1978 SE DESCUBRE UN TÚNEL EN LA PRISIÓN DE CARABANCHEL Y LOS FUNCIONARIOS CARCELEROS DECIDEN TORTURAR A VARIOS PRESOS QUE SUPONEN IMPLICADOS EN LA PREPARACIÓN DE LA FUGA. LO HACEN CON TANTO ENTIUSIASMO QUE EN LA MADRUGADA DEL 14 DE FEBRERO, TRAS UNA LARGA Y BESTIAL PALIZA, MATAN AL JOVEN ANARQUISTA CATALÁN AGUSTÍN RUEDA

## OCTUBRE DE 2008. (CONTRAMARCHA 43)

Solidaridad ha participado en varias campañas de apostasía; pero renegar del catolicismo es una tarea difícil, una vez que te bautizan y entras en la secta no te dejan salir.

Aguirre sigue en su camino como portadora de las esencias liberales. El autobombo se ve facilitado por la incomprensible popularidad de la lideresa. Muchos ven en ella la sucesora de Rajoy, que ya ha perdido dos elecciones frente al PSOE de Zapatero.

Es un chollo eso de tener una empresa privada que trabaje para el sector público, nunca hay pérdidas. En Metro, las tuneladoras no descansan, hay que amortizarlas.

Cada vez que se abre una nueva estación o se programan obras en alguna línea, se descartan los planos en vigor y se editan unos nuevos. Aunque Metro ofrece publicidad en los planos para sufragar los gastos de su edición, la imprenta siempre cobra.

Vemos en la viñeta correspondiente que la estrategia de UGT cara al Convenio es básicamente petitoria.

Los flamantes hospitales de gestión privada inaugurados por Aguirre se han abierto con deficiencias importantes.

Los barrones de remolque entre unidades no son tan resistentes como debieran, como acaba de comprobar Ceaceros en cráneo propio. De hecho, no es difícil que se tuerzan.

Las medidas de mejora laboral en jornadas de trabajo no convencen al horacio. Se convertirá en anti-europeísta.

Las cifras de potenciales viajeros con las obras del Intercambiador de Moncloa dan mareo. Si todos utilizasen el Metro, las líneas se saturarían.

Recursos Humanos sigue convocando plazas o habilitaciones para cargos con denominaciones exóticas y extravagantes. ¿Nunca van a terminar de colocar a sus amigos?

Continúa la rocambolesca historia de las llaves de los candados de las ventanas del Edificio Social. Recordemos que se cerraron a causa de un suicidio. Ahora, al menos, están localizadas.

Tras una sentencia por una demanda de CC OO se ha negociado con la Dirección la "adaptación" del Complemento de Puesto de los Técnicos, lo que les ha supuesto un sustancioso incremento salarial a casi todos. Pero el Sindicato de Técnicos no está de acuerdo con ese pacto (que han suscrito CC OO, UGT, SCMM y SLMS) porque afirma que la sentencia hubiera permitido un incremento mayor; por ello despliega una guerra de avisos sobre todo contra CC OO.

Como decíamos, la crisis es la excusa para una subida de precios generalizada y empieza a parecerse al "redondeo" que nos clavaron cuando Aznar nos metió en el euro.

Se han inventado la Noche en Blanco y el servicio ha estado abierto toda la madrugada del 14 de septiembre, prolongando horarios y abonando horas extras. Podría sentar un mal precedente. No es una demanda del pueblo de Madrid, es una fiesta que probablemente pocos trabajadores disfrutan y un gran negocio para unos cuantos. La Empresa abona el importe a los delegados sindicales implicados aunque no trabajen. Los de Soli lo devuelven.



Juan José Güemes es el nuevo Consejero de Sanidad en Madrid y continúa la labor privatizadora de Lamela. El boicot a los actos de inauguración los achaca a sindicalistas liberados que le persiguen. Terminará imputado, como su antecesor, por derivar negocios públicos a empresas privadas en las que tiene intereses.

La Ley de Memoria Histórica de Zapatero se queda corta. Bien está dar una digna sepultura a los asesinados en los campos y las tapias y enterrados en las cunetas, pero ¿y la responsabilidad de los asesinos?

Ojo, unca se probó la relación de este nuevo técnico con la nueva delegada de UGT Alicia Sevilla.

Las Nuevas Generaciones del PP son capaces hasta de reconvertir a un punky descarriado para ficharlo.

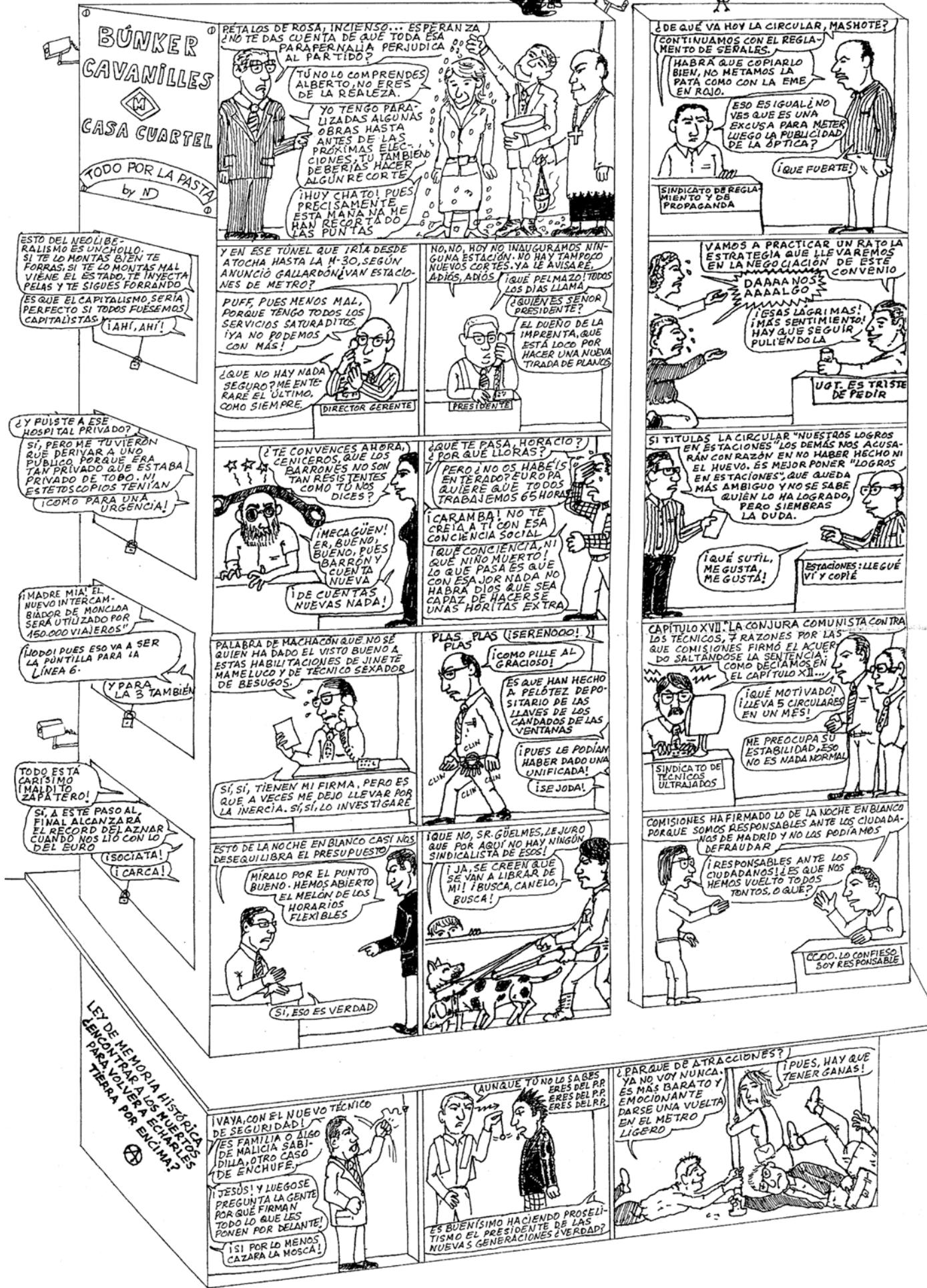
Continúan las protestas ante los memorables frenazos del Metro Ligero.

"EL NUEVO MANDAMIENTO DECÍA: TODOS LOS ANIMALES SON IGUALES,  
PERO ALGUNOS ANIMALES SON MÁS IGUALES QUE OTROS"

GEORGE ORWELL: Rebelión en la granja

[PUES A MÍ, DE JOVEN, ME ENGANCHARON  
EN UNA SECTA Y ME COSTÓ MUCHO SALIR]

[¡QUE SUERTE! YO LLEVO  
5 AÑOS TRATANDO DE  
APOSTATAR DE CATÓLICO Y  
NO ME HACEN PUNTERO CASO]



## ENERO DE 2009. (CONTRAMARCHA 44)

Las matanzas de palestinos son continuas pero la ONU, que tan fácilmente envía tropas a otras regiones en conflicto, mira para otro lado. Lo cierto es que Israel ostenta el record de incumplimientos de resoluciones de la ONU. Pero no pasa nada. En las correspondientes viñetas, vemos que Israel, con la excusa de defenderse de actos terroristas, practica un terrorismo planificado contra la población palestina, con la idea de doblegarla por miedo. En lo referente a la respuesta de la nueva intifada palestina está clara la desproporción de medios.

El rey, preocupado por el consumo, en su charla de año nuevo, ha instado a los españoles a "tirar del carro".

No te puedes fiar de nadie y menos de un Director que te agradece tu esfuerzo y a la vez te racanea tu sueldo.

Nos referimos a Miguel Blesa, presidente del consejo de administración de Caja Madrid, cesado este año y que terminará inculpado por "irregularidades" en su gestión.

Aguirre, de viaje a la India, ha tenido otro buen susto. En el hotel donde se hospedaba ha ocurrido un atentado con bomba. En la huida perdió los zapatos. Parece que tuviera un ángel que la protege.

Hace ya casi diez años, el entonces secretario general de UGT, Edu "el breve", firmó un PEL en contra de lo que decía su asamblea de afiliados, dejando solos a CC OO y Solidaridad. Iba diciendo, a quien quisiera oírle, que "no iba a hacer caso a cuatro borrachos".

Se acerca la fecha del juicio por los compañeros muertos en Puerta del Ángel y algunos están de los nervios.

Los Supervisores Comerciales sufren frío o calor extremos. La dirección se resiste a cerrar y aclimatar los PAV porque dice que se apalancarán dentro y no saldrán. Como si fuera una indirecta, este año la dirección ha regalado a los trabajadores una manta.

El Sindicato de Estaciones confía en que la gente tenga mala memoria.

El nuevo presidente Obama generó muchas esperanzas, luego se va viendo cómo no es lo mismo predicar que dar trigo y cómo las ilusiones se pierden.

Cachón, fiel defensor de las sucesivas direcciones de Metro, está dispuesto hasta a dar coba a los que no traga.

En 2008 se cumplieron 200 años de la revuelta popular en Madrid contra la ocupación francesa. Se está dando mucho bombo al asunto desde la Comunidad.

Se está comenzando la negociación del próximo Convenio y menudean las peleas sindicales por los puestos en la Comisión Negociadora. Tanto el Sindicato de Estaciones como el Sindicato de Técnicos cursan sendas demandas por no estar representados. En realidad el Sindicato Libre, de acuerdo con el resto, ofrece uno de sus dos puestos al de Técnicos y éste lo rechaza.

Se constata que la crisis no merma las ganancias de la mayoría de las empresas. Hablamos de las grandes claro.

¡Cuidado con abusar de las básculas!

En plena polémica por la retirada de símbolos religiosos de los colegios públicos, la conferencia de obispos está que arde. Rouco Varela, arzobispo de Madrid, se ha molestado por un artículo en la revista de la Plataforma Sindical de la E.M.T., *Camina o revienta*. Este hombre dará mucha guerra antes de retirarse a su magnífico ático a cultivar rosas.

Ignacio Arribas actúa como portavoz sindical en la negociación del Convenio. Curiosamente, CC OO, defensora tradicional de la institución de los Comités de Empresa, en esta ocasión defiende que se negocie como sindicatos.

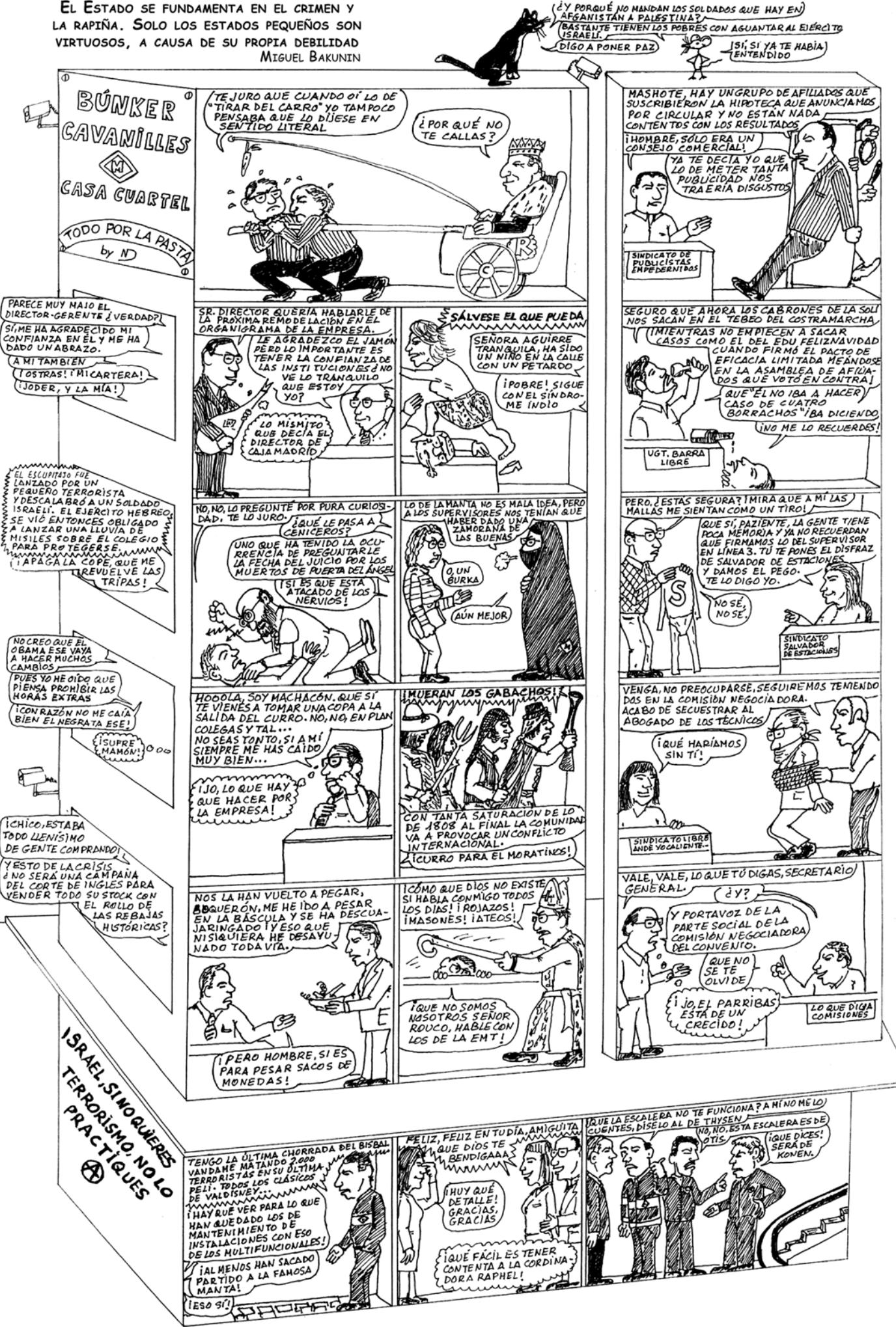
La multifuncionalidad vacía de tareas a las tradicionales secciones de Mantenimiento. Alguno, aprovechando el regalo de la Empresa, se ha hecho mantero.

La coordinadora Raquel da mucha importancia a las efemérides, lo cual la hace presa fácil de quien practica el peloteo.

Los compañeros de Escaleras sólo llevan el mantenimiento de ¼ de las escaleras de la red, las más antiguas habitualmente. El resto los llevan Thyssen, Otis, Kone y Schindler. Cuando se da un aviso de avería no se sabe la empresa a la que le toca arreglarla.



EL ESTADO SE FUNDAMENTA EN EL CRIMEN Y LA RAPIÑA. SOLO LOS ESTADOS PEQUEÑOS SON VIRTUOSOS, A CAUSA DE SU PROPIA DEBILIDAD  
MIGUEL BAKUNIN



**MARZO DE 2009. (CONTRAMARCHA 45)**

La Comunidad ha organizado la "cow parade", un desfile de moldes de vaca de variopintos colores. La Dirección de Metro ha adquirido una de las "esculturas", que "embellece" el aparcamiento de Cavanilles.

Somos unos malpensados los que sostenemos que el rey tuvo que ver con el golpe de Estado del 23-F. Menos mal que las miniseries de televisión sobre estos hechos tratan de recolocar a Juan Carlos en su pedestal.

Cuando no se tiene conciencia sociopolítica y el "sindicato" es una gestoría con abogado, es fácil que algunos afiliados se quieran apuntar directamente a un bufete.

En estos tiempos ya se comienza a asimilar el PP a la corrupción. Son ya muchos peperos los encausados, desde entonces no ha dejado de crecer el número de chorizos pillados. ¡Sin demasiada repercusión, la verdad!

Sale a la luz el seguimiento de los adversarios políticos (¡del mismo partido!) de la era Granados cuando se quería pillar en algún renuncio a los responsables del Ayuntamiento regido por Gallardón.

Se están probando unas mamparas en los andenes de ciertas estaciones en Línea 12. La excusa es evitar suicidios, pero todos sabemos que son ensayos hacia el tren sin conductor. Se comienza a implantar el sistema ARCO (Ayuda Relevos Conductores) para el control de tiempos de trabajo de los conductores. ¿Maniobra de distracción?

En las reuniones con la Dirección, la UGT se expresa dependiendo de quien la represente. Es habitual que en una reunión se mantenga una postura y en la siguiente la contraria.

A las reuniones de Seguridad y Salud comienza a acudir un personaje exótico que no sabe muy bien qué cargo tiene.

Se hicieron pruebas con un bolsito en Estaciones y los compañeros quedaron contentos con su utilidad. Pero en vez de repartir a los trabajadores dicho bolsito, la Dirección comienza a repartir un bolsazo apto para el bocadillo, libro de lectura, mudas...

El autor de estos monos siempre se ha opuesto a la emisión de circulares con el texto apaisado. Cree que supone dificultad para la lectura, según le expone a Manuel Fernández. Probamos con esta viñeta apaisada de la Soli.

Han pillado a Mariano Fernández Bermejo, Ministro de Justicia con el PSOE, cazando sin licencia. En este año es relevado al frente del Ministerio.

En esta viñeta han entendido mal a Cachón y le han subido a los de los maletines con las comisiones.

Las eléctricas comienzan a hacer lecturas estimadas del consumo. Recompensan a muchos ex altos cargos, como por ejemplo a Felipe González, por sus desvelos en proteger sus intereses.

Como siempre el Sindicato Libre ve avances y posibilidades donde otros sólo vemos desplantes de la Dirección.

La Dirección ha sorteado, como en otras ocasiones, ordenadores obsoletos y le ha tocado uno a Rafael Royuela, responsable de Ingeniería y uno de los encausados en el juicio por los muertos de Puerta del Ángel. El juicio comenzará a finales de abril.

Por otra parte los cursillos para el trato a los viajeros son recurrentes.

Los grupos antidesahucios utilizan caretas con el personaje de la película *V*, como también harán los hackers de *Anonymous*. El personaje proviene de un cómic inglés que lo representa como un anarquista individualista.

Ignacio Arribas, de CC OO, está dispuesto a todo por evitar reuniones que se salgan del programa.

Soli continúa participando en la campaña contra la privatización de la sanidad.

La iglesia, que organiza furibundas campañas contra la eutanasia, como la orquestada contra los médicos del Hospital de Leganés, no es tan beligerante contra la pena de muerte.

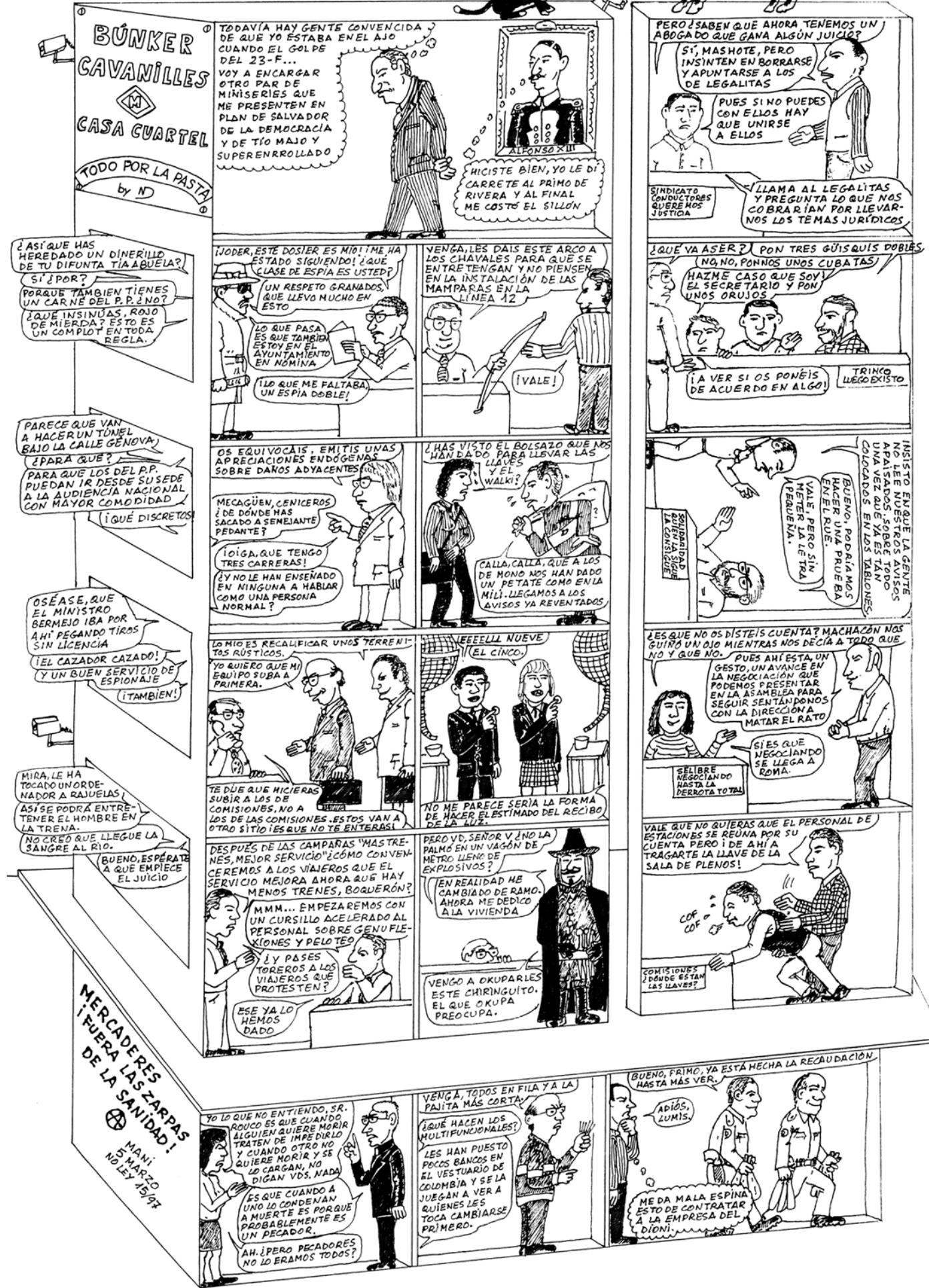
En la estación de Colombia los "multis" tienen que cambiarse muchas veces de pie.

Para los más jóvenes: el Dioni era un vigilante que huyó con la recaudación de un camión blindado, tuvo mucha repercusión mediática en su día. Contratar a su antigua empresa da que pensar.

"Emoticono"  
anticlerical  
de finales  
del XIX



¡Ay utopía, cómo te quiero,  
porque les alborotas el gallinero!  
Utopía. Joan Manuel Serrat



## JUNIO DE 2009. (CONTRAMARCHA 46)

Un 7000 descarrila estrepitosamente en la entrada de Moncloa 6. Los trenes de la serie son retirados de la línea y revisados. Las malas lenguas decían que los Ansaldo-Breda llegaron incapaces de subir pendientes pronunciadas y hubo que ajustarlos. La irrupción de esta empresa italiana en Metro está ligada al contubernio de Aznar y Berlusconi.

Se firmó en mayo un preacuerdo de Convenio pero la redacción definitiva del texto se hace esperar. No es de extrañar que el compañero Abraham, delegado de la Soli, se enfade.

Con el actual sistema de reparto de material a los sindicatos es fácil que algún madrugador deje algunos a dos velas.

Cuidado con que algunas afirmaciones se puedan interpretar como alusiones a la Corona. La Corona es intocable, como bien puede atestiguar un compañero de CNT al que le piden 2 años por escribir un artículo titulado: "El rey caza un oso borracho". Sin embargo era totalmente cierto: en Rusia, Juan Carlos, ha matado un oso manso al que habían emborrachado con vodka para que pareciera salvaje. Lo hizo público el guardabosque que lo crió. A otro le sujetaban los salmones al sedal.

En Metro Idefonso de Matías no quiere dejar el sillón.

Rigurosamente contrastado: justo antes de congelarse el sueldo, la marquesa de Murillo se lo había subido.

Los delirios etílicos en UGT toman como cabeza visible a Pedro Corbalán y su verbo incendiario en las asambleas.



Para algunos, con tal de desestimular a la Soli, tan pronto somos unos radicales nihilistas como quintacolumnistas de la dirección.

En mayo salió la sentencia sobre las muertes de los compañeros en Puerta del Ángel y el juez no considera probada la responsabilidad de los ejecutivos implicados. A pesar de ello, Ceaceros continúa muy susceptible.

María Antonia. Responsable de Mantenimiento de Material Móvil, anda un poco despistada.

Tomás Fuentes, de los Técnicos, clama contra las injusticias del mundo. Su sindicato está más centrado en los TAS (Agregados Superiores) que en los TAM (Agregados Medios [con carreras técnicas]); será por eso del título.

Es alto el porcentaje de accidentes laborales en las contratas que trabajan para Metro y muchas veces se debe a la presión que meten los mandos.

Félix Martínez Cachón es incombustible, las direcciones cambian y él permanece.

El sistema de trabajo de Indra, con respuesta inmediata a las averías, se mantiene a cuenta de jornadas interminables de sus trabajadores.

Los Jefes de Vestíbulo han quedado sin prima de productividad en este Convenio y, aunque en su día optó por la desaparición de la categoría a medio plazo, el Sindicato de Estaciones se erige ahora como su valedor.

La Dirección insiste en que el personal se coloque el chaleco fluorescente, que es una prenda de seguridad, para aumentar su visibilidad ante todo tipo de eventos.

El tren ecológico (de limpieza de vía) se quedó tirado tras la insistencia de un Jefe de Línea en sacarlo a currar.

La mano recortadora de Güemes se nota en la Consejería de Sanidad.

Juan Carlos de la Cruz, "el Piru", de talleres está muy susceptible, también con la ejecutiva de su sindicato CC OO.

Se ha registrado una alta abstención en las elecciones al Parlamento Europeo. Cada vez más gente está convencida de que "no nos representan".

No confundir las coronadas con los problemas del corazón.

La dirección quiere que el catálogo de funciones a desarrollar por los multifuncionales sea lo más extenso posible para vaciar de contenido a las secciones tradicionales de Mantenimiento de Instalaciones. Los curritos quieren, en cambio, algo manejable.

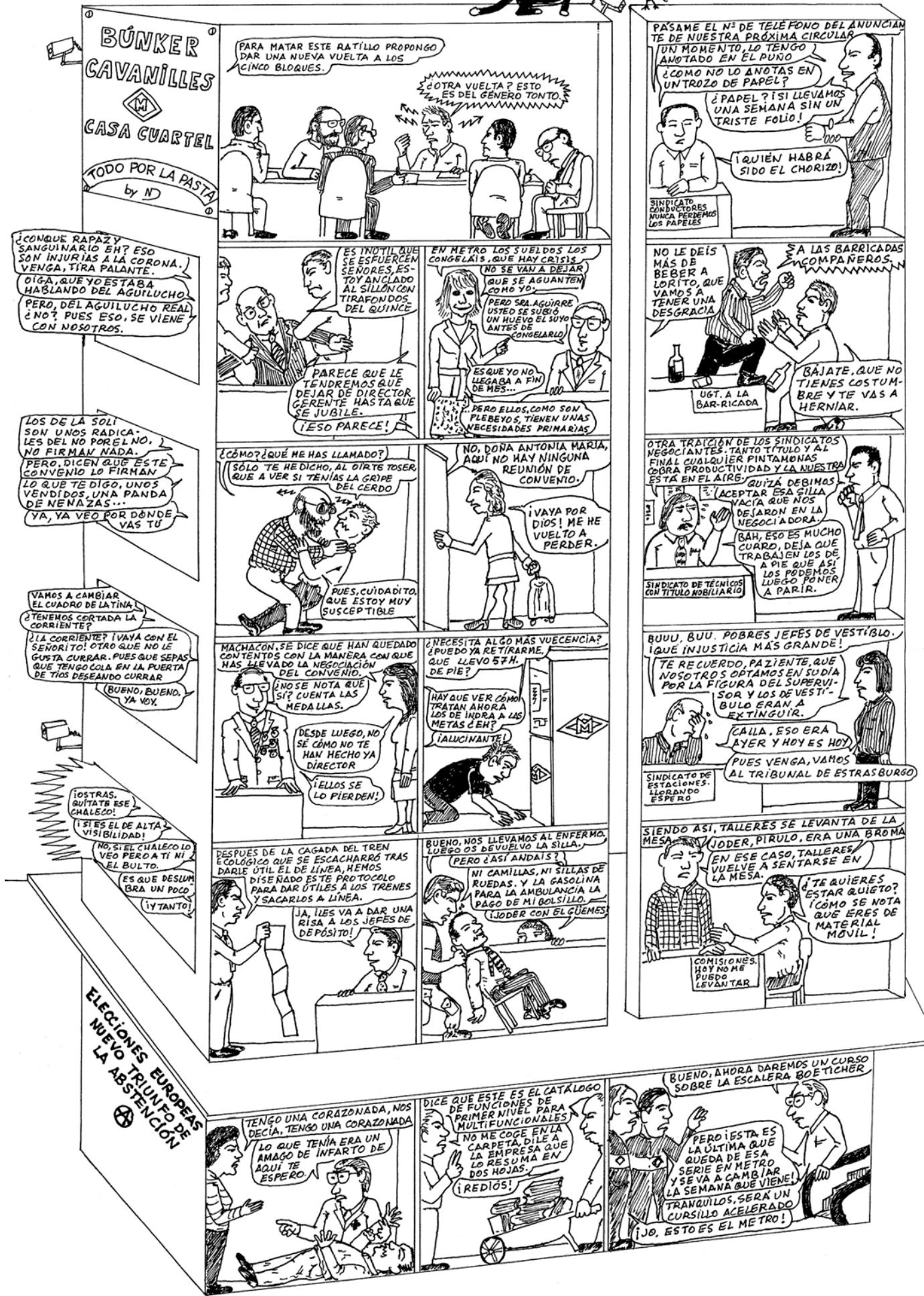
A los multifuncionales, se les da un curso sobre una escalera en la que nunca van a trabajar.

**"SINE ETICA, NULLA ESTETICA"**

Proverbio latino

DICEN QUE AÚN NO SABEN LO QUE PASÓ CON EL 7000 ITALIANO QUE SE ESPATARÓ EN MONCLOA.

YO, LO QUE SÍ SÉ ES QUE LA FAMOSA VISITA DEL AZNAR A SU COLEGAS BERLUSCONI NOS ESTÁ SALIENDO POR UN OJO DE LA CARA.



## SEPTIEMBRE DE 2009. (CONTRAMARCHA 47)

Se siguen creando cargos en Metro de rimbombantes nombres. No se tienen claras sus competencias.

Aquí tenemos a Rita Barberá estrenando bolso. Otros estrenarán trajes.

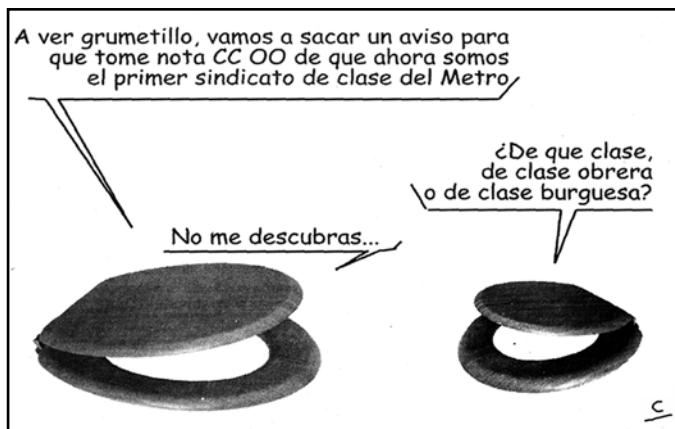
Hablando de estrenos, el Sindicato de Conductores estrena su bandera blanca.

Cuando alguien no consigue lo que esperaba, es fácil que tire de la manta.

Ignacio González Velayos sustituye a Ramón Aguirre como Consejero Delegado de Metro. Ha sido concejal de Infraestructuras del Ayuntamiento de El Escorial donde se recuerda su afán urbanizador. Se supone que comparte funciones ejecutivas con el Director Gerente Ildefonso Matías; en realidad él es el que decide.

Melis ha sido cesado fulminantemente por negarse a presentarse ante la Asamblea de Madrid. Llevaba años intentando dimitir y denunciando que le habían quitado todas las funciones y convertido en una figura decorativa. Desaparece así el último alto cargo de la era Gallardón. Seguirán su estela algunos ejecutivos que estaban arrinconados por los aguirristas, como Lino Calo. El nuevo Presidente es Juan Bravo Riera.

Luis y Teo orgullosos de sus resultados electorales, quieren que se les regale los oídos.



Entre la gripe del cerdo y la aviar, las farmacéuticas este septiembre hacen "el agosto".

Se ha desprendido sobre la vía un buen pedrusco en Rivas, aunque la Empresa insiste en quitarle hierro a todo.

Se emite estos días un anuncio, con unas niñas repipis, de una compañía de seguros.

Finalmente Félix, el secre del Libre, se va a ocupar la plaza de Administrativo que ha sacado y, aparentemente, dejará de militar en el sindicato.

Las mamparas colocadas de prueba en Línea 12 al borde de andén han resultado carísimas.

Isaac Centellas ha desplazado a Milagros Ayuso de la Dirección de Recursos Humanos. Félix Martínez Cachón da una clase a Luis Andrés de cómo seguir en el puesto aunque la Dirección cambie. Utilizamos el cuento de terror de *El pozo y el péndulo* del genial Edgar Allan Poe.

El verano ha sido terrorífico en cuanto a incendios forestales.

Manuel Fernández se queja ante Abraham Paliza del retraso en la fijación de los juicios. Es un tema sangrante.

Algún compañero se queda de una pieza cuando entra en la página de la UGT y se encuentra propaganda de la Guardia Civil. Verídico, no es cachondeo. Está claro que no estamos en 1934.

Fernando Rodríguez niega que sea necesario habilitar cuartos de confort para los Supervisores porque vale cualquier espacio para estar fresquitos. Se coloca una silla en muchos cuartos de equipos, que cuentan con aire acondicionado. Recordad que de cada hora de exposición a altas temperaturas, se pueden compensar 10 minutos de refresco, según Normativa. (La Normativa indica 50 minutos de trabajo y 10 minutos de recuperación).

La Dirección sigue empeñada en contratar empresas de informadores externos cuando se producen cortes por obras en las líneas.

Ignacio Arribas, de CC OO, lo pasa fenómeno acaparando cargos. Está muy capacitado para estas lides.

Ha fallecido una de las fundadoras de la cooperativa extremeña Paideia, dedicada a la enseñanza libre de niños y niñas, donde ha sido educada la hija de algún compañero.

Entre las epidemias de gripe común que se preveen, y la del cerdo y la aviar, que quedarán en nada, el Consejero Güemes anula las vacaciones de septiembre del personal sanitario.

¿Quién dice que hacer muchas horas extras es compatible con la conciliación familiar?

Hay coordinadores que se toman muy en serio lo de fiscalizar a su personal. Antiguas leyendas aseguran que el fallecido Federico de la Lastra se escondía en los mechinales para controlar a los conductores que iban sin gorra y ponerles "en sus partes". Sí, antaño, los empleados de Metro llevaban gorra. La Lastra se fue atemperando con el tiempo y los ascensos.

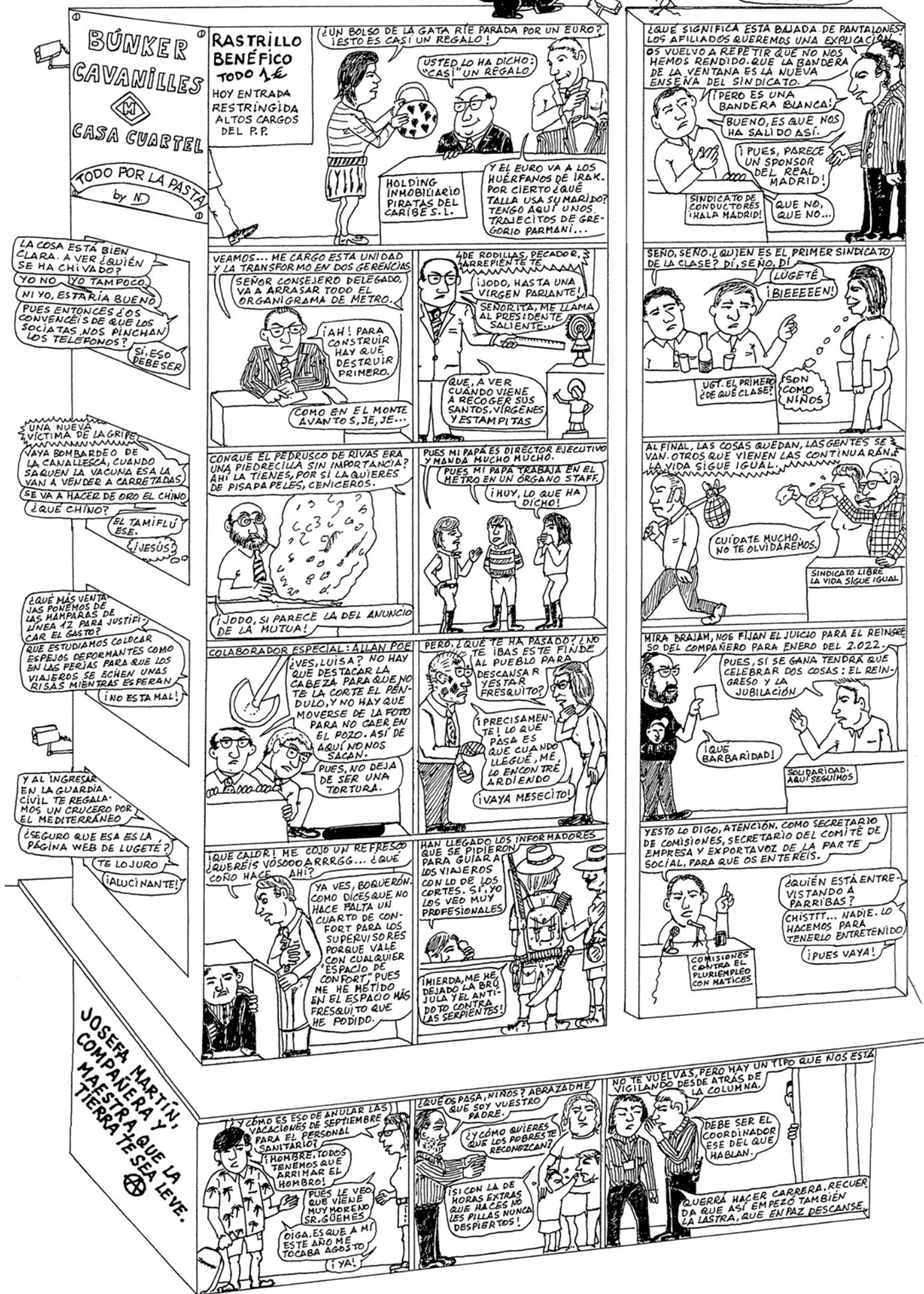
"EL SECRETO DE LA FELICIDAD NO ESTÁ EN HACER SIEMPRE LO QUE SE QUIERE, SINO EN QUERER SIEMPRE LO QUE SE HACE"

León Tolstoi

ME HAN ASIGNADO A LA GERENCIA DE SOPORTE Y TRANSFORMACIÓN INSTITUCIONAL DE LA RED DE APOYO EXTERIOR AL NEGOCIO Y BENCHMARKING ECONÓMICO.

(Y ALLÍ QUE HACÉIS?)

NI IDEA, LLEVAMOS YA SIETE REUNIONES TRA TANDO DE AVERI GUARLO.



El tema estrella del gobierno de Obama es la extensión de la sanidad pública a los sectores más desprotegidos. En el resto de asuntos será una administración prácticamente continuista.

Rajoy trata de poner paz entre los responsables de la Comunidad y el Ayuntamiento. Dos egos con mucho carácter.

El Sindicato de Conductores, desde su constitución, juega con el victimismo. Su meta es “la dignificación” de la categoría, que para ellos quiere decir más pelas.

La guerra del tabaco está ya perdida por los fumadores.

El PP lo niega todo, aunque esté documentado. Por otro lado Juan Bravo sufre en carne propia el ninguneo de la figura del Presidente del Metro.

La estrategia de UGT pasa por conseguir afiliados aunque sea prometiéndoles imposibles. Luego, cuando las promesas no se cumplen, culpabiliza al resto de sindicatos.

Díaz Ferrán, el que decía a los demás que había que trabajar más y cobrar menos para levantar el país, se revela como lo que es: un completo sinvergüenza.

La Inspector de Trabajo se tira el rollo con los sindicatos, pero Lola de la Soli, ya sabe de sobra de que pie cojea.

El equipo de los multifuncionales incluye una chichonera para trabajos de riesgo. ¡Como mola!

Continúan asustando a la gente con la peligrosidad de los virus de la gripe no común, del cerdo, aviar, aftosa... para colocar millones de vacunas. Solidaridad conoce de sobra como se mete miedo al trabajador para aislarlo del contagio de “los radicales”.

Una sentencia del Tribunal de Estrasburgo consigue, por fin, la retirada del crucifijo en las aulas de un colegio público de un Estado aconfesional. Ha sido una larga batalla legal, pero no os frotéis las manos, ha ocurrido en Italia.

Martínez Cachón y Luis Andrés Martínez forman un tandem indiscutible (por lo menos de momento).

*El Refugio* denuncia las condiciones de trabajo de los perros en Metro. Muchos caneros aseguran que esas condiciones son mejores que las suyas.

El Sindicato de Estaciones, ya tiene tema para sus circulares con la publicación de las vacaciones y las peticiones de cambios.

Isaac Centellas, nuevo director de Recursos Humanos quiere coger fama de hombre activo.

El modelo de PAC de quita y pon o escamoteable, que gira y se encuestra dentro de un cuarto resultará ser un fiasco por los problemas de giro y fijación. A la larga todos los PAC quedarán fijos. Por cierto, hemos pasado del Puesto de Atención al Viajero (PAV), al Puesto de Atención al Cliente (PAC).

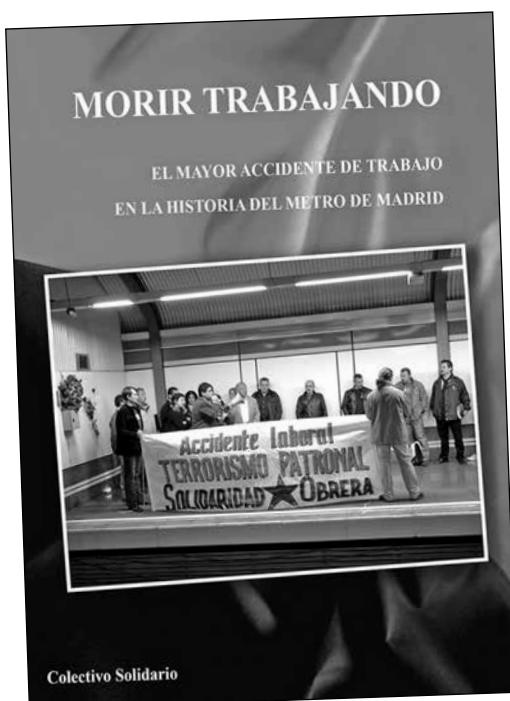
Circula mucho el cuento de aquel que empezó cambiando un clip por internet y terminó consiguiendo una casa. Pero es una imagen del capitalismo. Para que uno gane, muchos tienen que salir perdiendo con el cambio.

Comisiones es toda una institución y sus rutinas son difíciles de cambiar.

Aunque Vives ya no es responsable de Limpieza y Salud ambiental, le sigue tirando el rollo de retirar animalillos de las dependencias.

A lo que puede llevar el aumento de productividad es inimaginable.

La Soli ha editado un libro, “Morir trabajando” sobre el accidente de Puerta del Ángel, sus consecuencias y las actuaciones de todos quienes intervienen en el asunto. Se lo ha currado Juan Antonio González. Se recuerda que desde el principio, Solidaridad intentó negociar una serie de medidas de seguridad para evitar futuros accidentes; una de esas medidas era la instalación de algún tipo de calzo o dispositivo inmovilizador del material cuando se estacionase. La Dirección ponía pegas a todo sin dar alternativas.



PUES QUEDA Y QUITA EL DECORO  
Y QUEBRANTA CUALQUIER FORO  
PODEROSO CABALLERO  
ES DON DINERO

Quevedo

¡VAYA BOMBO QUE LE ESTAN DANDO LOS  
DEL PSOE AL OBAMA POR SU PLAN DE  
SANIDAD PÚBLICA!

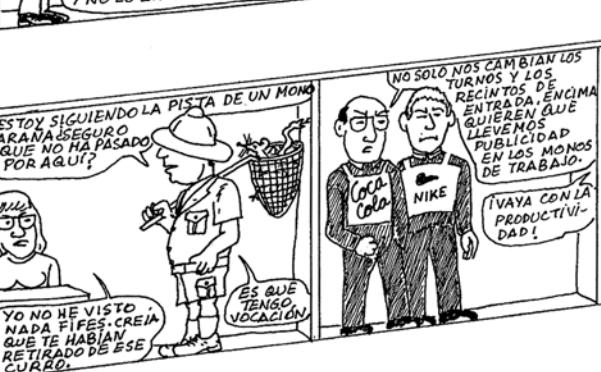
SIN EMBARGO AQUÍ APoyan  
LA LEY 15/97 QUE ABRIÓ  
LAS PUERTAS A LAS EMPRESAS  
PRIVADAS DE LA SANIDAD  
PÚBLICA IMENUDO MORRO!

**BÚNKER  
CAVANILLES**  
**M**  
**CASA CUARTEL**  
TODO POR LA PASTA  
by ND

¡SUELTA CORCHO!  
SI SOLO VOY A FUMARME UN  
CIGARRITO A LA VENTANA.  
¡QUÉ SUSTO!

¿HAS OÍDO LO ULTIMO  
DE DÍAZ FERRÁN? POR  
LO VISTO PAGA SALARIOS  
CON CHEQUES SIN FONDOS  
¡JA, DE PRESIDENTE DE LA  
PATRONAL A CAPO DE LA  
COSA NOSTRA!  
¡Y NO ES LO MISMO!

INSISTIMOS:  
EL PODER  
CORROMPE



## ENERO DE 2010. (CONTRAMARCHA 49)

Obama, que es muy creyente, convence a Zapatero para rezar por la salida de la crisis. Aguirre, la marquesa, como en todo, también quiere meter baza.

El Sindicato de Conductores no ha sido lo suficientemente discreto y al final sale retratado en el *Rue el Rastrito* de baratillo de su local.

Se hace público el dinero embolsado por dos empresas. La privatización de lo público se lleva a cabo antes de ver resultados de trabajo efectivo.

Han denunciado el sobrepeso y estorbo que implica el apilamiento de cajas de material. Se trata de escamotearlas antes de que venga la Inspectora.

Los delegados de Prevención están escandalizados por las condiciones de Plaza de Castilla por las obras.

Juan Bravo confirma que se siguen utilizando los tics y lenguajes antiguos.

Las relaciones de UGT con el resto de sindicatos, en especial Solidaridad Obrera, se van degradando por su tono insultante y sus despropósitos. De hecho la Soli decide no firmar nada en común con ellos.

Bueno, es que la clínica de Canillejas no es ningún hospital, aunque la Normativa exija este paso previo. En casos graves lo mejor es ir a un hospital de verdad.

Es cierto, no el palmeo de Alicia, sino el hecho de que los que representan a UGT en las reuniones no aparecen, y si lo hacen, siempre llegan tarde.

Parece que el hecho de producirse goteras no es tan malo como el de combatirlas con cubos de fregona. Por cuestiones de imagen, la Dirección se empeña en eliminar esos cubos y reparte unas cubetas amarillas con el logo de la empresa, pero las goteras no hacen caso y se perpetúan.

El regalo de un bolígrafo a los afiliados se consolida en todos los sindicatos.

Este problema sobre alguien del Puesto de Mando realmente se planteó, ¿quién tiene la respuesta?

Cachón se está convirtiendo en un deportista nato.



Esa parece ser la intención de algunos horacios, ser los más ricos del cementerio.

De vez en cuando al sindicato de Estaciones se le cuelan frases con sentido en las circulares.

Ainhoa Pérez, la jefa de los multifuncionales, tira por el camino fácil: que se lo trabajen los curritos.

En el aeropuerto plantean colocar muñecos de nieve por las noches. Claro, hace falta que nieve.

Se estrecha el cerco sobre Díaz Ferrán. Se huele que puede terminar en la trena.

Mario "el calcetines", Presidente del Comité de Empresa, se encarga de repartir los libros de la historia de Metro que la Empresa manda a los sindicatos.

El trágico terremoto de Haití es utilizado con regodeo por los medios de comunicación (que cada vez más son de desinformación y adoctrinamiento). Y es que cuando eligen un tema lo estrujan hasta sacarle todo el jugo.

El periodista cavernario Hermann Tertsch, fustigador incansable del Gobierno de Zapatero y de todo lo que no huele a reaccionarismo rancio, ha recibido dos hostias en un bar nocturno. Se cataloga de atentado y se quiere culpabilizar al Gran Wyoming por atacarle en su programa. Sin embargo, al parecer todo fue una discusión de borrachos.

Los servicios tradicionales de Material Fijo han perdido tanto personal que ahora se tienen que chupar guardias una semana sí y otra no.

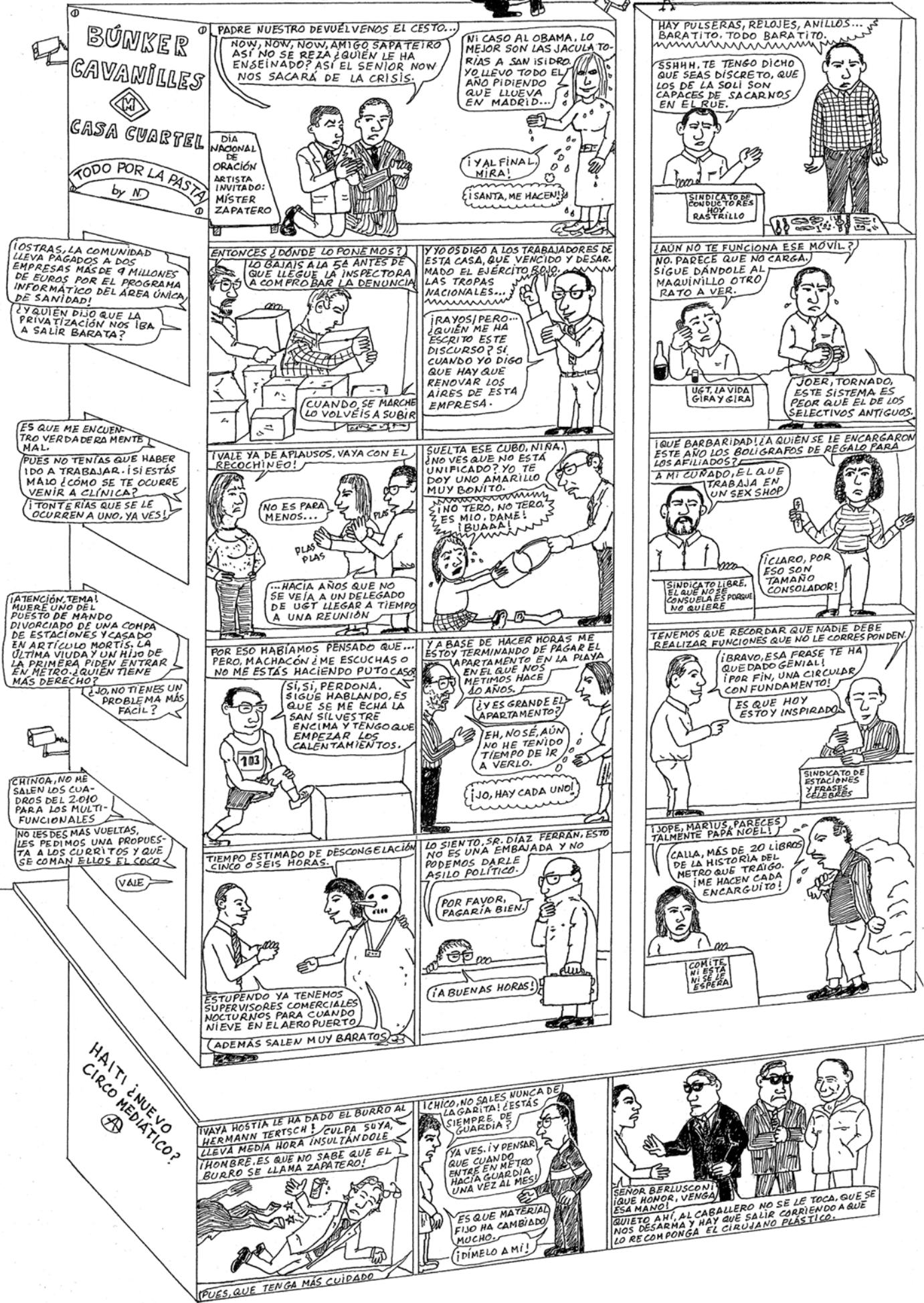
ELcareto acartonado de Silvio Berlusconi, tan conocido en los medios, se tiene que remendar periódicamente. Bueno, mejor ese tema ni tocarlo.

**"LOS ACTOS DEL REBELDE, POR MUY OSADOS QUE SEAN,  
SON GESTOS ESTÉRILES SI NO SE APOYAN  
EN UNA DOCTRINA REVOLUCIONARIA"**

Octavio Paz

PLAZA DE CASTILLA ESTÁ HECHA UN DESASTRE POR LAS OBRAS, ESCOMBROS, TELEFONOS FUERA DE SERVICIO... NO HAY NI ESCARPIAS PARA COLOCAR CARTELES DE PRECAUCIÓN. SÓLO FUNCIONA LA MAQUINA DE PRESERVATIVOS.

ICURIOSA MANERA DE ENTENDER LA  
MAXIMA DE "TRABAJA, PERO SEGURO"!



**ABRIL DE 2010. (CONTRAMARCHA 50)**

Como se asegura en la conversación del tejado, no se pretendía molestar a nadie con la alusión a la muerte del compañero del Puesto de Mando. Por ello, se piden disculpas.

Zapatero y su vicepresidenta, María Teresa Fernández de la Vega, intentan excusarse, mientras les crecen las narices, ante Pablo Iglesias redivivo, por las medidas antiobreras que toma su gobierno.

Orencio de la Paz, del SCMM, está verdaderamente enfadado con el secretario de UGT. Y es que las circulares de UGT son cada vez más insultantes, llegando a lo personal.

En la iglesia católica, pero valdría para todas, los casos de pederastia son ya escandalosos. Eso demuestra que, afortunadamente, su poder ha disminuido; porque cuando la iglesia era omnipotente, esos casos no se hacían públicos, ni eran conocidos.



Aguirre cambia al Consejero de Sanidad, Güemes, por Lasquetty. Es un cambio de look capilar (tupé por ondas), ya que las políticas de ambos son una misma: privatizar todos los sectores que puedan.

Las obras, perennes en Metro, se contratan a empresas que las subcontratan y éstas las vuelven a subcontratar. Al final las resuelven los últimos escalones, a veces empresas familiares, pero buena parte de la inversión se la han llevado los intermediarios.

La mala baba de UGT, paradigma del misticismo etílico, llega a acusar a algunos miembros de la Soli de jarrearse en el bar en una circular. Se les responde comparándolos a la especie porcina, comparación que, por lo visto, atentó contra la dignidad de los cerdos.

En Seguridad y Salud se denuncia que perfilar en demasia las pestanas de las ruedas las va desgastando.

Camps, en Valencia, tiene problemas por un regalo de unos trajes. Como ya se verá es sólo la punta del iceberg.

En UGT tienen mucha experiencia en atacar a otros sindicatos, presentándose como el más peleón y revolucionario pero, en esto tienen tan poca experiencia que no saben ni como se escribe.

En las asambleas de trabajadores apareció un compañero hablando en nombre de la USO y citando Cavanilles. Pero, como recordamos, el local de la USO lleva mucho tiempo cerrado.

Félix Martínez Cachón pasa de los compañeros a contrato parcial, a pesar de sus afirmaciones en contra.

Se han denunciado en multitud de ocasiones cuartos de equipos (que en teoría son espacios de recuperación térmica) llenos de cachivaches y chatarras varias.

Un delegado del Libre insiste en farragosas explicaciones sobre la rotatividad en el Despacho de Cargas a quien se le pone por medio.

En esta viñeta bajo arresto, reflejamos otra vez, las quejas recibidas por otra viñeta del *Rue* anterior en la que hablábamos del problema suscitado tras la muerte del compañero del Puesto de Mano, y la resolución sobre qué familiares tendrían más derecho a ingresar en la Empresa. Las quejas afirmaban que el tratamiento del tema había sido poco respetuoso.

Los pedidos tardan tanto en servirse que se mezcla el material de invierno con el de verano, lo que motiva el enfado del Jefe del Área Operativa.

Mientras en *Andén Central* convocan concursos de fotografías, continúa la polémica de las fotos en Metro. Oficialmente, a raíz de los atentados religiosos de Atocha, está rigurosamente prohibido realizar fotos de las instalaciones. Cada uno interpreta este tema a su modo, lo que provoca algún problema con viajeros.

La jubilación de Barajas, histórico de CC OO fue sonada.

La Dirección interpreta el catálogo de actividades de los multifuncionales y el nivel de los trabajos según sus intereses.

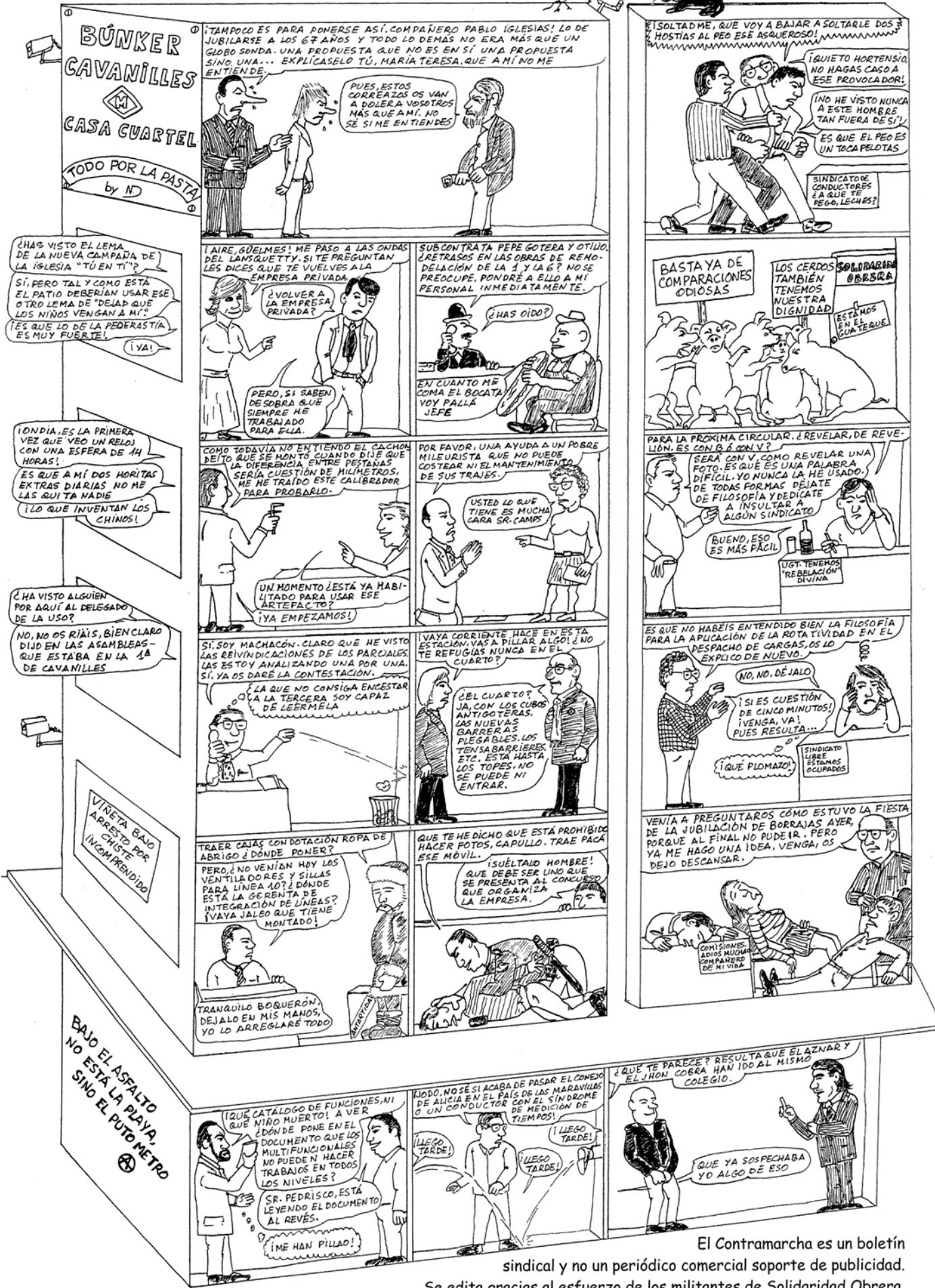
Se negocia lo que se llama "capacidad de transporte" y la Empresa ha colocado por su cuenta en cabeceras unas pantallas con gráficos de tiempos de recorrido y ocupación ideales para diferenciarlos de los actuales. Algun conductor anda estresado con esto ante la presión de los mandos.

Aznar responde a unos estudiantes que le abuchean en Oviedo con una "peineta" (higa). Este hecho coincide con la aparición televisiva de un personaje escatológico y maleducado obsesionado con sus partes, un tal John Cobra.

"CADITE EOS. NOVIT ENIN DOMINUS QUI SUN EIUS"  
(MATADLOS A TODOS, QUE DIOS LUEGO RECONOCERÁ A LOS SUYOS)

El monje Arnaud Amalric durante un asedio a Béziers (sede de los cátaros)

PARECE QUE ALGUNAS PERSONAS SE HAN SENTIDO OFENDIDAS  
POR LA VINETA DEL RUE ANTERIOR QUE ALUDÍA A LA MUERTE  
DE UN COMPAÑERO... COMO ES OBVIO NO SE QUERÍA ESTO.  
POR ELO EL AUTOR DE ESTOS  
MONOS OS DEBE UNA DISCULPA



El Contramarcha es un boletín sindical y no un periódico comercial soporte de publicidad. Se edita gracias al esfuerzo de los militantes de Solidaridad Obrera. Sin subvenciones de ningún tipo. Pásalo cuando lo leas.

## JUNIO DE 2010. (CONTRAMARCHA 51)

Conociendo la formas que emplean las empresas para aumentar beneficios, es difícil de entender que haya curritos que inviertan en bolsa.

El gobierno Zapatero ha publicado un Real Decreto en mayo con la reducción del 5% del sueldo a los funcionarios (que la inepta Esperanza Aguirre aplicará también al personal laboral de empresas públicas), congelación de pensiones, endurecimiento de los requisitos para optar a la jubilación parcial y otras pérdidas de derechos. Ya había inyectado por la cara a los bancos 230.000 millones de euros. No es extraño que si Pablo Iglesias reviviese, los corriese a trallazos como el Nazareno a los mercaderes.

Antonio Germán Beteta, Consejero de Economía y futuro de Transporte, ha sorprendido con su pérdida de peso.

El SCMM sigue a rajatabla la consigna de no mojarse en nada hasta su congreso.

Aguirre intenta colocar a Juan Bravo el sobrante de tela empleado en entelar la Gran Vía.

Eso pasa por contratar a empresas norteamericanas, que tienen su propia mentalidad. La encuesta de *Clima laboral*, que se envía a los domicilios de los trabajadores, se ha encargado a la empresa americana Towers Watson por 80.000 €, cifra nada despreciable.

UGT sigue con su política de afiliación a cualquier precio.

Díaz Ferrán, bizarro presidente de la patronal, se acaba de cargar la empresa de viajes Marsans (al final le encausarán por ello). Había proclamado que los trabajadores tenían que trabajar más y cobrar menos.

El desprendimiento de planchas del techo en algunas estaciones ha provocado más de un susto a los viajeros.

Los curritos de Mantenimiento de Estaciones deben seguir haciendo equilibrio para recuperar cobertura en los TPLs.

El Sindicato Libre, a falta de otra cosa que decir, reproduce su correspondencia en las circulares.

Félix Martínez tiene fama de verdadero atleta. Es que le gusta tocar todos los palos.

Los cursillos a los multifuncionales no son tan completos como sería necesario. Y es que no se puede ser maestro en todos los oficios.

El Sindicato de Técnicos ha perdido su demanda. Pero van tan de modernos que incluso propondrán votar en las elecciones sindicales a través de *Andén Central*.

Emulando a Don Tancredo, Rajoy mantiene el tipo en todo momento... ¡No pasa nada!



En la Operativa siguen erre que erre con la *Capacidad de Transporte* y midiendo tiempos.

No se lo ponen nada fácil a los mayores a la hora de enfrentarse a las METTAS para sacar los billetes de la tercera edad. Muchos prefieren comprarlos en los estancos antes de tratar con una máquina.

A CC OO le encanta abanderarse de la representatividad en secciones en las que tienen algún afiliado. Al final proponen lo que interesa personalmente al afiliado en cuestión.

Curiosa la polémica con los velos, cuando a las monjas no se les ha prohibido llevarlos. ¡Incluso dando clase en los colegios!

A Rafael Corisco, responsable de Mantenimiento de Instalaciones, le cuesta reconocer las trampas que hace al incumplir los acuerdos.

Auténtico. Los impresos de las encuestas sobre *Clima Laboral* que recibimos los trabajadores, vienen encabezados por un monigote sorprendentemente parecido a Bob Esponja.

Alguna doctora de la clínica de Canillejas quita hierro a los condicionantes de los trabajadores, incluso para conducir vehículos de la Empresa. Eso sí, cuidado con los kilos de más o la diabetes.

En los días 29 y 30 de junio, como respuesta al pretendido recorte de 5% de nuestro salario y tras una serie de concentraciones y paros, se realizarán dos huelgas totales sin acatar los servicios mínimos. Los trabajadores de Metro dan una lección de dignidad y de lucha.

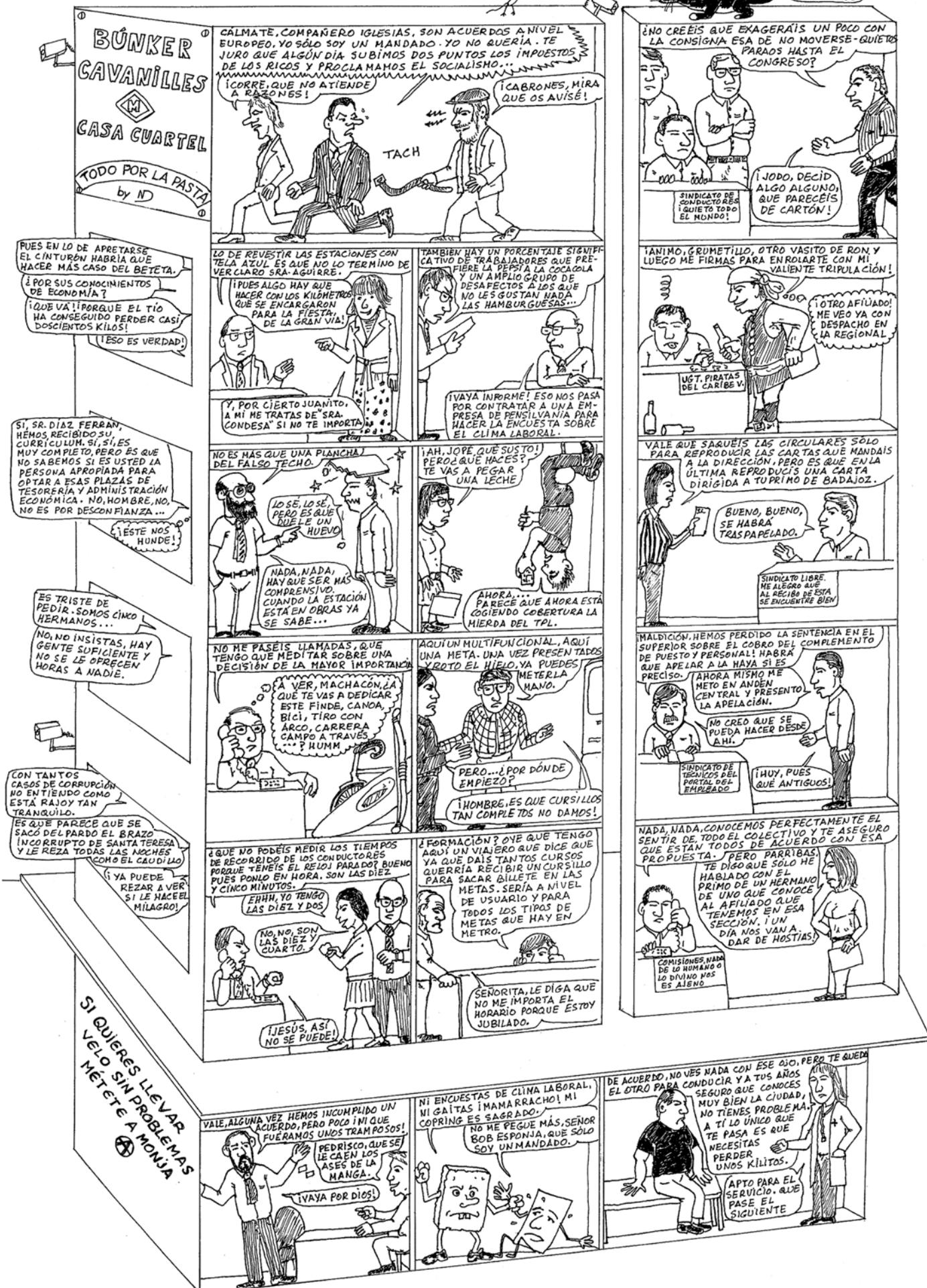
"LA PRIMERA VEZ QUE ME ENGAÑES SERÁ CULPA TUYA

LA SEGUNDA VEZ, LA CULPA SERÁ MÍA"

Proverbio árabe

MIS ACCIONES SUBIERON UN 20% Y ME SAQUÉ UNAS PELAS. CLARO ESO PASÓ PORQUE LA EMPRESA INICIÓ UNA POLÍTICA AGRESIVA DE RECORTES DE GASTOS... Y RESULTA QUE YO FUI UNO DE LOS DESPEDIDOS.

LEO TE PASA POR JUGAR ALA BOLSA SIENDO UN CURRITO



## AGOSTO DE 2010. (CONTRAMARCHA 52)

A raíz de las huelgas totales se han abierto expedientes a quienes la Dirección considera incitadores al incumplimiento de los Servicios Mínimos. No hay más paros previstos y esto parece entregar el futuro de los compañeros expedientados al afán vengativo de Esperanza Aguirre y Echeverría (Consejero de Transportes). Han utilizado la prensa para calumniar y desmovilizar a los trabajadores de Metro enfrentándolos al resto de los trabajadores madrileños.

Vicente "el machote", Secretario del Sindicato de Conductores, se ha hecho archifamoso en los medios con su afirmación "vamos a reventar Madrid".

Como decímos en esta viñeta, las manifestaciones, no en las actas, claro, han sido numerosas.

La Dirección de Metro ha desaparecido porque es el presidente del Consorcio de Transportes, José Manuel Pradillo, quien lleva la negociación para el cierre del conflicto. Su lema es que algo tenemos que perder los trabajadores. Finalmente se acordarán algunos recortes y la pérdida de la "cuota obrera", reivindicación histórica de la Empresa, que nos representa perder el 1% de salario. Solidaridad Obrera no firmará ese acuerdo de cierre, a diferencia del resto de sindicatos.

No es lo mismo Miguel Otamendi que Miguel Bakunin, claro.

UGT sigue vendiendo espejismos con la huelga de funcionarios anunciada por CC OO y UGT para septiembre. El impulso en Metro está roto. Por otra parte, Javier García, su delegado, ha protagonizado un incidente en la asamblea de trabajadores que ha terminado con la torticera denuncia a un militante de la Soli por lesiones.

Esos días se hace público el personal al servicio del Arzobispo de Granada. ¿Que se hizo del voto de pobreza?

Un compañero de contrata ha muerto aplastado por un muro que estaban retirando en Eugenia de Montijo. En Pleno Extraordinario llegan a reconocer que podría estar insuficientemente anclado pero la empresa que lo montó lo garantizaba por 10 años y han pasado 11.

Los compis de la estación de Atocha-Renfe tienen que darlo todo para atender a los viajeros.

Esto es lo que pasa por pagar parte de los salarios perdidos por las huelgas, cuando se agota el dinero en la caja o se prevé que se agote por un conflicto largo. Por eso hay sindicatos que se oponen a cualquier tipo de movilización.

Aguirre siempre dando caña a los rojos. Por entonces el autodenominado "sindicato manos limpias" ya actuaba para hacerle el trabajo sucio al PP.

Ante la inoperancia o falta de capacidad decisiva de la Dirección de Metro, las negociaciones con los sindicatos son asumidas por Pradillo, sólo entonces se avanza verdaderamente en los temas.

La Instructora de Expedientes comprueba cómo algunos compañeros han jugado a dos bandas. Siempre ha habido individuos o individuos miserables.

El Sindicato de Estaciones, en caso de conflicto suele "desaparecer en combate".

Así fue, una vez finiquitado el conflicto en Metro, la prensa (la canallesca) se volcó contra los controladores. ¡Otros privilegiados!

No en el despacho de Fernando Rodríguez, pero sí en los cuartos de los Jefes de Línea. Allí se escondían algunos esquiroles de Estaciones. El seguimiento de las movilizaciones en este servicio, por desgracia, dejó mucho que desear.

Díaz Ferrán, presidente de la patronal, tenía esa manía, se le acumulaban los salarios no abonados a sus trabajadores.

Y es que cuando se hacen determinadas propuestas hay que estar al pie del cañón para asegurar su seguimiento, Sr. Arribas.

La reforma laboral del PSOE del 24 de mayo es un nuevo ataque a la clase obrera como denuncia la pintada.

Marín, el responsable de Nombramiento de toda la vida, es detectado esquiroleando a los compañeros Técnicos de Reproducción, haciendo sus fotocopias. Siempre ha sido un artista de los objetos esféricos.

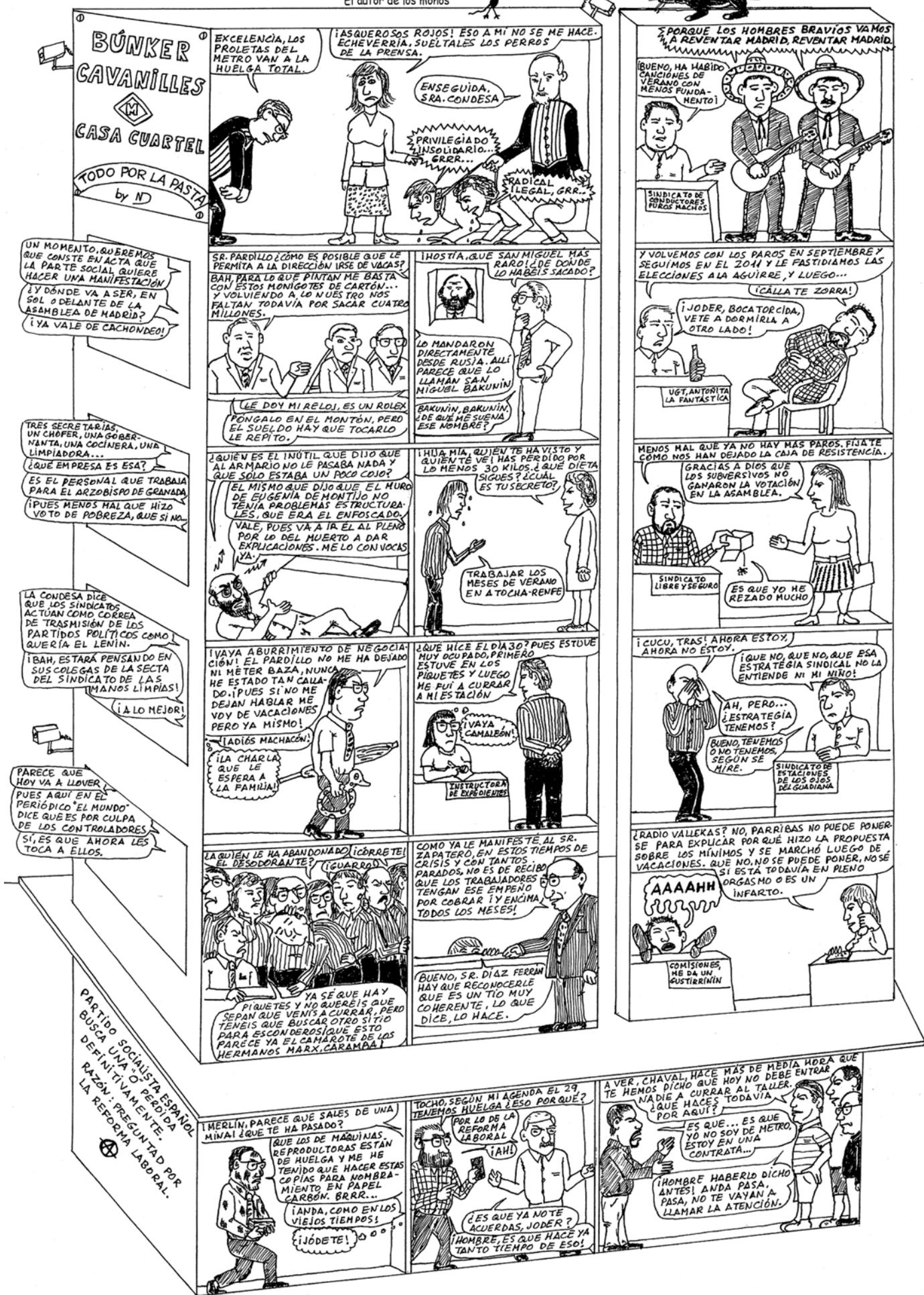
Los responsables de CC OO y UGT deciden convocar una huelga general el 29 de septiembre que les salve la cara frente a la reforma laboral del 24 de mayo.

¡Bien por el celo demostrado por los compañeros de Talleres Centrales en toda la movilización!



ETIMOLÓGICAMENTE LA PALABRA "SINDICATO" PROVIENE DEL GRIEGO SYN (CON) Y DIKE (JUSTICIA). ES PREFERIBLE, POR TANTO, QUE EN LUGAR DE TANTO "MODERNIZARSE", LOS SINDICATOS VUELVAN A SUS RAÍCES.

El autor de los monos



## DICIEMBRE DE 2010. (CONTRAMARCHA 53)

El conflicto que ha sacudido Metro, derivado de la intención de la Comunidad de rebajarnos un 5% del sueldo, ha sido liquidado por la mayoría de los sindicatos con un acuerdo, llamado de la cuota obrera, por el que se aumenta la cotización del trabajador a la Seguridad Social y se rebaja la de la Empresa. Se pierde alrededor de un 1% de salario y hay ahorros derivados del recorte en camionetas de personal, por ejemplo. Soli no firma este acuerdo y será aislada y boicoteada por el resto de sindicatos. Por primera vez en Metro, tras la firma del acuerdo, las sanciones a miembros del Comité de Huelga siguen adelante y la Empresa demanda en los juzgados la huelga como ilegal.

Aguirre, cuyo espíritu revanchista es conocido, nos la guarda a los del Metro por las huelgas, como recuerda José Ignacio Echeverría, Consejero de Transportes (ese que dijo que el Metrobús no existe).

Los conductores comienzan a hablar de “dignificar la categoría”, lo que significa aumentar no el suyo, sino el nivel de titulación de los que accedan a la categoría en el futuro. Como siempre sitúan la dignidad en el bolsillo.

Cualquier plaza o habilitación que sale tiene muchos novios. Muchos quieren huir de la Operativa.

Juan Bravo, como Presidente de Metro quiere hacer gastos que no puede permitirse como concejal.

Hay edificios tan abandonados que puede colarse de ocupa el mismo Conde Drácula. Ildefonso de Matías quiere disculparse.

Este año la Soli regala a sus afiliados bolsos artesanos. Como hay varios modelos alguien tiene la ocurrencia de exponerlos en el local como si éste fuese una galería de arte.

A la Inspectoría se le escapan a veces cosas inquietantes. Una de sus frases preferidas es “... y punto pelota”.

A los responsables de Seguridad y Salud muchas veces les cuesta reconocer lo evidente.

Como comentábamos, el acuerdo de la mayoría de sindicatos deja sin camioneta de personal a compañeros de pueblos como Villaviciosa, Galapagar, Loeches, Mejorada, Tres Cantos, Arganda, Rivas...

El Sindicato de Estaciones sigue teniendo problemas para sacar cosas aprovechables en sus circulares.

Hay Maestros que llevan muy mal que sus “chicos” quieran hacer valer sus derechos.

Félix Martínez confiesa en una reunión que el elenco femenino de su casa sólo le dejó ver programas de cotilleo. ¡Esa boquita!

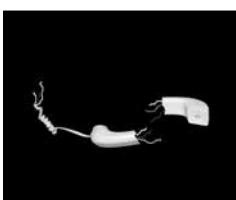
Difícil ajustar los descuentos de las huelgas trabajador por trabajador.

Ya lo apuntábamos en el anterior número; Alicia, delegada de UGT, denunció a un militante de la Soli por daños. Tras una trifulca en la asamblea, en la que el compañero le arrancó un abanico de la mano, con el que repartía estopa a diestro y siniestro, fue corriendo a hacerse un parte de lesiones. El compañero acabó multado.

El sistema de selección de quienes van al COMMIT o vuelven a su sección tras los períodos de pruebas, origina muchas protestas.

Debido a continuos problemas con los trenes en Línea 6, ficcionamos cómo la Empresa tiene que recurrir a conductores suicidas.

Se hacen públicos los sueldos que ingresa Dolores de Cospedal de sus cargos en el Partido y en la Comunidad de Castilla la Mancha. No es raro que le aparezcan los clásicos familiares gorrones.



CC OO pierde una demanda contra la imposición de la Empresa que hace acompañar, cuando hay avería en el radioteléfono, al conductor por una persona sin capacitación para conducir (vigilante de seguridad principalmente). Ya le habíamos advertido del riesgo que suponía esta demanda. Las malas lenguas dicen que el Secretario de CC OO, que trabaja en el Puesto de Mando, da carpetazo así a los enfrentamientos entre conductores y mandos intermedios. Los primeros ya no podrán negarse.

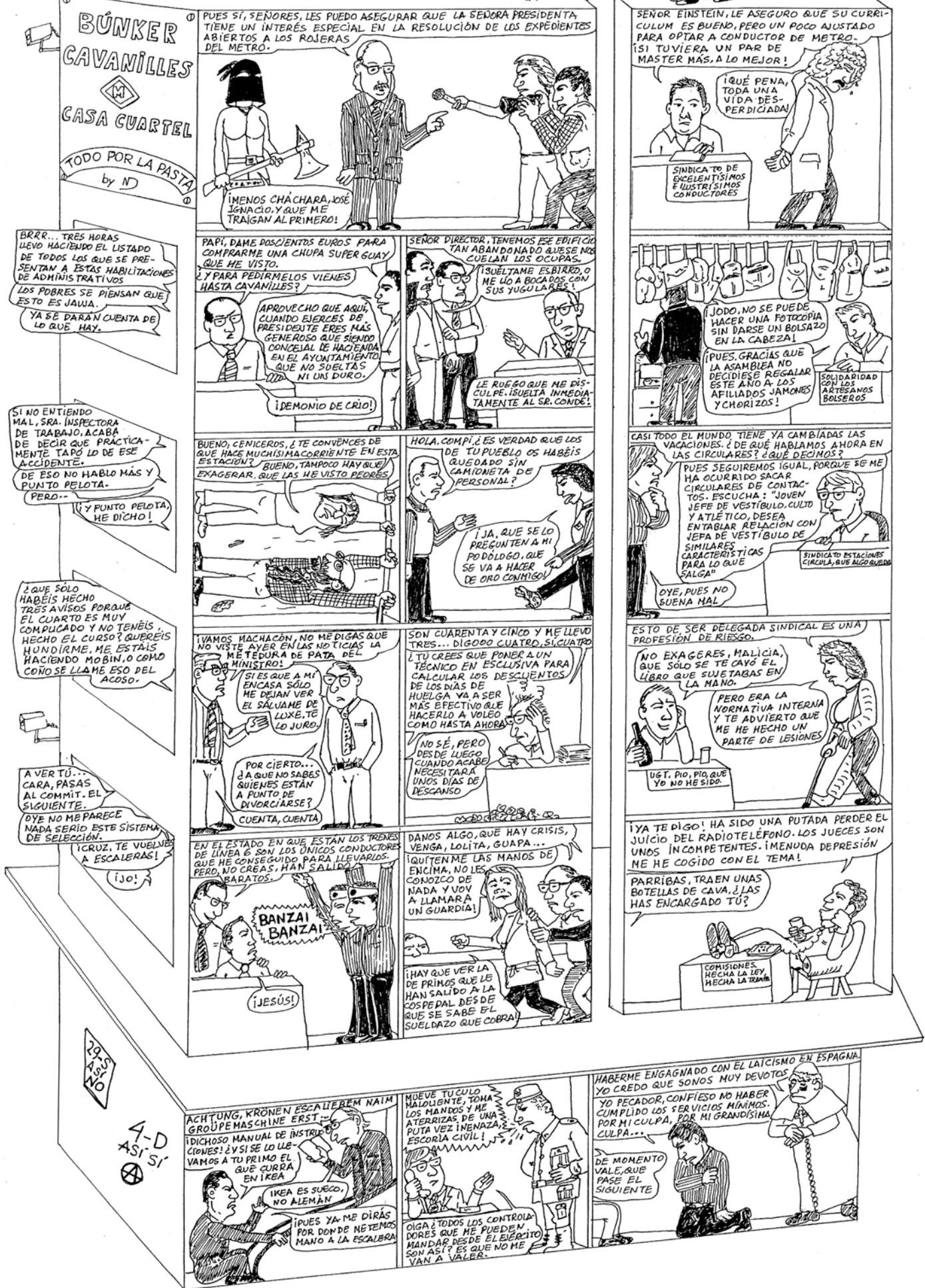
Increíble. Algunos compañeros nos aseguran que sólo disponen de manuales en alemán para las escaleras de la marca Kronen.

El Gobierno socialista, ante la huelga de los controladores aéreos, militariza el servicio introduciendo controladores aéreos militares. Los medios, como es su misión habitual, los catalogan de privilegiados, tomadores de rehenes y otras lindezas que en Metro conocemos bien.

Aunque los miembros del Comité de Huelga continúan expedientados, la Empresa ha acordado dejar en suspenso los expedientes abiertos a quienes no han acatado los servicios mínimos, si admiten su culpa los interesados.

"MUCHOS PERIODISTAS PARTICIPAN EN LA CREACIÓN DE GUERRAS A TRAVÉS DE SU FALTA DE CUESTIONAMIENTO, SU FALTA DE INTEGRIDAD Y SU COBARDE PELOTEO A LAS FUENTES GUBERNAMENTALES"

Julián Assange





Plano de la Red de Metro en 2007



Plano actual (2017) de la Red de Metro. Se ha utilizado un dibujo proporcional al terreno, en vez de uno esquemático, para dar idea de la extensión real

## FEBRERO DE 2011. (CONTRAMARCHA 54)

En las manis, la policía sigue repartiendo leña ante la indiferencia de los medios. Éstos tienen sus obsesiones: los yihadistas, el último pedo que alguien se ha tirado en Venezuela...

La alemana Merkel y el francés Sarkozy alaban la habilidad de Zapatero, que acomete recortes sin oposición práctica de los grandes sindicatos.

En las próximas viñetas, Isaac Centellas, responsable de ingeniería, es un forofo del inglés. Nos hacemos eco de que los empresarios son siempre los que más se quejan.

El no firmar el acuerdo ha supuesto para la Soli ser expulsada de las comisiones de trabajo del Comité. Tampoco se le avisa de las reuniones con Dirección

Algunos cuando oyen hablar de peloteo entran en éxtasis.

Ante los trabajadores, UGT siempre ha practicado la demagogia del radicalismo verbal, pero sus "espantás" en momentos críticos son famosas.

Debido a las obras faraónicas (o sea, de gran presupuesto) cuyo mayor exponente es el soterramiento de la M-30, al alcalde de Madrid Alberto Ruiz Gallardón, se le llama Faraón.

Ceaceros, responsable de Seguridad y Salud, experimenta en carne propia la verdad de las quejas por el problema ya antiguo de los mosquitos de Puerta del Ángel.

Sí, sigue habiendo un problema importante con las zonas de sombra de la radiotelefonía.

En estos momentos el Sindicato Libre ejerce una política de seguidismo total de las posiciones de CC OO. Es lo que tiene arrimarse siempre al sol que más calienta.

Cuidado, hay que leerse la letra pequeña de los acuerdos antes de firmarlos.

Los tribunales han sentenciado que las huelgas de 2010 han sido ilegales, veremos que pasa con los acuerdos Dirección-Sindicatos.

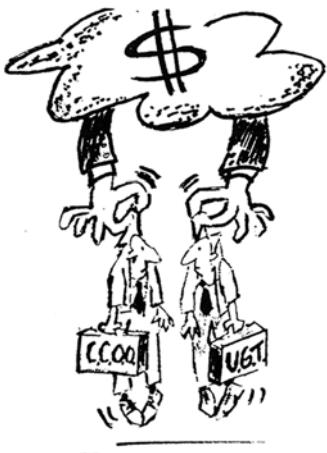
Anónymous es una organización o movimiento descentralizado de ciberactivistas antisistema. Han adoptado la máscara de V como seña de identidad. V es un personaje de un cómic de los 80, un anarcoindividualista rescatado por el cine y convertido, por tanto, en políticamente más correcto.

El Sindicato de Estaciones, como el de Técnicos, aparece y desaparece en largos periodos de inactividad, quizá por ello van languideciendo.

Cualquiera que se sale un poco de la foto para reivindicar algo, es un privilegiado y un vago para los cancerberos de la patronal.

Entre los despropósitos que ocurren en Metro, está este de poner a punto máquinas con personal de Metro y pasarlas a mantenimiento de una contratista.

Todo sindicato sumergido en deudas y subvenciones, experimenta un empuje hacia la paz social directamente proporcional...



El "escamoteable" Puesto de Atención al Cliente (PAC) es tan pequeño que recibe multitud de apodos de los compañeros: pecera, jaula del loro... por cierto, los continuos incidentes al plegar o escamotear los PAC están propiciando que éstos se mantengan fijos sin guardarse.

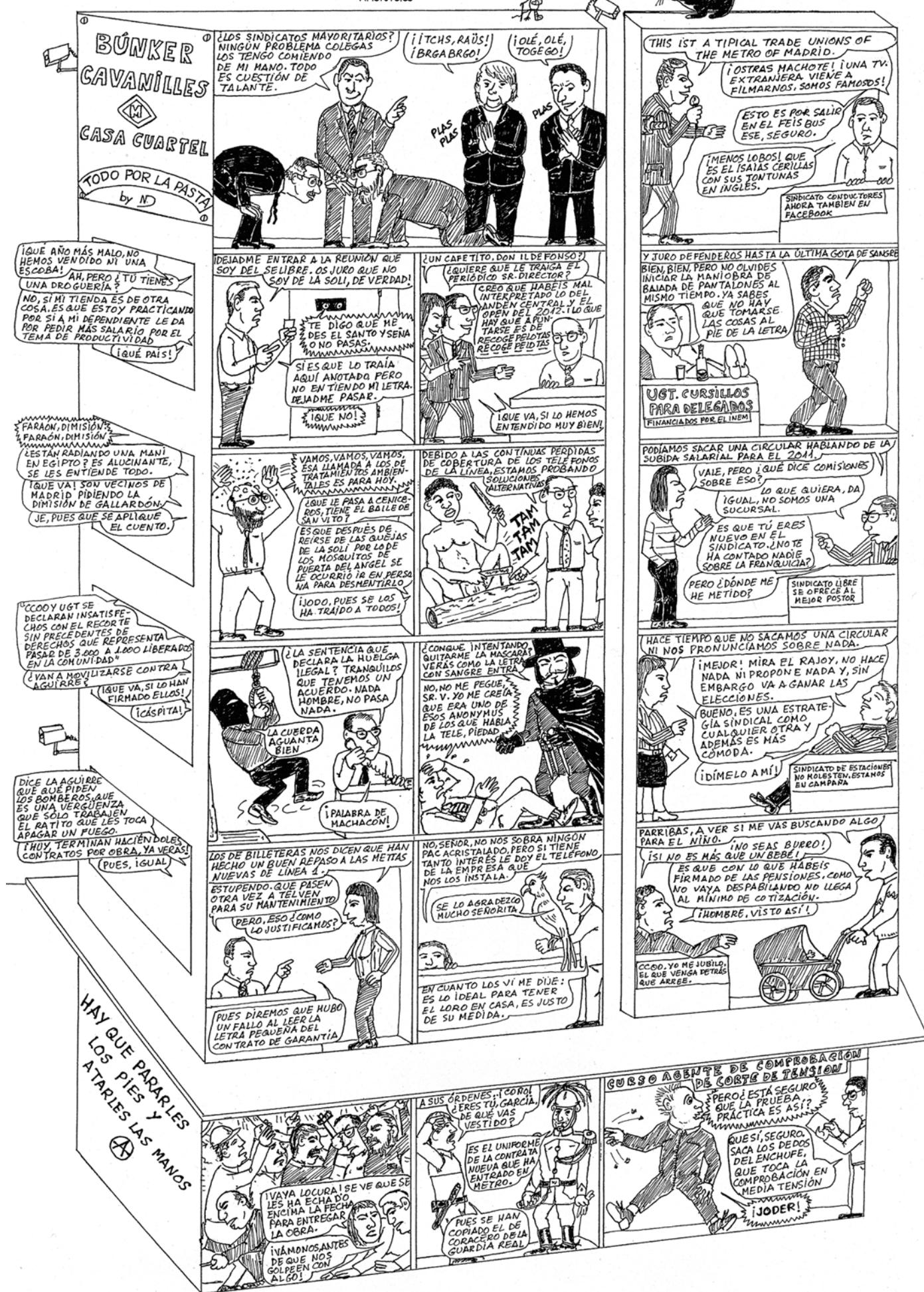
CC OO y UGT son los únicos sindicatos europeos (que se sepa) que acabaron de avalar con su firma el aumento de la edad de jubilación y el aumento del cómputo de años para hallar el monto de la pensión.

Es tradicional en Metro que cuando se acerca la fecha para terminar entregada una obra, las contratas sufren ataques de ansiedad y aparecen batallones de trabajadores que hasta entonces no habían aparecido.

Cada periodo de vencimiento de contrato de las empresas de seguridad, contempla la aparición de empresas nuevas que buscan su hueco en este mercado.

"MERCADERES E INDUSTRIALES NO DEBERÍAN SER ADMITIDOS A LA CIUDADANÍA, PORQUE SU GÉNERO DE VIDA ES ABYECTO E INCOMPATIBLE CON LA VIRTUD"

Aristóteles



## MARZO DE 2011. (CONTRAMARCHA 55)

Los bombardeos sobre el ejército regular libio permiten el avance de la oposición (subvencionada a golpe de dólar) al régimen del histriónico Gadaffi. EE UU no tolerará amenazas latentes contra sus socios israelitas, aunque eso implique sumir toda la zona en el caos. Quiere, además, el control del petróleo libio.

Parodia sobre el Consejero de Transportes de Madrid, José Ignacio Echeverría, que afirmó en la Asamblea, de forma chulesca, que el Metrobús no existía. Curiosamente recibió grandes aplausos desde sus filas, seguramente de gente que no para de viajar en Metro o nunca hace la pelota. Este personaje tendrá que dimitir como diputado en 2015 tras sufrir un accidente conduciendo en estado de embriaguez.

Las elecciones internas en el SCMM conducen a Enrique Girón a la secretaría del sindicato. Las relaciones con la Soli se deteriorarán a marchas forzadas.

A veces las urgencias chocan con la evidencia de la triste realidad cuando un compañero aparece en una estación que no conoce de nada.

Un grupo de activistas entran en la capilla de la Facultad de Psicología de la Complutense. Reivindican que se cierren los locales confesionales de la Universidad. Ildefonso de Matías todavía conserva una imagen de la virgen del Pilar de la que era devoto Melis, anterior Presidente. Por cierto, años después algunos de los activistas que se significaron en la protesta, entre ellos Rita Maestre (portavoz actual del Ayuntamiento) serán juzgados por estos hechos.

Se ha declarado nulo el posible impacto medioambiental del soterramiento de la M-30. Los que andan inmersos en las obras están de enhorabuena.

Ante las elecciones sindicales de este año, la Soli inicia su campaña. Eso implica mover mucho material, como comprueba el autor de estos monos, supervisado por la compañera Nati.

Se pretende repartir el dinero de la caja de resistencia entre los huelguistas solicitantes del año anterior. La propuesta de UGT parece poco realista, el dinero es limitado.

El 11 de marzo un terremoto sacude Japón. Oficialmente cuatro de sus centrales nucleares sufren problemas y fugas, principalmente la de Fukushima, con fusión del núcleo de varios reactores. Se teme una gigantesca explosión. Finalmente se produce una monstruosa fuga radiactiva. Afortunadamente para Ceaceros la mierda, en este caso, es casera.

A la Unidad Operativa, siguen llegando carteles insistiendo en la uniformidad debida.

Celebran a Alicia, la delegada de UGT, por el rifi-rafe que tuvo un con un compañero de la Soli durante una asamblea de las huelgas del 2010.

En Multifunción hay mucho movimiento de personal. Mientras en Recursos Humanos se lo piensan antes de coger el teléfono, no sea una bronca del jefe.

La Inspectora de Trabajo entretiene a los sindicatos con capotazos. Pocas veces resuelve en su favor.

Increíblemente la USO consigue una lista en la Operativa para las próximas elecciones sindicales.

Se siguen puenteando las escaleras para que sigan funcionando, aunque sea a costa de eliminar elementos de seguridad. Mientras, se sigue despilfarrando en Planos de la Red

Las agujas de Casa de Campo están preparadas para contorsionistas, como han comprobado en carne propia responsables de Operativa en una visita de Seguridad y Salud.

Ignacio Arribas, de CC OO, tiene dificultades para explicar el acuerdo con la Dirección. El lema del sindicato para las elecciones es que son imprescindibles.

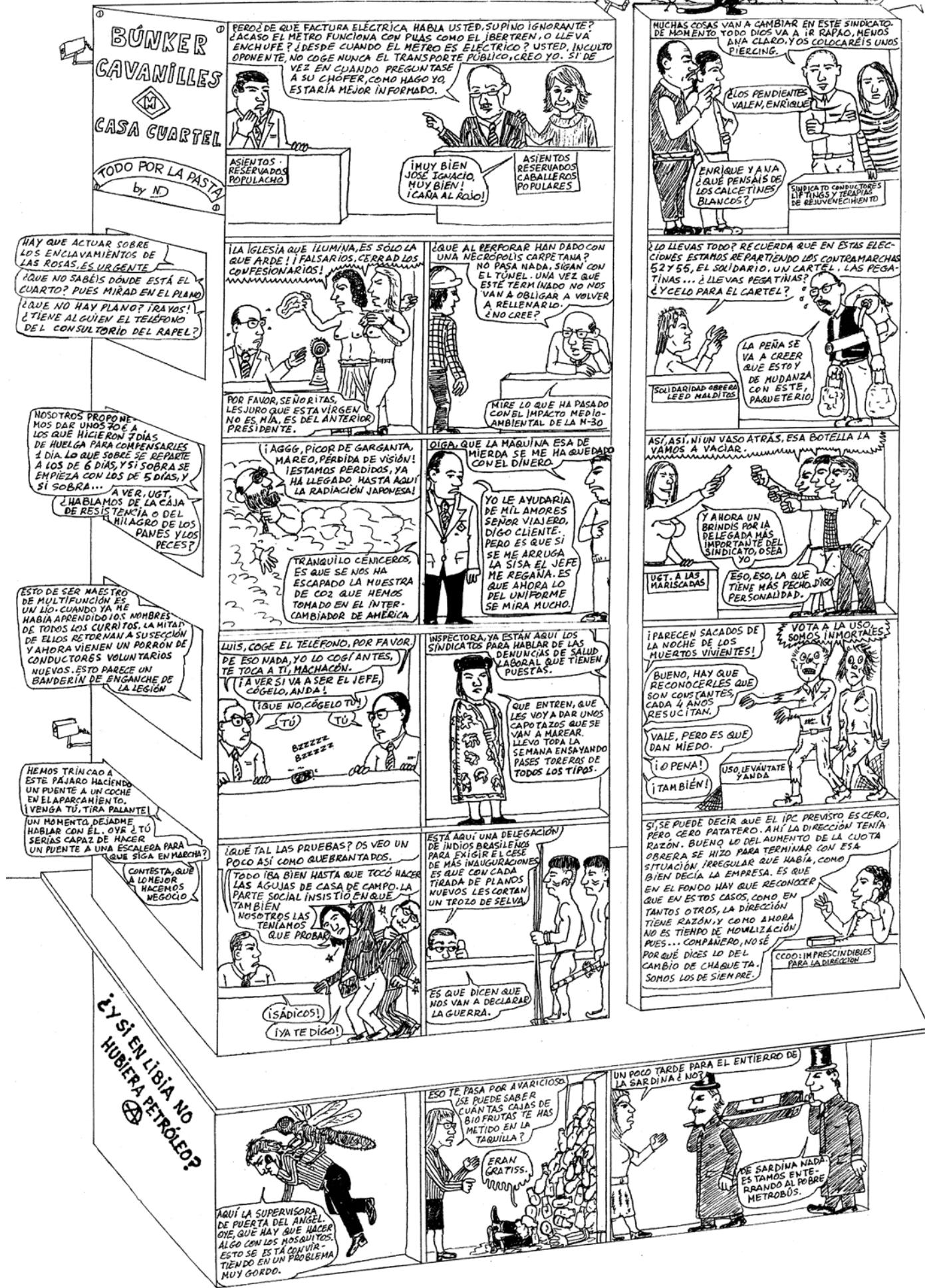
Los mosquitos en Puerta del Ángel siguen campando a sus anchas. No se descubre dónde se reproducen.

Algunos compañeros pierden la mesura cuando en su estación hay promoción de productos y los regalan a los viajeros.

Seguimos ironizando sobre el Consejero de Transportes que ante la Asamblea de Madrid se ha cargado de un plumazo el Metrobús, el billete más vendido y utilizado.

"EL MENSAJE ES CLARO: MANTENGA SU CABEZA BAJA, NO META SUS NARICES DONDE NADIE LE LLAMA, NO SE SALGA DE MADRE Y ASEGUÍRESE DE VOTAR POR EL PARTIDO QUE PROTEGE A LOS RICOS, PORQUE USTED PODRÍA SER UN DÍA UNO DE ELLOS"

MICHAEL MOORE en un discurso ante millones de huelguistas en Wisconsin. 6 / 3 / 2011



## JUNIO DE 2011. (CONTRAMARCHA 56)

El lema de los sindicatos mayoritarios el 1 de mayo, que enarbola el ratón, no pudo ser más hipócrita, después de los acuerdos a los que llegan con Gobierno y Patronal.

Una protesta reprimida policialmente se transforma, de forma sorpresiva, en una acampada permanente en Sol. Ha nacido el movimiento 15-M, que tendrá repercusión incluso internacional. Aunque no se reclame de ello, la forma horizontal de funcionamiento a base de asambleas y la ausencia visible de líderes, identifica al 15-M como un movimiento esencialmente libertario.

En los casos de fallo de radioteléfono, en los que la Inspección resolvió que debía haber un segundo agente, la Dirección insiste en hacer acompañar al Conductor por trabajadores ajenos a Metro.

Como decíamos, CC OO y UGT, por activa y por pasiva colaboran con los planes antiobreros.

Viene el Papa católico de visita y se refuerzan los trenes. El tema del abuso de menores está en el candelero.



Se pierden ocupaciones de trenes de línea 2 en los paneles del Puesto de Mando. Un problema que puede ser peligroso. ¿Lo solucionará Rappel?

En la Soli no estamos muy contentos con el resultado de las elecciones sindicales después de los esfuerzos hechos en los últimos años.

En cambio vemos en su correspondiente viñeta que UGT ha conseguido mejorar resultados en las elecciones; a pesar de sus tradicionales desvaríos etílicos, su verborrea demagógica parece haberles dado resultado.

En *Andén Central* biografían a los compañeros que se jubilan.

No hay presupuesto, según los responsables de Seguridad y Salud, para acometer obras que palíen el calor de cara al verano. Hay crisis y se debe ser más imaginativo, apuntan.

Víctor Jiménez, responsable empresarial perpetuo en la Comisión de Uniformes, se jubila.

Se mandan CDs con Normativa de Seguridad y Salud a algunos centros de trabajo. Así se ahorran el curso.

Martínez Cachón habla, un tanto despectivamente, del "librillo del Convenio".

A la Empresa no le gusta el movimiento de personal en Multifunción y que los compañeros prefieran volver a su antiguo servicio, después de haberlos formado con varios cursos.

El Sindicato de Estaciones no ha conseguido representación en el Comité de Empresa y acabará desapareciendo.

Para algunos mandos intermedios los sindicatos son culpables hasta de la muerte de Manolete. Es la excusa perfecta para eludir responsabilidades.

Cada cierto tiempo, en la Operativa, se ponen nerviosos pensando que los trabajadores, ejerciendo de supervisores, se van a apalancar en los cuartos y mandan retirar mesas, sillas, frigoríficos...

A alguno se le sube a la cabeza salir en los papeles. Se lo creen todo.

Arribas habla con Juan Carlos de la Cruz "el Piru", que todavía anda con el traje de trabajo que se puso para la foto del cartel de las elecciones.

El rey acaba de sufrir su enésimo accidente y se ha fracturado la pierna mientras cazaba elefantes. Después de despoblar Europa de osos y África de otras varias especies, posiblemente la pérdida de agudeza visual le encamina a los elefantes. Se encontraba con su amiga de los últimos tiempos y en esta ocasión, extrañamente, los medios sí se hacen eco del suceso.

Algún viajero puede no haber entendido del todo cómo se usa la nueva tarjeta Sube-T. Es la introducción en Metro de la tarjeta sin contacto ideada hace años.

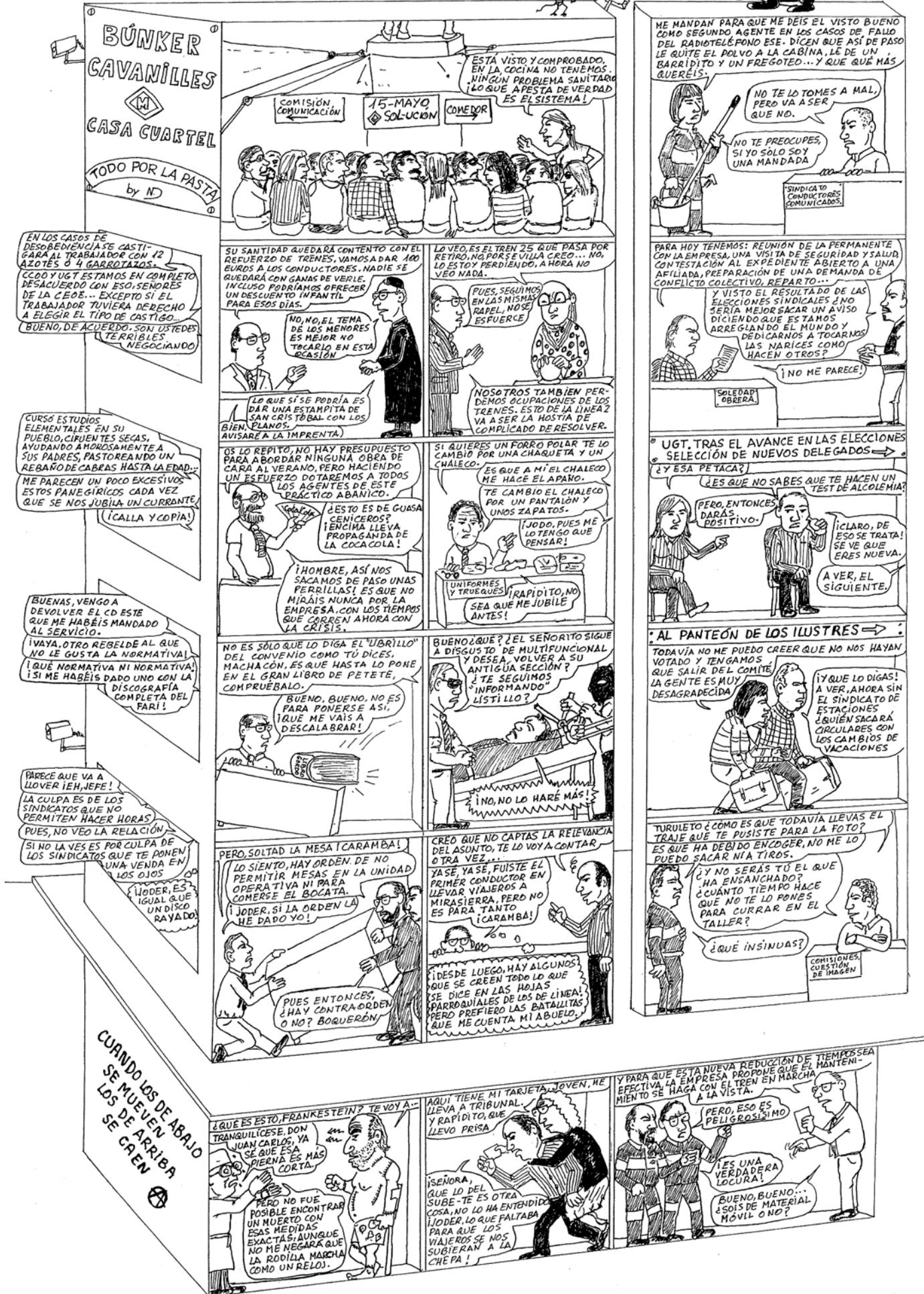
En Talleres se pasan, a veces tres pueblos, con las propuestas de reducción de tiempos de trabajo.

"ACEPTAR EN PÚBLICO QUE NO SE PUEDE HACER OTRA POLÍTICA SE PARECE DEMASIADO A ADMITIR LA INUTILIDAD DEL PSOE O UNA UTILIDAD SOLO REDUCIDA A SUcesión DE TURNOS EN LA FARSA PARLAMENTARIA"

Luis García Montero

EMPLÉO CON DERECHOS  
NO A LOS RECORTES SOCIALES  
"VOTONES" Y "OJETE"

(SÍ, VENGO DE LA MANO DE LOS MAYORITARIOS Ó POR?  
VIVA LA DÉMAGOGIA Y LA HIPOCRESÍA  
¡QUE PENA DE PAÍS!)



## SEPTIEMBRE DE 2011. (CONTRAMARCHA 57)

En este momento, la noticia estrella es la venida del Papa alemán al encuentro con los jóvenes de la secta católica apostólica y romana en Madrid. Ratzinger, en su gira por países de primer orden, después de España visitará Somalia.

Los poderes seculares, Estado, Comunidad y Ayuntamiento se postran ante Benedicto XVI. Los gastos ocasionados serán cubiertos por la administración (incluido un abono barato para los peregrinos). Los ingresos que iban a dejar para hosteleros y tenderos varios los miles de fans desplazados, no parecieron materializarse.

La UGT ha hecho una propuesta enrevesada para que los conductores libren los sábados. Enrique y Ana del Sindicato de Conductores se devanan los sesos buscando una propuesta que la mejore.

Se le dan las mayores facilidades a los grupos ultraderechistas para sus actos. Por error se denomina condesa a la marquesa de Murillo, Esperanza Aguirre.

Dicen las malas lenguas que el Director Gerente, Ildefonso Matías, es obligado a dimitir con la amenaza de destapar algunos trapos sucios. El hombre aprovecha para quemar algunos documentos, mientras Pradillo, responsable del Consorcio le trata de desalojar.

Aquí tenemos a Ignacio González Velayos, Consejero Delegado, a vueltas con los trapos sucios.

En la Soli hemos cambiado de compañía telefónica. En el proceso estuvimos sin servicio varios días, como comentan destacados compañeros del sindicato.

Huelga de futbolistas por impago de salarios en algunos clubs. Fue un éxito.

En esta viñeta nos hacemos eco de la desafortunada frase pronunciada por el responsable de Seguridad e Higiene, Ceaceros ¡Real como la vida misma!

En las METTAS se reponen componentes con piezas de segunda mano. Mas que almacén de piezas se tiene chatarrería.

La Dirección no aplica la subida salarial del 2011 pactada en Convenio. Ante ello, la Soli convoca paros de 2 horas a partir de agosto; la UGT nos sorprende convocando paros de 24 horas, en solitario, que luego irá desconvocando uno a uno ante las inclemencias del tiempo. Los paros de 2 horas tuvieron escaso éxito.

Algún medio ha denunciado la falta de trenes en la Línea 9 b.

Puede pasar cuando se pide un árbitro, que sea casero. Por otra parte el personal de la Operativa, en determinadas estaciones, debe sobrellevar un calor espantoso.

El Sindicato Libre, como suele pasar ha desaparecido en combate y nos resume la situación sindical en ese momento, ante los paros de la Soli.

Algún delegado del Sindicato de Conductores, ante el cambio de ejecutiva, se niega a dimitir y utiliza el crédito sindical sin dar cuenta a su sindicato. Estas peleas internas se vienen sucediendo en ese sindicato cada vez que hay cambio de responsables, y es que algunos sillones sindicales son especialmente cómodos.

En la circular 58/2011 de la Operativa, se remarca que no es un problema la falta de comunicación del Puesto de Mando con los trenes. ¡Y se quedan tan anchos!

Muchos de los jóvenes desplazados a Madrid no han venido sólo a ver a su líder espiritual. Se han apuntado al jolgorio de la movida madrileña y amenazan con quedarse aquí hasta navidades. Les vendría muy bien seguir utilizando el abono de transportes barato que les facilitó la Comunidad.

Comisiones, por boca de Ignacio Arribas, demuestra su forma de entender una peculiar unidad.

Gadaffi y su régimen, se ve más y más acorralado a base de bombazos lanzados por la coalición internacional. Es curioso que este tipo, que subvencionó movimientos, organizaciones y medios de comunicación hostiles a EE UU, se haya visto completamente solo.

Continúan las amenazas de los responsables de Sanidad de acudir al copago sanitario, en realidad un repago, pues la Sanidad ya se nutre con nuestros impuestos. Lamela, Consejero Sanitario de Madrid, implanta el pago de un euro por la compra de medicamentos; la desobediencia popular y alguna sentencia contra la medida le obligarán a retirarla.

Cuidado con la venida del Papa y las manifestaciones de sus fieles, la policía es contundente con las manifestaciones contrarias. Es peligroso ser ateo.

Y las Asambleas Generales no deben ser un foro de discusión anárquica, donde se hagan propuestas y sean debatidas por todos. Los que hacen propuestas es porque intentan romper la unidad. En las asambleas: amén, pues la unidad somos nosotros...



"EL BANQUERO ES AQUEL QUE TE PRESTA UN PARAGUAS CUANDO HACE SOL Y TE LO QUITA CUANDO LLUEVE"

Mark Twain

DE ACUERDO, EL PAPA DICE QUE VENDRÁ A SOMALIA, PERO ¿Y DIOS? ¿CUANDO VENDRÁ?



JUN HÍTIN DE LOS KIOSOS EN BANCO DE ESPAÑA? Y QUIÉN HABLA? AH, MONSEÑOR ROUCO, BLAS PIÑAR, INESTRILLAS... MUY BIEN, MUY BIEN, CLARO, CERRAREMOS LA ESTACIÓN Y LO QUE HAGA FALTA. SÍ, SEÑORA CONDESA, SIEMPRE A SUS ÓRDENES, ADIÓS, ADIÓS.

¡ES UNA VERGUENZA QUE NO HAYA HABIDO NINGÚN PARTIDO POR LA HUELGA DE FUTBOLISTAS! LO QUE ES UNA VERGUENZA ES QUE ELLOS PAREN POR LOS IMPAGOS Y NOSOTROS NO MOVAMOS EL CULPÓ POR EL MISMO MOTIVO. DEBERÍAMOS APRENDER DE ELLOS. ¡QUE RADICAL!

ES MENTIRA QUE FALTEN TRENES EN LA Q.B. LO QUE PASA ES QUE LOS VIAJEROS TIENEN LA MANÍA DE BAJAR AL METRO TODOS A LA MISMA HORA.

¡ANDA, ESO ME RECUERDA A LA EXCUSA QUE DABA UN MINISTRO DE SANIDAD SOBRE LA SATURACIÓN DE LAS URGENCIAS!

¡HAS VISTO A ESE DELEGADO SINICAL DANDO DE COMER A LAS PALOMAS? ¡ES QUE NO LE DAN CURRO EN SU SÍNDICATO!

PARECE QUE ES UNO DE LOS INCONTRALADOS DEL SÍNDICATO DE CONDUCTORES Y VA POR LIBRE ¡PUES VAYA!

¡JODETE GADAFI, TENIDO NO HABER PETRÓLEO!



## DICIEMBRE DE 2011. (CONTRAMARCHA 58)

Ya está abierto parte del pastel real, pero, tranquilos, al final se lo comerá todo Urdangarín.

En el Consejo de Administración de Metro la Comunidad desplaza de sus últimos asientos al Ayuntamiento. Granados está ya en entredicho; como sabemos terminará en la cárcel.

Enrique Girón, secretario del Sindicato de Conductores, y Ana, delegada del mismo, ensayan la canción, que sus tocayos, más populares y más televisivos, interpretan para honrar a Félix Rodríguez de la Fuente, pero, en su caso, la dedican a Félix Martínez Cachón.

Hay carreras meteóricas de compañeros recién ingresados que pasan por las categorías prácticamente sin ejercerlas; lo cual, al final, les dificulta entender algunas cosas.

Al Gerente del Consorcio Pradillo no le salen las cuentas con las sustituciones de escaleras mecánicas.

El Consejero Delegado González Velayos anima a los trabajadores a presentarle en su blog propuestas personales de ahorro. Es lógico que alguno apunte suprimir un cargo que hasta hace 2 días no existía en Metro.

La Soli regala a los afiliados libros. Lo malo es que muchos de ellos, como el común de la gente son refractarios a la lectura.

La Comunidad habla de trasladar las oficinas a Canillejas, mientras, el cuartel anexo en la manzana de Metro, también de su propiedad, está vacío. Aquí se dirime la venta de unos solares que puede reportar buenos ingresos.

Ceaceros, responsable de Seguridad e Higiene, asegura a los sindicatos que harán un esfuerzo para limpiar diariamente los servicios, como si les hiciera un favor. Así lo acuerda con Yáñez responsable de Salud Ambiental.

El autor de estos monos se indigna con la parcelación de Metro por puntos cardinales y, además cada uno con su propia tarifa.



UGT continúa colgándose medallas de actos que no han realizado. Sus delegados siguen teniendo, como siempre, la costumbre de llegar tarde a las reuniones o no llegar.

Por la prensa nos enteramos que en alguna empresa han obligado a trabajadores a quitarse la camiseta verde de las Mareas acusándoles de propaganda política.

Félix Martínez tiene problemas en explicar a todos los que le llaman los conceptos de la nómina.

Efectivamente, los expedientes sancionadores tardan en ser resueltos. No tanto como apunta el dibujo, pero sí en exceso.

El Sindicato de Técnicos hace esfuerzos denodados por desvincularse de la convocatoria de las huelgas de 2010. Son buenos chicos, no causan problemas y les gusta hacerlo notar.

Pues sí, que te enteres, la responsabilidad de los apuros que pasa mucha gente no es de cuatro mangantes aprovechados. Es del "mercado". Ente al que los "neocon" no paran de dirigirle elogios reguladores, que recogen con gran simpatía los medios de adoctrinamiento del Capital y el Estado.

En fin, el "mercado" no tiene vida propia.

La Dirección, en sus esfuerzos por convencernos de que campaña "Visita otras áreas". Fernando Rodríguez no parece muy contento con esa invasión.

somos una gran familia, ha orquestado la invasión.

Rajoy es un ejemplo de tancredismo para los que, como él, han hecho voto de silencio selectivo. Parece que lo mejor, para solucionar ciertos problemas, es no hablar de ellos.

Desde Comisiones se ha criticado las circulares de algunos sindicatos, como en el caso de la Soli, que no son escrupulosamente exhaustivos con la inclusión de todos los géneros en todas las frases.

Terminarán trincando al Urdangarín, un caso que todavía colea. Juan Carlos le da algunos consejos de cómo él ha procedido siempre.

Sí, hay una buena pandilla de peseteros.

El presidente de la Patronal y los secretarios de los sindicatos UGT y CC OO nos la han vuelto a liar.



"AL IMPLICAR EL SOCIALISMO LA REVOLUCIÓN SOCIAL, LA DESTRUCCIÓN DEL ESTADO, RESULTA EVIDENTE QUE QUIEN TIENDE AL ESTADO DEBE RENUNCIAR AL SOCIALISMO Y SACRIFICAR LA EMANCIPACIÓN DE LAS MASAS"

Mikhail Bakunin. 1870

¡A VER QUE NOS TRAEN LOS REYES ESTE AÑO!

DE MOMENTO, LOS REYES, EN LUGAR DE TRAER COSAS SE LAS LLÉVAN.

## BÚNKER CAVANILLES

## CASA CUARTEL

## TODO POR LA PASTA

by ND

NENE SABURRE, NENE QUERE JUBA CON LA PLEY. DAME LA PLEY

AHORA MISMO, LOQUE L EL NENE DIGA.

DESDE LUEGO, HABRÍA QUE TENER EN CUENTA LA PROPUESTA DE LOS SINDICATOS DE UNA ANTIGÜEDAD MÍNIMA PARA ASCENDER.

(PUES SÍ!)

SEGÚN EL PLAN DE AUSTERIDAD DE LA COMUNIDAD NOS VAN A TRASLADAR A CANILLEJAS YA NOS PODÍAN DEJAR EN EL ANTIGUO CUARTEL DE PACIFICO!

ALLÍ, POR LO VISTO IRÍA UN BINGO, GESTIONADO POR LOS LEGIONARIOS DE CRISTO. SERÁ PARA NO PERDER CARÁCTER MILITAR

(ISERÁ!)

CÓMO SE TE OCURRE VENIR A TRABAJAR CON LA CAMISETA VERDE?

¡NO SABES QUE ESO ES PROPAGANDA POLÍTICA? MEJOR TE LA QUÍTAS!

(QUE ME QUÍTE LA CAMISETA! I HAS QUÍSIERAS!)

Y COMO LA CULPA ES DE LOS MERCADOS ME FUÍ AL DE MI BARRIO Y LE SOLTE UNA HOSTIA AL FRUTERO, OTRA AL CARNICERO...

¡HOMBRE NO SE REFIEREN A ESE MERCADO!

(PUES MAÑANA VOY AL DÍA)

(¡QUE NO!

EL PSOE MATA, EL PP REMATA

VALE QUE TE HAGA EL TRASPASO DE PODERES EN METRO TODO PARA TÍ, DE ACUERDO. PERO LA VARA NO TE LA DOY. LA VARA ES DEL ALCALDE Y YO TODAVÍA LO SOY.

¡A QUE TE PONGO CARA A LA PARED COMO AL GRANADOS!

SE LO CONTARÉ A MARIANO.

IACUSICA!

ENTONCES, SI CAMBIAMOS ESAS 300 ESCALERAS NOS AHORRAMOS 600.000 AL AÑO... PERO CUANTO CUESTA CADA ESCALERA NUEVA?

UNOS 300.000...

PERO, ENTONCES, CUANTOS AÑOS NECESITAMOS PARA AMORTIZARLAS?

OLVIDESE, ANTES DE ESO HABRÁ QUE CAMBIARLAS POR OBSOLETAS

¡AHORA SÍ QUE NO ENTENDO NADA!

Bueno, yo creo que podemos ser generosos con los chicos y mandarles un víspera todos los días a pesar de la crisis. No te parece apañé?

¡SI ME LO PIDES TÚ, CENICEROS!

Ejem, si les parece seguimos con la reunión

¡ESE ES MI CHACHE!

ND, EL PLUS DE REORGANIZACIÓN CONSOLIDADO NO TIENE QUE VER CON EL PLUS DE REORGANIZACIÓN A SECAS. TU COGE EL CONCEPTO DE RECÁLCULO MES ANTERIOR, QUE ES EL RESULTADO... UN MOMENTO, QUE LLAMAN POR LA OTRA LÍNEA.

SÍ, AQUÍ MACHACÓN... ¡QUE TE EXPLIQUE LO DE LA NOMINA? BUENO VERAS...

O TDE OCURRENCIA LOS DE LA SOLÍ EN SACAR MI TELEFONO EN SU CIRCULAR. ESTA SE LA GUARDO!

BUENO, ESTAS COSAS LLEVAN SU TRÁMITE

HOLA, ¡POR QUÉ ME HABEIS LLAMADO? CALGUNOS ATRAZOS PENDIENTES. NO, ES PARA NOTIFICARTE EL CUMPLIMIENTO DE ESTA SANCIÓN

PERO... ¡POR DIOS! SI LLEVO JUBILADO Siete Años

LA NOTA QUE ME PASAN LOS MONJES TRAPENSES DICE QUE LES CUESTA MUCHO QUE LOS NOVÍOS ACATEN EL VOTO DE SILENCIO, QUE RAJOY ES UN EJEMPLO A SEGUIR Y LES GUSTARÍA QUE DIERA UN CURSILLO, POR ESCRITO, POR SUPUESTO.

SÍ, YA HAN ESTADO EN GENOVA, PERO NO HAN PODIDO HABLAR CON NADIE. ¡POR DEL VOTO, CLARO!

¡NAQUI, HAZ COMO YO, NIÉGALO TODO!

¡QUE NOTIRO MAS MONEDAS JODER! SI ES QUE OS VAIS A HACER DARIO PELEÁNDOLAS ENTRE VOSOTROS

¡VAYA PANDA DE PESETEROS HAY EN EL METRO!

Y SOBRE TODO, HAZTE EL TONTO SIEMPRE.

AAAMIGO FÉLIX, CUANDO VENIMOS A VERTEEE, NUESTRO SINDICATO SÓLO PIDE UN FAVOR: QUE LOS CONDUCTORES SEAN LOS PREFERENTES QUE SIEMPRE TENGANN EL TRATO MEJORRR...

ENRIQUE Y ANA SAÍS LOS MEJORES LA DIRECCIÓN NO SE OS VA A RESISTIR

SINDICATO CONDUCTORES SIEMPRE LA MISMA CÁNCION

DESDE LUEGO EL QUE DIJO QUE EL SABER NO OCUPA LUGAR NO ESTABA PENSANDO EN LOS LIBROS.

VIENE REGALAMOS A LOS AFILIADOS UN PIN Y VAN QUE CHUTAN

SOLEDAD OBRERA

Y UNA VEZ MÁS, LA UGT, TOMANDO LA INICIATIVA, ARRASTRÓ AL RESTO DE SINDICATOS...

¡HOMBRE, PEO, RECUERDA QUE LLEGAMOS, COMO SIEMPRE, UNA HORA TARDE A LA REUNIÓN Y YA ESTABA TODO EL BACALAO VENDIDO!

SSSH, TAMPoco HAY QUE CONTAR TODOS LOS DETALLES EN NUESTRAS CIRCULARES.

SEÑOR JUEZ, YO NO DISCUTO SI LA HUELGA ES O NO, ILEGAL, PERO LE JURO QUE NOSOTROS NO LA CONVOCAMOS FUERON LOS OTROS...

COMO ARGUMENTO PARA LA DEFENSA PUEDE VALER, PERO TE ADVIERTO QUE QUEDAMOS COMO UNA MIERDA.

SINDICATO TÉCNICOS. NO ME AJUNTO CON LOS MALOS.

NUESTRO LLAMAMIENTO A LOS TRABAJADORES PARA QUE VOTASÉN A LOS CANDIDATOS DE IZQUIERDA UNIDA HA SIDO UN ÉXITO. VOY A LLAMAR A CAYO UNA PARA RECORDARLE QUE NOS DEBE UNA.

GUERRÁS DECIR TRABAJADORES Y TRABAJADORAS, CANDIDATOS Y CANDIDATAS...

RECUERDA QUÉ TE DEFENDE EN LA ASAMBLEA. NO ME HAGAS QUITAR MAL.

¡PERDONA, PEPIITA, GRILLA!

PADRINO RO NORO, PADRINO RO NORO, ¡QUE NOTIRO MAS!

¡SI ES QUE OS VAIS A HACER DARIO PELEÁNDOLAS ENTRE VOSOTROS!

¡POBRES, LO QUE LES HABRA COSTADO! ¡TÚ ERES GILIPOLLAS!

HASTA LA VICTORIA FINAL

Acaba de morir Manuel Fraga Iribarne que, desde las filas del falangismo, fue ministro de Franco en varias ocasiones y fundador del partido Alianza Popular, germen del PP. Desentonando del coro plañidero de personajes y medios dedicados a su alabanza, aquí damos otra versión del susodicho individuo.

Aministía Internacional recuerda el récord casi internacional, valga la redundancia, de asesinados y enterrados anónimamente durante y después de la guerra civil. A pesar de la "limpieza política" del país, se sigue negando el terrorismo de Estado desatado en la etapa franquista.

Una de recortes. Aguirre aconseja a Cavero, nuevo Consejero de Transportes.

El Sindicato de Conductores dolido porque en esa campaña, es verdad, no se nombra a la categoría.

Se absuelve a Camps, antiguo presidente de la Comunidad Valenciana, por los regalos textiles que le hicieron. Barberá, que tiene un problema similar con los bolsos, se alegra.

José Mauel Pradillo está incómodo con el notario que le ha encasquetado Gallardón. (Totalmente cierto).



Rouco Varela, presidente de la Conferencia Episcopal y referencia de cura trabucaire para los reaccionarios asilvestrados, continúa su campaña contra la legalización de los supuestos que permiten el aborto.

Una nueva jugarreta a la Soli por parte de los duendes de la informática.

Un rumor que, cada cierto tiempo, corría por el Metro: la vuelta del antiguo Jefe de Personal en la etapa tardofranquista, el ínclito Martínez "el facha".

Ceaceros, responsable empresarial de Seguridad y Salud, tiene, como otros muchos mandos en Cavanilles, la obsesión de salir dibujado en el Rue. ¡Aunque sea para ponerle a parir!

Trabajadores de Cavanilles se quejan del volumen de cajas de archivo que atestan despachos y pasillos. Puede ser hasta peligroso en caso de una posible evacuación.

UGT tiene su propia obsesión tradicional: aumentar su cuota de liberados.

Esas cartas no volvieron a aparecer para no dar carnaza a quienes siempre hemos defendido que el papel de Juan Carlos en el golpe del 23-F no es el que oficialmente siempre se le ha adjudicado. Recordamos a Alfonso XIII y lo contento que estaba con el golpista Primo de Rivera.

Pilar Nájera, nueva responsable de Recursos Humanos, (¡esas peleas internas entre facciones de los populares!) presume de "ser de la casa" (cosa que es verdad) pero está perdida en muchos asuntos.

Pilar, delegada de Seguridad y Salud de la Soli, comenta los excesos del responsable de Material Móvil en las reuniones. Dado que fue nombrado en la época de Gallardón es fácil que le queden dos telediarios en la Empresa.

El Sindicato Libre anda preocupado por si pierde un liberado por la demanda de UGT.

La crisis agudiza el ingenio de algunos usuarios, que ante las penurias económicas recurren a colarse en el Metro.

Fernando Rodríguez, alias "Anchoa", es el nuevo Director de Operación que sustituye a Ruiz, también de Metro de toda la vida. Continúa el baile de nombramientos y ceses.

Aunque parezca mentira, Ana Botella, flamante nueva alcaldesa de Madrid, tiene un plan para llenar Metro de informadores y auxiliadores voluntarios. ¡Demencial!

CC OO tendrá problemas para explicar el pacto al que han llegado los Secretarios Generales de los Sindicatos del Sistema del 0,50% de subida. Hay que ser imaginativo para vender eso.

En el año 76, con Manuel Fraga de Ministro de Interior, se ordena a la policía armada que desaloje de huelguistas en asamblea la iglesia de San Francisco en Vitoria y que organice un escarmiento. Cinco muertos y casi cien heridos por los balazos. Se dice que cuando Fraga, hipócritamente, visita a varios de los heridos, algunos familiares lo acusan de ir a rematarlos.

Es lo que pasa con puentear los cuadros, las escaleras y el pasamanos no va a la misma velocidad.

Verídico también, las cuentas de la Comunidad se cuadran, en parte, ordenando a las empresas que recorten gastos a base de eternizar las deudas de los proveedores.

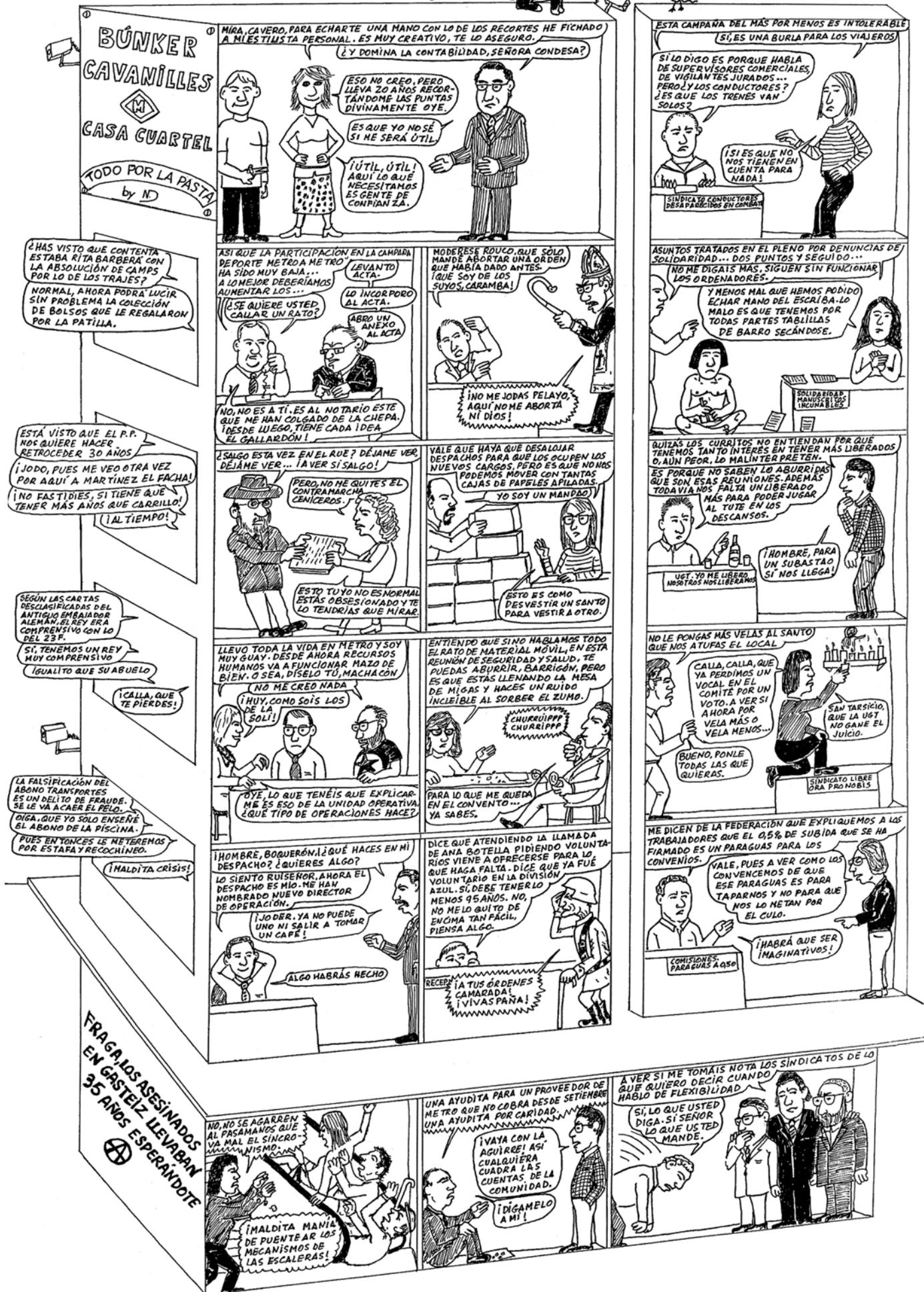
Juan Rosell, presidente de los empresarios, adoctrina a los secretarios de CC OO y UGT. ¡Sin palabras!

"EN MI VIDA HE VISTO A MUCHA GENTE CON FAMA DE FASCISTA O QUE QUERÍAN PROFESAR EL FASCISMO, PERO SOLO HE CONOCIDO DOS FASCISTAS DE VERDAD: UNO FUE JOSÉ CALVO SOTELO. EL OTRO ES MANUEL FRAGA"

José Bergamín

(SEGÚN AMNISTÍA INTERNACIONAL ESPAÑA ES EL SEGUNDO PAÍS DEL MUNDO CON MÁS DESAPARECIDOS, DESPUÉS DE CAMBOYA)

SSSH, A VER SI TE VAN A OIR LOS MAFIOSOS DE MANOS LIMPIAS Y TE DENUNCIAN POR APOLGIA DE ALGO.



**MAYO DE 2012. (CONTRAMARCHA 60)**

Los desahucios se multiplicaran por la crisis para alegría de los bancos, como se comenta en el tejado.

El gobierno de Rajoy acaba de poner en marcha una enésima Reforma Laboral. Esta Reforma (de febrero de 2012) tendrá un éxito parcial. Busca incentivar la creación de empleo a base de desplomar los sueldos y condiciones laborales y es en esto último donde se mostrará verdaderamente eficaz.

El Sindicato de Conductores con Enrique Girón como secretario, comienza ya a hablar de reivindicar el cambio de nombre de la categoría. Según dicen, posibilitaría un aumento de emolumentos y un adelanto en la edad de jubilación. Para "dignificar" la nueva categoría ven obligatorio incrementar los requisitos de acceso a la misma. Unos requisitos que pocos conductores cumplirían en la actualidad. Que estudien otros.

La Dirección sorprende con un nuevo cargo inédito en Metro, Secretario General, para el que nombra a Miguel Nieto Menor.

Descarrilo en Alvarado. Como siempre, la Empresa tiene dificultades para entender y explicar qué es lo que pasó, como certifica el Presidente Pradillo, relativamente nuevo en estas lides.

Se hace público que Fernando Preciado, cuñado del Consejero Velayos, ha sido nombrado Gerente de Gestión Patrimonial por un sueldo de 55.000 euros/año. Los dos pertenecen al llamado clan del Escorial y son concejales de dicho Ayuntamiento.

La huelga contra la Reforma Laboral, organizada el 29 de Marzo, ha sorprendido por su éxito. El garbanzo negro han sido muchos pequeños comercios que han abierto. Como siempre, muchos tenderos (de queja y lágrima fácil, por otra parte) no se sienten clase obrera. La Soli les hace boicot.

Es difícil hacer desaparecer elefantes muertos. El rey se ha roto la cadera en una cacería de paquidermos. Después de vaciar en su juventud las sabanas africanas de felinos y rumiantes se dedicó al despoblamiento de osos por todo el mundo. Ha terminado disparando a elefantes en compañía de su última amante. Por primera vez, los medios inician una mesurada crítica de sus excesos.

El nuevo responsable de Seguridad y Salud es el doctor Enrique Félix Cambra, que no ve necesario disculparse con un trabajador acusado falsamente de consumir drogas ilegales.

Se ha pensado en una nueva forma de aumentar los ingresos: asociar una marca comercial con una estación concreta. Nace así la estación Sol-Vodafone; una horterada más.

Se han desarrollado acciones, como accionar timbres de alarma de forma sincronizada en varias estaciones, contra la subida de precios en el transporte. Sorprendentemente (?) la UGT pide castigos contundentes contra los activistas.

Sale una nueva ley de incompatibilidades y a todos los curritos se nos hace firmar una declaración. Sabemos que las direcciones políticas de las empresas publicas picotean en muchos pesebres a la vez, pero los curritos estamos más controlados.

La nueva directora de RR HH se intenta hacer notar repitiendo lo que dice Félix Martínez, ¡y con las mismas palabras!.

Se ha sancionado a Aurelio Rojo que, al parecer, hizo huelga pero pide los pluses de ese día.

El Sindicato de Técnicos resucita cuando oye "retiñir el dinero", que diría Quevedo.

En Cuatro Caminos hay denuncias por la proximidad de cables eléctricos a ciertos cuartos.

En la Operativa se estrujan el coco para encontrar los ahorros que exige la comunidad.

Después de haberse jubilado por edad provecta, reaparece un nuevo contratado de ilustre apellido: Mendoza.

CC OO ha hecho la propuesta, en teoría no tan descabellada, de moderar los salarios a cambio de beneficios sociales. Otra cosa sería la puesta en práctica de la misma.

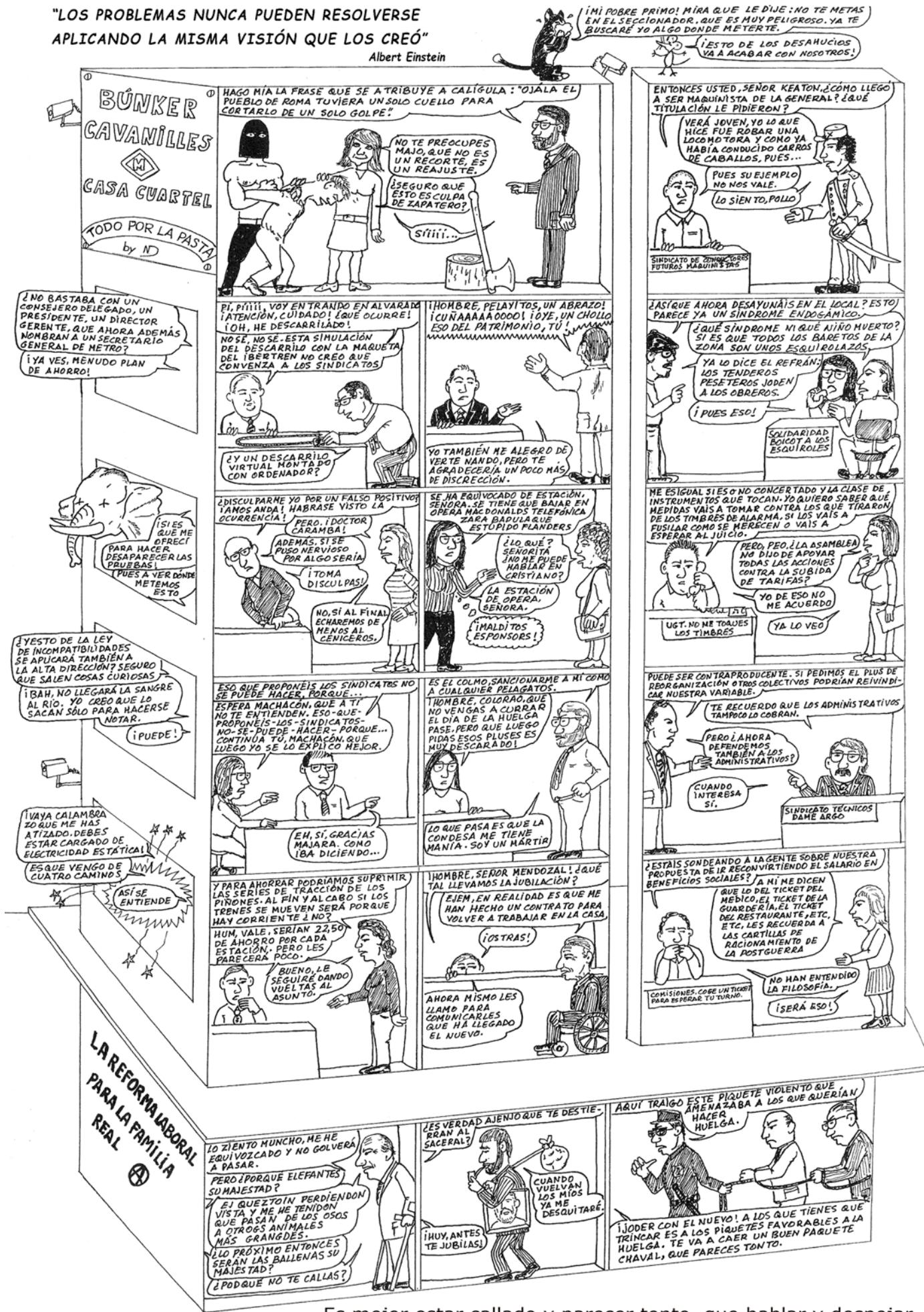
Cuando Chávez, Presidente de Venezuela, en la reunión iberoamericana pedía con insistencia que Aznar pidiera perdón por su apoyo al golpe de estado militar fallido en ese país, el rey le dijo "¿Por qué no te callas?" Todos los medios de desinformación y personajes pelotilleros ensalzan la frase, con la intención de ocultar que Chávez no estaba diciendo ninguna mentira.

Andrés Asenjo, en su día Jefe de Personal y cara visible del PSOE en la Empresa, es desplazado al Sacral, ¡a sus años! Se lleva el retrato de Pablo Iglesias que preside su despacho.

En las huelgas, los piquetes de la patronal son los policías. Algún novicio podría estar todavía un poco despistado sobre esta verdad de perogrullo.

"LOS PROBLEMAS NUNCA PUEDEN RESOLVERSE  
APLICANDO LA MISMA VISIÓN QUE LOS CREÓ"

Albert Einstein



Es mejor estar callado y parecer tonto, que hablar y despejar las dudas definitivamente.

Groucho Marx

El único marxista competente

## SEPTIEMBRE DE 2012. (CONTRAMARCHA 61)

El Metrobús, título más vendido en Metro, ha pasado de costar 9,30 € a 12,20 €. Una subida del 31,5% en un año. Rajoy, buen demagogo y mentiroso compulsivo, define aquí brevemente su política de partido.

¡Qué tiempos aquellos! El Sindicato de Conductores, a cara descubierta, se negaba a realizar movilizaciones durante los eventos. En realidad, ponían cualquier excusa para no desgastar al partido en el gobierno, eran claramente propeperos. Y eso que los recortes también les afectaban. (¡Sarna con gusto no pica!)

Más de un estudio encargado a empresas externas llenó algunos bolsillos. Este en concreto fue real.

El SAT (Sindicato Andaluz de Trabajadores) protagoniza alguna portada de periódico al confiscar algunos carros de compra a supermercados para gente sin recursos. En este caso, Aguirre quiere que Pradillo se lo llene de efectivo. ¡Todo para cuadrar las cuentas a base de recortar a los curritos!

Hay un nuevo director de Recursos Humanos, Fernando Arce. Para variar viene con el optimista eslogan de explorar todos los nichos (sic) de posibles negocios.

El autor de los monos es reprendido por el compañero Montero. En ese momento se está realizando una huelga por los compañeros de limpieza de Metro.

Una modificación de la Ley de Presupuestos de la Comunidad anuncia una rebaja salarial en Metro del 3,3%. Ante la imposibilidad de poner en pie una serie de paros como proponía la Soli (el Sindicato de Conductores se negó y la asamblea general no lo veía claro) se entra a negociar una minimización de la rebaja. Se hablaba ya de una rebaja del 1,8% cuando el gobierno decide descontar una paga (14% del sueldo) a los funcionarios. La Comunidad de Aguirre lo aplica con entusiasmo al personal laboral de las empresas públicas.

Se ha producido un accidente mortal en la vía de pruebas de Loranca. El 7 de Agosto un tren se empotra contra el talud. Mueren el Gerente de Mantenimiento de Ciclo Corto y una joven suiza que viajaba en la cabina; hay dos heridos de la familia. No se sabe quién conducía en ese momento, lo que motivó muchas especulaciones. A raíz de esto, la Empresa ordena a los vigilantes bajar al andén durante varios días a desalojar de la cabina a quien pueda acompañar al conductor.

Hay secciones de Mantenimiento de Instalaciones que llevan meses sin gafas de seguridad.

Teo Piñuelas ha hecho unas declaraciones sobre el accidente en Loranca cargando las tintas sobre el Gerente de Ciclo Corto. Sus propios afiliados de la Sección no se lo han tomado nada bien.

En estos momentos los becarios lo tienen un poco difícil para seguir currando en metro cuando terminan el contrato.

Pilar Nájera se encarga de sorprender a Félix Martínez Cachón. La nueva Dirección lo defenestra y lo dedica a ir de abogado a demandas y juicios (como cuando era mozuelo). Luis Andrés (ex-selibre), su sempiterno segundón, se ocupa de sus funciones.

El Sindicato Libre no ha tenido suerte jurídica y ha perdido el derecho a estar en la Comisión Permanente. El invento de la Comisión Permanente ampliada es para que pueda acudir a las reuniones.

Con la excusa del ahorro, se cierran algunos vestíbulos (tapiéndolos) y se desconectan alumbrado y escaleras. Esa medida, como tantas otras, no durará mucho en vigor.

Con el nombramiento de Ignacio González Velayos como Consejero Delegado se vacía El Escorial de afiliados al P.P. Todos quieren su cacho.

José Ignacio Rodríguez "Rodri", de Comisiones, advierte a Ignacio Arribas del desastre anunciado en el Comité de Salud, del que es coordinador, tras echar a la Soli y al Libre y repartirse los liberados con UGT. La Soli ha puesto de vuelta y media a Arribas por la precipitación en poner una demanda de segundo conductor en caso de fallo de radioteléfono en cabina. La demanda se ha perdido con lo que resuelve el problema de posibles enfrentamientos conductor- Puesto de Mando. Arribas es inspector de Puesto de Mando.

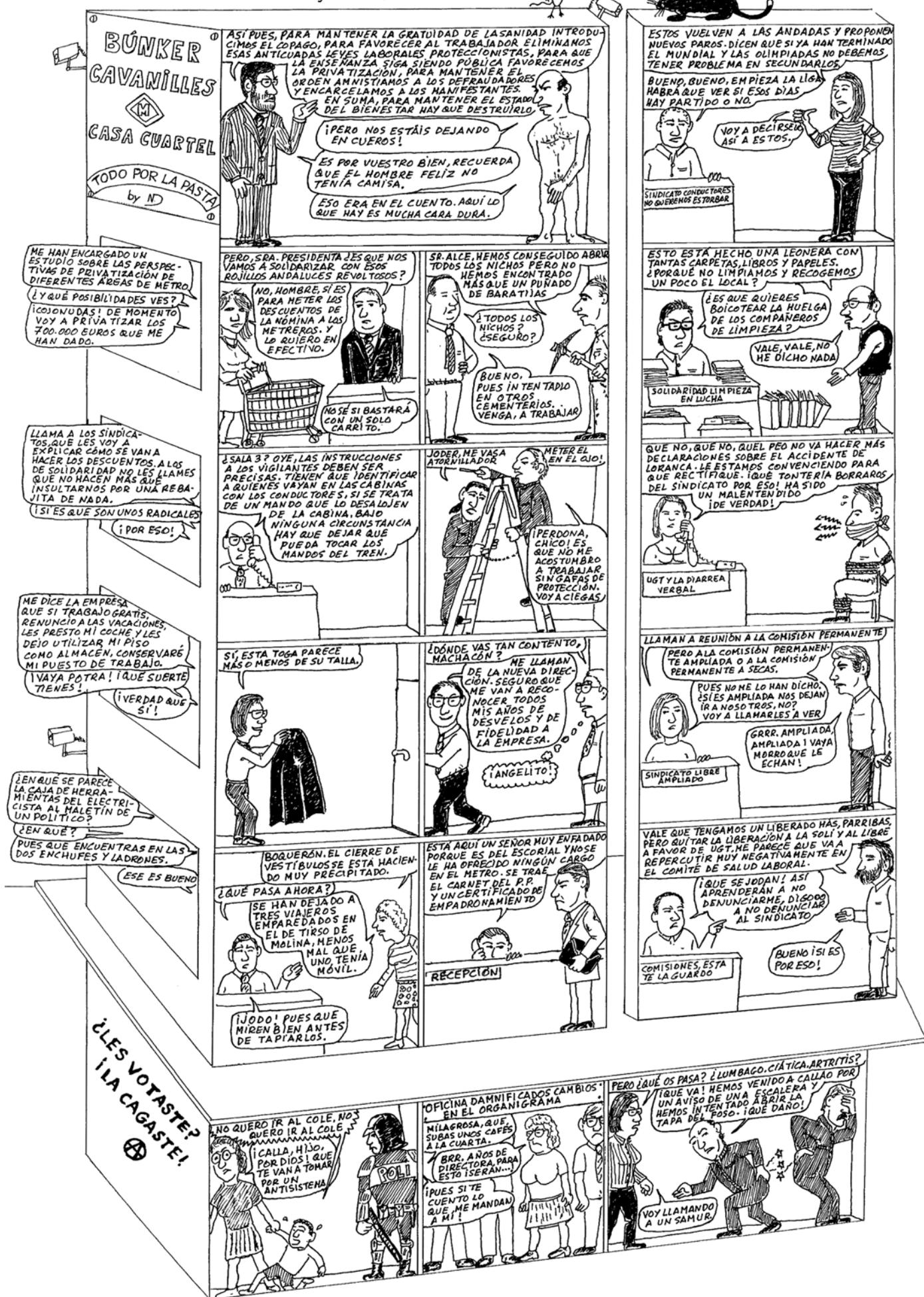
Arriesgado el protestar, te puedes ganar unas hostias y una denuncia.

La nueva Dirección ha hecho sangre en la cúpula de altos cargos. Milagros Ayuso ha dejado de ser Directora de RR HH.

Quejas de los trabajadores de Escaleras por la tapa del foso de una escalera en Callao. Pesa un huevo y medio.

"YO NO PIENSO, PUES, CAUSAR NINGÚN DAÑO  
QUERIENDO VIVIR FUERA DEL REBAÑO..."

Georges Brassens / Paco Ibáñez



## NOVIEMBRE DE 2012. (CONTRAMARCHA 62)

Las comisiones de investigación de los variados accidentes de Metro tardan lo suyo en emitir resoluciones y cuando lo hacen son ambiguas y farragosas. Pero su principal afán es concluir que el Metro, salvo algún problemilla puntual, es esencialmente seguro.

Ignacio González, Presidente de la Comunidad de Madrid, instaura el pago de un euro por receta expedida. Lo anuncia en Octubre de 2012 y se comienza a pagar en Enero. La desobediencia a pagar (muchos usuarios nos negamos) convence al gobierno a denunciar la medida. El Constitucional lo anula en 2014, aunque no se devuelve nada a los que pagaron. Por otro lado, Esperanza Aguirre había anunciado por enésima vez su retirada de la política mientras controlaba con desesperación al partido en Madrid.

Enrique Girón, secretario del Sindicato de Conductores, es eclipsado en las asambleas por Vicente, anterior secretario, que tiene muchas más labia y tablas. Mario Sánchez "el calcetines" se lo echa en cara.

Sagardoy, despacho con el que trabaja mucho Metro, juega con todas las barajas.

Así era el juego, Pablo Cavero, Consejero de Transporte, anunciaba el estudio del cierre anticipado del Metro (a las 24 horas) y la dirección lo desmentía. Pasó en varias ocasiones.



Comienza por entonces la aparición de WhatsApp sospechosos y malintencionados (que dura hasta hoy). No sería descabellado que la Dirección tuviera parte en ello, pues toda la vida fue fuente de rumores interesados.

Tuan, entonces secretario de la Soli, comenta con Marta, delegada, que paradójicamente se trabaja más en las convocatorias de huelgas, pues ha habido paros en septiembre y octubre contra el R. D. que nos reducía parte del salario, y en noviembre huelga general contra la Reforma laboral.

Las auditorías internas, como ésta de nombre enrevesado, siempre dan resultados satisfactorios. Todos contentos

Circula un video de una culebra paseándose por un depósito de Metro. Curiosamente, ningún departamento de la Empresa ni tampoco del Ayuntamiento, por cierto, se dedica a retirar animales vivos de las instalaciones; como le comenta Cambra a Rodri, coordinador de Salud.

Cuando empiezan las lluvias, la dotación de cubetas en muchas estaciones es insuficiente.

A diferencia de otros sindicatos, que hacen la vista gorda como UGT, en la Soli no se tolera a los afiliados que practican esquirolaje y boicotean el trabajo de los compañeros.

En los desahucios, cada vez más impopulares, algunos policías muestran su malestar. Pero un policía es un policía; ninguno, que se sepa, se niega actuar.

En las reuniones con los sindicatos, el Director de RR HH, Fernando Arce, quizás amparándose en que es nuevo, afirma desconocer todos los temas que se le plantean. Es bueno dando capotazos, como reconoce su segunda, Pilar.

Se comienza a distribuir por las estaciones el enésimo modelo de móviles. Todos echan de menos los teléfonos fijos que no fallaban ¡Qué ironía llamar móvil a un aparato que no se mueve si no lo llevas tú de un lado para otro!

El Sindicato Libre se hace eco del reto de la Empresa para aportar ideas de ahorro.

Se recogen firmas contra el recorte de salarios que se entregan a la Defensora del Pueblo. Resultado: silecio administrativo. ¡No iba a echar piedras contra su propio partido!

Ironizamos sobre las *Noticias en Línea* y sus rocambolescas teorías de lo que es contenido social.

Por otra parte Velayos nos hace notar que las buenas relaciones, tienen un límite.

Diversas instancias, como los sindicatos mayoritarios, proponen llevar el tema de los recortes a un referéndum (?)

Los responsables políticos se hartan vocear por los medios que la culpa de la crisis es del pueblo que se empeña en vivir por encima de sus posibilidades. El tiempo irá desvelando el latrocinio generalizado a que mientras tanto nos sometían esos sinvergüenzas.

Tampoco se cansaban de vocear por los medios que la negativa al pago del euro por receta era una maniobra desestabilizadora del rojerío subversivo.

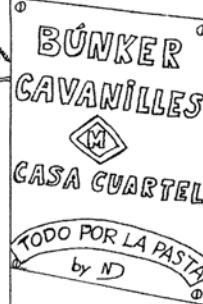
Los esquiroles, como siempre, andan escondidos por ciertos despachos y armarios. La verdad es que en esta ocasión la participación en los paros contra la reducción salarial por parte de técnicos y administrativos es admirable.

Póngase a la última viñeta la música de "Las muñecas de Famosa" y se sabrá lo que se cantaba en las manifestaciones de ésta época.

¡PORQUE NO SOMOS MARIONETAS  
EN MANOS DE POLÍTICOS Y BANQUEROS,  
HUELGA GENERAL INDEFINIDA! Solidaridad Obrera

(LA COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE LOS ACCIDENTES  
EN METRO YA TIENE LA RESOLUCIÓN, NO TIENEN  
NI PIRETERA IDEA DE LO QUE HA PODIDO PASAR,  
PERO CONCLUYEN QUE EL METRO ES SEGURO.)

YA ME SIENTO  
MAS TRANQUILO



TODO POR LA PASTA  
by ND

TENIENDO EN CUENTA  
QUE EL DESPACHO DE SAGARDOY  
LE PREPARÓ EL TEXTO DE LA  
REFORMA LABORAL AL P.P.  
Y AHORA LE HA PREPARADO  
EL RECURSO DE INCONSTITUCIO-  
NALIDAD CONTRA LA REFORMA  
AL PSOE. ¿QUIÉN CREESES QUE  
GANARÁ?  
¡SAGARDOY, CLARO  
ESTÁ!

LA AUDITORÍA INTERNA  
DEL SISTEMA DE GESTIÓN  
DE CALIDAD DE PRESTACIÓN  
DE SERVICIO, O SEA EL  
S.G.C.P.S., HA RESULTADO  
SATISFACTORIA.  
SEGURÓ QUE SOLO CON LEER  
LOS TÍTULOS SE HAN DADO  
POR VENCIDOS

PARECE QUE EL  
SINDICATO UNIFICADO DE  
POLICIA DEFENDERÁ LA  
OBJECIÓN DE CONCIENCIA  
EN LOS DESNUDOS.  
¡UN ANTIESTRUCTURACIÓN CON  
CONCIENCIA! HASTA QUE  
NO LO VEA NO ME LO CREO.

LA SOLEDAD  
BECERRIL SE HA  
PASADO NUEVOS TRAS  
FIRMAS POR LA  
ENTREPERRA

ES QUE UNA COSA ES SER LA  
DEFENSORA DEL PUEBLO  
Y OTRA SER LA DEFENSORA  
DEL PARTIDO POPULAR

YA, NO ES  
LO MISMO

ELLOS VIVEN  
POR ENCIMA  
DE NUESTRAS  
POSIBILIDADES

PASE QUE PRIVATICES LOS HOSPITALES, AL FIN Y AL CABO ESO ES NEGOCIO.  
PERO LO DEL EURO POR RECETA ME ESTÁ ALGOROTANDO A LOS JUBILADOS.  
NO NOS PODEMOS PERMITIR PERDER NUESTRA BASE SOCIAL. O LO RETI-  
RAS O TE DENUNCIO AL CONSTITUCIONAL.

LO SIENTO, TENGUE  
QUE CUENTAR CUENTAS

ADEMAS TÚ, MARIANO, TAMBIÉN  
DIJESTE QUE NO SUBIRÍAS  
EL IVA. ERECUELDAS?

PERO NO TE  
HABIAS JUBILADO,  
ESPERANZA?

SOLO ESTO:  
RECUERDANDO  
FUERZAS.

HACE DOS DIAS QUE VOLVÍA HABLAR DE  
LA POSIBILIDAD DE CERRAR EL METRO A  
LAS 12 Y TODAVÍA NO LA HABÍAS  
DEMENTIDO. ¿POR QUÉ?

LES QUE HAY QUE DESMEN-  
TIRO TODAS LAS VECES  
SR. CAVERO?

AHORA MISMO YO NO PUEDO. TE ENCAR-  
GAS TÚ DE MANDAR GUASAPS CON  
ESTE TEXTO SOBRE LA REUNIÓN  
QUE HA TENIDO CON LOS  
SINDICATOS.

Y ESTO LA GENTE  
SE LO CREE?

¡ANGELITO! SE LO  
TRAGAN TODO.  
COMO QUIERA SR. PELAYOS

Bueno, de acuerdo, es una culebra.  
¡pero que queréis que hagamos  
con ella!

TU VÉRS, CARAMBA.  
¡ES QUE VAMOS A TENER  
QUE LLAMAR A FRANK  
DE LA JUNGLA?

HASTA EL CUBITO  
DE LA PLAYA  
DEL NIÑO ME  
HE TENIDO EN  
ESTACIÓN  
CUANTO  
CAEN CUATRO  
GOTAS YA SE SABE

¡O, TODA LA  
VIDA IGUAL!

PERO QUIÉN COJONES HA COMpra-  
DO ESTA PARTIDA DE MÓVILES?

ES QUE SON MÓVILES AUTÉN-  
TICOS DE ÚLTIMA GENERACIÓN.  
POR ESO SON TAN CAROS.

¿Y CÓMO SE  
HAZ PARA PARARLOS?

DICE EL SR. PELAYOS QUE CUANDO  
HABLÓ DE RELACIONES FLUIDAS  
NO SE REFERÍA A QUE LOS  
PARCIALES QUERÍAS  
SER RECIBIDOS  
UN DÍA EN EL QUE  
HAY PARTIDO.

¡PUES VAYA!

Y LUCECITA, CON LOS OJOS ARRASADOS  
POR LAS LÁGRIMAS, RECHAZÓ ESAS  
PROPOSICIONES DESHONESTAS... LA  
RESOLUCIÓN DE ESTE DRAMA  
LA PUEDES SEGUIR A TRAVÉS  
DE ANDÉN CENTRAL.

JO, BOQUERÓN,  
ESTO DE LAS  
NOTICIAS DE  
LA LÍNEA ES  
CADA VEZ MÁS  
LACRIMÓGENO.

HABRÁ QUE  
DECIRLES QUE  
HAGAN MÁS  
HINCAPIÉ EN  
LAS INSTRUCCIONES  
DEL SERVICIO

¡CALA, QUE  
YA OS CONOCE-  
MOS A LOS  
DEL YO NO  
PAGO, PANDA  
DE ROJOS!

¡QUE SALGAS AHORA MISMO DEL  
ARMARIO! IVAYA SUSTO  
QUE ME HAS DADO!

YA NO SABE  
UNA SI SE  
TRATA DE UN  
HOMOSEXUAL  
O DE UN  
ESQUIROL

ENRIQUE, TIENES QUE HABLAR MÁS EN LAS  
ASAMBLEAS. SOMOS EL SINDICATO MAYORITARIO.  
YA SÉ QUE VICENTE TIENE MUCHAS TABLAS,  
PERO NO HAY QUE DEJAR  
QUE NOS COMA EL TERRENO

YA ME SIENTO  
MAS TRANQUILO

BUENO, HAY UNA  
DENTRO DE 15 DIAS.  
YA ME LO PENSARE

SINDICATO CONDUCTORES  
COLAR PARA NO PECAR

REUNIONES, PEGADA DE CARTELES, REPARTO DE  
OCTAVILLAS, HORAS DE PIQUE TE ACOSADOS POR  
LA POLICIA, MANIFESTACIONES ANTES, DURANTE  
Y DESPUES... CUANDO MÁS SE TRABAJA ES EN  
LAS HUELGAS. Y ENCIMA TE DESCUENTAN  
EL DINERO.

YA, PERO Y LO AGUSTO  
QUE TE QUEDAS?

¡ESO SI!  
SOLIDARIDAD OBRERA  
QUE NOS QUITEM LO BAILAO

ANDA, JURAME QUE NO LO HARAS MAS. VENGA,  
PALABRITA DEL NIÑO JESÚS DE QUE  
NO VAS A HACER MÁS TRAVESSURAS.

JODER, PEZO  
CREO QUE HABRÍA  
QUE SER UN POCO  
MÁS DURÓ CON LOS  
AFILIADOS  
ESQUIROLES.

TÚ DEJAME  
A MI.  
UGT. POLITICAMENTE  
CORRECTA

AHORA QUE EMPIEZA LA CAMPAÑA DE EXTRACCIÓN  
DE SANGRE PODRIAMOS PROPONER VENDERLA  
Y QUE LA EMPRESA SAQUE UNA PASTA.

YO CREO QUE DE MOMENTO TIENE  
BASTANTE CON LA SANGRE DE SUS  
CURRANTES. ESA IDEA DEJA SELA  
A UNO DE ESOS JEFECLLOS  
QUE QUIEREN  
COLGARSE UNA  
MEDALLA.

¡TAMBÍEN  
ES VERDAD!  
SINDICATO LIBRE  
DE IDEAS

¡SABES YA LA PREGUNTA QUE SE PROPONE EN EL  
REFERÉNDUM SI EL GOBIERNO QUISIERA  
ALGO ASÍ COMO "RECORTES"  
DE PARTIDA NO? CREO.

ES TAN AMBIGUA COMO  
LA DEL REFERÉNDUM  
DE LA OTAN DEL PSOE,  
QUE CASI NO SABÍAS  
LO QUE ESTABAS  
VOTANDO.

COMISIONES. NI SI NI  
SINO TODO LO CONTRARIO.

FUNCIONARIOS ESPAÑOLES SE DIRIGEN  
AL PORTAL.

PARA ENTREGAR A LOS BANCOS SU  
PAGA DE NAVIDAD.  
Y RALOY, EN EL PESEREB, SE RÍE  
PORQUE ESTÁ ALEGRE.

NI TURRÓN, NI CHAMPÁN,  
NI NAVIDAD DE RECORTES.  
¿QUE TENDREMOS PARA ZAMPAR?  
MORTADELA Y GASEOSAADA.

Encuentro la televisión muy educativa.  
Cada vez que alguien la enciende, me retiro a otra habitación y leo un libro  
Groucho Marx

El marxista que mejor analiza la realidad cotidiana

La curiosa cita que preludia al *Rue* se encuentra en una pequeña iglesia de Segovia, mientras el gato y el ratón fusilan un chiste que circula en las redes.

Ya está claro que los sobres llevan circulando a diferentes niveles por el Partido Popular, desde prácticamente su fundación. No es extraño entonces ese afán de privatizar recursos y servicios públicos. Hay que devolver favores.

Enrique Girón, secretario del SCMM, es muy pesado en las reuniones con las correcciones de las actas de reuniones anteriores. Lo malo es que insiste en corregir sus intervenciones metiendo cosas que nadie recuerda que dijera.

El chiste del diputado y la prostituta también circulaba por las redes ¡gracias internet!

Pablo Cavero nombrado Consejero de Transporte. Insiste en que no es cuñado de González.

Aguirre, que había anunciado su retirada de la política (otra vez de mentira) fue fichada por una empresa especializada en la búsqueda de "nuevos talentos" (!). ¿Terminarán también en la cárcel?

Ese año 2012 los regalos de la Soli para los nuevos afiliados fueron una pasada.

Este incidente con el fondillo de una determinada Gerencia fue real. El gerente quería justificantes de todos los gastos, pero no se aplicaba esa norma a sí mismo.

Se pedía que los agentes pudieran personalizar su médico de empresa y no consultar cada vez con uno diferente. El doctor Cambra no estaba de acuerdo.

Ante un plante de los compañeros jubilados, a los que se les ha retirado el derecho al abono de transporte de la 3<sup>a</sup> edad, la dirección ordena prohibirles acceso al edificio ¡Hay que protegerse de la chusma!)



UGT continúa con sus maniobras para conseguir algún liberado más.

Muere el último director del Metro privado. Recordemos que se desprivatizó por una serie de accidentes graves.

La Dirección ha contratado una empresa asesora externa cara a la negociación del Convenio. Hay que decir que, pese a la oposición de la Soli, los paros se cortaron mediado enero. Se paraba para exigir la consolidación de las subidas de 2011 y 2012, la devolución del salario (14<sup>a</sup> parte) por la aplicación del decreto 20/12, entre otros temas.

El curso de *Guía de Buenas Prácticas* era más movido de lo que muchos pensaban.

Viene un nuevo Convenio y hay que sacar del coma al Sindicato de Técnicos.

Los chistes de los sobres siempre son muy socorridos.

Como sabemos, de vez en cuando se nos cuela alguna mascota en las dependencias.

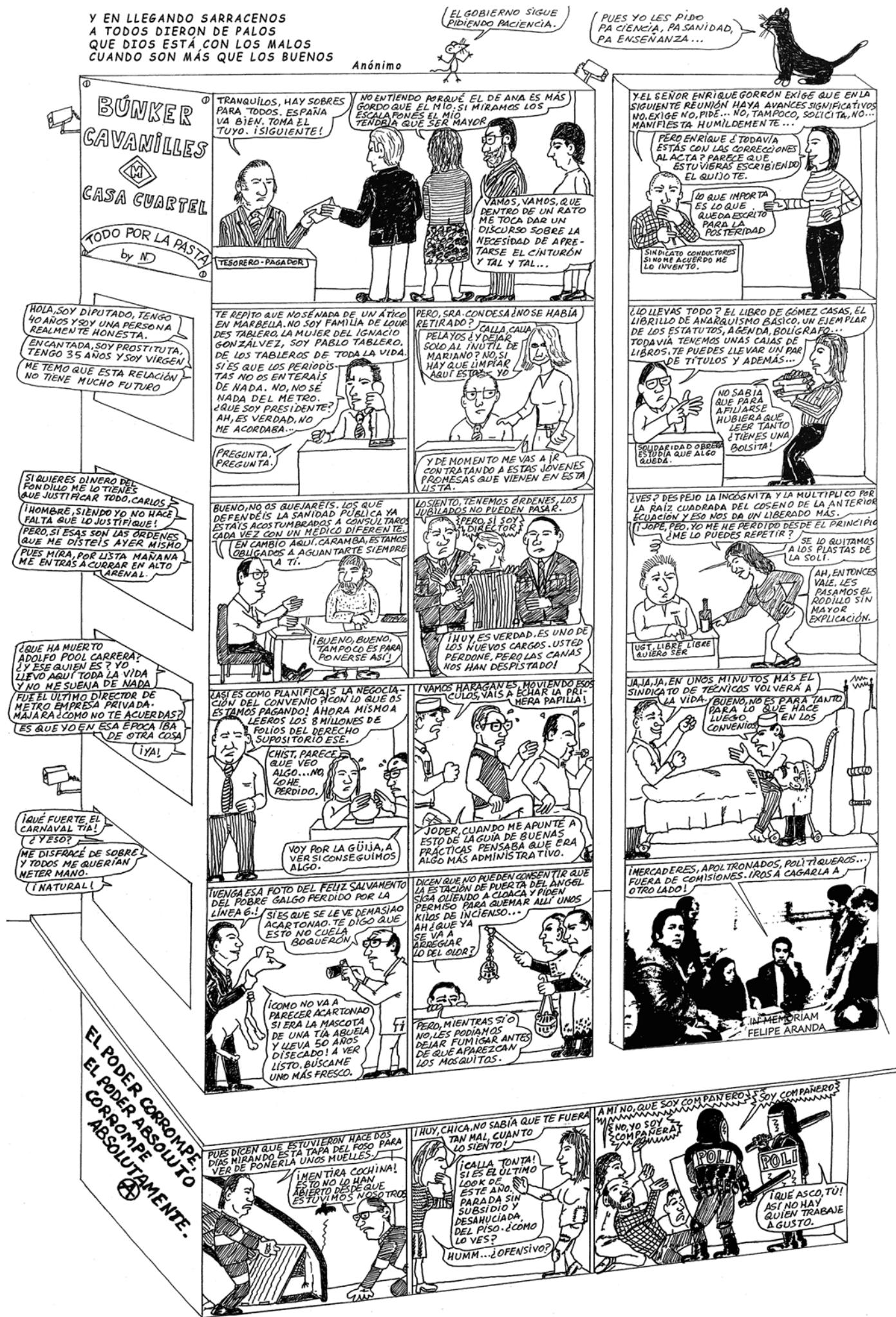
Continúan las quejas por los olores y mosquitos de Puerta del Ángel.

El 29 de enero ha fallecido Felipe Aranda, quizá el mayor impulsor de la lucha obrera en Metro desde los años 70 y uno de los organizadores del sindicato Comisiones Obreras, que tuvo mayoría absoluta en Metro durante muchos años. Mantenía buena sintonía con la Soli.

A veces es verdad que se pilla antes a un mentiroso que a un cojo.

Realmente, la moda de la ropa hecha jirones es bastante curiosa ¡Si nuestros abuelos levantaran la cabeza!

Pese a la oposición de los poderes políticos circula un video revelador. En una mani los chicos de la coraza se preparan para propinar una buena golpiza a un grupo de lo más provocador e insultante. A la primera hostia, uno de los del grupo grita "a mí no, que soy compañero" mientras enseña su placa. Se evidencia que las denuncias de policías provocadores infiltrados en muchos incidentes violentos no son una invención. Hay videos aún más significativos, pero hay que buscarlos.



## SEPTIEMBRE DE 2013. (CONTRAMARCHA 64)

La empresa de seguridad Integral Canaria aterriza en Metro en un momento en el que los vigilantes canarios están realizando una huelga de hambre por impagos. Su dueño, mantiene unas relaciones excelentes con el PP.

Rajoy, Cospedal y Soraya no están por la labor de que Bárcenas tire de la manta.

Mario “el calcetines” del Sindicato de Conductores le comunica a Girón la inquietud de muchos afiliados por la aparente apatía de la dirección del sindicato. Éste ha participado en un maratón subterráneo organizado por la Empresa.

Europa respalda las medidas de rebaja de sueldos orquestadas por el Gobierno. Los ricos dan palmaditas en la espalda a sus políticos serviles.

Se hace público que el Ayuntamiento, regido por Ana Botella, mantiene 162 asesores con sus sueldos correspondientes. A la hora de la verdad, queda claro que los asesores no tienen ni pajolera idea porque en realidad se trata de sinecuras para amiguetes.

Con los recortes el Seguro de Vida que teníamos en Metro desde tiempos inmemoriales, se ha volatilizado.

El autor de estos monos se indigna cuando se sabe que los norteamericanos espían millones de conversaciones, incluso de Jefes de Estado supuestamente aliados.

Muchos compañeros de la Operativa siguen intentando quitarse de en medio presentándose a cualquier plaza que sale, y muchas de las plazas tienen nombres tan enrevesados y pijoteros que no se sabe qué funciones tendrán.

En una visita de evaluación de riesgos el representante de la Empresa, ante la falta de alumbrado, quería darla por buena alumbrando con su móvil.

Los responsables de la seguridad dotan a su dirección de un nombre que nos remite a los tiempos del sanguinario Patascortas: “Dirección General de Seguridad”, como la antigua D.G.S. franquista de la Puerta del Sol.

Teodoro Piñuelas actúa como portavoz en la negociación del Convenio. Pero, curiosamente, en UGT, continúan con la manía de que cada representante (Luis, Javier...) hable lo que le parezca y cuando quiera, aunque sea para llevarse la contraria ellos mismos.

Excusas para no hacer los paros convocados siempre hay muchas. Buenas, ninguna.

El director de RR HH, Fernando Arce, en las reuniones, confunde a unos directores con otros con la excusa de que todavía es nuevo.

Continúa la limpieza de cargos, altos e intermedios, que ascendieron en la época de Ildefonso de Matías. Recordemos que dimitió ante la amenaza de divulgar supuestas irregularidades. En realidad eran peleas de poder entre familias.

Cristina Lalana, delegada del Sindicato Libre en el Comité de Seguridad y Salud, se pasa a Comisiones. El Sindicato no está de acuerdo en que se lleve sus horas de crédito sindical.



La coordinadora de Línea 3 ha tenido algún problemilla con Mario, militante de la Soli. El compañero distribuyó fotos protestando por la falta de papel higiénico.

El intervalo entre trenes en algunas líneas se va alargando cada vez más. En el turno de noche, por ejemplo, se pierden muchos viajeros por la tardanza en llegar a casa.

Las medidas de seguridad en la Recepción de Cavanilles se multiplican. Nadie sabe por qué o a qué tienen tanto miedo.

En Comisiones a veces dan unas respuestas muy peregrinas. El plan de bajas incentivadas

(futuro ERE) está discutiéndose y anda todavía en pañales. Sin embargo, a los compis que llaman les hacen “las cuentas” de lo que les quedaría. Son visionarios.

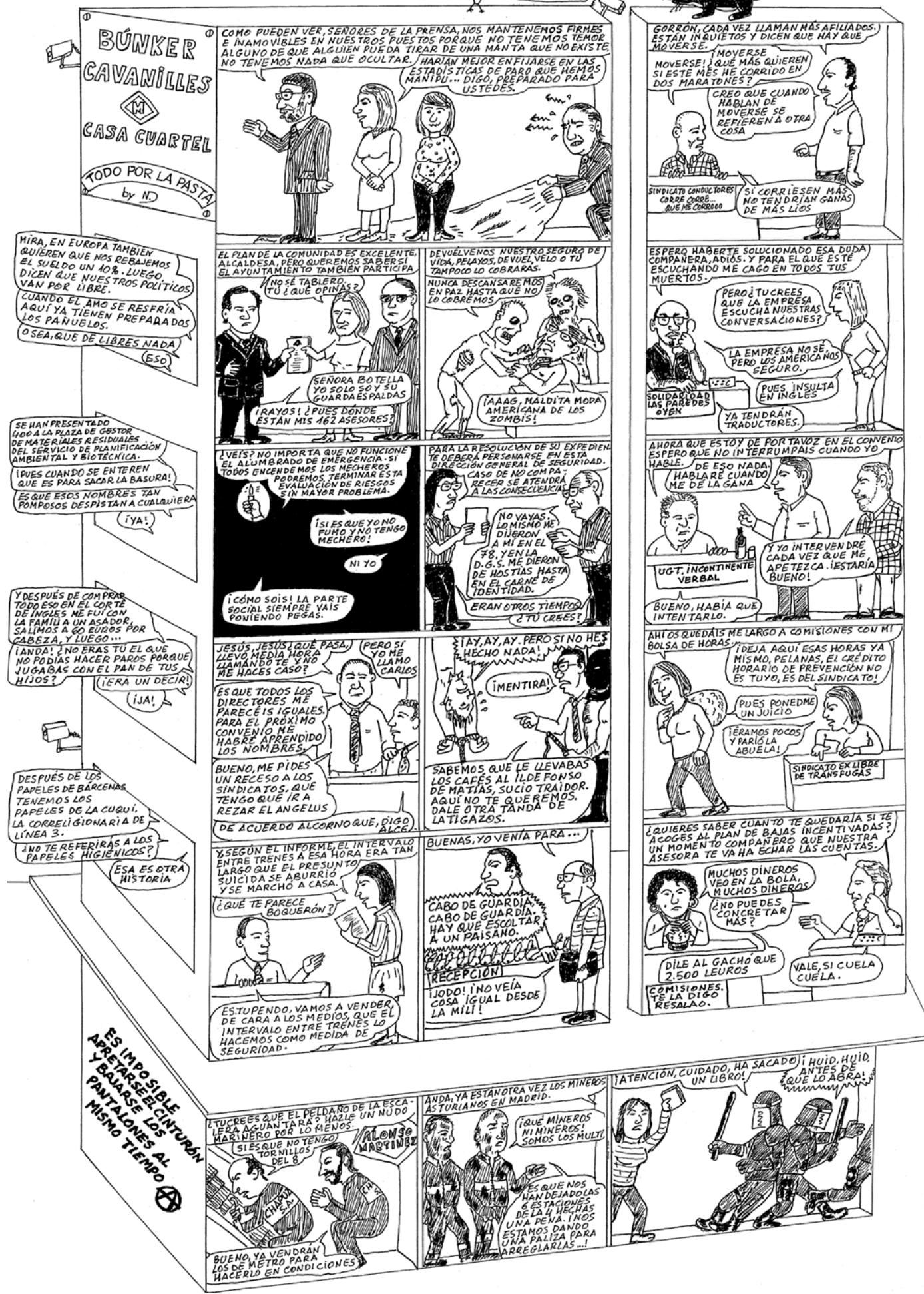
En Alonso Martínez los compañeros de Metro supervisan una escalera que ha sufrido “arreglos” por parte de una contrata. Esta política de “tente mientras cobro” es de toda la vida.

Este año habían venido a Madrid los mineros en su eterna lucha por preservar sus puestos de trabajo, pero, en este caso, se trata de multifuncionales con añadidos de grasa.

Cuidado, la cultura puede llegar a ser un arma muy peligrosa.

"LOS CÁNTAROS CUANTO MÁS VACÍOS  
MÁS RUIDO HACEN"

Alfonso X el Sabio



## DICIEMBRE DE 2013. (CONTRAMARCHA 65)

El Sindicato de Técnicos saca una circular sorprendente por las expresiones que emplean. Por otra parte, los limpiadores y jardineros de Madrid han realizado una huelga exitosa y ejemplar ante la que ha claudicado el Ayuntamiento regido por Ana Botella. También se ha filtrado la escandalosa operativa de seguridad que se pone en pie cada vez que la alcaldesa visita la peluquería.

El Sindicato de Conductores empieza a prometer el oro y el moro con un posible cambio de denominación a "Maquinistas". Por cierto, es verdad que Buster Keaton, genial protagonista de "El maquinista de la General", era físicamente bajito.

Metro recoge todo tipo de actividades en sus instalaciones. Se afirma que se atraen y ganan viajeros, lo que es discutible.

Pablo Cavero es cuestionado, como Consejero de Transportes y Vivienda, por la venta de pisos municipales a una empresa privada. Como luego se comprobó fue todo un gran chanchullo para meter dinero en ciertos bolsillos.

Ramírez, el dueño de Integral Canaria, ha sido indultado por el Gobierno tras ser procesado por varios desmanes, entre ellos construir una piscina en un espacio protegido. Se constata así que el protegido es él.

Manolo, alma del *Contramarcha*, tiene una moral a prueba de bombas. Fernando Salvanés le recuerda que muchos compas cogen el periódico por la página del *Rue* y no ven más. ¡Es una pena lo que se pierden!

En *Andén Central* siguen, a día de hoy, recopilando fotos de los compañeros. ¡Qué tiernos!

En Seguridad y Salud se constata que los vestíbulos cerrados por ahorro se convierten en basureros y acúmulos de suciedad.

Los compas de Estaciones, que ya de por sí sufren corrientes de aire, se ven expuestos a auténticos vendavales cuando por la noche deben abrir las puertas mamparas para que circule el aire. Casi nadie ve dónde está el ahorro que genera esta medida.

Teodoro Piñuelas aparece con un ojo a la funerala. Ha denunciado por agresión a Luis González, Secretario de Acción Sindical, que, a raíz de esta movida, termina fuera del Sindicato. (¿Dónde irá ahora este hombre?).

En Andalucía continúan destapando el fraude de UGT con las subvenciones para cursos de formación. Son muchos los escándalos que han salpicado a este sindicato al que, sin embargo, se continúa afiliando un buen porcentaje de trabajadores.

La documentación a estudiar para negociar el ERE es la repanocha.

Aparece un sobre en Cavanilles que parece contener polvo dentro y se genera la alarma en el edificio. La policía desmiente al final que se trate de guerra química.

En alguna asamblea celebrada con motivo de la negociación del ERE y el Convenio, aparece un compa que dice hablar en nombre de la USO. Finalmente no habrá resurrección.

Félix Martínez, rebajado casi a chico de los recados, parece comenzar a rehacerse.

En la Operativa se vuelcan con el funcionamiento de las oficinas de tarjetas. A veces una estación se queda sin personal de atención pero la oficina continúa abierta porque es prioritaria. No servirá de nada, una vez que las oficinas han sido levantadas y organizadas por trabajadores de Metro, serán entregadas a una contrata por la Comunidad.

Continúan las medidas excepcionales para acceder al Edificio Social.

Comisiones se abandera del voto por urna en las asambleas.

¡Qué tiempos aquellos en que un compañero recorría el edificio con un carrito de cafés y bollos! Se ha instalado una auténtica cafetería en el sótano, servida por personal de contrata y se ha desplazado al Servicio de Fotocopias, que ocupaba ese espacio, a un cuartito servido también por contratados. Sin embargo, los viajes con viandas a la cuarta planta, donde están los directores, continúan.

La Ley Mordaza establece castigos para quienes se dirijan a la poli sin el debido respeto. Aunque te partan la cara hay que tratarlos con la mayor delicadeza y ternura. A veces eso tampoco basta.

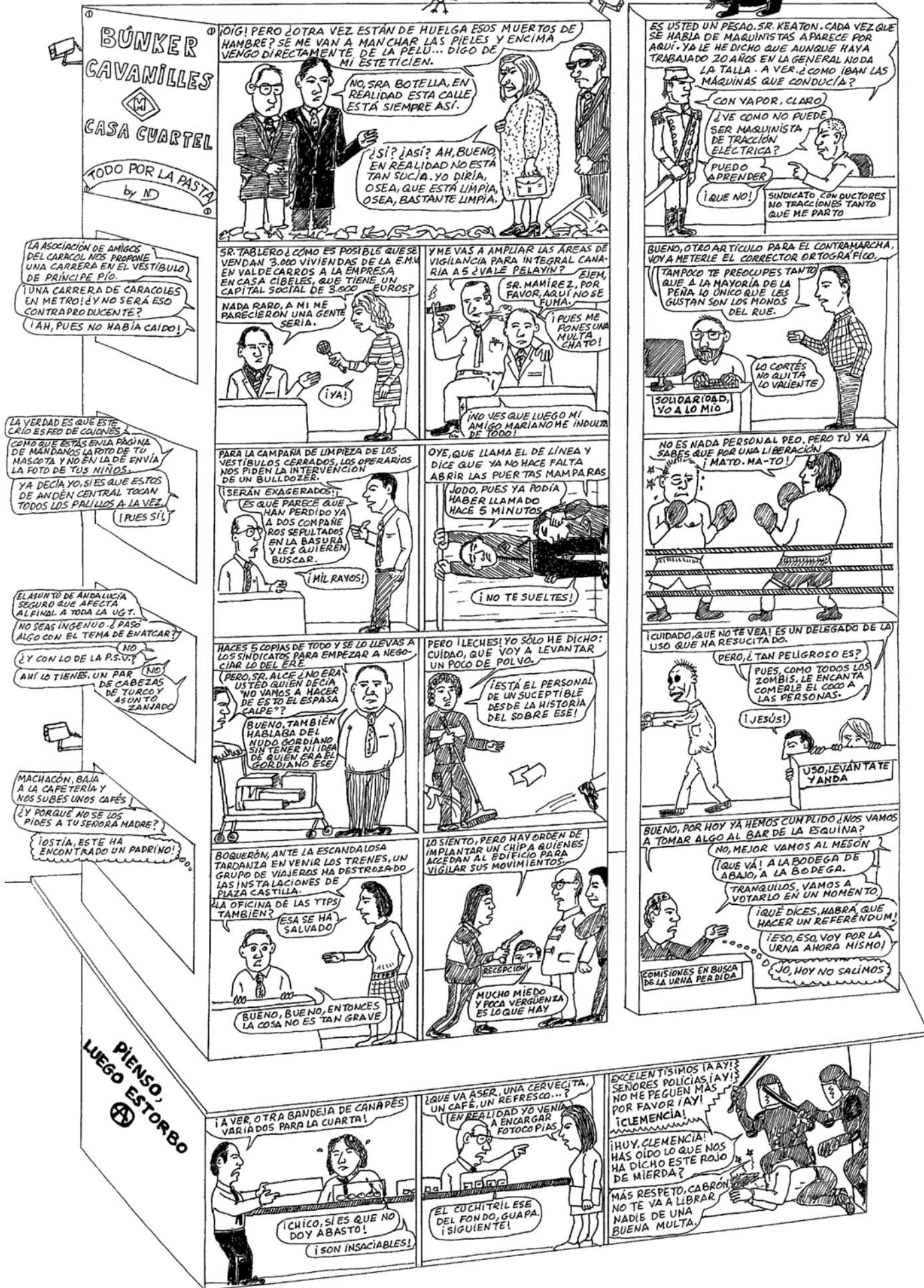


"LOS LADRONES RESPETAN TANTO LA PROPIEDAD PORQUE ASPIRAN A HACERLA SUYA PARA PODER RESPETARLA AÚN MÁS"

Chesterton

(ABSTINENCIA A LA HORA DE VOTAR, CONTRAPRODUCENTE, VOCACION, INDOLÉNCIA BIEN ADMINISTRADA, PLACENTERO ESTADO DE QUEJA... ¡HAY QUE VER LOS FLORIPONDIOS Y RÍOS QUE ESCRIBEN LOS TÉCNICOS EN SU CIRCULAR!)

(DEJA A LOS CHICOS ¡PARA UNA QUE SACAN!)



**MARZO DE 2014. (CONTRAMARCHA 66)**

En el metro de Londres hay huelgas por el desmantelamiento de las taquillas y el gobierno les amenaza con ponerles servicios mínimos. Servicios mínimos que aquí sufrimos desde hace muchos años, una anomalía que no existe en la mayoría de países europeos y/o civilizados.

Cristina Fernández de Kirchner, presidenta de Argentina, agradece la venta de material (vagones usados que serán cuestionados en su país) a la Comunidad y al Ayuntamiento de Madrid. En esta época se comenzó a promover la condena a las actuaciones franquistas desde Argentina ya que aquí era imposible como probó el ineitable Baltasar Garzón.

Parece que la caja de resistencia de los conductores está resentida y se ponen trabas a los que vienen a cobrar.

La subvención por viajero en Metro Ligero, por parte de la Comunidad, dobla en cuantía a la del Metro. Así funcionan las empresas privadas que trabajan en lo público y así mantienen sus cuentas saneadas ellas y sus testaferros.

Después de la prueba de mamparas en varias estaciones de la Línea 12, la dirección niega la mayor: "no había intención de instalarlas en todo el Metro".

La imagen de ahorro que quiere transmitir la nueva dirección se contradice con el interminable nombramiento de nuevos cargos y la apertura de nuevas áreas.

En la Soli, Javier Montero despide a José Luis de Roa, que se marcha con el ERE.

Gallardón hace unas declaraciones desafortunadas. Siempre ha sido un carca, pero esta vez se le ve el plumero.

No se atienden debidamente las deficiencias de Cuatro Caminos. Parecía que el terreno se vendía de un día para otro y, al día de hoy, el tema todavía colea.

Cuando hay que dar cursos rápidamente y a muchos compañeros lo ideal para la Empresa es que el curso se haga en casa a base de empollar pesados cartapacios.

La verdad es que la Dirección nunca dijo que le sobrasen trabajadores sino que la bajada de subvenciones obliga a disminuir un 10% la masa salarial. De ahí arrancó el ERE. En ese momento era muy aventurado pensar que habría nuevas contrataciones a medio plazo. Javier lo afirmaba como si contase con información privilegiada. También es posible que intentase que corriera el tiempo sobre el escándalo de los EREs y cursos de formación en Andalucía.

Los vecinos de Gamonal dan una muestra de espíritu combativo saliendo a la calle contra las intenciones del alcalde de Burgos, que había anunciado la construcción de un bulevar en el barrio. El desorbitado coste de la obra y la pérdida de aparcamientos son alguna de las causas del enfado de los vecinos. La represión policial contra las protestas desembocó en enfrentamientos durante varios días. Al final el pelotazo no se llevó a cabo.

Luis Andrés, de RR HH, se indigna al enterarse de la fiesta de despedida programada en Canillejas a los del ERE. Y aunque parezca mentira, lo de las strippers es verídico.

Integral Canaria, la empresa de seguridad enchufada, racanea con los sueldos de sus trabajadores. Se veía venir por el historial del individuo que la dirige. No hay vigilante que tenga las nóminas y complementos al día.

Carmen la administrativa del Comité de Empresa desde hace muchos años se marcha también con el ERE. No ha hecho buenas migas con su sustituta.

¡Olé a las campañas vistosas para ganarse a los chavales como viajeros!

Continúan las quejas por los intervalos entre trenes.

Félix Martínez sigue acudiendo a juicios dejando claro que, aunque le puteen, él sigue siendo empresa.

A Barajas, histórico de CC OO y su secretario durante muchos años, le gustaba guardar muchos papeles en su casa.

Se aprietan las clavijas de los curritos de las contratas; ahora tienen también la concesión del reparto de papeles por el edificio que antes realizaban los ordenanzas. Como comentamos anteriormente, también el Servicio de Fotocopias ha sido encargado a una contrata.

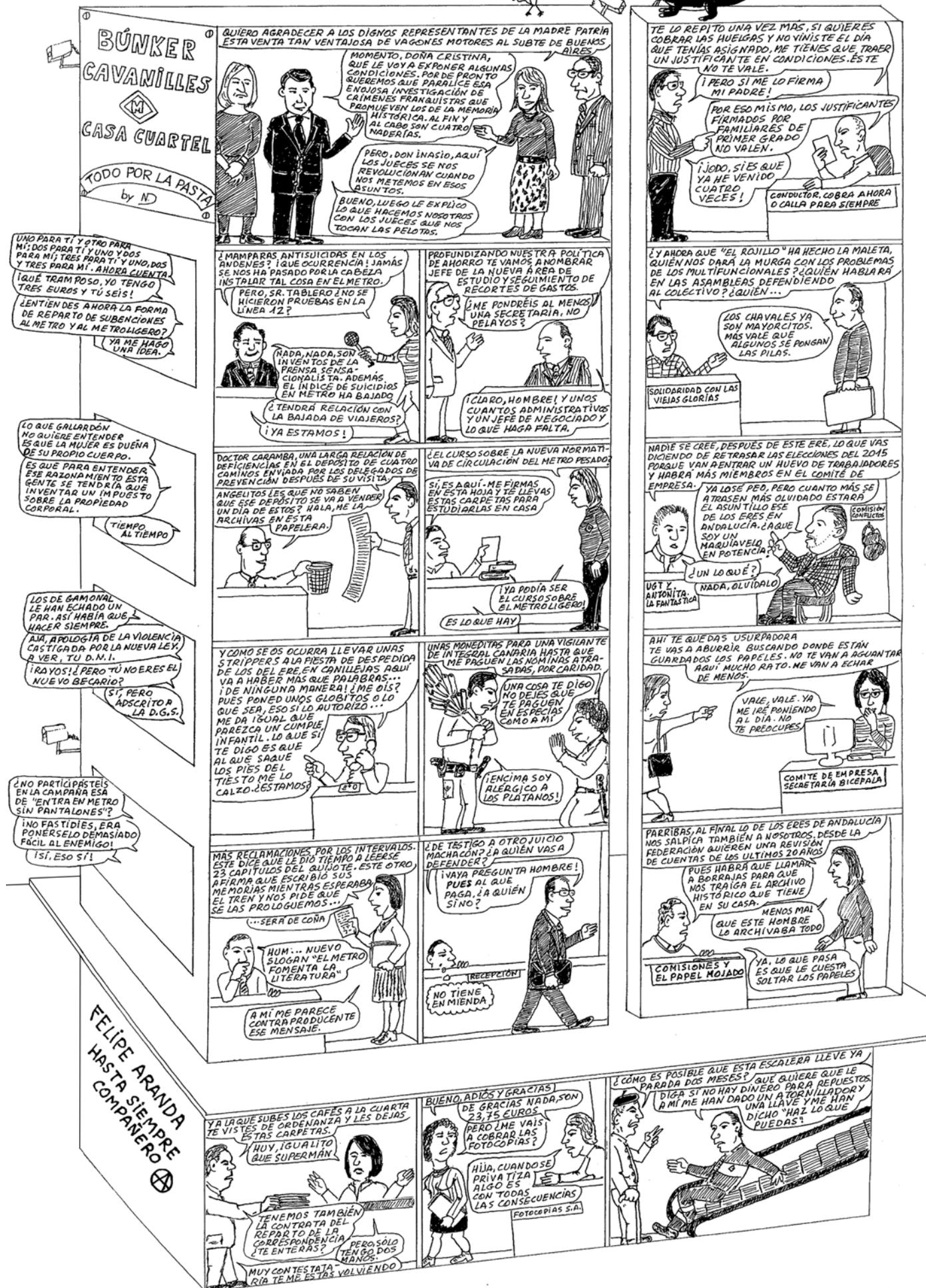
Los viajeros alucinan con las averías eternas en escaleras mecánicas. Lo malo es que muchos culpan de ello a quienes encuentran más a mano: a los trabajadores de Metro.

"NADA MÁS PELIGROSO PARA LA LIBERTAD  
QUE EL TRABAJADOR QUE PIENSA CON LA CABEZA  
DE SU PATRÓN Y ACÚA COMO ÉL"

Fabio Razzi

EN EL METRO DE LONDRES ESTÁN HACIENDO HUELGAS  
PORQUE QUIEREN QUITARLES LAS TABUILLAS.  
Y EL GOBIERNO LES AMENAZA CON DECLARARLO  
UN SERVICIO ESENCIAL Y PONERLES SERVICIOS  
MÍNIMOS COMO AQUÍ.

Y SI EL METRO ES UN SERVICIO ESENCIAL  
¿PORQUE NO SE FINANCIAN CON LOS IMPUESTOS  
Y ES GRATUITO COMO SANIDAD Y EDUCACIÓN?



## JULIO DE 2014. (CONTRAMARCHA 67)

Por entonces ya estaba en vigor el fraude a Hacienda por parte de los futbolistas.

¡Quien lo iba a decir! Todo llega y Juan Carlos I abdica en su hijo. El incidente de los elefantes rompió la censura informativa sobre sus desafueros: amantes, viajes, cacerías y sobre todo, negocios; llegando a España casi con lo puesto, el Borbón se ha alzado con una de las mayores fortunas del país. La Dirección de la revista *El Jueves* retira la portada prevista en un ejercicio de autocensura y provoca un cisma; la mitad de los dibujantes abandona la revista.

Sindicato de Conductores, ¿quién ha dicho que no se puede decir una frase y su contraria en 5 minutos?

¡La nueva Dirección y sus nichos de negocios! Aunque esas emanaciones petrolíferas no darán para mucho.

Aguirre ha aparcado en medio de la Gran Vía, (junto a un cajero dice) y cuando aparecen los de movilidad se da a la fuga atropellando la moto de uno de ellos. Una nimiedad, el caso no dará ni para una multa, aunque ¡si hubiera sido otro/a!

Un tipo pesadísimo de una inmobiliaria aparece a todas las horas en la tele: "Vendido, vendido, vendido". La Dirección, en plena campaña de venta de terrenos, le podía haber fichado.

El autor de los monos habla con Lola en la Soli de la dificultad de desenganchar a alguien de las horas extras.

Alguno planteó en serio lo del desplazamiento en Cuatro Caminos.

El test antidrogas de saliva, reivindicado desde siempre por los sindicatos, va sustituyendo al análisis de sangre. El análisis solo se hará si el test da positivo.

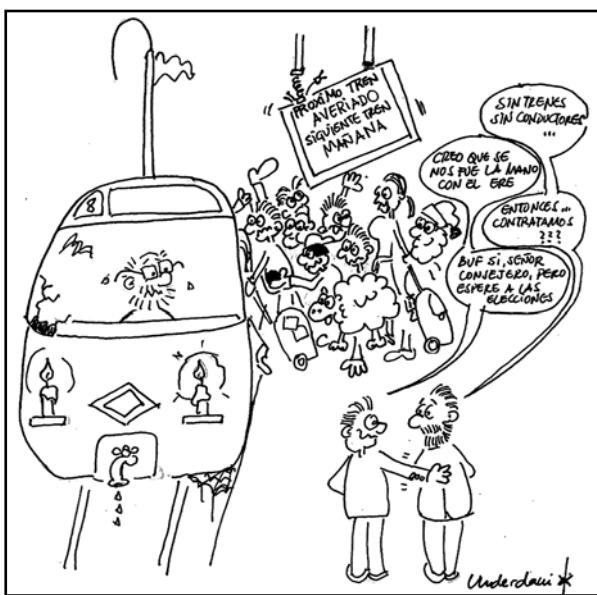
La Operativa ha debido cursar una orden para racanear lo máximo posible y muchos Jefes de Línea deniegan abonos por desplazamiento a mansalva.

Rubalcaba ha dimitido en el PSOE y los compas de UGT, Teo y Javier, no entienden porqué los votantes no lo tienen tan claro como ellos.

Recién Firmado el ERE, la Comisión de Seguimiento del mismo funciona a toda pastilla y se reúne casi más que la de Seguimiento de Convenio.

Los responsables de Recursos Humanos siguen convocando plazas de técnicos con nombres tan rimbombantes que parece dudoso que puedan tener ocupación real.

Cuando mecanizan las operaciones no se tiene en cuenta a los viajeros de mayor edad. Muchos se desesperan ante las máquinas; otros, si ven que no hay nadie que pueda ayudarles dan media vuelta y se van al estanco. ¡Cuántas ventas se han perdido por ese motivo!



El Sindicato de Técnicos, al que le gusta la informática más que a un niño un caramelo, viene reivindicando el acceso a la prima variable a través de *Andén Central*.

Lo de tener dinero cuando a uno le interesa para malgastarlo haciendo obras innecesarias y no tenerlo cuando se trata de biengastarlo en sus empleados, la Empresa nunca ha querido explicarlo.

Con los huecos que dejó el ERE, sobre todo en la Operativa, se producen y se producirán multitud de desplazamientos. En Estaciones se desplaza al personal a cuenta de un programa, el ADE, muy cuestionado. En los desplazamientos de una punta a otra del Metro se consume más tiempo desplazándose que ocupando el puesto vacío en cuestión.

Un hijo de Alberto Ruiz Gallardón ha sido retenido, por esas fechas, colocado a tope y armándola.

Lo de la generalización de los test de saliva es una noticia importante y a Comisiones, con eso que "quien da primero da dos veces" le gusta difundirlas rápidamente vía whatsapp.

Arturo, maquinista de Renfe y abogado, es la cara visible de la Soli en Alicante. Ha sido despedido tras ganar un juicio importante para los maquinistas de esa empresa, en una clara venganza de la Dirección. Tendrá lugar una larga campaña jurídica y de apoyo al compañero que, finalmente, 2 años y medio después terminará en despido nulo.

Uno se puede intoxicar de muchas formas, una de ellas es inhalar el humo de un compresor.

A los compañeros de Metro les suelen encargar el mantenimiento de las Mettas más antiguas como la serie 2000. Pasa como en Escaleras y la excusa es que al comprar el material se compra también el mantenimiento. Sin embargo se han dado casos curiosos, como el contratar el mantenimiento de determinado material que acababa de ser reparado a conciencia por personal de Metro.

¿Sabéis el de aquel antidisturbios que llega hasta donde el SAMUR porque se ha hecho daño en la mano al golpear a alguien con la porra? Pues no es un chiste, es una verdad de la que fuí testigo. Encima constó como un herido de los de su bando.

"EL HOMBRE ES EL ÚNICO ANIMAL QUE SE ALIMENTA SIN TENER HAMBRE; BEBE SIN ESTAR SEDIENTO Y HABLA SIN TENER NADA QUE DECIR"

Mark Twain

¡ESA PANDA DE MILLONARIOS NO HACE MAS QUE DARNOS DISGUSTOS!

¡HABLAS DE LOS JUGADORES DE LA SELECCIÓN? PORQUE A VECES YA NO SABE UNO SI LE HABLAN DE FÚTBOL O DE POLÍTICA.

## BÚNKER CAVANILLES



## CASA CUARTEL

TODO POR LA PASTA by ND

¿SIGUE EL PESTAZO A GASOLINEROS ENTRE ACACIAS Y PUERTA DE TOLEDO?  
SI ¿POR?  
VOY A LLAMAR A REPSOL PARA AUTORIZARLES A HACER UNAS PROSPECCIONES, NO HAY QUE PERDER NINGUNA OPORTUNIDAD DE NEGOCIO  
(IHOMBRE!)

QUE DICEN LOS CONDUCTORES DE LÍNEA 2. AÚS COMO EN CUATRO CAMINOS TIENEN DERECHO A MEAR AL WATER DE LÍNEA 1. QUE SILES CORRESPONDE EL ABONO POR DESPLAZAMIENTO LES DICES QUE VAYAN A REÍRSE DE SU SEÑORA MADRE

ESTE TEMA SE LO VAMOS A COMUNICAR A LOS SINDICATOS. LLÁMALOS A UNA REUNIÓN.  
DE SEGUIMIENTO DEL ERE O DE SEGUIMIENTO DEL CONVENIO?  
PUESSS... ¡TIENES UNA MONEDA, CHUPA ERE, CRUZ CONVENIO!

DESPUÉS DE ANDAR LLORANDO POR LA FALTA DE DINERO NO EN TENDERAN ESTA CADENA DE OBRAS Y CIERRAS DE ESTACIONES  
IBAH. SE LES DICE QUE HEMOS ENCONTRADO UNOS AHORRILLOS  
(OLVIDADOS, EN UN CAJÓN?)  
¡ALGO ASÍ!

NO MÁS REPRESIÓN  
ARTURO READMISIÓN

TENÍAMOS MÁS PORTADAS PERO EL JUEVES NOS MARCO EL CAMINO. GRACIAS POR ESE GRAN EJEMPLO DE DIGNIDAD

BUENO, PUES AHÍ TE PASO ESTO. LO QUE TENDRÁS QUE HACER PRIMERO ES LIMPIARLA A CONCIENCIA.

NO TE PREOCUPES PAPI. YA ME LA LIMPIARÁN A LENGÜE TAZOS. EN ESTE PAÍS AFORTUNADAMENTE JE AÚN QUEDAN MONTONES DE LAMECULOS.

SEÑORA AGUETRE YA SE HAN IDO LOS DE MOVILIDAD. YA PUEDE SALIR DEL ARMARIO.

COMO A UNA TERRORISTA ME HAN TRATADO, PABLETE, HASTA SE ME HA DESHECHO EL PEINADO!

LOS ROJOS ESTÁN SIEMPRE AL ACECHO SENORITA

VENDIDO, VENDIDO, VENDIDO, YOSE LO VENDO OIGA!

MÁS ACUERDO, NO GRITE. MÁS ES USTED EL DE LA TELE. SE TRATA DE LA VENTA DE UNOS TERRENOS.

HABLEMOS DE MI COMISIÓN, SEÑOR PELAYOS. VERA COMO NOS VAMOS ENTENDIENDO

PERO CHUPA MUJER, CHUPA ZECA.

PUES CHUPA UN CARAMBOLAJE. ENTONCE ME ZALDORO, POZITIVO E AZUCAJ

QUE ESTE TEST NO ES PARA ESO. ES QUE NO OS ENTENDÍAS!

NO INSISTAS, NO TIENES DERECHO AL ABONO POR DESPLAZAMIENTO.

BUENO, AL MENOS HAZME UN VALE POR UNOS ZAPATOS DE DOTACIÓN, QUE ESTOS YA TIENEN VENTANAS EN LAS SUELAS.

TE HAGO UN VALE PARA UNAS MEDIAS SUELAS EN EL ZAPATERO DE LA ESQUINA

(COMO ANDAMOS)

¡QUÉ CONVOQUE 4 PLAZAS DE TÉCNICO SEXADOR DE LAMELBRANGUÍOS?

PERO, MAJARA, ¿QUÉ CLASE DE FUNCIONES TENDRÍAN?

ESO YA SE VERA ANDRÉSILLO

ES EL TERCER ABUELO QUE OS LLEVAIS HOY. ¡Y QUÉ LES HACÉIS?

NADA, ES LA NUEVA TRAJETA SIN CONTACTO DE 3<sup>RD</sup> EDAD

SAMUR

A LA QUE INTENTAN RECARGARLAS EN LAS METTAS LES DAN UNA METTA DE ANSIEDAD Y TELELEGÓRDISMOS

TRANBULLO SR. GALLAR DON HIJO. SE LLAMÓ Y YA VIENEN LOS ESCOLTAZOS DE SU PADRE A RECOGERLE.

YAMI (A MI TAMBÉN)

QUE ME PONGAS OTRA CARAPPOLLÁ!

LA QUE TE SUELTO LA MÁNO!

¡QUÉ PAÍS!

PUES YO VENGO DESDE BAUNATAL ¡JOPE!

QUÉ PESO!

LA METTA LAS DAN UNA METTA DE ANSIEDAD Y TELELEGÓRDISMOS

TRANBULLO SR. GALLAR DON HIJO. SE LLAMÓ Y YA VIENEN LOS ESCOLTAZOS DE SU PADRE A RECOGERLE.

YAMI (A MI TAMBÉN)

QUE ME PONGAS OTRA CARAPPOLLÁ!

LA QUE TE SUELTO LA MÁNO!

¡QUÉ PAÍS!

LA METTA LAS DAN UNA METTA DE ANSIEDAD Y TELELEGÓRDISMOS

TRANBULLO SR. GALLAR DON HIJO. SE LLAMÓ Y YA VIENEN LOS ESCOLTAZOS DE SU PADRE A RECOGERLE.

YAMI (A MI TAMBÉN)

QUE ME PONGAS OTRA CARAPPOLLÁ!

LA QUE TE SUELTO LA MÁNO!

¡Y APAGAD ESE COMPRESOR, QUE ESTÁ TODO ESTO LLENO DE HUMO!

BUITA TUS MANOS DE ESA METTA. ACABAN DE CONTRATRARNOS SU MANTENIMIENTO

¡UNA EMERGENCIA!

LA AVERÍA YA ESTÁ SOLUCIONADA Y TENGÓ QUE CERRAR. YO EL AVISO.

¡QUE TE APARETES TE DIGO!

TAYY, AY, QUÉ DAÑO! SE MA ROTO UNA UNA MIERDAL

LA TENGO YO CLOVADA EN ELOJO. FUÉ AL DARME LA SEGUNDA.

OSTIA. ¿SE ACUERDA?

¡TERRORISTA DE LOS COJONES! AHORA SI QUE TI VAS A ENTERAR.

NUESTRO ÚNICO INTERÉS ES LA DEFENSA DE LOS CONDUCTORES... QUIEN HA DICHO QUE SÓLO DEFENDIMOS A LOS CONDUCTORES? DEFENDIMOS A TODAS LAS CATEGORÍAS. QUEREMOS SEE MAQUINISTAS AUNQUE NO HAYA UN BENEFICIO ECONÓMICO... AQUÍ LO QUE HAY ES UN COMPLÍCTO... ESO NO LO FIRMO, ES UN COMENTARIO POLÍTICO... ¿QUÉ TAL?

BIEN, SIEMPRE QUE SUELTES CADA FRASE EN SU JUSTO MOMENTO Y NO LAS MEZCLAS.

PRACTICARÉ MÁS.

SINDICATO CONDUCTORES. CONFERENCIA? ¿LO QUÉ?

¿QUE HACES A ESE HOMBRE?

(INTENTO CURRARLO DE SU ADICCIÓN)

¿ALCOHOL, TABACO, DROGAS DURAS?

HORAS EXTRAS

MÁS, MÁS, QUERÍO HACER MÁS LAS NECESITO.

SOLIDARIDAD. RELOJ, NO MORQUES MÁS HORAS

HASTA EL RUBALCABA DIMITE! TENEMOS EL PARTIDO HECHO UNOS ZORROS.

LA CULPA LA TIENEN LOS CURRITOS, QUE NO LE VOTAN NI DE CÓNA.

Y LOS QUE PIDEN LA ABSTENCIÓN.

ESOS, ESOS CABRONES, SON LOS MÁS CULPABLES.

UGT. LA CULPA ES DE LOS ANDROQUÍSTOS

ESTOS CABRITOS DE ANDÉN CENTRAL SE HAN PASADO. NO SOLO NO PUEDES CONSULTAR TU COMPLEMENTO, VARIABLE, SINO QUE ADÉMÁS, SI INSISTES, EL ORDENADOR TE SUELTA UNA DESCARGA EN PLAN DISUASORIO.

SINDICATO TÉCNICO. DÓNDE ESTÁ MI VARIABLE?

MIERDA! LOS DE LA SOLI YA ESTÁN MANDANDO WASAPS AVISANDO DE LOS TEST DE SALIVA. SE ME HAN ADELANTADO. YO PENSABA MANDARLOS EL FINDE ACUSÁLES DE IR POR LIBRE A ESES LISTILLOS

YA ENCIZAÑARÉ AL PERSONAL CONTRA ELLOS

COMISIONES. NO ME QUITES EL TÍTULAR

## FEBRERO DE 2015. (CONTRAMARCHA 68)

En éste número 68 del *Contramarcha*, aparte de las referencias en la cabecera del *Rue al Mayo* francés del 68 y los "insultos" a Cohn Bendit, nos referimos al atentado en París contra la revista satírica *Charlie Hebdo* pero, a la vez, al joven ecologista Remi Fraïse, asesinado por la policía en una manifestación con una granada aturdidora.

Con la irrupción del partido *Podemos*, que pretende recoger el Movimiento 15-M y a todos los descontentos del PSOE, y que se sitúa muy fuertemente en las encuestas, algunos temen la pérdida de la Comunidad por el PP, pero... ¿quién sería el candidato idóneo?

Hay nueva ejecutiva en el Sindicato de Maquinistas. ¿Podría haber fricciones con la anterior?

Curiosa paradoja la de mejorar la productividad creando puestos improductivos.

Cavero ha quedado traumatizado con la concentración de vigilantes en la puerta de Cavanilles. Velayos, por su parte, sigue intentando vender el patrimonio de Metro y otros negocios varios.

El autor de los monos saluda a José Luis de Roa, que se fué con el ERE, pero que no se ha ido.

Otra fea costumbre, desde hace años, de las nuevas direcciones. La creación de nuevos servicios y áreas se acompaña con el baile de despachos y reestructuración de salas. Muchas veces, cuando intentas hablar con alguien de Cavanilles, le han trasladado.

Se va a renovar el reglamento de viajeros y aparece Víctor Ros, policía de una serie televisiva ambientado a principios del siglo XX. Por desgracia, se intenta que la serie sea didáctica (circunstancias históricas, costumbres...), por lo que no recoge una gran audiencia, acostumbrada ya a la superficialidad argumental y gazmoñería habitual de los telefilmes norteamericanos en general.

Se nos dice que la responsable de Intervención ha ascendido a dedo a una colega y ahí queda.



Como siempre que se acercan unas elecciones sindicales, las circulares de UGT echan humo. Se vuelven tan radicales y tan "rojelios" que hasta se niegan a firmar acuerdos con la Dirección. Les dura poco, claro.

Estamos en medio de las movilizaciones de los enfermos de hepatitis C, una enfermedad que se propagó mucho en los años 70 y 80 por la mala esterilización de las agujas o las transfusiones sanguíneas portadoras. Pero el tratamiento para matar al bicho es caro y la Seguridad Social no lo cubre.

Sigue el doblete entre reuniones de seguimiento del ERE y el Convenio y, a veces, una se convierte en otra sin mayor problema.

En Estaciones, tras el fiasco del bolsazo de la Empresa, muchos compañeros llevan sus propios bolsos. Los que no, llevan los bolsillos a reventar.

Luis González, ya fuera de UGT, trata de volver a levantar un sindicato propio. En este caso lo llama, de forma oportunista, "Sindicalmente Podemos". Promete pelear contra la casta sindical. ¡Él, que ha pasado toda la vida enchufado en los sillones de los sindicatos!

Que no falte el chiste sobre los políticos y los sobres.

La Operativa promete a los viajeros renovar 238 escaleras mecánicas. Vemos ya que, cuando interesa, el dinero sale hasta de debajo de las piedras.

Sigue en Estaciones la gélida campaña de abrir mamparas por la noche en plan ahorro. Que se abran en verano para refrescar pase, pero ¿a cuenta de qué hacerlo en el más crudo invierno?

Ignacio Arribas quiere que la sección de Comisiones en Metro esté dirigida por Alicia, que se supone que es de su cuerda, pero no parece muy popular ante las elecciones internas que se avecinan en el sindicato.

Los chanchullos de los Sindicatos del Sistema se multiplican en el tiempo y casi van igualando a los escándalos del PP. Pero tranquilos, el PP seguirá siendo el partido más votado, y CC OO y UGT, los sindicatos mayoritarios.

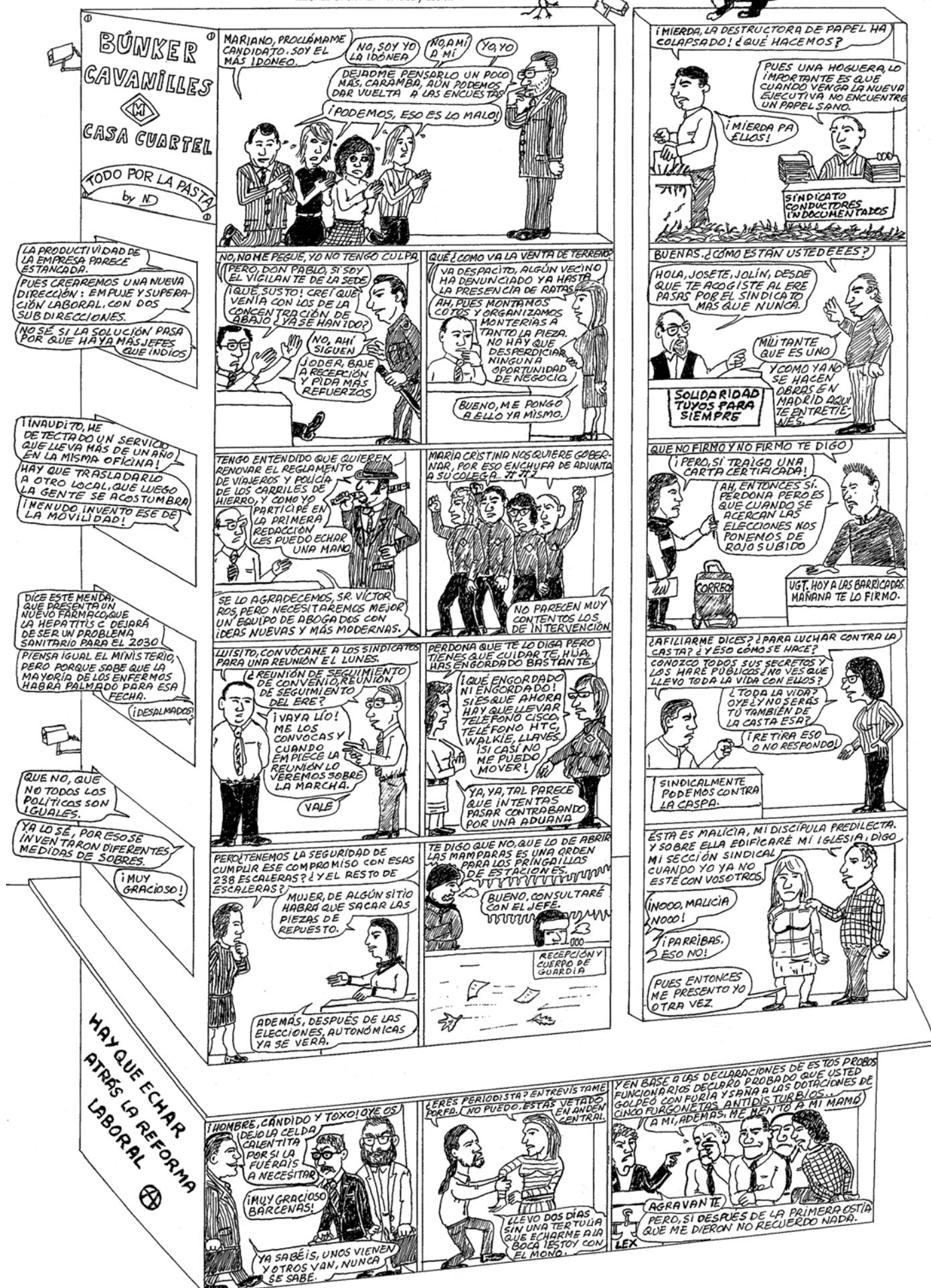
Pablo Iglesias se ha hecho con el liderazgo de Podemos y los medios le dedican entrevistas y tertulias. De sobra se sabe que los personajes mediáticos son los que triunfan y que cuando dejas de salir en radio y televisión languideces.

Muchos tribunales colaboran con los montajes policiales, aunque muchos de estos sean inverosímiles. Se trata de acallar la disidencia, como siempre.

"LOS MEJORES HOMBRES SON FÁCILMENTE CORRUPTIBLES, SOBRE TODO CUANDO EL PROPIO MEDIO PROVOCÀ LA CORRUPCIÓN DE LOS INDIVIDUOS DEBIDO A LA AUSENCIA DE CONTROL SERIO Y OPOSICIÓN PERMANENTE"

NOUS SOMMES TOUS  
DES JUIFS ALLEMANDS, MAIS AUSSI  
CHARLIE ET RÉMI \*

MIJAIL BAKUNIN: Crítica y acción



## ABRIL DE 2015. (CONTRAMARCHA 69)

El 1 de Julio de 2015, entrará en vigor la nueva Ley de Seguridad Ciudadana conocida como Ley Mordaza, que es sacada adelante por el PP en exclusiva y que limita los derechos fundamentales constitucionales de libertad de expresión, información y manifestación.

En la viñeta principal una votante indecisa ante la sopa de grupos y coaliciones que orbitan sobre Podemos.

El nuevo secretario del SCMM es Ricardo Sierra (Riki). Mario continúa, parece incombustible. Hay elecciones sindicales en la Empresa y el sindicato pretende levantar listas en todos los colegios electorales. Un asunto difícil dado el desprecio histórico del Sindicato de Maquinistas a las demás categorías.

No está tan claro el desalojo de Cavanilles para constituir una cooperativa de pisos de alto copete. Se anuncia hace tiempo el traslado a Plaza Castilla. Ya veremos.

Aguirre, como el Guadiana, reaparece dando caña. Hace un par de años agradeció la actitud de pasividad del SCMM a la hora de movilizarse para no perjudicar al Gobierno del PP de la Comunidad. Su frase: "Gracias Don Vicente".

En la preparación de las elecciones sindicales participa un representante del sindicato Co.Bas. El hombre en cuestión es trabajador de la E.M.T.

Mario, delegado de la Soli en Seguridad y Salud (aquí hablando con Nati), quería que se hiciese hincapié en la rotatividad de los delegados. Ahí queda.



Marín, responsable de Nombramiento desde el año de la Polka, tiene fama de argumentar sus decisiones en acuerdos o circulares que sólo él conoce. Por eso, en todos los convenios se intenta concretar una normativa de Nombramiento que nunca se lleva a cabo.

Fernando Arce deja claro a Manolo, de la Soli, que el pago de los atrasos de 2012 y 2013, cuando se incumplió lo pactado, es un asunto político.

Algún día comenzarán a trincar a los afiliados de los grandes sindicatos como cómplices de sus chanchullos. Bueno, es un farol, pero ya se sabe "por sus obras les conoceréis"

UGT, que recoge tradicionalmente a mucho pesetero y mucho esquirol, podría afiliar a Bárcenas, ¿por qué no? Y más con los problemas jurídicos que tiene.

¿Qué ocurrió en Príncipe Pío? ¡Toma, pues que el tren se pegó la hostia! Sí, cabe en un 'post-it'.

Siempre estamos con estaciones en las que el agua, de repente, no se puede beber. A veces, a la Empresa le cuesta mandar agua embotellada.

La Empresa, en nombre de la imagen corporativa, se negó siempre a suministrar ropa más cómoda al personal de la Operativa; pero si hubiera que llevar un sponsor, ya veríamos.

En esta viñeta volvemos con Luis González y sus cambios de chaquetas.

Sí, hay coordinadores a los que se les nota el orgullo taurino y parecen promocionar internamente que se llene la plaza de Ventas, más que preocuparse por cosas del servicio.

Raquel Calvo, responsable de Estaciones, no quiere pagar la diferencia a cargo superior de los Jefes de Vestíbulo habilitados. Prefiere mandar no habilitados y que realicen atención comercial.

Totalmente verídico, UGT despidiendo y por WhatsApp. ¡Una vergüenza!

A veces se consigue llenar las listas de las elecciones con promesas sin fundamento. Por cierto, lógicamente Arribas y CC OO apoyaron al candidato oficial de Izquierda Unida.

Sí, la culpa la tienen los anarquistas. Ese parece el convencimiento del Estado español, que encadena operaciones contra los grupos ácratas con la excusa del terrorismo. Quieren acallar cualquier oposición radical. Incluso, cuando unos titiriteros organizan una obra, y la representan, denunciando estos montajes policiales, se les prepara un burdo montaje a ellos.

Luis González está preocupado por la confidencialidad a la hora de votar en las elecciones sindicales. ¿Será porque teme que si se sabe de alguien que lo vota servirá de chacota?

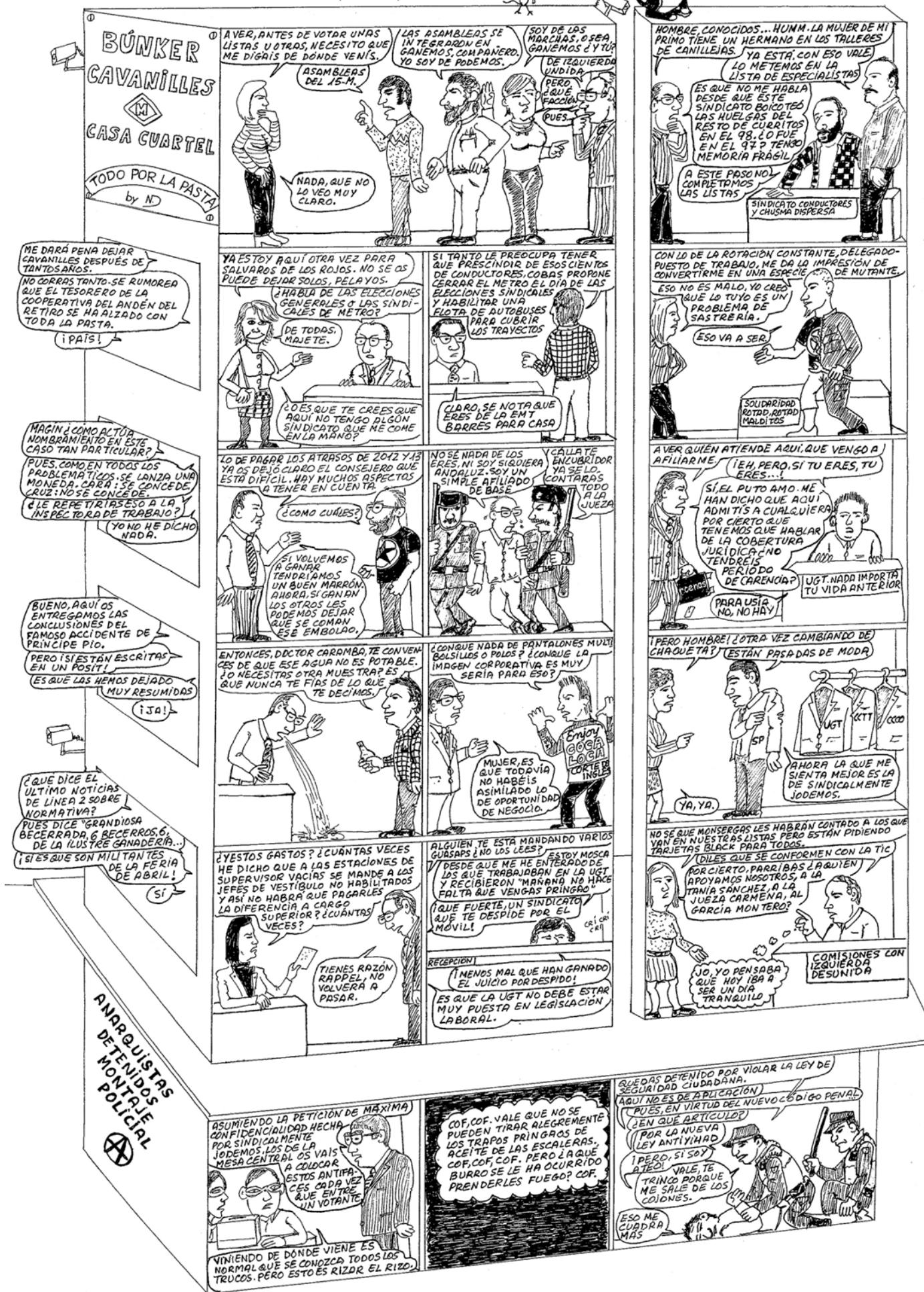
La solución del que asó la manteca. Si el aceite que impregna los trapos es perjudicial para el medio ambiente y es costoso llevarlos a un punto limpio, se les da candela.

Ya sabemos cómo actúa la policía cuando quiere. Al final, la frase de Napoleón que abre este Rue va a ser verdad.

"HAY TANTAS LEYES QUE HOY DÍA NADIE PUEDE ESTAR SEGURO DE NO TERMINAR AHORCADO"

Napoleón Bonaparte

QUEREMOS DECIR MIAMI  
NO A LAS LEYES MORDAZA  
DICTATORIALES



## NOVIEMBRE DE 2015. (CONTRAMARCHA 70)

Sin atreverse a implicar directamente a sus tropas, como en otras ocasiones, Estados Unidos arma y alienta la oposición al dictador Bashar al-Asad, pero, a diferencia de otros casos, este mantiene una fuerte alianza con Rusia (que no va a permitir su caída fácilmente). Por ello se declara una guerra civil de imprecisas consecuencias. Hilaria Clinton, ministra de exteriores en esa ocasión, llegó a manifestar que la oposición al Asad era tan tibia que soltaron y enviaron allí a extremistas religiosos capturados en Afganistán (por eso Trump la amenazó con encerrarla por haber creado al Daesh). El caso es que se origina una marea de refugiados hacia los países limítrofes y parte de ellos llegan a Europa.



Sorpresivamente, Cristina Cifuentes anuncia convocatoria de plazas de Maquinista. Eso desarticula la lucha de cara al próximo Convenio y las reivindicaciones pendientes al facilitar el descuelgue del SCMM.

Se hace público que el SCMM se ha entrevistado con el partido Ciudadanos tratando de crear lazos entre ambos. Ciudadanos (o PP renovado), ha hablado incluso de reprivatizar el Metro.

En Oriente Medio, todos los días cae algún palestino/a asesinado con la excusa, real o no, de haber intentado apuñalar israelitas.

Increíble, el Consejero se pierde en algunas reuniones y llega a decir que no entiende su propia letra. ¡Como Rajoy!

El Director de Desarrollo Comercial, Tobías Zisik, no sale de su asombro. Desde su instalación en los vestíbulos de las taquillas PUDO (taquillas inteligentes para la recepción de pedidos solicitados por usuarios), ningún compañero recuerda haber visto a ningún viajero utilizarlas, pero ahí siguen.

Como le recuerda Javier Montero al horacio en cuestión, las horas destruyen empleo. Y los horacitos más egoístas son luego los que más protestan (pero no a la Dirección, claro)

Expectación con los cuadros y bulos interesados. Lo de todos los años.

Nueva directora de RR HH, Olga Barroso. Cada cierto tiempo es como empezar de cero.

El autor de los monos, como muchos compañeros, está un pelín harto de escuchar quejas y quejas y que cuando se habla de medidas de presión, el quejoso salga por la tangente.

Las circulares de UGT siguen atribuyendo todo lo positivo a su sindicato, y lo negativo, al resto. Como ciencia ficción no tiene precio.

El estudio de algunos accidentes no se terminará nunca.

El escape de gasoil que apesta Acacias encima no puede ser reutilizado. ¡Con las ilusiones que se había hecho alguno!

*Andén Central* se revela como una buena herramienta de atontecimiento y frivolidad, como cualquier medio de incomunicación que se precie. Los concursos de ver quién hace con más propiedad de payaso o "tontolculo" se parecen cada vez más a los de la "Telainco".

Cualquier cosa antes de organizar movilizaciones serias. El Sindicato Libre es pseudoradical sólo en algunas circulares.

Obras junto al edificio social y reparto de bolsitas con tapones. EL ruido es infernal.

Se llega a alegar fallos informáticos por la tardanza en publicar los cuadros. Sólo ellos lo saben.

Como siempre, en temporadas de lluvias los bomberos se cansan de visitar estaciones inundadas.

En Comisiones hay elecciones internas. A Ignacio Arribas le disputa el título Juan Carlos, el Piru, de Talleres. "El Piru" terminará de Secretario en la Sección.

Manuela Carmena, nueva alcaldesa de Madrid, ha liderado una coalición que ha evitado que el cargo lo ocupe Esperanza Aguirre, quien, en realidad, ha obtenido más votos. Carmena habla de abordar el problema de la extrema suciedad en la ciudad (que Aguirre no ve) pero el nuevo Ayuntamiento no se atreverá a remunicipalizar el servicio de limpieza y finalmente se avendrá a buena parte de las exigencias de las empresas concesionarias. Consecuencia: Madrid sigue hecho un asco.

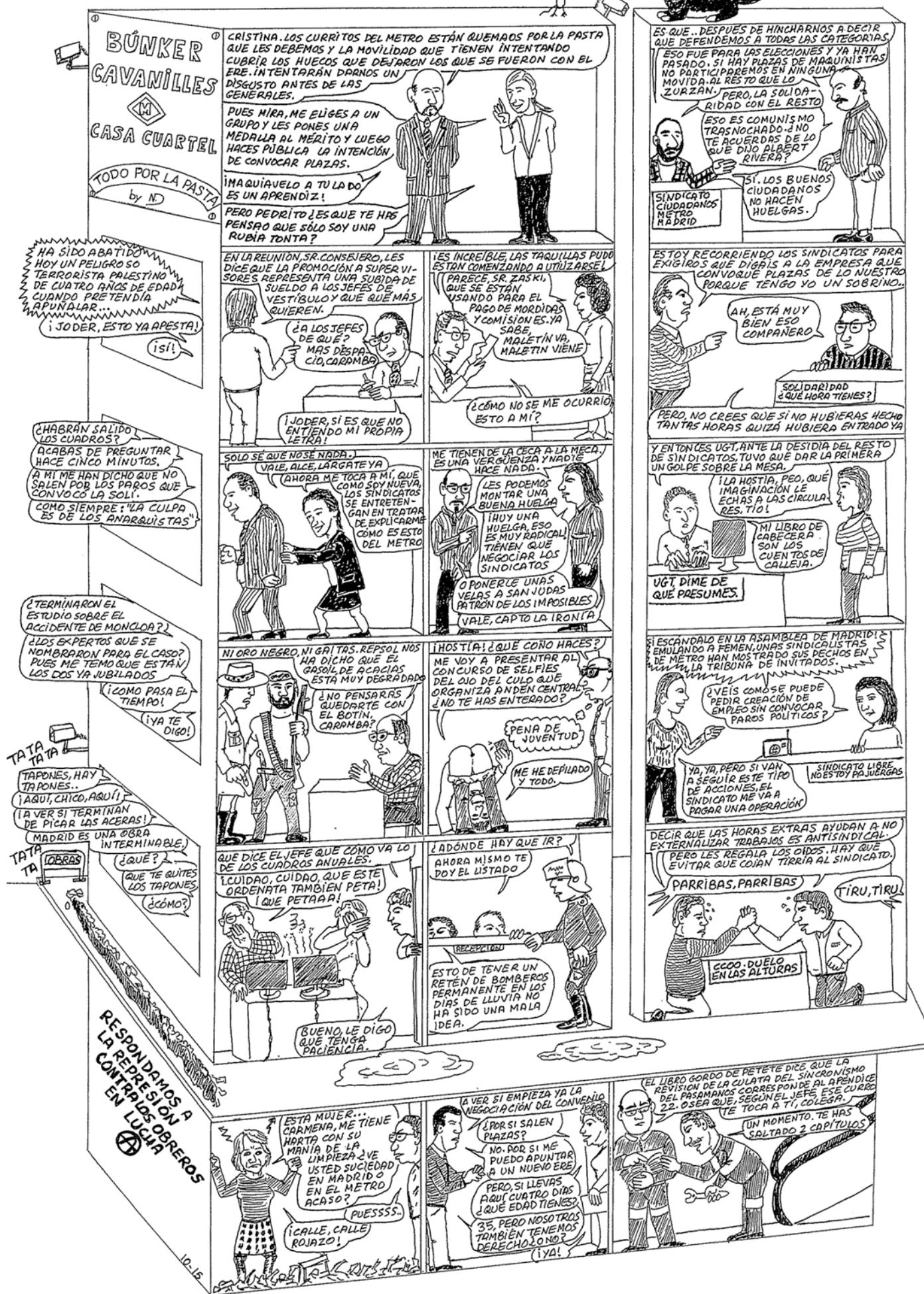
La preocupación de muchos metreros es la de colarse en un próximo ERE que creen inminente. La mitad de las consultas a los delegados sindicales van en ese sentido.

En Escaleras tienen un libro, preparado por un mando intermedio, como manual de averías y reparaciones.

## "LAS HAY DE TRES CLASES: MENTIRAS, GRANDES MENTIRAS Y ESTADÍSTICAS"

Mark Twain

(BUENO, LISTO, ¿CUÁL ES TU) LA TENDRÍA QUE DAR EL QUE  
SOLUCIÓN ANTE LOS ENCEDIO LA MECHA, COMO EN  
REFUGIADOS SÍRIOS AFGANISTÁN, IRAK, LIBIA, SOMALÍA...)



## FEBRERO DE 2016. (CONTRAMARCHA 71)

Y luego tienen el morro de repetir que todos somos iguales ante la ley. Recordemos que Cristina de Borbón, se supone que trabajó durante años en el sector bancario.

Tras las elecciones generales que vuelve a ganar el PP, no hay mayorías absolutas y se intensifican los contactos para buscar coaliciones. Podemos anda un poco marginado por su supuesto radicalismo.

El Sindicato de Conductores, perdón, Maquinistas, ha conseguido este título a base de renunciar a futuras reivindicaciones por ese motivo. Aborda el Convenio Colectivo venidero con su filosofía tradicional "Y yo más".

El Director Financiero Francisco Martínez Davis abandona, un tanto sorpresivamente, la Empresa ¿Cómo habrá dejado las cuentas?

Se sigue recolocando a personas "adictas" al partido en servicios de nombres imposibles. Sí, alguno venía de *Intereconomía*, canal vomitivo de lo peor que se puede ver en TV o escuchar en radio. Es lógico, está en mano de los carpetovetónicos neofacciosos.

Hay días en que la Soli es un desfile de delegados de otros sindicatos. Con eso de que Javier Montero es abogado y buen redactor, todos quieren que les escriba todo lo que le llevan.

Por más obras que se le hacen se empieza a temer que lo de la Línea 7 no tenga arreglo.

Una nueva metedura de pata en los exámenes para los nuevos maquinistas por una filtración que ha recorrido las redes. Hasta Cristina Cifuentes (suponemos que asesorada por los responsables de RR HH) sale a dar explicaciones por la tele. Tanto ella como sus adláteres de la Comunidad, demuestran que no saben muy bien de que están hablando.



El programa ADE (Aplicación para Despalazamiento de personal de Estaciones) está en todo su apogeo y muestra una extraña tendencia a enviar al personal a las estaciones vacías más distantes.

UGT se ha especializado en esta etapa en presentar todo tipo de denuncias, aunque sean incoherentes o contrarias unas de otras. A veces no ganan ni la demanda inicial ni la opuesta (?)

Los sindicatos protestan por las irregularidades y se niegan, como medida de presión a formar parte de los tribunales de examen de los cursos que realizan los maquinistas. La Dirección, en este caso, tiene prisa porque deben cumplir la orden de la Comunidad de formarlos rápidamente. Javier Montalvo es el presidente de la negociación de los últimos convenios de Metro y cobra una pasta.

Mario se ha significado ya como duro negociador en Seguridad y Salud, como le reconocen a Braulio, también de la Soli en una reunión de esa comisión.

Juan Bravo repite viñeta a cuenta del 0.6% de subida que se venía abonando como adelanto de productividad y que se tenía que consolidar en el futuro. Alguien decidió que se dejara de abonar.

El Sindicato Libre escribe una carta a los Reyes Magos. De hecho suelen terminar las circulares diciendo "esperamos que la Dirección se digne rectificar" y frases similares. El Cheque -guardería es una de sus reivindicaciones estrella.

La encuesta de comunicación interna es demasiado interna, ¡vaya con *Andén Central*! Por otro lado, hubiera estado bien poner a la chica invisible, de *Los 4 Fantásticos*, como Jefa de Área de Transparencia. Pero claro, para los héroes de la Marvel, como puros Yankis, el catolicismo apostólico y romano no es lo importante.

Mal rollo si viene alguien quejándose del mal funcionamiento de los ascensores de las estaciones (problema habitual) y se encuentran además averiados los ascensores del Edificio Social.

En CC OO siguen festejando el cambio de Ejecutiva.

Y mientras, Alfon en la cárcel, otro montaje policial, se refleja en la pintada.

A los grupos de intervención, y a otros compañeros, les aconsejan que, en caso de agresión, es bueno situarse ante una cámara que pueda registrar y grabar los hechos ocurridos.

En Salud Laboral se lleva toda la vida con los niveles de confort térmico frente al frío o el calor.

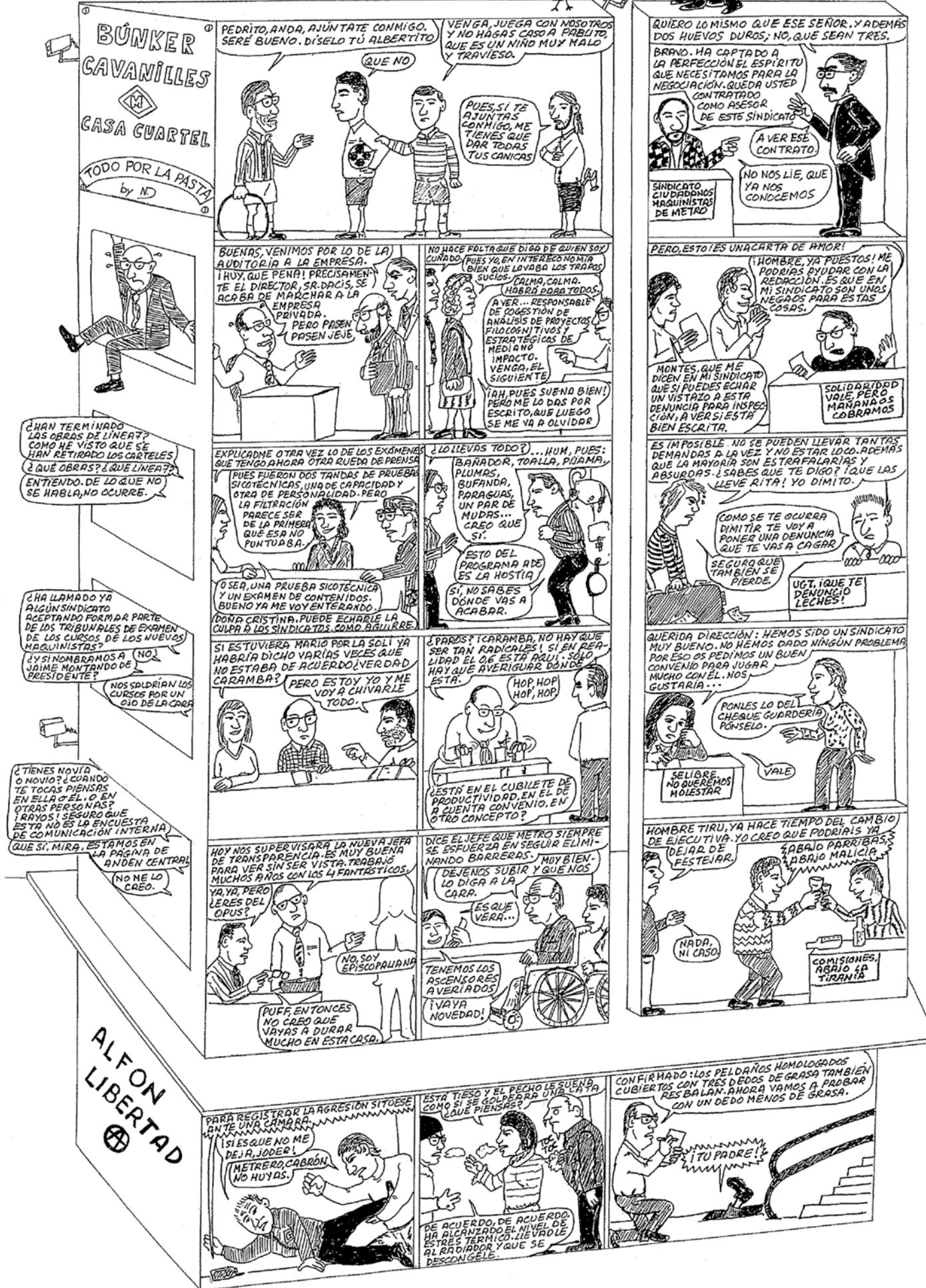
Seguimos con Salud Laboral. Se venían utilizando unos peldaños con relieve para bajar a los fosos de las escaleras. Pero no están homologados y alguien homologa unos peldaños lisos, también metálicos, que quieren instalar en todos los fosos. Parece lógico que un peldaño liso es más resbaladizo que otro estriado y los trabajadores se quejan. La Empresa hace pruebas engrasando ambos tipos de peldaños y "sorpresivamente" descubre que ambos resbalan.

CONTRA LAS OLAS DEL MAR  
LUCHAN BRAZOS VARONILES  
CONTRA LOS GUARDIAS SIVILES  
NO HAY MANERA DE LUCHA  
SON DEMASIAO SERRILES

Nicolás Salas: Morir en Sevilla

LA FISCALÍA DEL ESTADO CONSIDERA  
QUE LOS ABUELETES DE LAS PREFERENTES  
SON UNOS LISTILLOS QUE SABÍAN BIEN LO  
QUE FIRMABAN.

EN CAMBIO, LA INFANTA  
NO SABÍA LO QUE FIRMABA  
Y LASTIMA DE COLEGIO DE  
PAGO!



## SEPTIEMBRE DE 2016. (CONTRAMARCHA 72)

A pesar de las resoluciones de Inspección de Trabajo, la Dirección, insiste en sacar a la calle al personal con motivo de las obras. Con una sombrilla para que no se incineren al sol.

Ciudadanos ha presentado al PP una propuesta de 6 puntos contra la corrupción y si la acepta podrían apoyar la investidura de Rajoy.

EL Sindicato de Maquinistas insiste en el victimismo de la categoría.

Cifuentes aplazó las obras de Línea 1 a pesar de afirmar que eran urgentes y podría haber desgracias personales si no se cerraba toda la línea frente a quienes pedían las obras por tramos.

*El Diario.es* denuncia que un grupo de empresas (UTE) liderada por Geotecnia y Cimientos fue contratado irregularmente para realizar mediciones de vía en 2008. A pesar de los informes contrarios de los abogados de Metro, el contrato se prorrogó diez veces hasta 2015. El Director General de Infraestructuras de la Comunidad de Madrid que ordenó la contratación está ahora en el Ayuntamiento de Boadilla del Monte y el anterior Consejero Delegado de Metro está de concejal en el Ayuntamiento de Alcorcón.

En julio se permite la entrada de perros en Metro, con bozal. Para anunciar la medida, Cifuentes se atreve a fotografiarse entrado en Metro con un dogo sin bozal.

Javier, delegado de UGT en la negociación del Convenio, afirma ante la Dirección que él se mira las nóminas con microscopio. Abusa en las reuniones de coletillas como “por activa o por pasiva” y “esto es un sunsuncorde” (sic).

El PP sigue metiendo mano a la llamada “hucha de las pensiones” para cuadrar sus cuentas.

Esta conversación con el trabajador de Thyssen es copia literal de la que el autor de estos monos sostuvo con uno.

La Secretaría del Libre, de palabra o en circular, insiste lacrimosamente en lo mal que lo están pasando los trabajadores de Estaciones (base de su sindicato). Sin negar esta evidencia, es cierto que las quejas se pueden generalizar a todas las categorías. Sin embargo, se resiste a tomar medidas para solucionarlo.

El cuarto de Polivalentes estuvo sin luz una buena temporada.

Mario de la Soli se enfada con quien tuvo la ocurrencia de colocar unas zancas (que luego no se pudieron acoplar) modificando una escalera de mano para trabajar en planos inclinados.

Se denunció en su momento la forma de dar prácticas a los Maquinistas de nuevo ingreso. Recordemos que la gran mayoría de Maquinistas veteranos y Jefes de Línea se negaron a hacerlo. (1)



El Sindicato Co.Bas ocupa finalmente el abandonado local de la USO. Este sindicato ha denunciado su exclusión de la Comisión Negociadora del Convenio, pero además piden multa e indemnización al resto de sindicatos, cuantificándola según cada grado de representatividad. Dicen que el procedimiento les obliga. ¡Ja!

Aquí en la Soli se ha detectado que algunos afiliados provenientes del extinto Sindicato de Estaciones, se han desafiliado, aunque no por desacuerdo con la línea ideológica o política del sindicato, sino por el monto de la cuota.

La Dirección de Operación está sacando una hoja “informativa” tamaño DIN-A3 que cuesta ubicar por lo que ocupa.

Se han designado varias estaciones para la instalación de aparcabicis disuasorios. La idea en sí no es mala, pero generará problemas a la hora de retirar una bici que esté permanentemente aparcada. Personalmente he visto alguna bici de la empresa Bicimad guardada en un cuarto de equipos.

Víctima de un accidente de moto fallece José Luis Coello “el Negro”, delegado de CC OO en Seguridad y Salud. Buena persona.

El Gobierno que se forme tendrá que ejecutar los recortes mandatados por la Comunidad Europea.

Se da la circunstancia de que UGT, ante el problema de escalafonamiento entre Oficiales y Ayudantes de Comunicaciones, se ha comprometido a defender a las dos partes a la vez.

Ante la renuncia de muchos Jefes de Línea a poner un poco de orden en la distribución del personal, se deja la iniciativa al programa ADE.

En marzo de este año, se puso en marcha el protocolo de desalojo de estaciones sin causa aparente. Según la Dirección, alguien, no sabían quién, lo puso en marcha de forma accidental.

(1) Durante las prácticas, en algunas cabinas, había tanta gente que no cabía un alfiler.

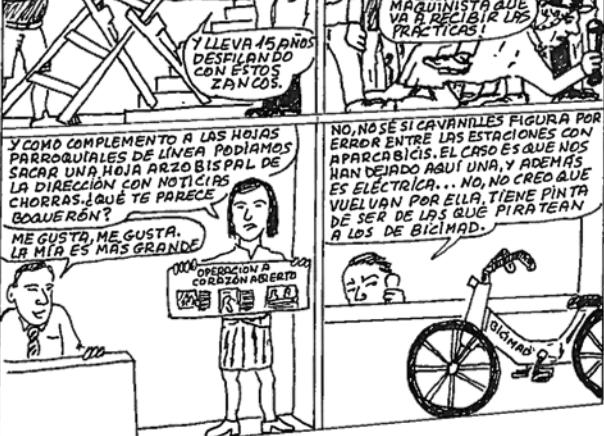
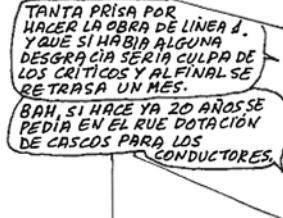
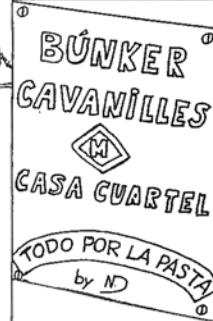
"EN ESPAÑA EL MÉRITO NO SE PREMIA  
SE PREMIA EL ROBAR Y SER SINVERGÜENZA  
EN ESPAÑA SE PREMIA TODO LO MALO"

Valle Inclán: Luces de bohemia

"LE TIENEN QUEMADO CON LA QUE ESTÁ CAYENDO?  
PROTEJASE, SOMBRILLAS SOBRANTES DE LOS  
INFORMADORES DE LÍNEA 1. A 6€ LA PIEZA.

ESTAS A LA QUE SALTAR

UNO, QUE ES  
EMPRENDEDOR



NO TE PREOCUPES AHORA. PREOCÚPATE CUANDO NOMBRE.



## DICIEMBRE DE 2016. (CONTRAMARCHA 73)

La firma del preacuerdo de Convenio 2016-2019 suscitará una fuerte oposición sustentada principalmente por la circulación de WhatsApps que hacen lecturas sesgadas e interesadas de los textos. La campaña será articulada o impulsada por el sindicato Co.Bas y grupos críticos dentro del Sindicato de Maquinistas.

El aparato del PSOE, la mayoría de barones y cargos históricos, sobre todo el expresidente Felipe González, fuerza la dimisión del Secretario General, Pedro Sánchez, partidario de bloquear la investidura de Mariano Rajoy como Presidente del Gobierno y de consultar a los militantes. La mayoría de congresistas del PSOE se abstendrán en la votación, excepto un reducido grupo que votará "No" y será castigado. Se abre una profunda crisis en el partido.

La ejecutiva del SCMM firmó el preacuerdo de Convenio como el resto de sindicatos negociadores. Ante la contestación de un grupo significativo y ruidoso de afiliados, aleccionado, entre otros, por el antiguo Secretario General Enrique Girón, el actual se desdice de la firma y anuncia su dimisión, por lo que se prevé un congreso de cambio de ejecutiva. En todo caso, la sumisa ejecutiva del SCMM se dedicará a echar por tierra un preacuerdo que firmaron porque lo veían positivo.

El libro "Morir trabajando", editado por Solidaridad Obrera, que narra la muerte de dos compañeros en Puerta del Ángel en 2006 y la lucha del Sindicato para castigar judicialmente a los responsables, es ignorado por las sucesivas direcciones. Los responsables de *Andén Central* se niegan a colgarlo en sus páginas.

EL Consejero Delegado Juan Bravo es designado nuevo presidente de ADIF, por lo que se despide de Metro. Se le recordará como el más dialogante de los Consejeros que ha habido.

Cuando se aborda la obra de Línea 1 y se pide popularmente que se realice por tramos, la Presidenta de la Comunidad, Cristina Cifuentes, defiende la urgencia de cerrar toda la línea porque podría haber accidentes mortales. El 26 de agosto, realizando una prueba para valorar la instalación de un ascensor en la cerrada estación de Bilbao 1, un trabajador de 27 años muere con la cabeza aplastada.

El portavoz sindical en la negociación del Convenio y Secretario de UGT, Teodoro Piñuelas, denuncia a dos Maquinistas por amenazas en la tormentosa y tumultuosa Asamblea General del 13 de octubre, que finalmente decidió sobre la ratificación (o no) del preacuerdo por referéndum. Cuando se les llama a declarar a Plaza de Castilla, aparece un llamamiento a los Maquinistas para acudir en masa.

Los que atacan el preacuerdo saben que tienen que desacreditar a Solidaridad Obrera porque saben que su firma lo avala como aceptable. Se lanzarán cientos de WhatsApps en ese sentido.

Cachón ha abusado durante la negociación de hacer declaraciones pidiendo luego que no constasen en acta.

Ya es habitual encontrar deposiciones perrunas por los pasillos, uniéndose a las esporádicas deposiciones humanas en ascensores y resto de instalaciones.

El Sindicato Libre intentó, cuando se abordó la creación de empleo, que se pidiera la máxima titulación para acceder a Jefe de Sector. Que estudien otros.

La ejecutiva del SCMM insiste en el rancio discurso del victimismo que ha caracterizado al sindicato desde su fundación. Así, inventan complotos y persecuciones contra los Maquinistas.

Metro ha suscrito la declaración de Luxemburgo, comprometiéndose a velar por la salud de sus trabajadores. Por eso, Cambra, Jefe del Servicio de Salud, es retratado aquí afirmando que a los trabajadores se les mueve para mantenerlos en forma.

En noviembre nos sorprenden con la prohibición de acceder a Metro con globos metálicos. Parece de coña y muchos viajeros muestran su extrañeza. Todo deriva, aparentemente, de un accidente ocurrido meses atrás con un globo que mantuvo cerrada la estación de Sol casi tres horas.

David González, Secretario General del sindicato Co.Bas ha votado en un par de mesas en el referéndum del 20 de octubre y se le ha pillado, claro. Parece que no le repugna tanto el juego sucio del que acusa a los demás en las circulares.

Algún Maquinista nos ha comentado la fobia que tiene a los pendientes masculinos la Coordinadora de Línea 6.

Fernando Rodríguez, alias Anchoa, Director de Operación, ha sido galardonado con la medalla al mérito policial como responsable de Seguridad en este momento. Por cierto, esa medalla, ¿puede tener relación con el curioso hecho de que todos los cuerpos policiales tienen entrada libre en Metro?

De cuando en cuando se producen falsas alarmas por bomba. Hay verdadera psicosis con estas situaciones. Casualmente se ha producido un cierre prolongado en Carpetana y otro en Laguna-Cercanías por este motivo.

CC OO ha metido el tema de asumir los trabajos que se contratan en todas las reuniones, finalmente no queda reflejado en el Convenio.

La Ley Mordaza hace de las suyas, trescientos compañeros están encausados por participar en piquetes y huelgas.

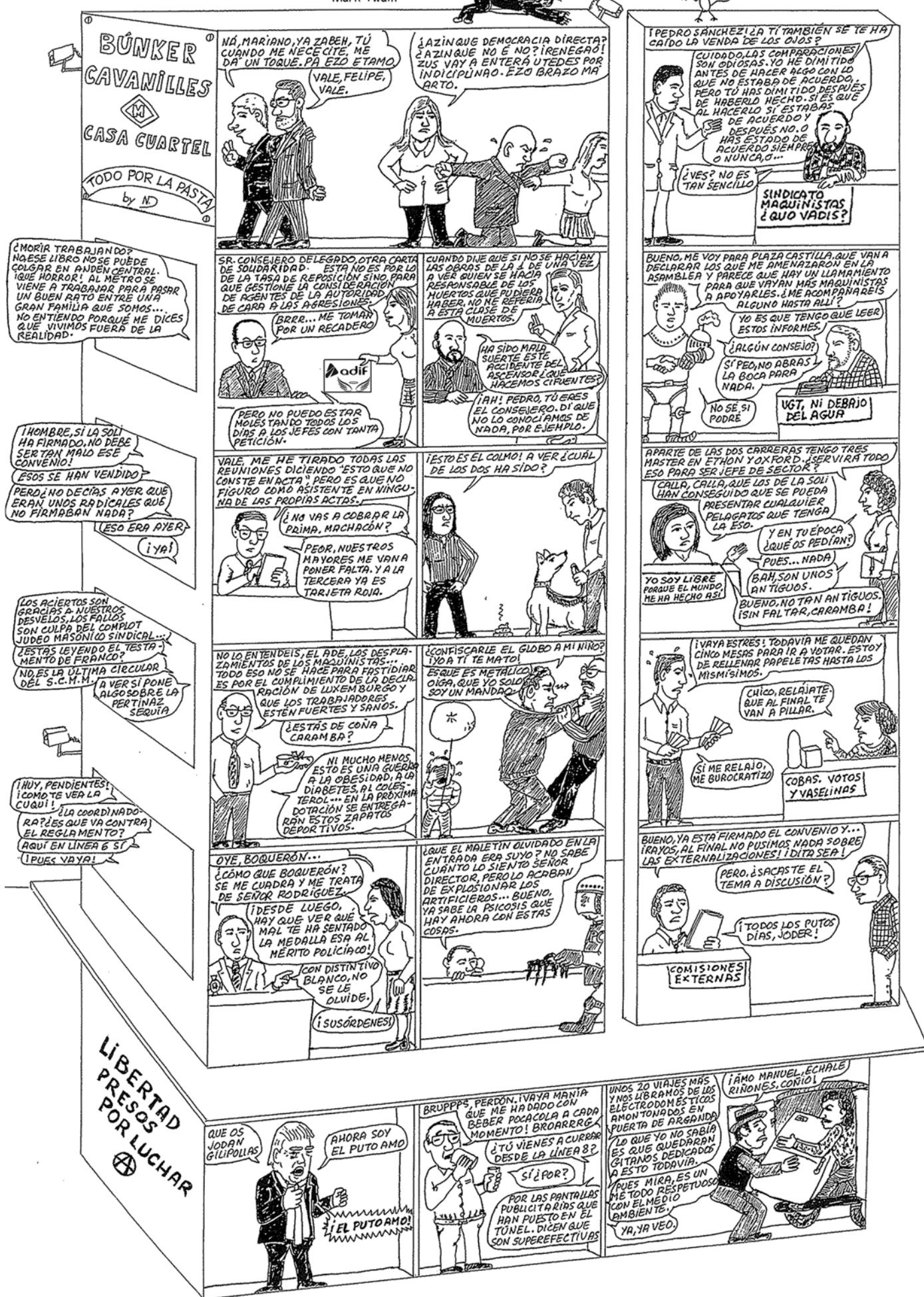
Sorpresivamente para muchos, Donald Trump gana las elecciones en USA gracias al sistema de "compromisarios", habiendo recibido muchos menos votos que su adversaria. Extraño modelo de democracia.

En la Línea 8 se habían instalado unas pantallas a lo largo del túnel.

Puerta de Arganda se había convertido en su recorrido final en un cementerio de electrodomésticos amontonados en la valla. Tras exponer las quejas, serán retirados.

"NO DISCUSAS CON UN TONTO  
TE HARÁ BAJAR A SU NIVEL  
Y ALLÍ TE GANARÁ POR EXPERIENCIA"

Mark Twain



**FEBRERO DE 2017. (CONTRAMARCHA 74)**

Después del fiasco de Cuatro Caminos se cuestiona el traslado de la sede social a Plaza de Castilla. Las obras no parecen empezar nunca.

La lucha por el poder en Podemos entre Pablo Iglesias e Íñigo Errejón sorprende a muchos de sus partidarios. A los libertarios estas actuaciones no nos sorprenden, hace mucho que ya sabemos a lo que conduce la política de partidos.

Se comenta, en grupos de “wasaps” de maquinistas, que el sindicato afirma que 20 de los nuevos ingresos no aparecen en las listas.

Arsenio Fernández de Mesa, exdirector general de la guardia civil, famoso por negar categóricamente el uso de balas de goma contra los inmigrantes que nadaban hacia la playa del Tarajal (afirmación que se demostró falsa por las imágenes difundidas) es premiado nombrándole consejero de Red Eléctrica. Este trepa empezó como jardinero. Se lograron recuperar 14 cadáveres.

Bravo, el Consejero Delegado de Metro, es trasladado a Renfe. Se despide a 3 directores y un buen grupo de cargos de su mandato. Adelaida Careaga, una de las despedidas, era en realidad Directora de Marca y Cultura Corporativa (?) no como pone en su correspondiente viñeta.

Otro fiasco, el de las carreteras radiales, que tenemos que sufragar con los impuestos de todos.

Justo Rodríguez, líder de los ugetistas asturianos por muchos años, es encausado por desvío de fondos.

Cachón, rememorando al franquista jefe de Personal Manuel Martínez, gusta de amenizar las reuniones contando chistes.

Soraya Sáez de Santamaría ha aparcado el coche en mitad de la Gran Vía, junto al Primark. Aguirre, que en su día hizo lo mismo frente a un cajero, declara que el sueldo de los políticos, a pesar de lo que se cree la gente, sólo les da para comprar ropa de baratillo. En su día declaró que tenía dificultad para llegar a fin de mes.

El Sindicato Libre echa de menos a la directora de Recursos Humanos, Olga Barroso, con la que solían desayunar muchas mañanas (¿Ahora tendrán que pagarse ellos el desayuno?)

Se inician las obras en Línea 8 con la excusa peregrina de modernizar la vía.

Se dan cursos de autoprotección en Metro. Como demostración de que se trata de un nuevo trámite, a la mayoría del personal se le dan las respuestas de las evaluaciones de cada capítulo.

*Andén Central*, que persigue desde siempre hacernos creer que trabajamos en una empresa familiar y moderna, se apunta a la moda de los videos con personas que semejan estatuas.

Continúan las agresiones diarias, sobre todo al personal de Estaciones. La Soli mantiene una campaña de firmas para que nos vuelvan a considerar agentes de la autoridad. El sindicato Co.Bas por su parte, ha fabricado unas chapas con un mensaje alusivo.

La Dirección ha organizado una nueva *Encuesta de Comunicación Interna*. Asegura que ha sido un éxito de participación.

Periódicamente se rescata la práctica de “empujador”. Los medios la publicitan como algo terceromundista. La Dirección dice que no empujan, sino que ordenan, organizan y distribuyen el acceso de viajeros a los coches.

¡Se ha nombrado Responsable de Seguridad a un General de División del Ejército del Aire!

Haciendo gala de oportunismo, CC OO imparte cursos de preparación a los exámenes de las plazas firmadas para Metro en el Convenio. Requisito: pagar al menos la cuota de afiliación por un año. UGT y el Libre se pondrán a comercializar libros de tests psicotécnicos. ¡Viva el negocio!

Israel no ceja en su política de aterrorizar a la población palestina para que sea incapaz de defenderse ante la paulatina ocupación de sus tierras.

Trump elabora una lista de países cuyos ciudadanos tendrán vetada la entrada en EE UU. Curiosamente esos países sufren o han sufrido conflictos internos armados alentados por los dólares estadounidenses.

Cruce de acusaciones entre Metro y Dragados acerca de la calidad del hormigón utilizado en las obras de cementación de la Línea 7 a la altura de San Fernando de Henares. Las estaciones están cerradas ante el hundimiento de los terrenos.

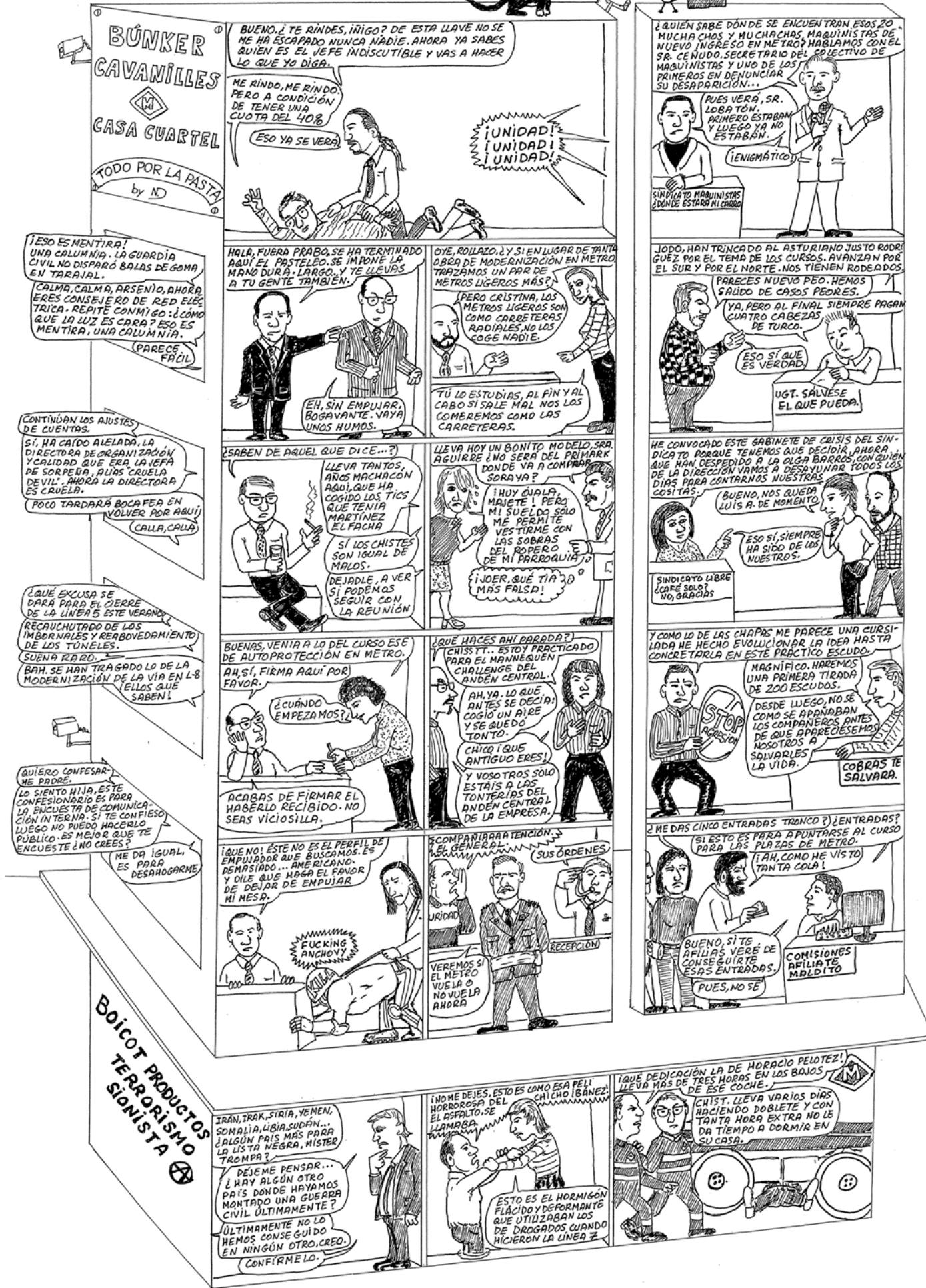
Polémica en Talleres debido a las presiones sobre los compañeros que se niegan a hacer horas extras y destajos.

"EL QUE ROBA EN CUADRILLA ES TAN LADRÓN COMO EL QUE ROBA SOLO  
Y UNA NACIÓN QUE HACE UNA GUERRA INJUSTA  
NO ES MÁS QUE UNA GRAN CUADRILLA"

Benjamín Franklin

(NO ME DÍGAS QUE ESTÁS HACIENDO LAS MALETAS)  
PARA EL TRASLADO A PLAZA DE CASTILLA,  
SÍ POR?

PORQUE EL BOGAVANTE LO TIENE  
TODO PARA LIZADO. YA VERÉMOS.



## AGOSTO DE 2017. (CONTRAMARCHA 75)

Los paros convocados por el Sindicato de Maquinistas para las fechas de celebración del día del Orgullo Gay Mundial en Madrid, han sido criticados por la Soli, lo que nos vale encarnizados ataques de algunos talibanes del colectivo. Se ilustra con un proverbio popular en la cabecera del Rue.

Se ha puesto en marcha la tarjeta multifunción o anónima. Como siempre con grandes carencias, la principal es la falta de formación. La empresa pretende suplirla con manuales que reparte por estaciones. Aparte de los 2,5 € de la tarjeta, el viajero paga el pato de las improvisaciones.

El PP está ahogado por la corrupción, muchos dirigentes están encausados. A pesar de ello siguen ganando en intención de voto. Quizá muchos españoles piensan que ellos en su situación habrían hecho lo mismo.

El Sindicato de Maquinistas ha contratado a una empresa de imagen por un dineral (y es que hay quien no puede ni verlos). ¿Será este el sindicalismo de nuevo cuño? ¿Cuestión de imagen?

Está cerrada la Línea 5 y, para sorpresa de algunos, Marqués de Vadillo y otras estaciones se inundan.

Cifuentes posa con unos actores que recrean la inauguración del Metro en 1917 por Alfonso XIII.

Se aísla cómo, en época de Aguirre, la publicidad encargada por Metro se dirigía a los medios afines a su partido. *La Razón* se llevó la parte del león. No nos extrañemos de las filias y fobias de algunos tertulianos.

Mario, Delegado de Prevención de la Soli, harto de quienes no se trabajan los temas pero se ponen las medallas, declara preferir trabajar solo.

Se llegó a un acuerdo para abrir el 1 y 2 de julio ininterrumpidamente por el día del Orgullo, tal y como pretendía la Comunidad, siempre que, para la Soli, se hiciese con voluntarios incentivados. No se consiguieron suficientes voluntarios y la empresa lo impuso.

Martínez Cachón dilata los temas, buscando aburrimiento sindical, para tratar de colar algún gol.

Lo de empalmar con días de playa es rotundamente verdadero. Alguno reinterpreta así la pretendida lucha laboral. Mientras, UGT sigue con su película de siempre y continúa apropiándose del trabajo de los demás.

Viñeta sobre la Soli. Otro ejemplo auténtico de mentalidad plana. Hay quien es más simple que el asa de un cubo.

A pesar de la reiteración de los problemas (por ejemplo las tres inundaciones importantes en Marqués de Vadillo en los últimos años), la Empresa sigue con sus parches.

En Talleres de Canillejas muchos hacen horas extras y destajos a porrillo. Y es que el egoísmo mezquino no entiende de categorías.

Una de las señas de identidad del Sindicato Libre es la de sus delegados fumando en la ventana del pasillo.

Es un tema cargante la preocupación de los medios españoles por los sucesos de Venezuela. Apoyan sin fisuras a la oposición, que sale a motín diario, y han conseguido convencer a la mayoría de los españoles de que el régimen del país es dictatorial. En el resto de países europeos ni se preocupan por el tema, pero claro, no tienen los mismos intereses que el Estado y el capital español.

Sí, ha habido fallos genéricos en junio de los torniquetes de muchas estaciones. No hay constancia de heridos.

La Empresa continúa con su fijación por obtener certificado sobre las normas ISO (International Organization for Standardization) para deleite de los viajeros que no saben de qué hablan las pegatinas informativas.

Muchos coinciden en que Juan Carlos, el Piru, Secretario de CC OO, tiene unas actuaciones erráticas y despistadas.



La Audiencia Nacional necesita resucitar cada cierto tiempo a ETA, pues el yihadismo no parece bastarles, y encausa por terroristas a la gente más variopinta: blogueros, titiriteros, e, incluso, a chavales que participan en una pelea de bar en Altsasua. Herederos del TOP (Tribunal de Orden Público) fascista de Franco, siguen empecinados, a pesar de los años transcurridos, en la caza de presuntos rojos subversivos.

Todos lo hemos podido apreciar en nuestros barrios. Pese a que Inés Sabanés, concejala de Medio Ambiente, viene del partido ecologista Equo, nunca se habían talado tantísimos árboles en Madrid. ¿Cuando se repondrán?

La campaña que se trabajó la Soli, por el reconocimiento de Agentes de la Autoridad, no ha sido entendida por algunos compañeros, que piensan que se reivindica ser policía.

La Soli ha presentado una propuesta de descansos de maquinistas al responsable de Nombramiento, Marín; al igual que lo hizo la CNT en su día con el sistema de descansos actual (1991). Y es que a Marín hay que darle todo digerido y él siempre busca sacar tajada. Sin embargo, el principal crítico con la propuesta es el delegado de CC OO.

"LADRAN, LUEGO CABALGAMOS"

Proverbio popular

